様式1_申請主体情報・補助事業一覧

塗りつぶし箇所を記載	※必ず、記入例を参照した上で、記入者の責任の上で各記載内容を確認し提出すること
自動計算箇所	※必ず内容を確認し、適宜必要に応じて更新すること

■ 団体情報①

申請主体	団体分類	担当者名	所属	電話	メール
一般社団法人京都府北部地域連携	DMO（登録DMO）	亀谷 真忠	総合企画局	0772-68-5055	y-kametani@umionokuni.jp

■ 団体情報②

代表者氏名	代表者カナ
村岡 茂雄	ムラセ シゲタカ

※C

対策計画名
天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策計画

■ 対象地域

対象地域	管轄エリア	都道府県	市町村
府福知山市、舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町及び兵庫県豊	近畿	京都府	府福知山市、舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町及び兵庫県豊

■ 類型・金額 フルクラン　※必ず下記内訳合計額と一致していなかを確認すること　※収入が発生する場合は記載

類型	申請補助率	補助対象経費	申請補助金額	収入見込 金額
地域一体型	2/3	128,989,300円	85,992,865円	２００，０００円

■ 補助事業の概要

補助対象事業者数	補助事業数
1	4

■ 補助対象事業者一覧 ※必要に応じて行を追加

#	団体分類	補助対象事業者	担当者名	所属	電話	メール
1	DMO（登録DMO）	一般社団法人京都府北部地域連携	亀谷 真忠	総合企画局	0772-68-5055	y-kametani@umionokuni.jp
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

■ 補助事業一覧　※必要に応じて行を追加

#	補助事業名	補助対象事業者	補助対象経費 税抜・税込		事業者区分	申請金額			収入見込	事業実施予定		事前着手	複数年計画		広域連携観光戦略に位置付けられた取組	表記載事項の例
			円（税抜）	円（税込）		補助対象経費	申請補助率	申請補助金額	有無	事業開始	事業完了	有無	有無	事業終了		
1	天橋立一伊根交通分散事業	一般社団法人京都府北部地域連携	102,476,000円	112,723,600円	非課税事業者等（税込申請）	112,723,600円	2/3	75,149,066円	○	2026年4月20日	2027年2月26日	○	－		○	①観光客を主な対象とした移動手段の導入費用（モビリティ導入費、充電ポートの設備等を含む）
2	伊根町パーク＆クルーズ事業	一般社団法人京都府北部地域連携	8,797,000円	9,676,700円	非課税事業者等（税込申請）	9,676,700円	2/3	6,451,133円	－	2026年6月1日	2027年2月26日	○	－		○	④規制対象区間、時期、規制対象車両等の制度検討費用（交通流情報の収集費用等を含む）
3	伊根町観光マナー啓発事業	一般社団法人京都府北部地域連携	3,000,000円	3,300,000円	非課税事業者等（税込申請）	3,300,000円	2/3	2,200,000円	－	2026年4月20日	2027年2月26日	○	－		○	⑤地域の魅力とマナー啓発に係る情報を一体的に発信するプロモーション経費
4	調査・効果計測事業	一般社団法人京都府北部地域連携	2,990,000円	3,289,000円	非課税事業者等（税込申請）	3,289,000円	2/3	2,192,666円	－	2026年5月1日	2027年2月26日	○	－		○	⑥取組に関する効果検証費用
5						円	2/3	円								
6						円	2/3	円								
7						円	2/3	円								
8						円	2/3	円								
9						円	2/3	円								
10						円	2/3	円								
					合計金額	128,989,300円		85,992,865円								

■ 条件等に対する状況

	条件	選択	
1	申請主体が、日本版持続可能な観光ガイドライン（JSTS-D）に基づくロゴマークを取得している	いいえ	
2	補助事業の中に、広域連携DMOが策定する広域連携観光戦略に基づき作成された実施計画に位置づけられた取組が含まれている	はい	
3	地域の関係者による協議を実施した上で、計画を申請している （または、採択後から補助事業完了時までに、適切に地域の関係者による協議を実施する）	はい	※地域一体型のみ
4	地域の関係者による協議について、申請主体による個別の協議等ではなく、協議会において、協議を行っている	はい	※地域一体型のみ
5	住民の意見を取り込んだ計画を申請している （または、計画採択後から補助事業完了時までに、住民参画（意見の取込、シンポジウム等）機会を設けている）	はい	※地域一体型のみ
6	計画が採択された場合、事務局等と連携し、必要に応じて、計画を磨き上げた上で、交付申請を実施する必要があることを理解している	はい	※地域一体型のみ

対策計画名：天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策計画

申請主体：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都DMO）

対象地域：京都府福知山市、舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町及び兵庫県豊岡市

類型	補助対象経費 総額：128,989,300円
（地域一体型）	申請補助金額 総額：85,992,865円

現状・課題

■観光客の動向

・国内の観光旅行客は大阪・関西万博の影響もあり減少

・インバウンド旅客は飛躍的に増加しているが、特定の有名観光地に集中

	2019年	2023年	2024年
入込観光客数	10,262,377	7,488,468	8,631,129
国内（人）	10,183,807	7,479,943	8,548,536
インバウンド（人）	78,570	8,525	82,593

■現状の分析・課題

・コロナ禍後、インバウンド旅行客が急速に拡大し、天橋立ー伊根間で路線バスに地元住人が利用できない状態が発生

・伊根町内では、インバウンド旅行客によるごみのポイ捨てなど観光マナーが低下

現状・問題点		影響を受けている主な対象
公共交通の混雑	・ 天橋立ー伊根間の路線バスが春季、秋季に大変混雑 ・ 伊根町(伊根浦地区)に自家用車が集中し渋滞が発生	住民・観光客
人手不足	・ 宿泊施設などで人材不足によりフル稼働できていない	観光客

目指す姿・KGI

■目指す姿　地域の住民生活と観光とが共存する持続可能な観光地

■KGI　①路線バス続行便の運行数及び②地域住民から伊根町観光協会への苦情件数

現状値：①６６６便　②２件

目標値：①　０便　②０件

KGIの設定理由：

①伊根への交通手段を複数用意し、平均約９０人／日（バス３往復）を他の移動手段に移行させることで、路線バスの負荷が下がり、地元住民が利用できる状況となる。また、調査により既設交通と改善した実証運行で路線バスの続行便を無くし、公共交通を持続可能なものになるよう取り組む。

②伊根浦地区の駐車場に自家用車が集中、道路が狭小なことにより、渋滞が発生。町内で購入した紙コップなどを道路、トイレなどに投棄することや見学できない舟屋に勝手に入り込むなどがある。また、路線バスで地元住民にヒアリング調査し、対策を講じて改善することで観光と地域の住民生活が共存できるように取り組む。

KGIの測定方法：

①丹後海陸交通株式会社に本実証運行の中で路線バス続行便運行数を計測

②伊根町観光協会に本実証の中で苦情件数を計測

過年度の取組概要

・ 令和６年度から天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業として取組開始
天橋立ー伊根間の路線バスに地元住民が乗車できるよう伊根航路、観光バスなど交通分散する実証運行を開始。また、伊根町内の渋滞緩和のためP&R事業を実施。

・ 令和７年度は、６年度実証結果を踏まえ、観光特急バスの実証運行、伊根P&C実証事業などにより一定の成果を確認。

・ 合わせて、地元住民アンケートにより本対策の効果を計測し、改善するよう取り組む。

実施体制

■協議の場

協議会名	北近畿タンゴ鉄道生活交通改善計画に関する協議会
実施方法	既存会議
参画者	＜行政機関＞ 京都府、兵庫県、福知山市、舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町、豊岡市 ＜事業者＞ 北近畿タンゴ鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、丹後海陸交通株式会社、日本交通・京都交通株式会社、WILLER・WILLERTRINS株式会社、全但バス株式会社 ＜住民関係者＞ 京都府立大江高校PTA、宮津市地域女性の会、京丹後市老人クラブ連合会、舞鶴市社会教育委員会、与謝野町地区区会長 ＜有識者等＞ 京都大学中川名誉教授、龍谷大学井上教授、福知山公立大学谷口教授、京都市観光協会那須氏
住民参画手法	京都府立大江高校PTA、宮津市地域女性の会、京丹後市老人クラブ連合会、舞鶴市社会教育委員会、与謝野町地区区会長が住民代表として協議会の構成員として参画

1回目	・ 北近畿タンゴ鉄道生活交通改善計画に関する協議会	2026年７月頃
2回目	・ 北近畿タンゴ鉄道生活交通改善計画に関する協議会	2027年3月頃
3回目	・ 北近畿タンゴ鉄道生活交通改善計画に関する協議会	2027年７月頃

対策計画名：天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策計画

申請主体：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社(海の京都DMO)

対象地域：京都府福知山市、舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町及び兵庫県豊岡市

類型	補助対象経費 総額： 128,989,300円
（地域一体型）	申請補助金額 総額：85,992,865円

事業実施地域・エリア

※地図、観光案内図などを添付し、事業を実施するスポット・エリアについて、明記するようにしてください。
※また、過度な混雑やマナー違反行為等の観光課題が確認される場所が分かるように明示していただく他、生じている課題について簡単に解説するようにしてください。

補助対象経費：112,723,600円
申請補助金額： 75,149,066円

取組内容　天橋立ー伊根交通分散事業
天橋立ー伊根間の路線バスに地元住民が利用できない状態にならないよう観光客向けの移動手段を多様化し、分散させる

補助対象経費：9,676,700円
申請補助金額：6,451,133円

取組内容　伊根町パーク&クルーズ事業
伊根町（伊根浦地区）への自家用車流入抑制により、地域住民の生活影響を低減させるとともに安全に観光できるよう取組む

補助対象経費：3,300,000円
申請補助金額：2,200,000円

取組内容　伊根町観光マナー啓発事業
伊根町に来るインバウンド旅行者に対し、観光マナーの啓発により、地域住民の生活影響及び観光事業者の負荷を低減させる

補助対象経費：3,289,000円
申請補助金額：2,192,666円

取組内容　調査・効果計測事業
実証運行の利用状況及び利用者アンケート調査により、利用実態、利用者ニーズを把握し、効果検証のうえ次年度対策を検討する

補助事業名：天橋立ー伊根交通分散事業

補助対象事業者名：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都ＤＭＯ）
対策計画名：天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策計画
申請主体：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都ＤＭＯ）

類型
（地域一体型）

補助対象経費：112,723,600円
申請補助金額：75,149,066円

対象地域： 京都府福知山市、舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町及び兵庫県豊岡市

事業目的

令和７年度までのは対策は、主にインバウンド観光客が集中する10月、11月の路線バスへの地元住民が乗車できない状況を無くすための対策であったが、令和７年から通年で乗車で乗車できない状況が発生したため、通年で天橋立ー伊根間の移動について対応する。

○天橋立ー伊根間の移動手段複数化による観光客の利用分散
・ 天橋立ー伊根間の観光客移動について、路線バスから他の移動手段により分散させることで、地域住民が利用できるよう実証運行に取り組む。

○天橋立ー伊根間の路線バスの乗車機会を減らすことによる利用分散
・ 伊根を目的地としている旅行客について、城崎温泉、久美浜・夕日ヶ浦、東舞鶴（赤れんが倉庫群）から天橋立を経由せず直接伊根に移動できる移動手段を設ける実証運行により路線バスの負荷をさげるよう取り組む。

KPI（事業目標設定）

天橋立ー伊根間の移動手段を複数用意し、路線バスの続行便運行数を減少させる
現状値：①-1 伊根航路10.6人／便　①-2観光バス0.5人／便①-3観光特急バス17.8人／便
目標値：①-1 高速バス10人／便、観光船増便・伊根航路12人／便①-2両方で2.0人／便 ①-3観光特急バス15.0人／便
KPIの設定理由：
10月～12月は令和7年度実証事業の観光特急バスで解消したが、その他年間666便続行便が出ており、６月以降を中心に約30%(100便)以上の減少を目指すため、以下の各実証事業を実施する。
①-1 京都ー天橋立・伊根高速バス実証運行、宮津ー天橋立ー伊根観光船平日増便実証運行及び伊根航路実証運行①-2 東舞鶴ー伊根観光船実証運行及び伊根-城崎観光バス実証運行①-3 観光特急バス実証運行
最終的には地域の住民生活と観光が共存できるよう、限りなく0を目指す。
KPIの測定方法：
①丹後海陸交通株式会社に本実証運行の中で利用状況を計測

事業概要

【目的・趣旨】

京阪神エリアからの訪日外国人旅行者（特に日帰り）に対し、伊根への移動手段を複数準備し、移動手段の分散を図る。
合わせてアンケート調査を実施し、効果計測、Ｒ9に向けた改善策を検討する。
Ｒ８は、6月～９月の路線バスの続行便減少と１０月～１２月の観光特急バスの採算性の調査を目的として、特にアジア系訪日外国人観光客（台湾、香港、韓国、シンガポール、タイなど）をターゲットに実証運行時の調査等を実施する。

【本事業の手段】

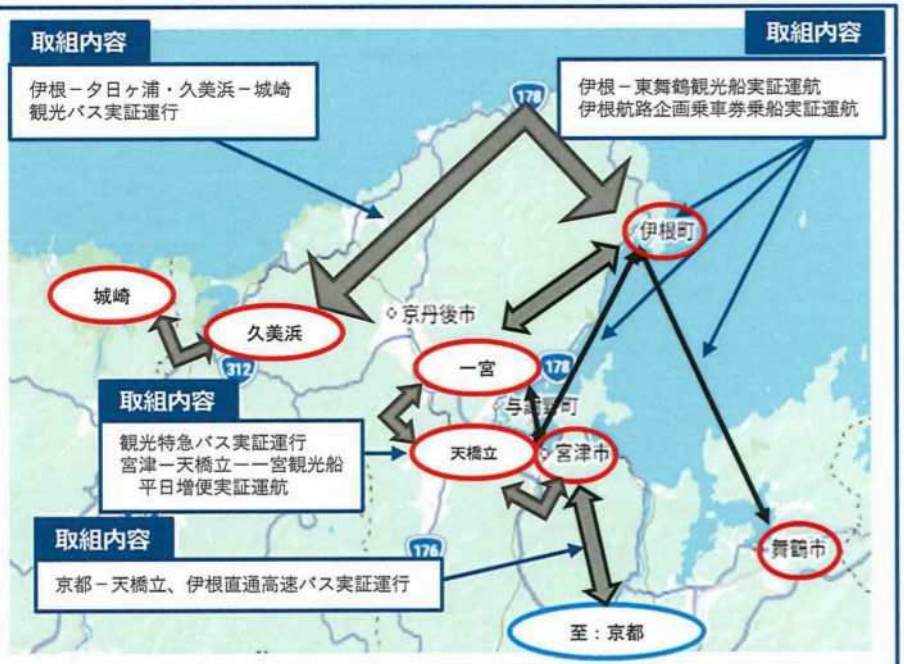
天橋立ー伊根交通分散事業
・ ６月～　観光特急バス実証運行【新規実証】
・ ７月～８月　伊根－東舞鶴観光船実証運航【新規実証】
・ ７月～９月　伊根航路企画乗車券乗船実証運航（土日祝日）【さらなる分散を図るため企画乗車券保有者乗船可】
宮津ー天橋立ーー宮　観光船平日増便実証運航【新規実証】
京都－天橋立、伊根直通高速バス実証運行【新規実証】
・ ９月～10月　伊根－夕日ヶ浦・久美浜－城崎観光バス実証運行【魅力向上のため城崎延伸、経ヶ岬案内を充実】
・ 10月～12月　観光特急バス採算性実証運行【運賃増額し、採算性を実証】
・ 実証運行中、利用状況調査及び利用者アンケート調査により効果把握。対策の検討、次年度計画・準備を行う。

【手法の選択理由】

令和６年度から天橋立ー伊根交通分散事業に着手し、毎年、効果検証のうえ翌年度の対策を検討し、実践している。
令和７年度の取組から、１０月～１２月の繁忙期以外にも通年で路線バスが続行便を運行しており、バスのみに負荷をかけず、観光船も活用し、通年で路線バスの続行便を運行しなくてもよくなるように取り組む。
また、伊根航路は、丹後海陸交通から観光船を１日借上るため、より効率よく運用できるよう運行の合間は、伊根P&Cで採算性をあげ、実運航に繋げるよう検討している。

【本事業の有意性】

２年間の実証運行経験があり、令和９年度には、令和８年度実証運行したもの（伊根航路、観光特急バス１０月～）から本運行できるものが見込めるため。



過年度の同様の取組の有無

※申請者（又は実施体制内に記載された者）が実施地域において過去２年以内に実施した取組を中心に記載すること。

令和６年度 天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
・ 天橋立ー伊根交通分散事業
令和７年度 天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
・ 天橋立ー伊根交通分散事業

その他の事項

広域連携観光戦略への記載	○（P5～6）	地域一体型との連携	－
事前着手の有無	○	複数年度の計画申請	－

補助事業名：伊根町パーク＆クルーズ事業

補助対象事業者名：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都ＤＭＯ）

対策計画名：天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策計画

申請主体：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都ＤＭＯ）

類型	補助対象経費：9,676,700円
（地域一体型）	申請補助金額：6,451,133円

対象地域： 京都府福知山市、舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町及び兵庫県豊岡市

事業目的

○伊根町（伊根浦エリア）への自家用車流入の抑制
- **令和７年度に実施した伊根町パーク＆クルーズ事業の効果検証として、自家用車利用の観光客増加と中心部に近い駐車場の過剰利用があった。少し離れた目的地である伊根湾巡り遊覧船乗り場から自家用車を移動させない施策により、自家用車移動を抑制する。（令和８年度は、新しく完成した駐車場を無料にして実証）**
- **上記により実証事業の評価を行い、次年度の対策を検討（次年度からの自主事業化を目指す）**

○伊根町（伊根浦エリア）での交通渋滞の緩和
- **伊根浦エリアにある町営七面山駐車場への自家用車流入を抑制し、観光客の徒歩観光及び地元の住民生活への不満を減少させる。**

※令和８年度の実証結果を踏まえ、課題を整理し、令和９年度の対策を行う。

KPI（事業目標設定）

伊根町内での自家用車移動を抑制し、交通渋滞の緩和を図る
現状値：利用者数3,282人、R7は無料駐車場利用のため未計測
目標値：利用者数3,300人、日出有料駐車場利用台数500台
KPIの設定理由：
令和７年度7/19～伊根町内でのパーキング施策を実施。想定以上の自家用車利用により渋滞は発生したが、自家用車の移動抑制には繋がった。令和８年度は日出地区に有料駐車場が完成し、この有料駐車場をパーキング施策の協力者を駐車場無料で実証し、自家用車の移動抑制を図る。
KPIの測定方法：
丹後海陸交通株式会社に本実証運行の中で利用者数及び駐車台数を計測
（伊道の駅他舟屋日和桟橋利用者の駐車台数は計測できないためKPIを設定しない）

事業概要

【目的・趣旨】

コロナ禍が明け、伊根エリアには、これまで日本人が多く、自家用車で観光に来ていたが、近年、外国人旅行者もレンタカー等車での移動が年々増加している。外国人旅行者が自家用車で伊根に来ることが増加したことに伴い、狭小道路での物損事故等が増加傾向であり、渋滞の一因となっている。

人気の伊根浦エリアにできるだけ自家用車を流入させないことにより、交通渋滞を緩和させ、地元の住民生活への負荷を軽減させることを目的とする。

Ｒ８は、伊根町内がほぼ全て有料駐車場（道の駅は無料）となり、新しく完成した伊根湾巡り遊覧船乗り場の有料駐車場をP&C利用者は無料で利用できる実証実験により、伊根浦地区への自家用車流入を抑制する。（令和７年度は近隣に無料駐車場を確保して実施）

【本事業の手段】

伊根Ｐ＆Ｃ事業
- ７月～12月　伊根P&C実証事業【有料駐車場で、協力者は駐車場代無料の実証】
  ※10月～12月は路線バス使用予定
  ※R7は、無料駐車場を借り上げ、無料で実施。R8は、道の駅以外の駐車場が有料化され、新たな有料駐車場を活用

【手法の選択理由】

令和６年度から実証事業に取り組み、効果検証のうえ次年度の対応をしてきた。令和７年度に目的地である伊根湾巡り遊覧船乗り場駐車場に移動したことと移動手段として船を活用し、伊根浦地区への新しい動線を確保したことで、自動車移動の抑制に繋がったと検証している。（自動車での観光客増加により駐車台数を減少させることはできなかった。）

令和８年度は、全体が有料駐車場となった中、協力者に駐車料金を無料にすることで、車の流入抑制に効果があるか等を調査、効果検証し、令和９年度からの実運航に繋げることを目指す。

【本事業の有意性】

２年間の実証運行経験があり、令和９年度には、令和８年度実証を更に検証し本実施に繋げる。

過年度の同様の取組の有無

※申請者（又は実施体制内に記載された者）が実施地域において過去２年以内に実施した取組を中心に記載すること。

令和６年度　天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
- 伊根町パーク＆バスライド事業

令和７年度　天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
- 伊根町パーク＆クルーズ事業

その他の事項

広域連携観光戦略への記載	○（P5～6）	地域一体型との連携	－
事前着手の有無	○	複数年度の計画申請	－

補助事業名：伊根町観光マナー啓発事業

補助対象事業者名：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都ＤＭＯ）

対策計画名：天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策計画

申請主体：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都ＤＭＯ）　対象地域：京都府福知山市、舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町及び兵庫県豊岡市

類型	補助対象経費：3,300,000円
（地域一体型）	申請補助金額：2,200,000円

事業目的

○伊根町（伊根浦エリア）を観光するインバウンド旅行者（貸切バス利用の日帰り客）に対する観光マナー啓発
- 令和８年度は、マナー啓発動画を作成し、特に団体で訪問するアジア系のインバウンド旅行客に対し、伊根に入る直前に、動画を視聴させ、伊根浦地区でのマナー向上を図る。

○伊根町観光を取り扱う海外旅行会社を通じたインバウンド旅行者に対する観光マナー啓発等
- 海の京都DMOで誘致している欧米豪エージェントを通じて、欧米豪を中心に伊根町観光のマナー、オーバーツーリズムに対した啓発等により、伊根観光に対する誤った理解を低減・解消させ、来伊根時の地域住民や観光事業者に対して伊根観光に対する理解ある旅行者を増やし、観光と地域住民の生活を共存させる持続可能な観光地域づくりを目指す。

※令和８年度の実証結果を踏まえ、課題を整理し、令和９年度の対策を行う。

KPI（事業目標設定）

伊根町内に観光に来るインバウンド旅行者の観光マナー啓発により観光マナーの改善を図る
現状値：京都、大阪、兵庫のバス協会会員貸切バス事業者へ啓発３団体
目標値：京都、大阪、兵庫のバス協会会員貸切バス事業者他へ観光マナー啓発動画の直前視聴協力要請２０社
　　丹後海陸交通株式会社、伊根町観光協会で動画視聴貸切バス事業者１０社
KPIの設定理由：
伊根町内で散見され、地域住民が困っている観光マナーの改善について、動画を撮影し、京都、大阪、兵庫のバス協会会員貸切バス事業者他へ動画DVDの伊根到着直前に視聴してもらうよう協力要請し、観光マナーの向上を図る。
KPIの測定方法：
直接又は京都府バス協会経由などにより、伊根に来る外国人対象の貸切バス事業者２０社に対してDVD８０枚を配布し、協力要請。
丹後海陸交通株式会社、伊根町観光協会で動画視聴バス台数を把握

事業概要

【経過、これまでの取組】
- 令和７年度に、日本語、英語、中国語（繁体）の啓発ちらしを作成し、京都、大阪、兵庫の各バス協会会員に向け、啓発を実施した。貸切バスを運行する事業者の約８割に周知、協力要請できた。

【本事業の手段】
伊根町観光マナー啓発事業
- ５月 丹後海陸交通、伊根町、伊根町観光協会で状況整理
  欧米豪海外エージェントとの協議【新規】
- ６月 観光バス事業向け、伊根の観光マナー動画制作【新規】
  啓発内容の整理、調整、制作
- ７月 秋の観光シーズンに向け、観光バス事業者、京都府バス協会を訪問し、伊根ツアーバス会社へ周知（視聴用のDVDを配布し、伊根観光する前に視聴させるよう依頼）【新規】
- ８月 国内での啓発をしながら効果検証
- 10月 海外エージェントを通じた啓発をしながら効果検証【新規】

【本事業の有意性】
リピーターの少ないインバウンド観光客に対する観光マナー啓発は継続して実施する必要がある。マナー啓発動画を伊根観光の直前に視聴することで、伊根の観光マナー向上に寄与する。
これは、ハワイアン航空などが飛行機内で入国前に視聴させているものを参考に制作を検討しており、単に啓発チラシを配布するより効果が高いと見込んでいる。
欧米豪海外エージェントに対しては、海の京都ＤＭＯが連携協定を締結し、誘客を促している富裕層旅行者に対して、伊根町に対するオーバーツーリズムの誤ったイメージを低減、解消し、伊根町に理解のあるインバウンド旅行者を増やすことができる。
令和９年度には、令和８年度事業を更に検証し、令和９年度の啓発を検討する。

過年度の同様の取組の有無

※申請者（又は実施体制内に記載された者）が実施地域において過去２年以内に実施した取組を中心に記載すること。

令和７年度　天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
- 伊根町観光マナー啓発事業

その他の事項

広域連携観光戦略への記載	○（P５～６）	地域一体型との連携	－
事前着手の有無	○	複数年度の計画申請	－

補助事業名：調査・効果計測事業

補助事業者名：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都ＤＭＯ）

対策計画名：天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策計画

申請主体：一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社（海の京都ＤＭＯ）　対象地域：京都府福知山市、舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町及び兵庫県豊岡市

類型	補助対象経費：3,289,000円
（地域一体型）	申請補助金額：2,192,666円

事業目的

○伊根町への移動手段複数化による観光客の利用分散
- 令和８年度に取り組む交通分散事業及び伊根町パーク＆クルーズ事業の利用実態調査及び利用者アンケート調査により、利用実態、顧客ニーズなどを把握

○伊根町（伊根浦エリア）での観光マナーの向上
- 観光客と地域住民とが共存できるよう、外国人観光客に向けたマナー啓発により、地域住民からの不満を減少させ、持続可能な観光地を目指す。

※令和８年度の実証・啓発結果を踏まえ、効果検証。課題を整理し、令和９年度の対策を行う。

KPI（事業目標設定）

①実証運行調査、②利用者アンケート及び③路線バス地元住民アンケート
現状値：①５事業②５事業③２回
目標値：①７事業②７事業③２回
KPIの設定理由：
①令和８年度の実証事業数の利用状況調査、②利用者アンケート調査及び③地元住民への路線バス調査により、③地元住民が路線バスに乗車しにくい状況の改善状況を把握し、改善を図る。
KPIの測定方法：
①丹後海陸交通株式会社に本実証運行の中で利用状況を計測
②アンケートフォームを作成し、インセンティブを付けWEBで利用者アンケートを実施し、回答数を計測
③７月に路線バスに乗車し、地元住民と思われる利用者にヒアリング、アンケート調査、１２月頃に、７月の調査で協力いただき地元利用者にアンケートを郵送等し、再度、令和８年度の対策により改善した項目等を調査し、回答数を計測

事業概要

【目的・趣旨】

京阪神エリアからの訪日外国人旅行者（特に日帰り）に対し、伊根への移動手段を複数準備し、移動手段の分散を図る。合わせてアンケート調査を実施し、効果計測、Ｒ9に向けた改善策を検討する。

Ｒ８は、6月～９月の路線バスの続行便減少と１０月～１２月の観光特急バスの採算性の調査を目的として、特にアジア系訪日外国人観光客（台湾、香港、韓国、シンガポール、タイなど）をターゲットに実証運行時の調査等を実施する。

【本事業の手段】

天橋立ー伊根交通分散事業
- ６月～　観光特急バス実証運行【新規実証の利用者アンケート調査】
- 7月　路線バス地元利用者アンケート調査【乗車ヒアリング：R7フィードバック、新たに通年の状況確認】
- ７月～８月　伊根－東舞鶴観光船実証運航【新規実証の利用者アンケート調査】
- ７月～９月　伊根航路企画乗車券乗船実証運航（土日祝日）【企画乗車券所有者の利用者アンケート調査】
  宮津ー天橋立ーー宮　観光船平日増便実証運航【新規実証の利用者アンケート調査】
  京都－天橋立、伊根直通高速バス実証運行【新規実証の利用者アンケート調査】
- ９月～10月　伊根－夕日ヶ浦・久美浜－城崎観光バス実証運行【延伸等実証の利用者アンケート調査】
- 10月～12月　観光特急バス採算性実証運行【運賃改定実証の利用者アンケート調査】
- 12月　路線バス地元利用者アンケート調査（1回目調査の承諾者）【新たに通年の状況確認】

伊根Ｐ＆Ｃ事業
- ７月～12月　伊根P&C実証事業（有料駐車場を無料で実証）【有料駐車場を無料にすることでの意識の変化】

【手法の選択理由】

令和６年度から調査事業を実施し、効果検証のうえ翌年度の対策を検討し、実践している。
利用状況調査及び利用者アンケート調査が実証運行実態を把握する方法として海の京都エリアでは、最適であると考えているため。

【本事業の有意性】

２年間のデータが蓄積できており、同じアンケート項目は、過去データと比較が可能

過年度の同様の取組の有無

※申請者（又は実施体制内に記載された者）が実施地域において過去２年以内に実施した取組を中心に記載すること。

令和６年度　天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
- 調査・効果計測事業

令和７年度　天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
- 調査・効果計測事業

その他の事項

広域連携観光戦略への記載	○（P5～6）	地域一体型との連携	－
事前着手の有無	○	複数年度の計画申請	－

海の京都ＤＭＯの「天橋立―伊根交通分散事業」として
京都～天橋立・伊根間の直行便を運行いたします。

全座席指定　トイレ付　全席禁煙　全席シートベルト着用

運行状況等は丹海ホームページにてご確認下さい

実証便運行期間　**2026年7月1日～9月30日**

実証期間中毎日運行

京都線時刻表

2026年7月1日改正

上り　時刻表

停留所		1便	2便	3便	4便	実証運行便	5便
間人	乗車のみ	6:17	8:00	－	－	－	－
丹後庁舎前	乗車のみ	6:21	8:04	－	－	－	－
網野本町	乗車のみ	6:37	8:20	－	－	－	－
網野駅	乗車のみ	6:41	8:24	－	15:26	－	－
峰山	乗車のみ	6:52	8:35	－	15:37	－	－
丹海峰山車庫	乗車のみ	7:00	8:43	12:45	15:45	－	－
大宮ロードパーク	乗車のみ	7:11	8:54	12:56	15:56	－	－
野田川丹海前	乗車のみ	7:21	9:04	13:06	16:06	－	17:46
伊根湾めぐり・日出	乗車のみ	↓	↓	↓	↓	16:42	↓
天橋立元伊勢籠神社	乗車のみ	↓	↓	↓	↓	17:02	↓
天橋立駅		7:35	9:18	13:20	16:20	17:20	18:00
キセンバ港館		7:40	9:23	13:25	16:25	17:25	18:05
宮津駅		7:44	9:27	13:29	16:29	17:29	18:09
宮津・天橋立インター		7:50	9:33	13:35	16:35	17:35	18:15
高速長岡京（阪急西山天王山駅）	降車のみ	9:20	11:03	15:05	18:05	19:05	19:45
京都駅	降車のみ	9:45	11:28	15:30	18:30	19:30	20:10

下り　時刻表

停留所		101便	実証運行便	102便	103便	104便	105便
京都駅	乗車のみ	7:20	8:20	9:00	12:55	16:20	18:20
高速長岡京（阪急西山天王山駅）	乗車のみ	7:43	8:43	9:23	13:18	16:43	18:43
宮津・天橋立インター		9:10	10:10	10:50	14:45	18:10	20:10
宮津駅		9:16	10:16	10:56	14:51	18:16	20:16
キセンバ港館		9:20	10:20	11:00	14:55	18:20	20:20
天橋立駅		9:25	10:25	11:05	15:00	18:25	20:25
天橋立元伊勢籠神社		↓	10:44	↓	↓	↓	↓
伊根湾めぐり・日出		↓	11:04	↓	↓	↓	↓
野田川丹海前	降車のみ	9:40	－	11:20	15:15	18:40	20:40
大宮ロードパーク	降車のみ	9:50	－	－	15:25	18:50	20:50
丹海峰山車庫	降車のみ	10:01	－	－	15:36	19:01	21:01
峰山	降車のみ	10:05	－	－	15:40	19:05	－
網野駅	降車のみ	10:20	－	－	15:55	19:20	－
網野本町	降車のみ	－	－	－	15:59	19:24	－
丹後庁舎前	降車のみ	－	－	－	16:15	19:40	－
間人	降車のみ	－	－	－	16:19	19:44	－

※「｜」の停留所では乗降できません。

運賃表

繁忙期：GW・夏休み・年末年始等　通常期運賃より200円増となります　※小児半額（円・JPY）

京都駅・高速長岡京 ↔

	宮津・天橋立インター／宮津駅／キセンバ港館	天橋立駅	野田川丹海前	大宮ロードパーク	丹海峰山車庫／峰山	網野駅／網野本町	丹後庁舎前／間人	天橋立元伊勢籠神社	伊根湾めぐり・日出
通常	3,100	3,200	3,400	3,500	3,600	3,900	4,000	3,600	4,000
繁忙期	3,300	3,400	3,600	3,700	3,800	4,100	4,200	3,800	4,200

ご予約はご乗車日の1ヶ月前から承ります

京都線　大阪線　どちらも
ネット割 2%割引
らくらく予約・スムーズ乗車

発車オ～ライネットからの
ご予約&決済完了で運賃が割引になります

※予約完了後、乗車券の購入期限が設定されています。
期限内にご購入いただけない場合は予約は無効となり、
自動的にキャンセルされますのでご注意ください。

ご予約はこちらから

ご乗車前にあらかじめ、乗車券をお買い求めいただくか、Webにてご予約・決済をお願いいたします。

《ご注意ください》
・ご予約いただいている場合でも、バスは定刻で発車いたします。時間に余裕を持ってのりばへお越しください。
・道路状況（事故、渋滞、異常気象等）により大幅な遅延や迂回、運休となる場合がございます。

お問合せ：0772-42-0321
（受付時間9:00～18:00）

丹海高速バス　検索

阪急阪神東宝グループ
Tango Kairiku Kotsu Co.,Ltd.
丹後海陸交通株式会社
運行状況・忘れ物等のお問い合せ先：0772-42-0321（9:00～18:00）

高速バスの現在地をスマホで確認できます

※丹海バスが運行する高速バスに限ります

海の京都

<1日1往復>
土日祝限定
※除外日あり
7月18日～9月6日

モーターボートで移動時間を大幅短縮！

伊根⇄東舞鶴航路

【運航日】2026年7月18日(土)～9月6日(日)の土・日・祝
※7月26日(日)・8月11日(火・祝)・8月15日・8月16日を除く

●運航ダイヤ

東舞鶴	伊根(舟屋日和)
10:15発 ➡	11:15着

伊根(舟屋日和)	東舞鶴
14:15発 ➡	15:15着

●料金

片道 3,000円　往復 5,000円 (小児半額)

幼児、未就学児のお席はございません。お座席が必要の場合は小児料金でお申し込みください。

●チケット販売　<定員:7名様>

ＱＲコードでのご予約は３日前までとなります

・システム予約のお客様は予約完了記録(スマホ画面)を係員にご提示のうえご乗船ください
・往復パターンの予約方法の詳細は予約サイトからご確認ください。

● 当日のチケット販売について(空席がある場合)

舞　鶴：舞鶴赤れんがパーク 赤れんが博物館内乗船券販売所にて舞鶴観光協会スタッフが販売いたします。(9:00～出航時刻まで) ※現金のみ

伊　根：当日、東舞鶴出航後空席がある場合に限り、舟屋日和のりばにて丹後海陸交通係員が販売いたします。(当日 11:00～13:00 まで) ※現金のみ

予約サイト

運航に関するお問い合わせ

丹後海陸交通株式会社
旅客船営業所 TEL.0772-22-2164

●台風等でツアー中止となる場合、予約者には催行３日前迄にメールでご連絡致します。
●天候により運航当日に欠航となる場合もございます。予めご了承願います。
※ 天候等による欠航の際は全額返金させていただきます

【キャンセル料】４日前まで…無料　３日前から２日前…20%　前日…40%　当日乗船まで…50%　出発後、無連絡…100%
○観光ガイドは同行しません　○旅行条件書は予約サイトからご確認ください。(当日予約は乗船前に配布いたします。)

海の京都

宮津・天橋立 ⇄ 伊根

舟屋のまち「伊根」へとつづく「海の道」

伊根航路

運航日

7

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

8

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

9

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

宮津・天橋立と伊根を結ぶ直航便
渋滞なく快適な「伊根航路」でしか
味わえない魅力が満載!

●運航日
7月 18(土)・19(日)・20(月)・25(土)
8月 1(土)・2(日)・8(土)・9(日)・22(土)・23(日)・29(土)・30(日)
9月 5(土)・6(日)・12(土)・13(日)・26(土)・27(日)

●運賃(税込) 「天橋立 伊根フリー」「海の京都 天橋立・伊根フリーパス 1day/2days」をお持ちの方はチケット提示で乗船できます

❶宮津・❷天橋立 ⇄ ❸舟屋日和・❹日出

片道 2,500円(小児:1,250円)

※往復割引はありません

●運航ダイヤ

往路	発着場所	復路
10:00発	❶宮　津	16:20着
10:15発	❷天 橋 立	16:10着
11:25着	❸舟屋日和	15:00発
11:35着	❹日　出	14:50発

※写真はイメージです

お問い合わせ
丹後海陸交通株式会社
旅客船営業所
TEL.0772-22-2164
https://www.tankai.jp

日出（無料駐車場） ⇄ 伊根（舟屋日和）

海の京都

伊根パーク&クルーズ

お車でお越しの方へ朗報！
期間中の土日祝のみ
1日3往復運航

運航日

7						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

8						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

9						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

混雑する道路・駐車場を避け、
船でのんびり伊根の旅

●運航日
7月 18（土）・19（日）・20（月）・25（土）
8月 1（土）・2（日）・8（土）・9（日）・22（土）・23（日）・29（土）・30（日）
9月 5（土）・6（日）・12（土）・13（日）・26（土）・27（日）

●運賃（税込）「天橋立 伊根フリー」「海の京都 天橋立・伊根フリーパス 1day/2days」をお持ちの方はチケット提示で乗船できます

往復 1,200円（小児：600円）

◎乗船券は日出・舟屋日和桟橋で販売しています
◎片道の設定はございません
◎出航10分前には桟橋へお越しください
◎荒天時は欠航することがあります

●運航ダイヤ

日出 → 舟屋日和	舟屋日和 → 日出
11:50発 → 12:00着	※11:25発 → 11:35着
12:50発 → 13:00着	12:20発 → 12:30着
13:50発 → 14:00着	13:20発 → 13:30着
※14:50発 → 15:00着	14:20発 → 14:30着

※伊根航路便ですが、伊根パーク＆クルーズとしてもご乗船いただけます

日出（伊根湾めぐり遊覧船のりば）

「日本で最も美しい村」の一つ「伊根」。
美しい海と豊かな自然、そこで暮らす人々の生活の知恵によって生まれた風景美。陸地からは味わえない舟屋の風景と趣を、船上から満喫して頂けます。

舟屋日和

伊根町観光交流施設です。伊根湾岸のゆったり散策や、伊根湾を望みながら食事もできる観光スポットです。

お問い合わせ 丹後海陸交通株式会社 旅客船営業所
TEL.0772-22-2164 https://www.tankai.jp

海の京都

宮津発▶着

7/21～9/30
平日のみ
※除外日あり

パーキング
はままち
駐車料金
無料

宮津パーク&クルーズ

【運航日】2026年7月21日（火）～9月30日（水）までの平日

※お盆（8月10日・8月12日～8月14日）を除く

◎運航時刻表

	宮津		天橋立		一の宮
行き	9:45	➡	10:00	➡	10:12
	11:00	➡	11:15	➡	11:27
	14:30	➡	14:45	➡	14:57
帰り	10:52	⬅	10:42	⬅	10:30
	14:22	⬅	14:12	⬅	14:00
	※16:37	⬅	16:27	⬅	16:15

※印…乗船客がいない場合は運航中止
天橋立～一の宮間は、15分～60分間隔で運航しています

◎運賃（　）内は小児運賃

区間	片道	往復
宮津～一の宮	1,400円（700円）	2,200円（1,100円）
宮津～天橋立	600円（300円）	1,000円（500円）

「天橋立 伊根フリー」
「海の京都 天橋立・伊根フリーパス 1day/2days」
チケット提示で乗船できます

●便利でオトクなチケット●

天橋立傘松観光券

- 天橋立観光船（宮津⇔一の宮）＜往復＞
- 天橋立傘松公園ケーブル・リフト＜往復＞
- 成相寺登山バス（入山料別途）＜往復＞

通常運賃大人3,720円のところ
大人 2,400円
（小学生1,200円）

傘松公園からの絶景！
一の宮桟橋から天橋立傘松公園ケーブルのりばまで徒歩5分！

元伊勢籠神社は、一の宮桟橋から徒歩3分！

画像はすべてイメージです

【お問い合わせ】丹後海陸交通旅客船営業所　0772-22-2164

丹後海陸交通
ホームページ

Unlimited travel on local buses + 2 bonus activities

Kyoto by the Sea Round Trip Pass

2-day pass

¥5,500

Get great-value with this 2-day pass

Unlimited local bus use across the 7 towns and cities of Kyoto by the sea. Including: Fukuchiyama, Ayabe and Maizuru, Miyazu, Kyotango, Ine, & Yosano. In addition to the 2-day unlimited bus pass, you can also choose two of the following five activities.

Unlimited bus travel
Local route buses run by Kyoto Kotsu and Tango Kairiku Kotsu only
+
2 activities of your choice

You can choose two from the following five activities.

KKday | Trip.com | Klook

*Please check each activities website for opening times and details.

1 *Fukuchiyama Railway Museum* Fukurail + Maizuru Red Brick Museum + Maizuru Repatriation Memorial Museum

Fukuchiyama Railway Museum - Fukurail

Maizuru Red Brick Museum

Maizuru Repatriation Memorial Museum

Fukuchiyama Station ··· Fukuchiyama Castle Park (Fukuchiyama Railway Museum - Fukurail
Nishi-Maizuru Station ··· Red Brick Park
Higashi-Maizuru Station ··· Red Brick Park ··· ··· Repatriation Memorial Museum

A great choice if you are staying in Fukuchiyama or Maizuru.

2 Ayabe City Bike Hire + Ayabe Onsen Bathing Voucher

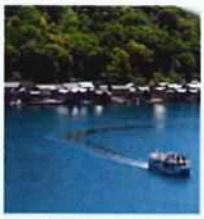
Hire an E-bike from the Ayabe Tourist Information Centre and cycle to Ayabe Onsen. Ride through idyllic Japanese mountain villages and experience The Niōmon Gate, a National Treasure.

Ayabe Station (Tourist Information Centre) ··· Satoyama Cycling ··· Ayabe Onsen ··· National Treasure: Niōmon Gate

A great choice whether you're on a day trip from Kyoto City or staying overnight in Ayabe, Fukuchiyama or Maizuru.

3 Amanohashidate Kasamatsu Park *(cable car and lift)* + Ine Bay sightseeing cruise

See the Amanohashidate sandbar rise up to the sky, and the unique boathouses of Ine. Both one of a kind sights.



Amanohashidate Station ··· Amanohashidate Cable Car Bus Stop ··· ··· Ine-wan Meguri Hide

4 Yosano Town Bike Hire + Coaster-Making Workshop

Hire a city bike and ride through the countryside scenery and historic townscape of Yosano. At the Yosano Town Tourist Association, you can try your hand at making coasters from 100% silk chirimen fabric.

*If you wish to hire a bicycle at Yosano Station, please be aware that you will need to wait around 30 minutes after making your telephone booking.

Yosano Station ··· or ··· Chirimen Kaidō (Yosano Town Tourist Association)

A great choice if you are staying in Miyazu or Amanohashidate.

5 Wakuden no Mori / House in the Forest Mitsumasa Anno Museum

An exhibition of Mitsumasa Anno's gentle and delicate watercolour paintings depicting landscapes and scenes from around the world.
The building was designed by the architect Tadao Ando.

Eat at the Atelier Restaurant Wakuden Mori, where you can enjoy meals and coffee whilst gazing at the beautiful trees in the forest (food & drink not included).

Kumihama Station ··· Tani Industrial Estate Bus stop

A great choice if you are staying in Kyotango City, Amanohashidate or Fukuchiyama.

Ticket Exchange
Please exchange it at the tourist information center inside each station

Fukuchiyama Station	Ayabe Station	Nishi-Maizuru Station	Amanohashidate Station	Yosano Station	Amino Station	Kumihama Station
0773-22-2228	0773-42-9550	0773-75-8600	0772-22-8030	0772-42-3202	0772-72-0900	0772-82-1781
9:00 ~ 18:00	8:30 ~ 18:00	9:00 ~ 17:00	9:00 ~ 18:00	6:20 ~ 18:00	9:00 ~ 17:00	9:00 ~ 17:00

*Please speak to station staff at Yosano Station. *Closing days vary by station, so please check in advance.