

対象地域の現況整理

目 次

1. JR関西本線（加茂以東）沿線地域の現況.....	1
1.1 地域の人口や産業.....	1
1.2 施設の分布生活関連施設の分布.....	14
2. 公共交通の状況.....	16
2.1 公共交通体系.....	16
2.2 各公共交通の状況.....	20
3. 総合計画等上位計画のまとめ.....	45
3.1 既往計画の概要.....	46

1. JR関西本線(加茂以東)沿線地域の現況

1.1 地域の人口や産業

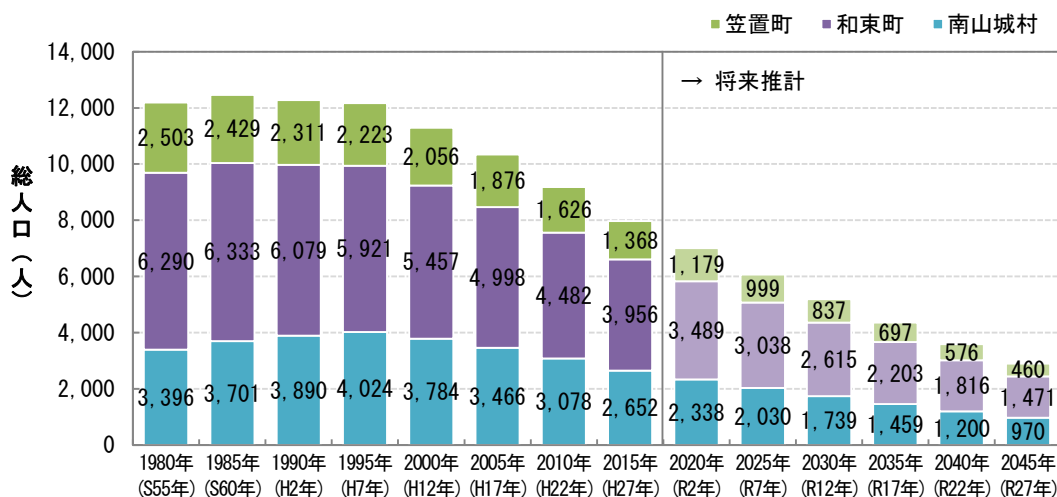
(1) 人口や世帯の状況

① 人口の推移

京都府の相楽東部地域に位置するJR関西本線(加茂以東)の3町村の人口は、笠置町が府内最少で他の2町村とも下位に位置する。

3町村の人口は減少傾向が続いており、平成27年時点で笠置町1,368人、和東町3,956人、南山城村2,652人で、3町村あわせて7,995人と、地域の人口が最も多かった昭和60年に比べて3割以上減少している。

総務省の人口推計では、平成52年(2040年)には5千人を下回り、平成22年に比べ半減すると予想されている。



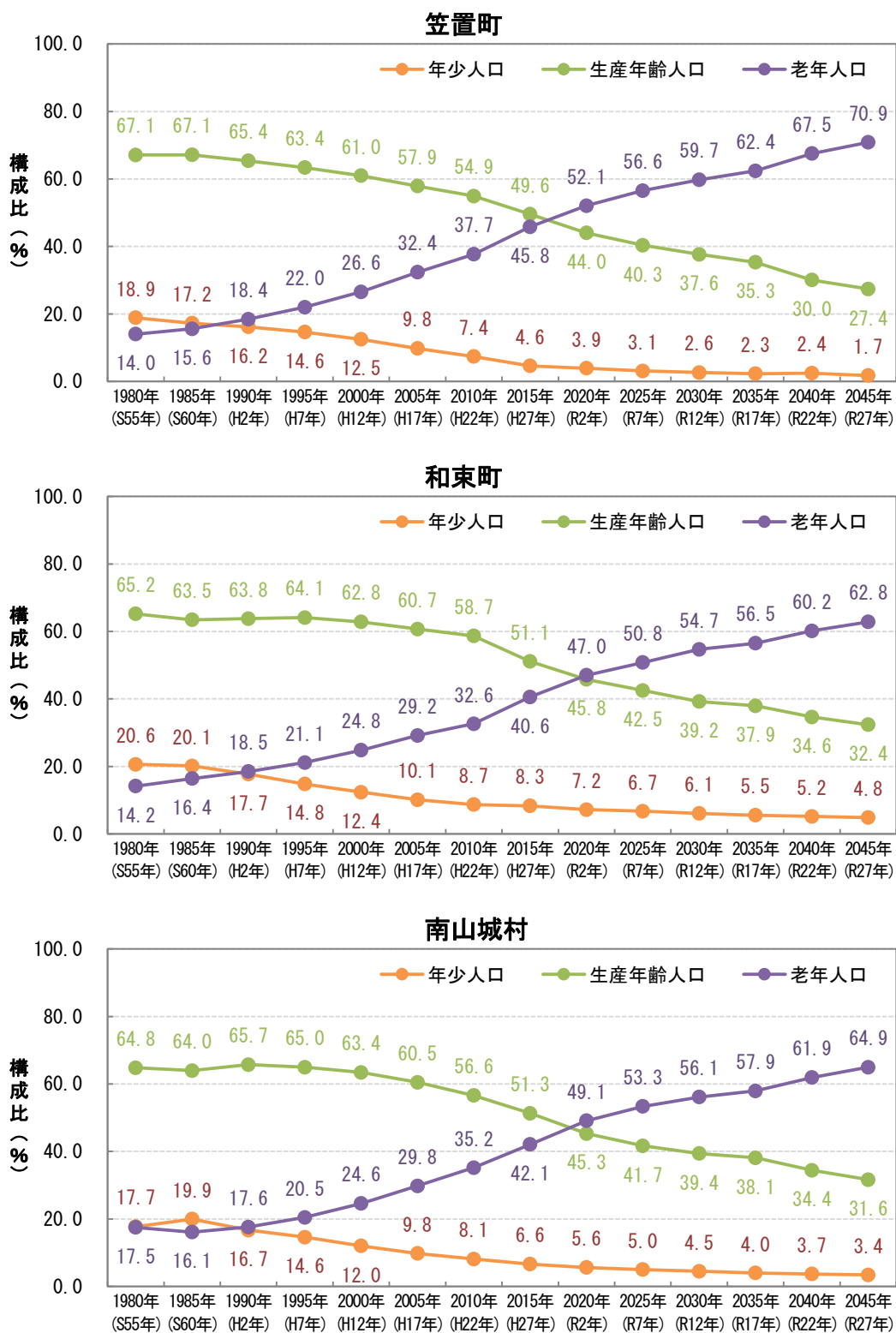
(資料) 実績値：総務省統計局「国勢調査」、
推計値：国立社会保障・人口問題研究所推計結果

※R2 国勢調査結果は、確定値公表後に修正を行う(令和3年11月公表予定)

図 3町村の人口の推移

② 年齢3階級別人口の推移

年少人口や生産年齢人口は減少傾向にある一方、老年人口は増加しており、各町村とも将来的には生産年齢人口を上回り、6割を超える見込みである。

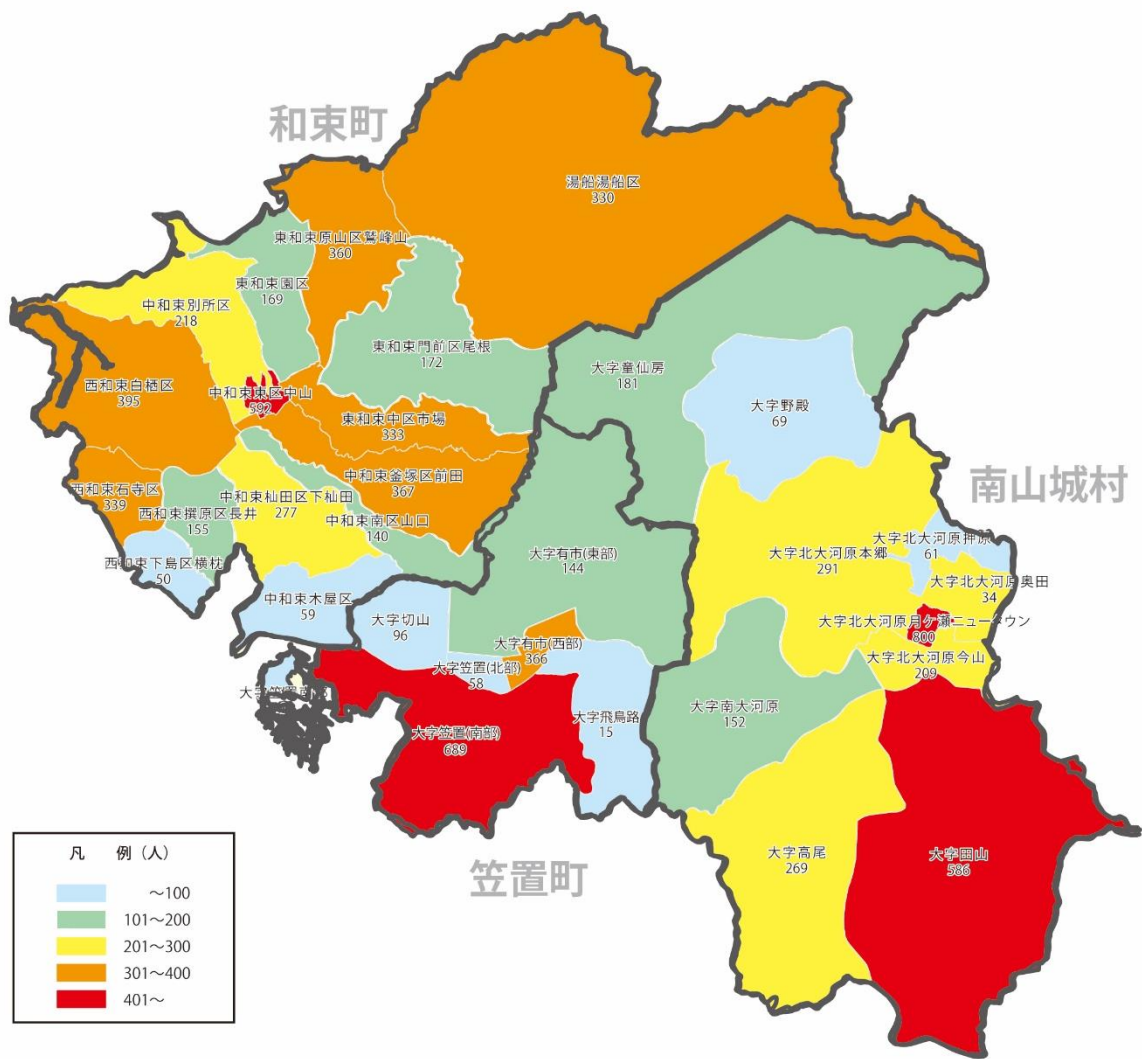


(資料) 実績値：総務省統計局「国勢調査」、
推計値：国立社会保障・人口問題研究所推計結果

※R2 国勢調査結果は、確定値公表後に修正を行う (令和3年11月公表予定)

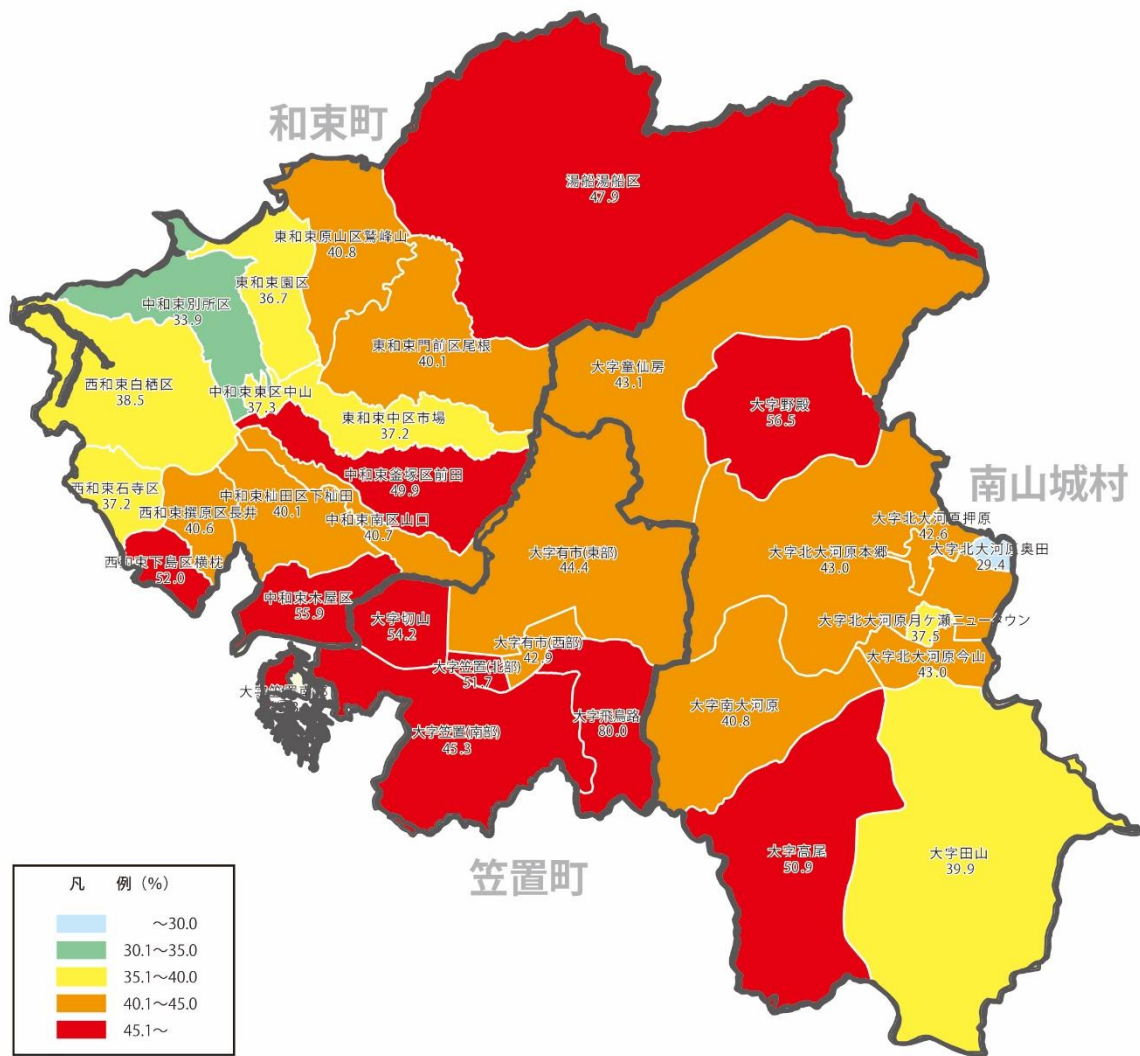
図 3 町村の年齢3階級別人口

※年少人口：0歳から14歳の人口 生産年齢人口：15歳～64歳の人口 老年人口：65歳以上の人口



(資料) 総務省統計局「国勢調査」(平成 27 年)

図 町字別人口

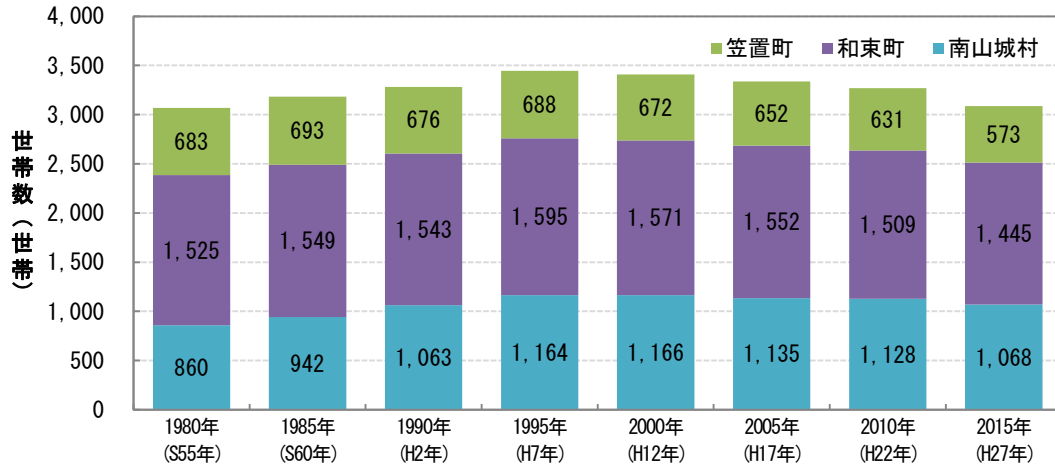


(資料) 総務省統計局「国勢調査」(平成 27 年)

図 町字別高齢化率

③ 世帯数の推移

3町村の世帯数は、平成7年をピークに減少傾向にある。



(資料) 総務省統計局「国勢調査」

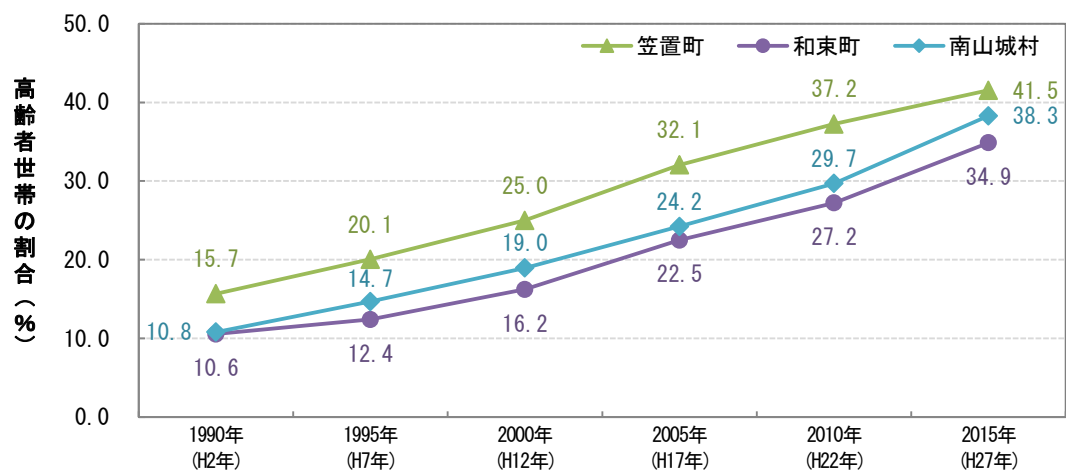
※各年ともに現在のエリア(市町合併後)で算出

※R2 国勢調査結果は、確定値公表後に追加を行う(令和3年11月公表予定)

図 相楽東部の世帯数

④ 高齢者世帯数の推移

3町村の高齢者世帯(高齢単身世帯および高齢夫婦世帯の計)の割合は、年々増加傾向にあり、特に笠置町では4割を占めている。

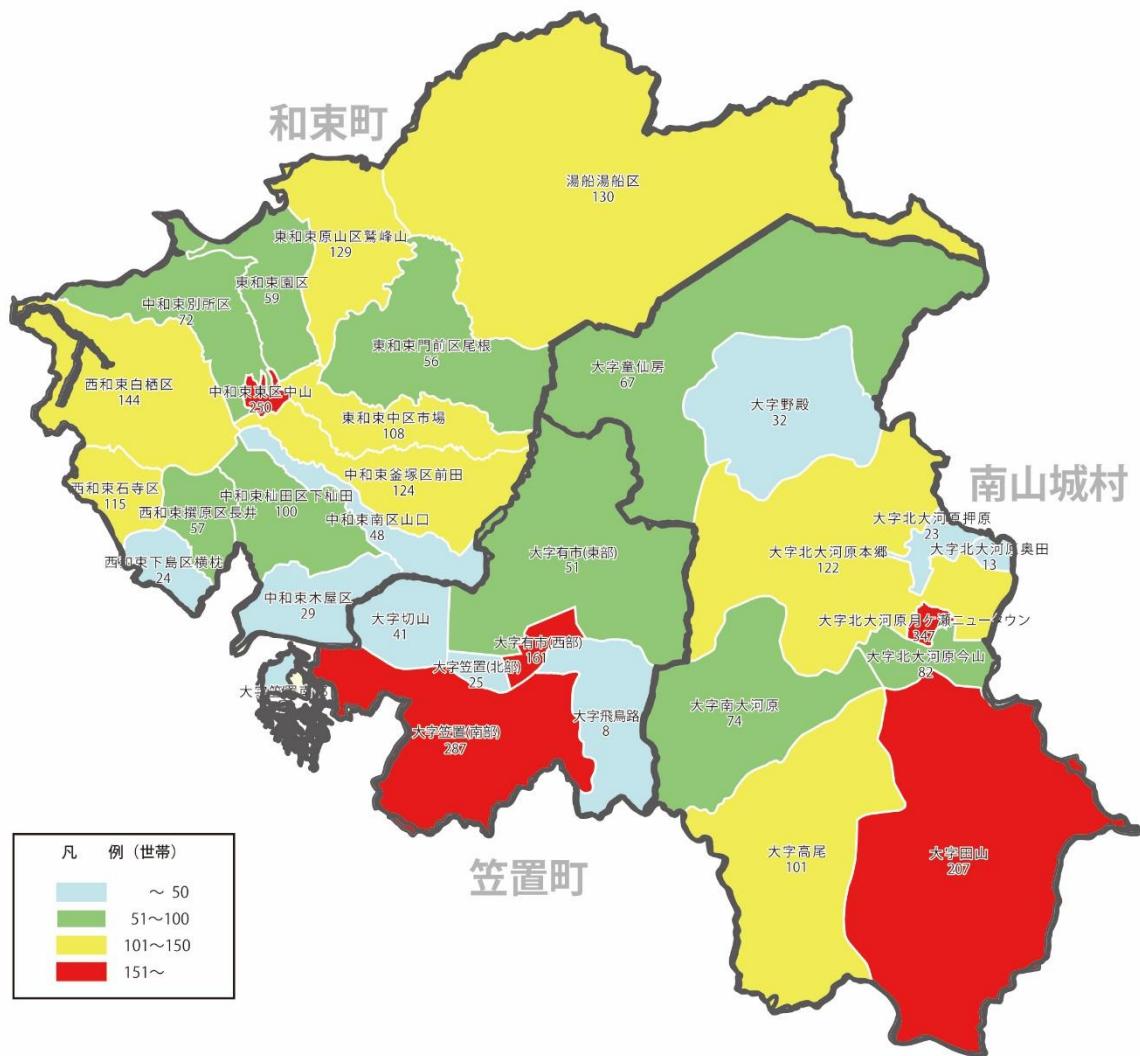


※高齢単身世帯は65歳以上の一人のみの一般世帯、高齢夫婦世帯は夫65歳以上、妻60歳以上の夫婦1組のみの一般世帯

(資料) 総務省統計局「国勢調査報告」

※R2 国勢調査結果は、確定値公表後に追加を行う(令和3年11月公表予定)

図 3町村の高齢者世帯(高齢単身世帯及び高齢夫婦世帯)の割合

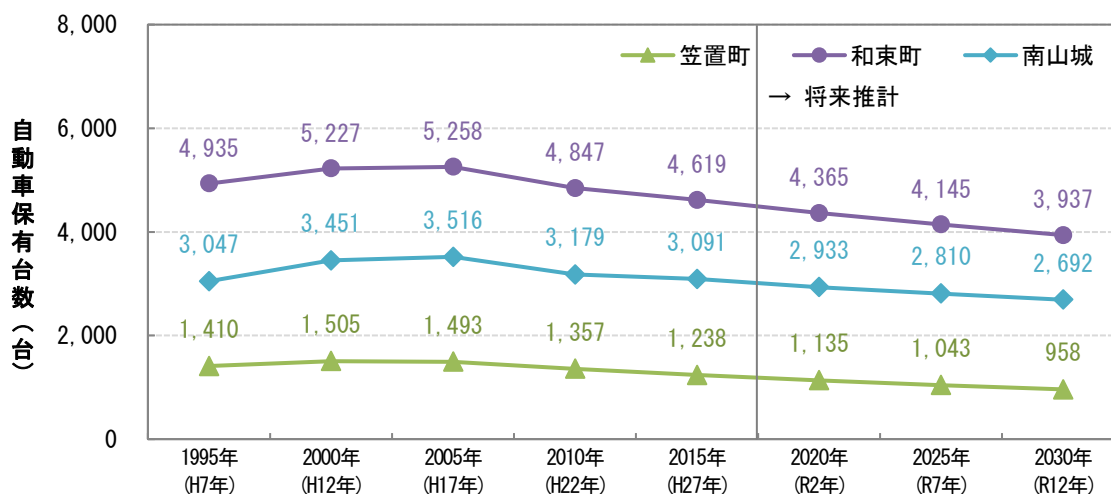


(資料) 総務省統計局「国勢調査」(平成 27 年)

図 町字別世帯数

(2) 自動車の保有

人口の減少傾向と同様に、3町村の自動車保有台数は近年減少に転じており、将来的にも減少傾向にある。



(資料) 実績値：京都府統計書

推計値：過去10年間の保有台数の伸び率でトレンドし推計

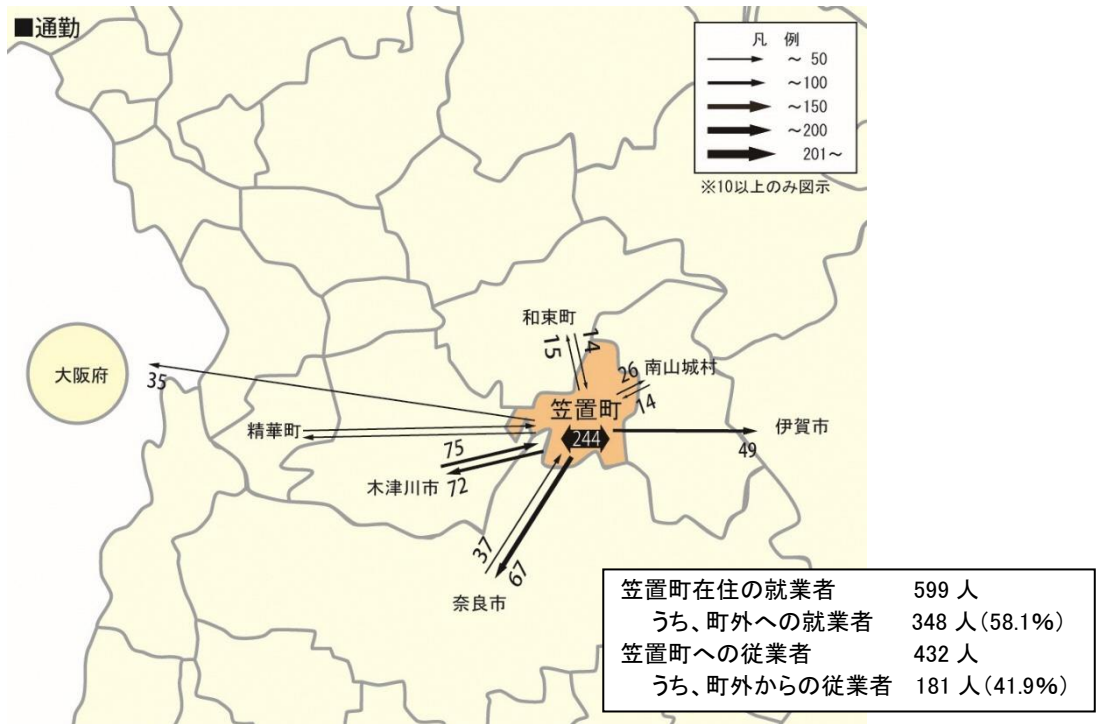
図 自動車保有台数（自家用車と軽自動車の合計）の推移

(3) 通勤・通学の状況

① 通勤・通学流動

各町村の通勤・通学流動をみると、笠置町では、町外への就業者が6割となっており、隣接の奈良市や木津川市、南山城村のほかJRや国道でつながっている伊賀市や大阪府へ通勤する人の割合が高い。

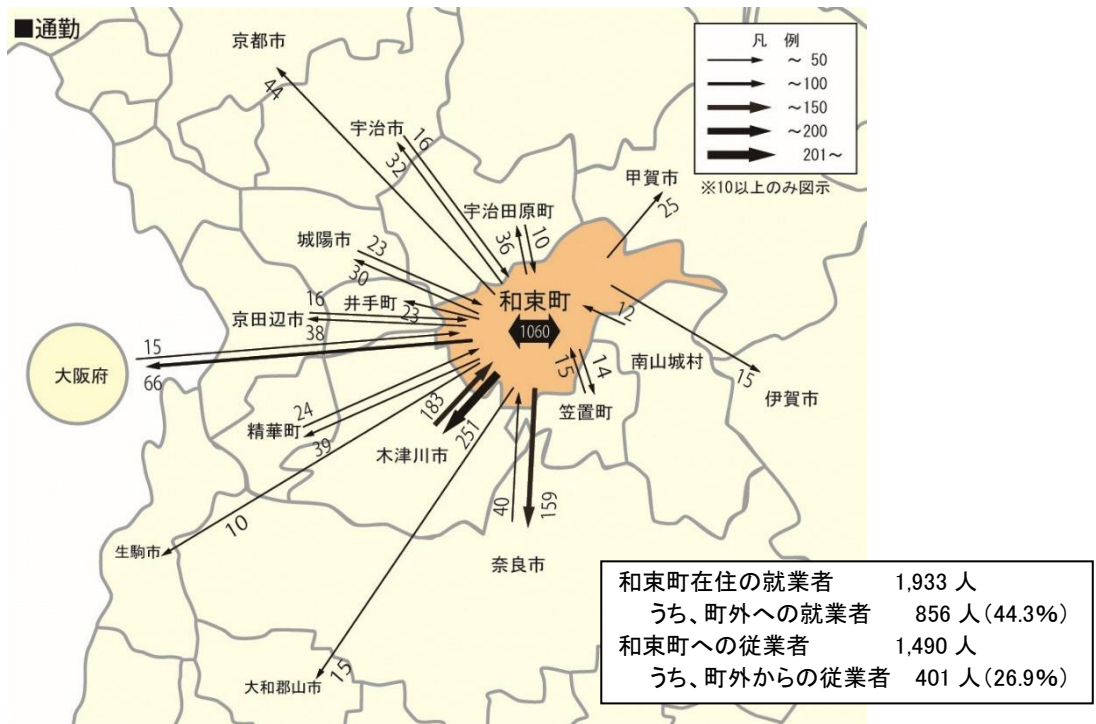
笠置町には中学校や高校がないため、中学生は南山城村の笠置中学校へ通学しており、高校生以上は木津川市や京都市や大阪府への通学者が多い。



(資料) 総務省統計局「国勢調査」(平成27年)

図 笠置町の通勤・通学流動

和東町では、隣接の奈良市や木津川市のほか京都市や大阪府へ通勤する人の割合が高い。
 和東町内の通学者は小中学生とみられ、高校生以上は、木津川市や京都市や大阪府への通学者が多い。

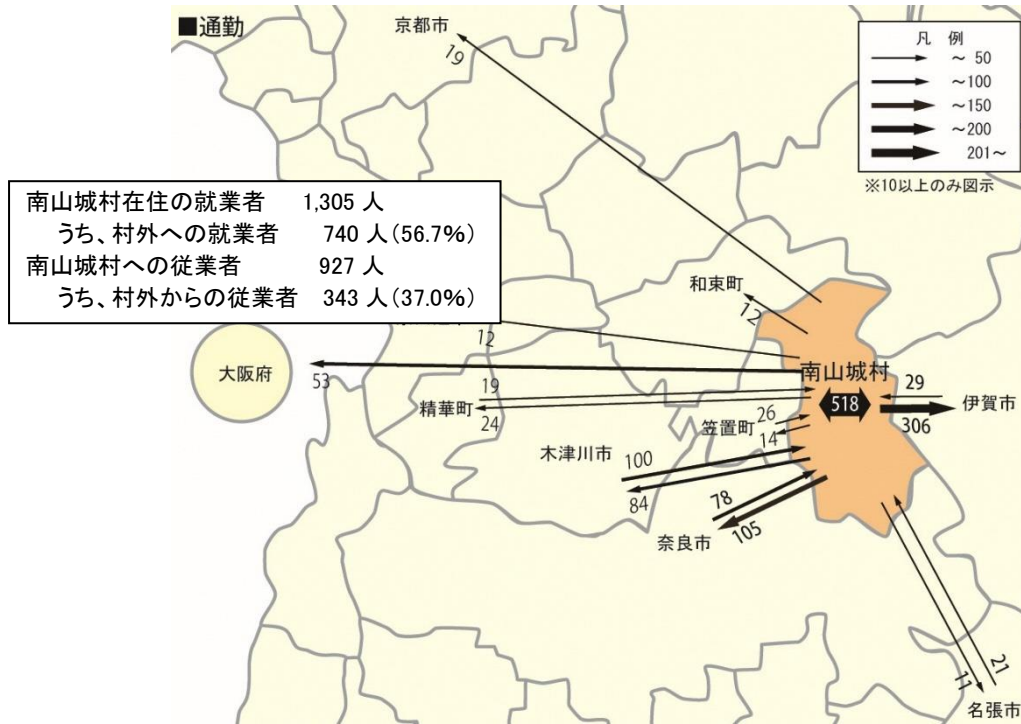


(資料) 総務省統計局「国勢調査」(平成 27 年)

図 和東町の通勤・通学流動

南山城村では、村外への就業者が6割となっており、そのうち隣接の伊賀市への通勤者が4割弱を占めている。

村外への通学者は高校生以上とみられ、木津川市や京都市への通学者が多い。



(資料) 総務省統計局「国勢調査」(平成 27 年)

図 南山城村の通勤・通学流動

② 通勤・通学時の交通手段（複数回答）

3町村とも自家用車の利用が多い。特に3町村への通勤・通学者では、自家用車の利用が9割前後と高くなっている。

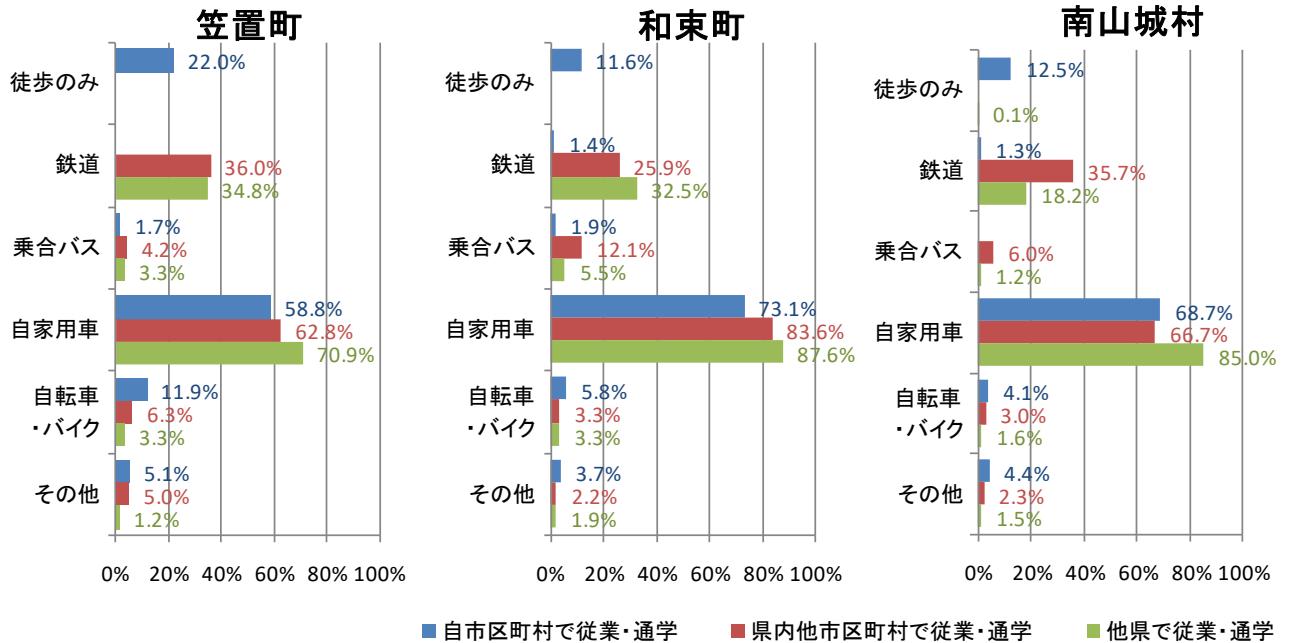
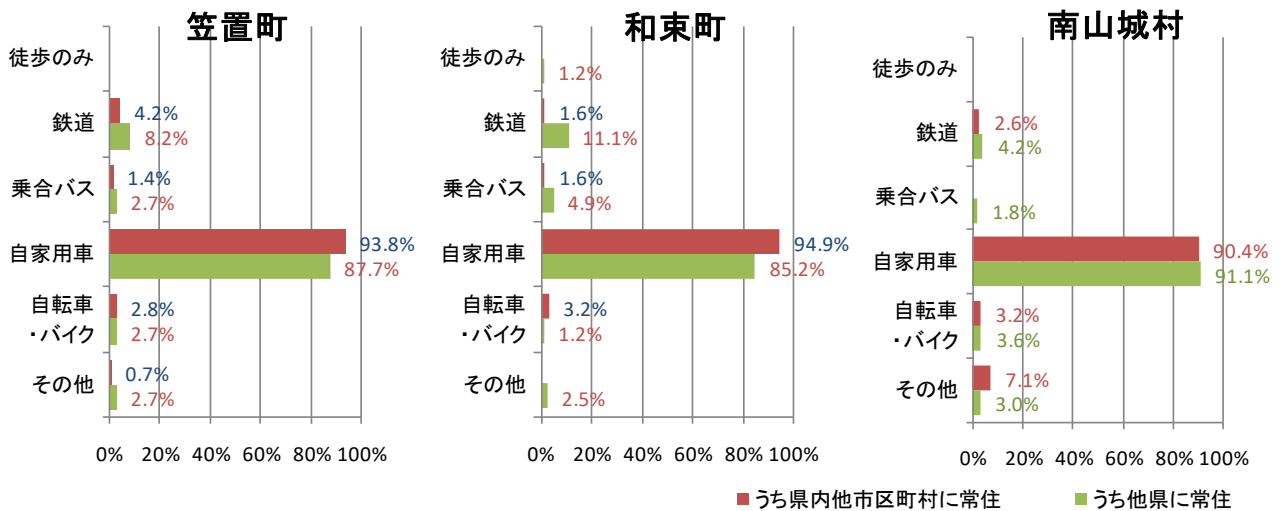


図 3 町村在住通勤・通学者の交通手段（複数回答）



(資料) 総務省統計局「国勢調査」(平成 22 年)

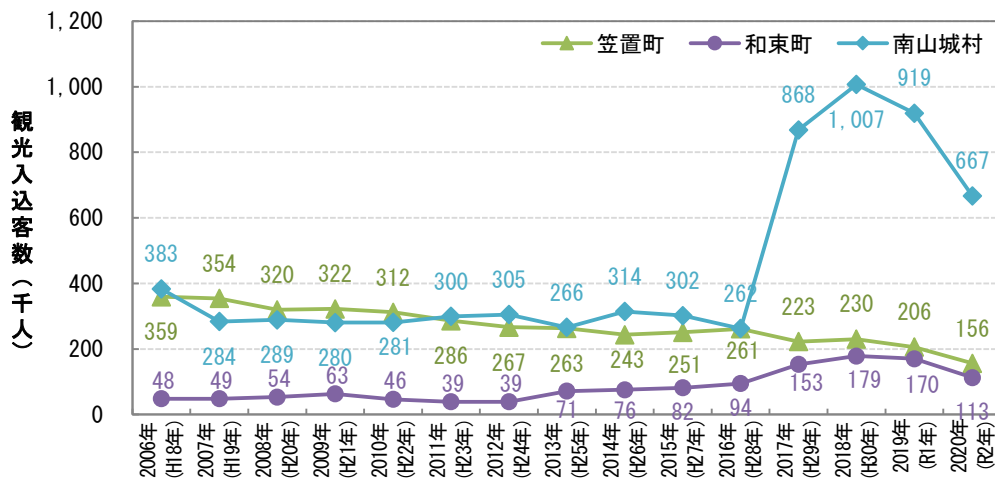
図 3 町村への通勤・通学者の交通手段（複数回答）

(4) 観光の状況

観光入込客数は、お茶の京都博関連のイベントや「道の駅・お茶の京都みなみやましろ村」の開業により平成 29 年度に南山城村で前年比 300%以上の増加となった。令和 2 年の観光入込客数は、新型コロナウイルス感染症の影響で 3 町村とも落ち込みが見られるが、その中でも南山城村が最も多く 66 万 7 千人となっている。

笠置町では笠置寺や木津川のキャンプやカヌー場、和束町ではお茶に関連した「和束茶カフェ」や「中尾園」、南山城村ではゴルフ場を核とした「レイクフォレストリゾート」や「道の駅お茶の京都みなみやましろ村」が主な集客施設となっている。

和束町では、景観資産への登録や日本で最も美しい村連合への加盟、和束茶の知名度向上等により、和束町を訪れる人が増加しつつあり、平成 27 年度には「日本茶 800 年の歴史散歩」として日本遺産に認定されており、更なる交流人口増加に向けて公共交通の整備が必要となる。



(資料) 京都府観光入込客調査報告書

図 3 町村の観光入込客数の推移



図 観光施設の位置図

1.2 公共施設及び生活関連施設の分布

公共施設等、生活関連施設はJRや幹線道路沿いに位置しているが、地域内には医療施設や買い物施設も少なく、今後高齢化が加速する中、これらの施設への移動手段の確保が必要である。



図 生活関連施設の位置図

沿線地域の現況のまとめ

- ◆ 沿線地域は京都府の南端に位置する山間地域で、将来的にも人口減少が続き、平成 52 年（2040 年）には半減する見込みである。老年人口が平成 37 年（2025 年）には生産年齢人口を上回り、平成 52 年（2040 年）には高齢化率が 6 割を超えると予想されている。
- ◆ 公共施設や生活関連施設は基幹交通の沿線に位置しているが、地域内には医療施設や買い物施設が少なく、通院や買い物時には近隣の他市へ行くと考えられる。
- ◆ 通勤・通学流動をみると、笠置町や和束町では、隣接の奈良市や木津川市のほか京都市や大阪府へ通勤する人の割合が高く、南山城村では隣接の伊賀市への通勤者が多い。
- ◆ 笠置町には中学校がなく、南山城村の笠置中学校へ通学している。また、3 町村とも高校生は木津川市や京都市や大阪府へ通学している。
- ◆ 観光入込客数は、南山城村が最も多く、66 万 7 千人となっているが、新型コロナウイルス感染症の影響で 3 町村とも減少している。

相楽東部広域連合（笠置町、和束町、南山城村で組織）の業務

- 教育委員会の設置、教育行政の組織及び運営
- 一般廃棄物の収集、運搬及び中間処理に関する業務
- 塵芥処理施設の設置、管理及び運営
- 障害支援区分審査会の設置及び運営
- 福祉有償運送共同運営協議会の設置及び運営
- 要保護児童地域対策協議会の設置及び運営
- 障害者自立支援協議会の設置及び運営
- 広報誌の発行
- その他

（相楽東部広域連合規約第 4 条を参考に記述）

2. 公共交通の状況

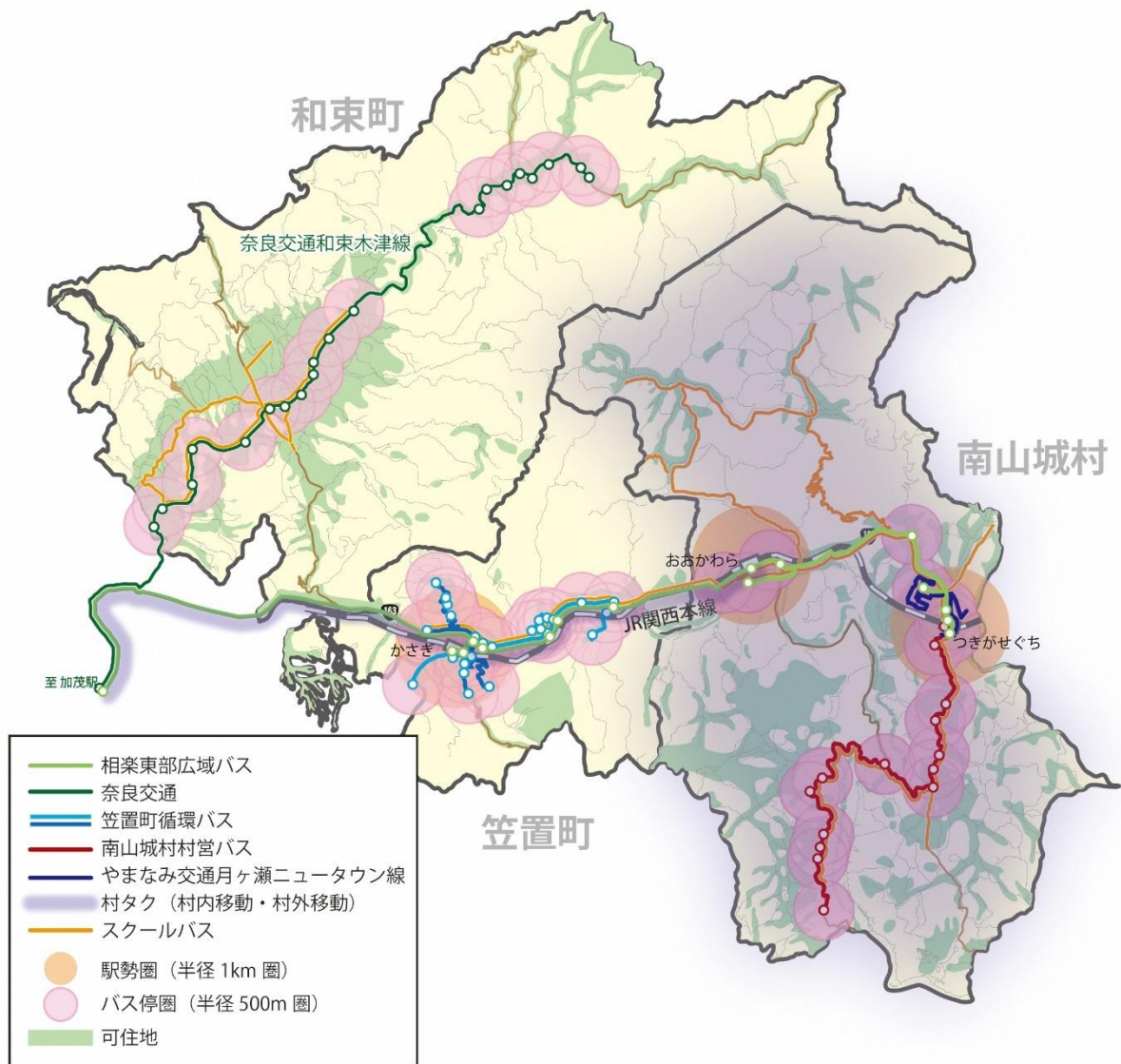
2.1 公共交通体系

地域内にはJR関西本線が走っており、JR沿線から外れている和東町には奈良交通の路線バスが隣接の加茂駅（木津川市）まで運行している。

鉄道駅から離れた地域や路線バスが運行していないエリアでは、スクールバスの運行や外出支援サービスなどが公共交通に代わる移動手段となっている。

図 3 町村の公共交通体系

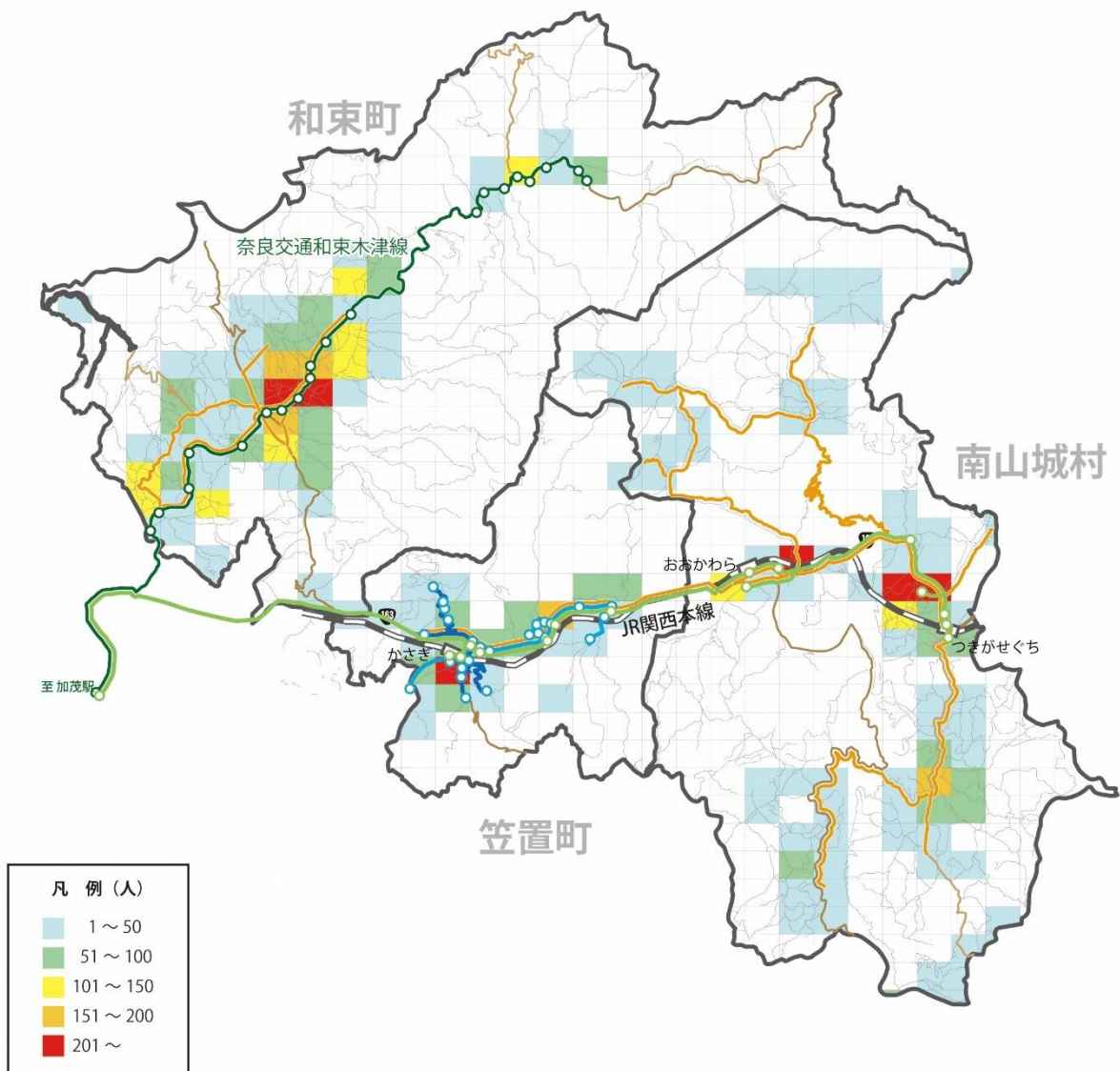
	笠置町	和東町	南山城村
JR	笠置駅 ※JR 鉄道運賃助成事業	-	大河原駅 月ヶ瀬口駅
広域バス	JR 加茂駅(西口)～JR 月ヶ瀬口駅間		
路線バス	-	奈良交通 (【66】加茂駅～和東町小杉)	-
地域内交通	循環バス(福祉バス)	木屋区タクシー助成制度	村営バス やまなみ交通 ・月ヶ瀬ニュータウン線 ・村タク
スクールバス	保育園 小学校 中学校	保育園 小学校	小学校 中学校
タクシー	-	-	-
外出支援サービス	○	○	○



※可住地は、全体から森林面積（土地利用基本計画に基づき指定された森林地域）・水系を除いたエリアを示すもので、必ずしも住居があるわけではない。

図 3 町村の公共交通体系と公共交通カバーエリア

圏域の人口分布と公共交通網を重ねてみると、一定の人口集積のあるエリアでも公共交通網が整備されていないところがある。



(資料) 総務省統計局「国勢調査」(平成 27 年)

図 人口メッシュ (500m メッシュ)

前ページの人口分布と圏域の地形と対比してみると、木津川沿いや標高の低い谷あいの地域に人口が集積しているが、和束町西部や南山城村北部など、標高の高い地域にも人口の分布がみられる。しかし、公共交通網を重ねてみると、南山城村北部を除いて標高の高い地域の多くは公共交通網が整備されていない。

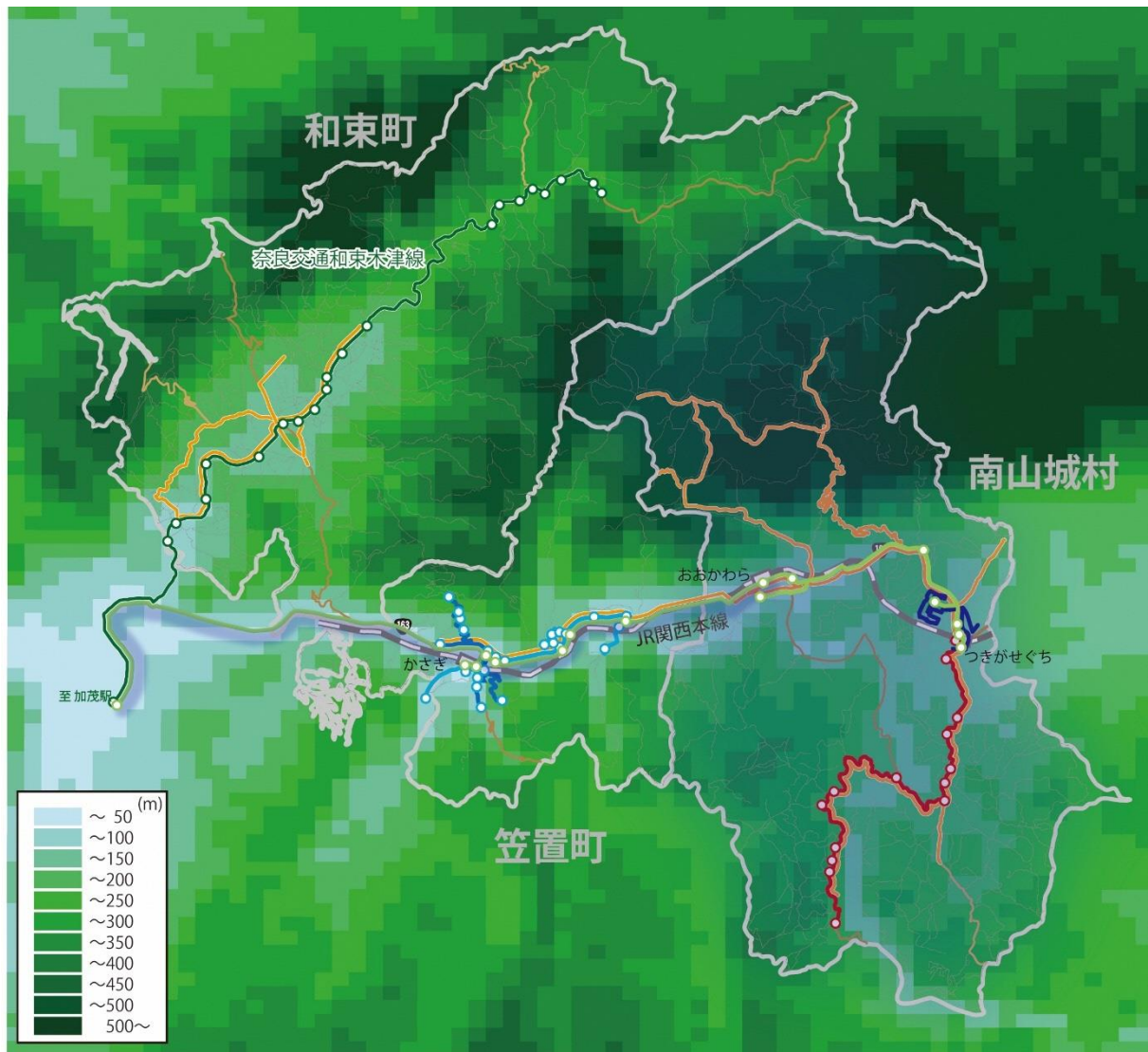


図 標高 (250m メッシュ)

2.2 各公共交通の状況

(1) 鉄道

1両または2両編成の非電化単線の普通列車として、JR関西本線が地域内を走っており、地域内に位置する駅は笠置駅（笠置町）、大河原駅及び月ヶ瀬口駅（南山城村）の3駅で、和束町には駅がない。いずれもバリアフリー化未整備の無人駅（町村への簡易委託駅）となっている。但し、笠置駅は平成29年に駅前整備が行われ、循環バスの乗り入れが開始されたほか、大河原駅は平成元年度に改修工事が終了し、デマンド交通等の予約センター機能を有したことから、アクセス交通との結節機能が強化された。また、令和2年3月に交通系ICカードシステムが導入された。

運行本数は、平日・土曜は上下それぞれ23本、日祝は22本となっており、朝夕の時間帯は1時間に2本、それ以外は1時間に1本となっている。

上りは、亀山駅（三重県亀山市）を終点（一部は伊賀上野駅（三重県伊賀市））とし、柘植駅（伊賀市）で草津線に、亀山駅でJR東海の関西本線（名古屋方面）及び紀勢本線（津方面）に接続している。下りは、加茂駅で大和路線の大和路快速等に接続しており、加茂駅からは直通で奈良駅まで約15分、天王寺駅まで約50分となっている。

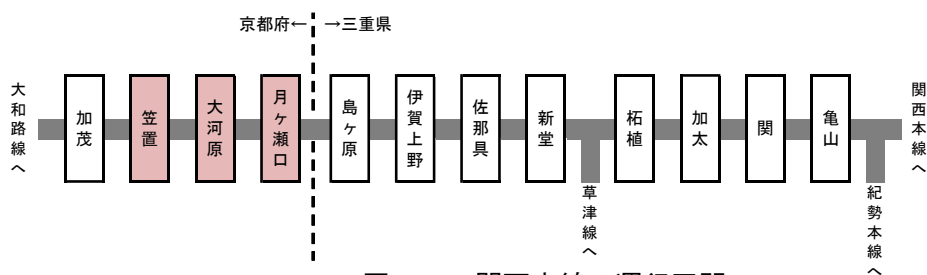


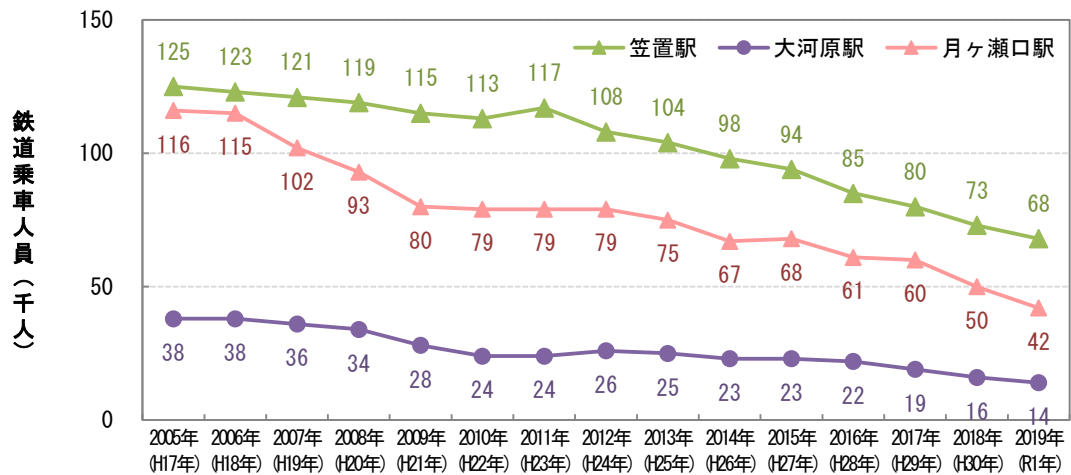
図 JR関西本線の運行区間

表 JR笠置駅の時刻表（令和3年9月現在）

時刻	加茂・奈良方面		伊賀上野・亀山方面	
	平日・土曜	日祝	平日・土曜	日祝
5	53	53	38	38
6	40	40	23	23
7	19 42	19 42	3 43	3 43
8	1 24	1 24	25	25
9	21	21	44	44
10	21	21	50	50
11	26	26	51	51
12	28	28	51	51
13	28	28	51	51
14	28	28	51	51
15	28	28	51	51
16	28	28	27 53	27
17	20 57	20 57	20 57	20 57
18	33		33	33
19	0 49	0 49	23	23
20	38	38	11	11
21	28 58	28 58	0 28	0 28
22	34	34	19	19
23			29	29

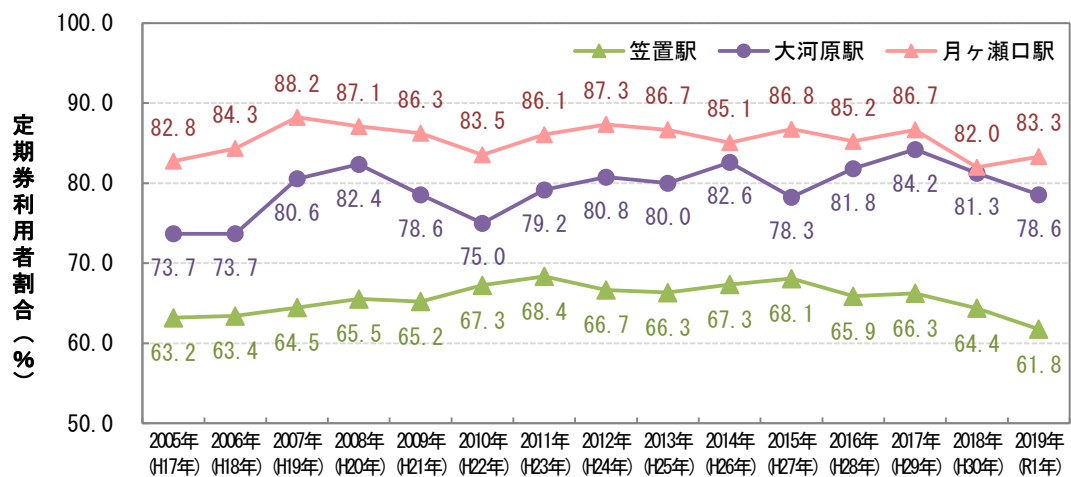
地域内で最も利用が多いのは笠置駅であるが、3駅とも利用者数は減少傾向にあり、特に月ヶ瀬口駅の利用者数の減少が近年大きい。一方、大河原駅は利用者が少ないものの、近年横ばい状態が続いている。

月ヶ瀬口駅や大河原駅では、定期券利用者の割合が高く、通勤や通学利用が大半を占めていると考えられる。



(資料) 京都府統計書

図 JR関西本線の地域内駅別乗車人員の推移



(資料) 京都府統計書

図 JR関西本線の地域内駅別定期券利用者割合の推移

(2) 路線バス

① 運行状況

3 町村で路線バスが唯一運行している和東町では、J R 加茂駅への地域間幹線系統として、奈良交通の和東木津線が府道木津信楽線上を加茂駅～和東町小杉間で運行している。

運行本数は、平日が上り 14 本、下り 13 本、土日祝は上り 12 本、下り 12 本で概ね 1 時間に 1 往復の運行となっている。

表 奈良交通和東木津線の概要（平成 28 年 8 月現在）

運行系統	奈良交通 和東木津線
運行区間	加茂駅(西口)～和東町小杉
運行時間	6時台～20時台
運行本数	和東町小杉行: 平日 13 本、土日祝 12 本 加茂駅行 : 平日 14 本、土日祝 12 本
運賃	190 円～770 円
所要時間	加茂駅～和東町小杉 約 40 分 加茂駅～奥畑口 約 10 分

表 奈良交通和東木津線の運行ダイヤ（令和 3 年 9 月現在）

時刻	加茂駅発		和東町小杉発	
	平日	土日祝	平日	土日祝
6			20 41	41
7			※27	27
8	50	50	52	52
9	39		52	55
10		10		
11	41	41	55	55
12	54	54	56	56
13			56	56
14	13	13		
15	13	13	22	22
16	13	13	22	22
17	13	13	0	0
18	13	13	5	5
19	16	27	12	12
20	19	19	4	

※学校開校日のみ運行

※上記以外に、奥畑口 6 : 54 発和東中学校行きのバスが 1 本運行している

図 奈良交通和東木津線の運行ダイヤ（令和 3 年 9 月現在）

表 沿線地域の奈良交通の廃止・休止・改編等の状況

時期	路線	理由
平成6年2月1日廃止	月ヶ瀬口駅—上野	旅客僅少で採算が取れず、今後収支好転が見込めないため
平成11年9月1日休止	笠置駅—広岡（奈良市）	旅客僅少で採算が取れず、今後収支好転が見込めないため
平成14年3月20日休止	笠置駅—柳生	旅客僅少で採算が取れず、今後収支好転が見込めないため
平成16年4月1日休止	山田川・加茂駅—月ヶ瀬口駅	旅客僅少で採算が取れず、今後収支好転が見込めないため
平成22年10月改編	木津駅—和東町小杉	旅客減少により、木津駅発着から加茂駅発着に改編

② バス待ち環境

上屋やベンチがあるバス停も多く、中には駐輪場が併設しているバス停もあるなど、住民等がバス待ち環境を工夫している様子が伺える。



図 和東木津線のバス待ち環境

③ 利用状況

和東木津線の令和元年度の利用者数は、7万8千人で、年々減少傾向にあり、平成28年度から12%減少している。

バス停別にみると、和東高橋、和東小学校、和東中学校、和東河原の利用が多く、二ノ瀬以東の利用が少ない傾向にある。

便別にみると、平日は朝夕の通勤・通学時間帯以外の利用が少なく、土日は朝昼と比較的利用されているが、夕方以降の利用が極端に少ない傾向となっている。

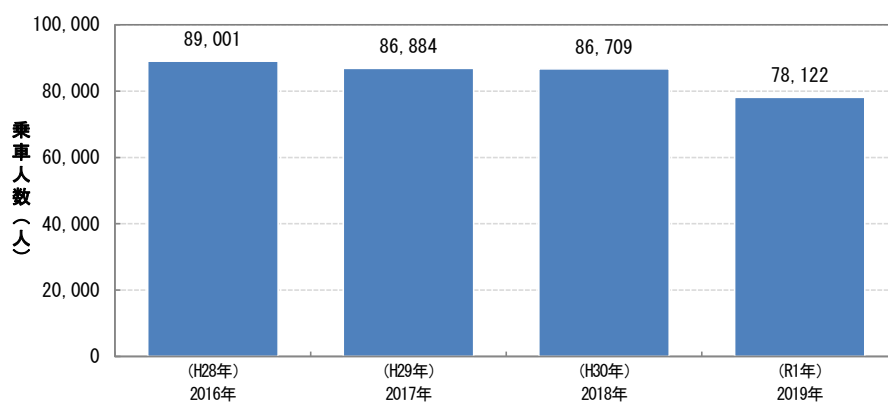


図 和東木津線の年度別利用者数の推移

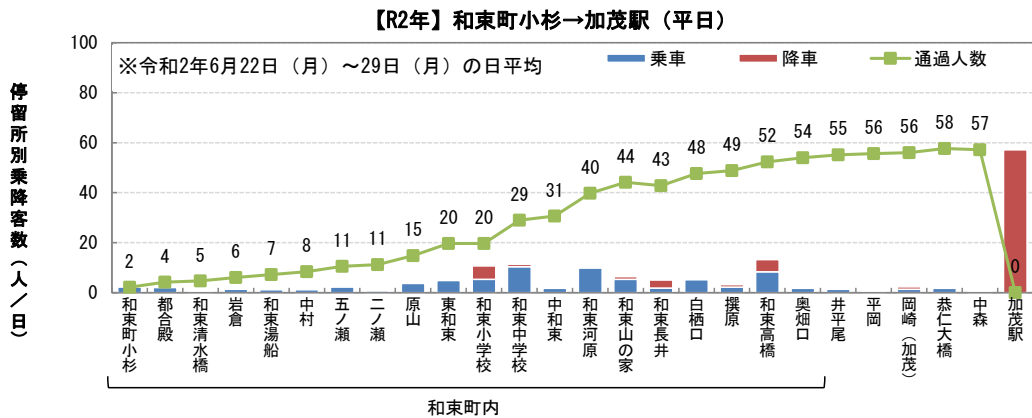
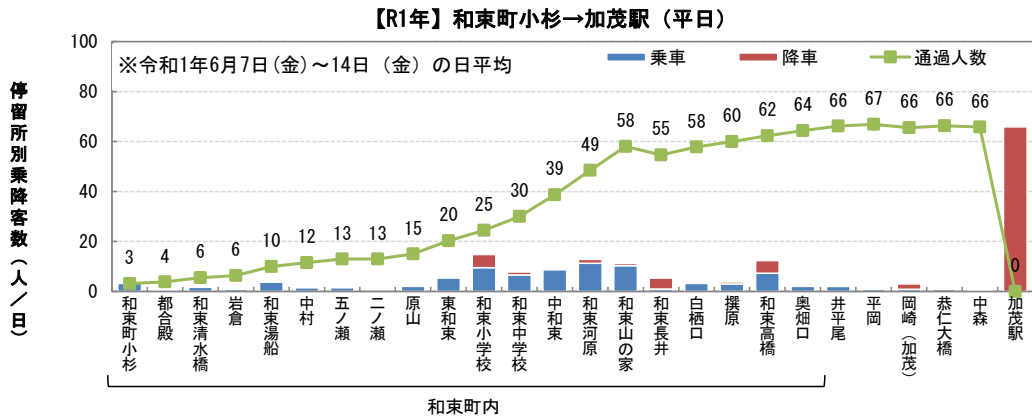
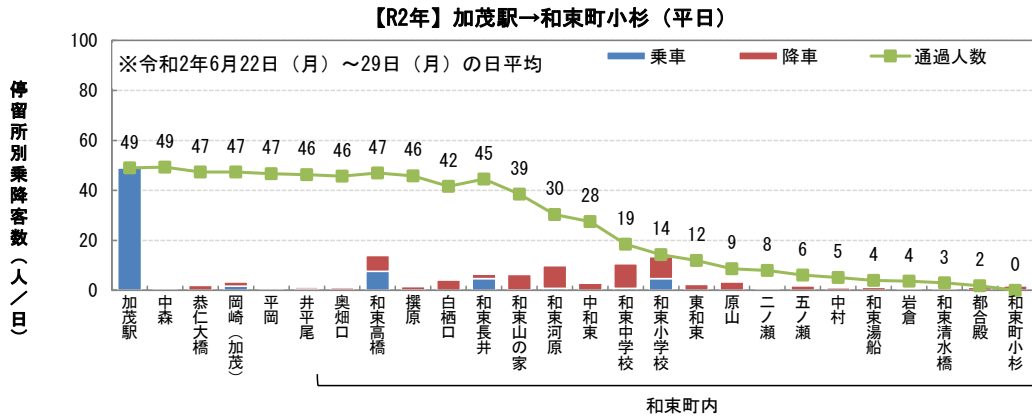
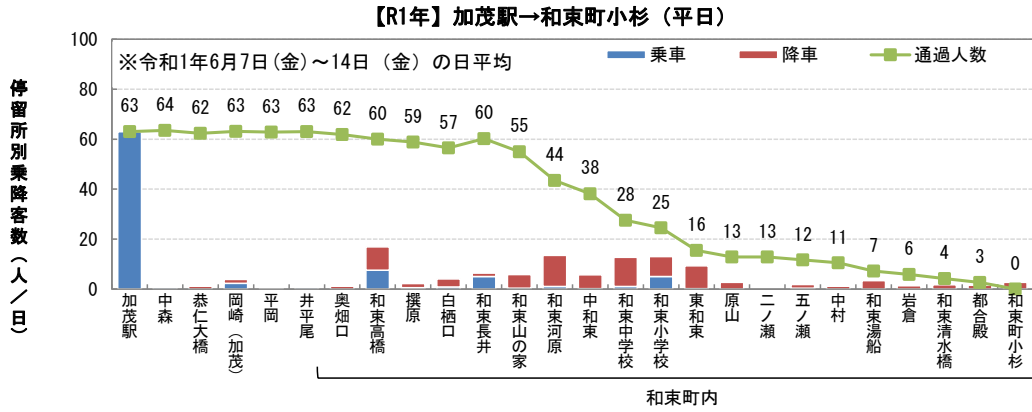


図 和東木津線の停留所別乗降客数の推移（平日）

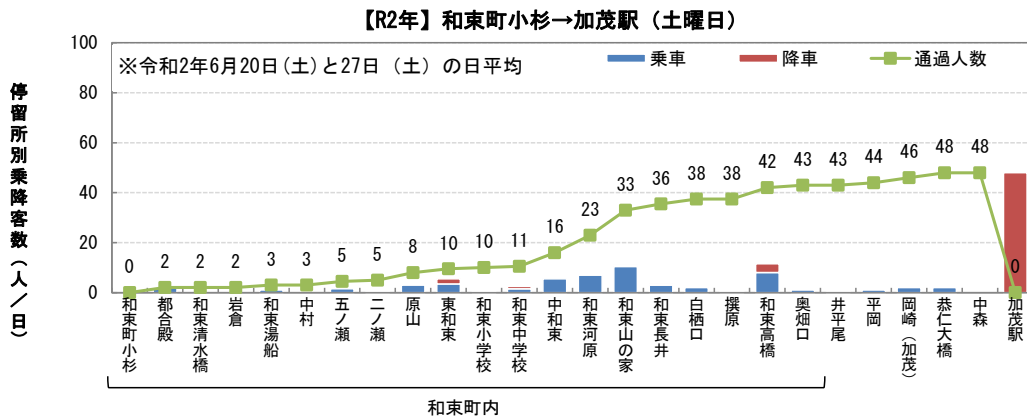
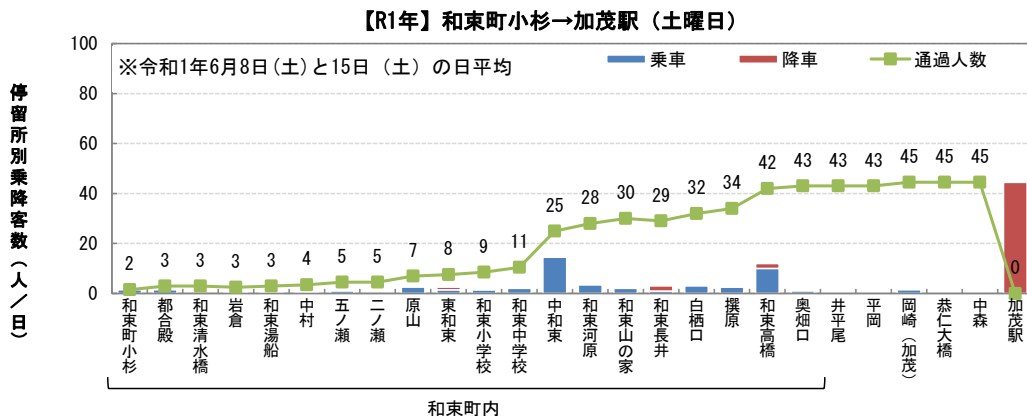
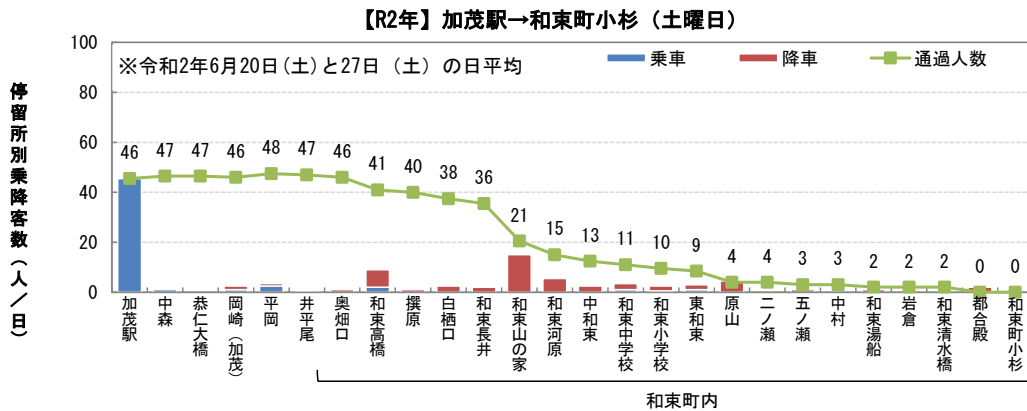
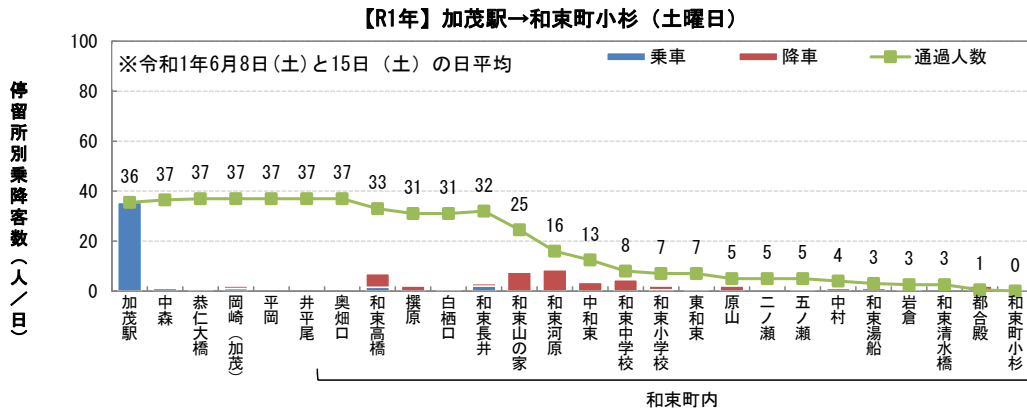


図 和東木津線の停留所別乗降客数の推移（土曜日）

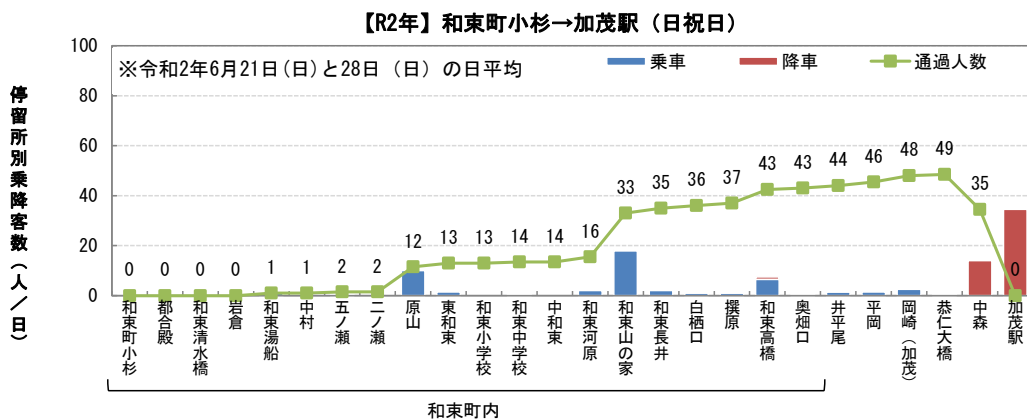
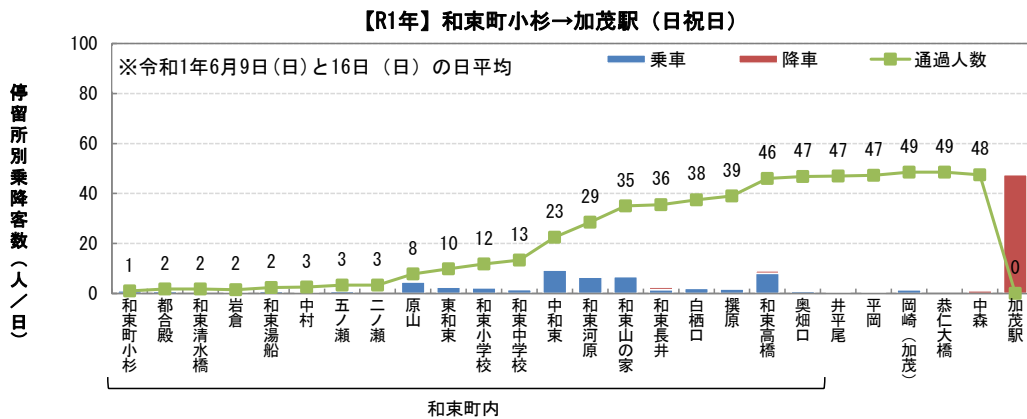
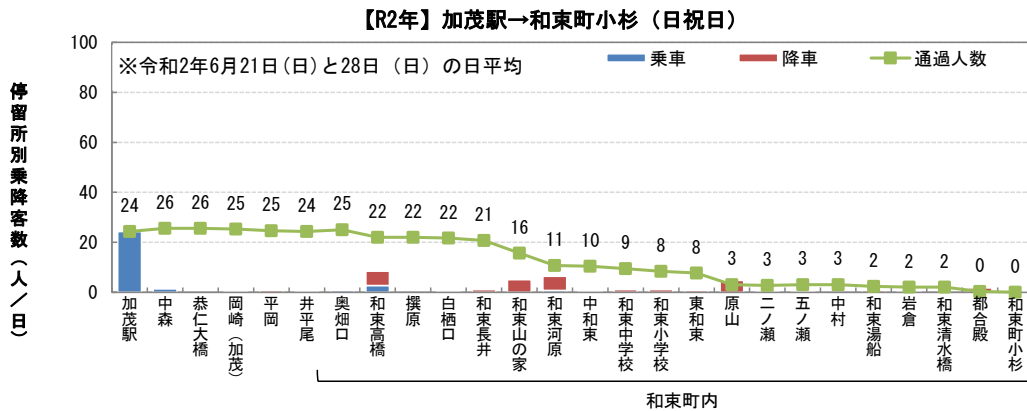
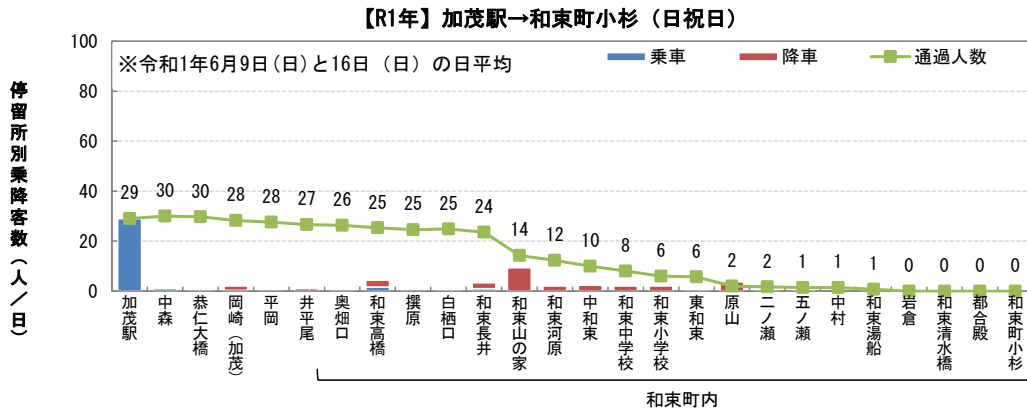


図 和東木津線の停留所別乗降客数の推移（日祝日）

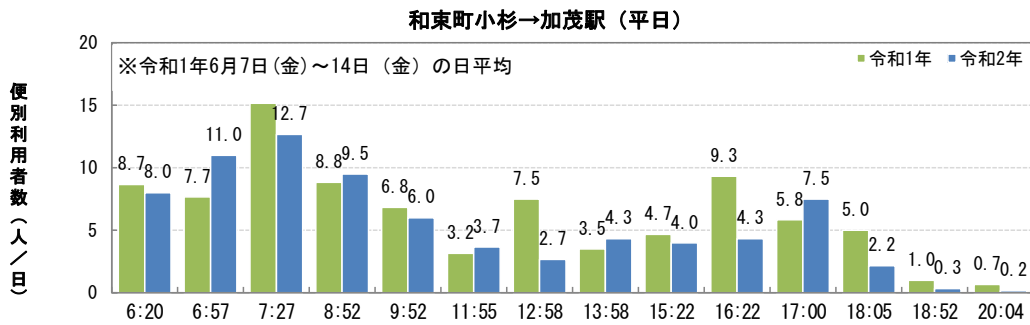
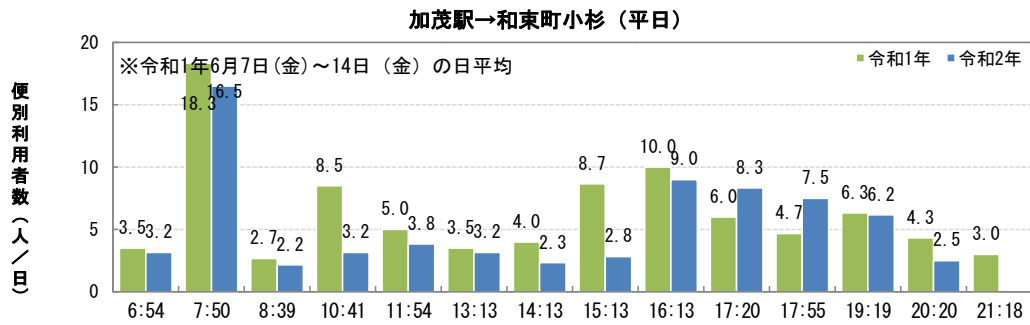


図 和東木津線の便別利用者数の推移（平日）

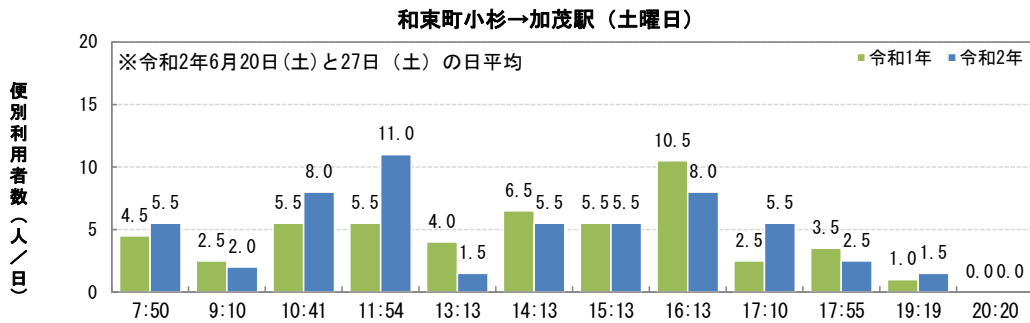
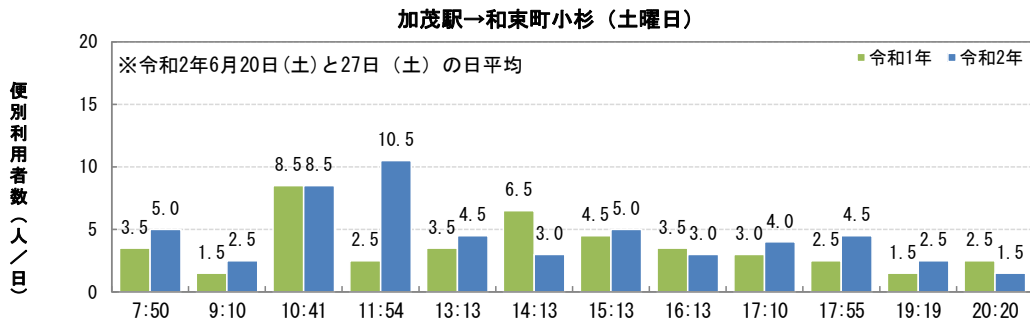


図 和東木津線の便別利用者数の推移（土曜日）

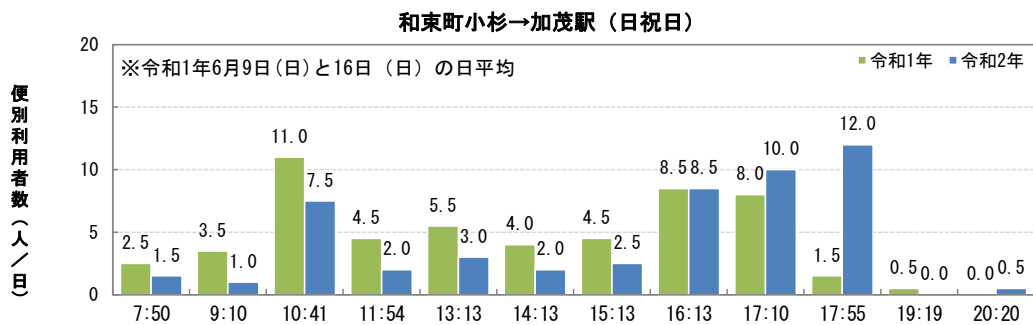
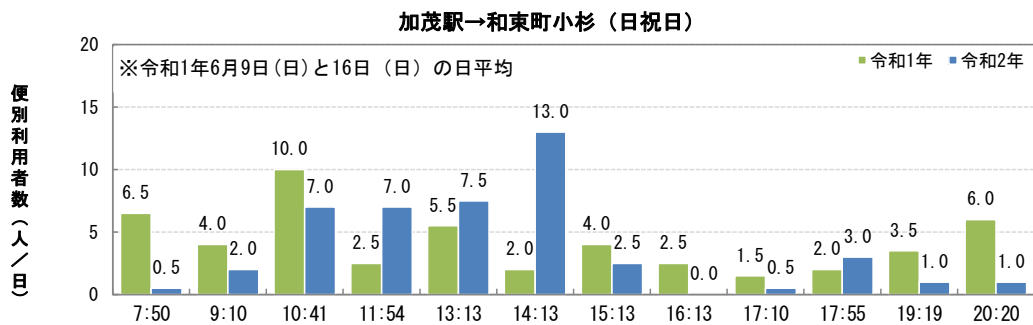


図 和東木津線の便別利用者数の推移（日祝日）

表 和東木津線の国庫・府補助額

年度	国庫補助額 (千円)	府補助額 (千円)
2016 (H28)	8,412	8,412
2017 (H29)	8,757	8,757
2018 (H30)	7,374	7,374
2019 (R1)	7,459	7,459
2020 (R2)	7,757	7,757
2021 (R3) ※見込み	8,058	8,058

(3) 相楽東部広域バス

① 運行状況

相楽東部地域では、京都府、笠置町、和束町及び南山城村の共同により平成29年10月から相楽東部広域バスを運行している。

運行区間は JR 加茂駅（木津川市）を起点に和束町、笠置町を経て、JR 月ヶ瀬口駅（南山城村）で、運行本数は月・水・金・土曜日に4往復となっている。

表 相楽東部広域バスの概要

名称	相楽東部広域バス
ルート	加茂駅（西口）～月ヶ瀬口駅
対象者	誰でも
運行日	月・水・金・土曜日（祝日の場合も運行）
運行本数	1日4往復
料金	100～300円
運行車両	緑ルート：大型バス（定員25名） 赤ルート：小型バス（定員15名）

相楽東部広域バス

月・水・金・土運行 ※祝日となる場合も運行

2018年10月1日改正

月ヶ瀬口駅 ▶ 加茂駅（西口）方面

	1便	3便	5便	7便		
JRから乗継 (JR着時間) 加茂方面から	7:57	9:57	13:03	15:03		
(JR着時間) 伊賀上野方面から	8:08	10:07	13:14	15:14		
月ヶ瀬口駅	8:15	10:15	13:15	15:40		
道の駅お茶の京都みなみやましろ村	8:18	10:18	13:18	15:43		
月ヶ瀬ニュータウンガス店	8:23	10:23	13:23	15:48		
押原	8:25	10:25	13:25	15:50		
南大河原会館前	8:30	10:30	13:30	15:55		
南山城村役場前	8:34	10:34	13:34	15:59		
JRから乗継 (JR着時間) 加茂方面から	8:31	9:51	12:57	15:57		
(JR着時間) 伊賀上野方面から	8:14	10:12	13:19	15:19		
大河原駅	8:35	10:35	13:35	16:00		
JRへ乗継 (JR発時間) 加茂方面へ	9:13	11:19	14:20	16:20		
(JR発時間) 伊賀上野方面へ	9:51	10:57	13:58	16:34		
上有市	8:39	10:39	13:39	16:04		
下有市	8:41	10:41	13:41	16:06		
有市口	8:42	10:42	13:42	16:07		
笠置大橋北詰	8:44	10:44	13:44	16:09		
JRから乗継 (JR着時間) 加茂方面から	8:24	9:43	12:50	15:50		
(JR着時間) 伊賀上野方面から	8:22	10:20	13:27	15:27		
笠置駅	8:47	10:47	13:47	16:12		
JRへ乗継 (JR発時間) 加茂方面へ	9:21	11:26	14:28	16:28		
(JR発時間) 伊賀上野方面へ	9:44	10:50	13:51	16:27		
笠置いにいの館	8:49	10:49	13:49	16:14		
木屋	8:56	10:56	13:56	16:21		
加茂駅（西口）	9:05	11:05	14:05	16:30		
JRへ乗継 (JR発時間)	木津・大阪 方面へ	(月・水・金)	大和路快速 大阪 9:14	大和路快速 大阪 11:15	大和路快速 大阪 14:15	区間快速 大阪 16:45
		(土曜)	大和路快速 大阪 9:11	大和路快速 大阪 11:15	大和路快速 大阪 14:15	大和路快速 大阪 16:41
	伊賀上野方面へ	9:36	11:42	14:42	16:44	

加茂駅（西口）▶ 月ヶ瀬口駅方面

	2便	4便	6便	8便
JRから乗継 (JR着時間) 木津・大阪 方面から	(月・水・金) 9:09	11:04	14:04	16:34
(土曜)	9:05	11:10	14:04	16:34
伊賀上野方面から	8:32	10:28	13:35	16:35
加茂駅（西口）	9:15	11:15	14:15	16:40
木屋	9:24	11:24	14:24	16:49
JRから乗継 (JR着時間) 加茂方面から	8:24	10:49	13:50	16:52
(JR着時間) 伊賀上野方面から	9:20	11:25	14:27	16:27
笠置駅	9:29	11:29	14:29	16:54
JRへ乗継 (JR発時間) 加茂方面へ	10:21	12:28	15:28	17:20
(JR発時間) 伊賀上野方面へ	9:44	11:51	14:51	17:21
笠置いにいの館	9:31	11:31	14:31	16:56
笠置町役場前	9:36	11:36	14:36	17:01
有市口	9:38	11:38	14:38	17:03
下有市	9:40	11:40	14:40	17:05
上有市	9:41	11:41	14:41	17:06
JRから乗継 (JR着時間) 加茂方面から	8:31	10:56	13:57	16:59
(JR着時間) 伊賀上野方面から	9:12	11:18	14:19	16:19
大河原駅	9:45	11:45	14:45	17:10
JRへ乗継 (JR発時間) 加茂方面へ	10:13	12:20	15:20	17:12
(JR発時間) 伊賀上野方面へ	9:51	11:58	14:58	17:28
南山城村役場前	9:46	11:46	14:46	17:11
南大河原会館前	9:50	11:50	14:50	17:15
押原	9:55	11:55	14:55	17:20
月ヶ瀬ニュータウンガス店	9:57	11:57	14:57	17:22
道の駅お茶の京都みなみやましろ村	10:02	12:02	15:02	17:27
月ヶ瀬口駅	10:05	12:05	15:05	17:30
JRへ乗継 (JR発時間) 加茂方面へ	10:07	12:14	15:14	17:43
(JR発時間) 伊賀上野方面へ	11:03	13:04	16:04	17:34

図 相楽東部広域バスの運行ダイヤ

② 利用状況

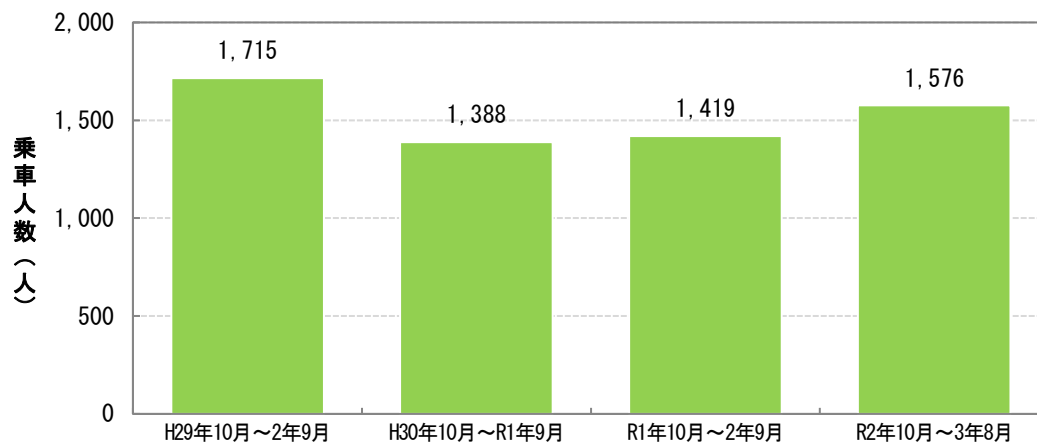


図 相楽東部広域バスの利用実績

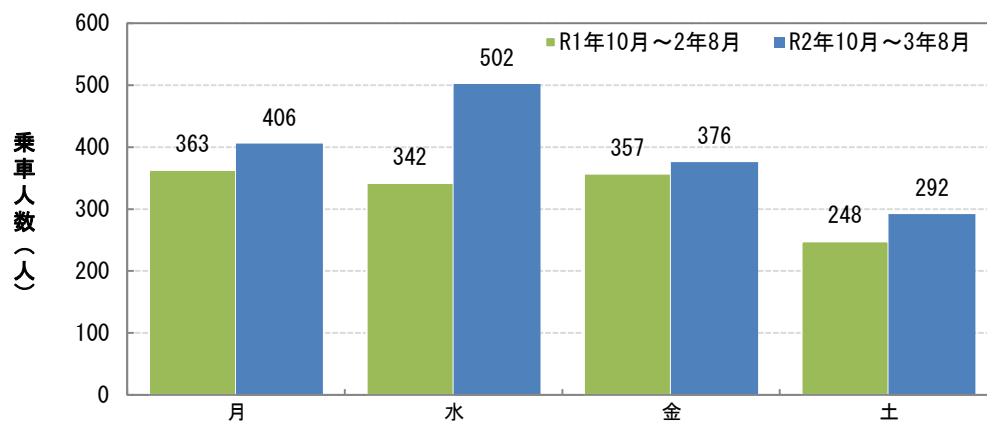


図 相楽東部広域バスの利用実績 (曜日別)

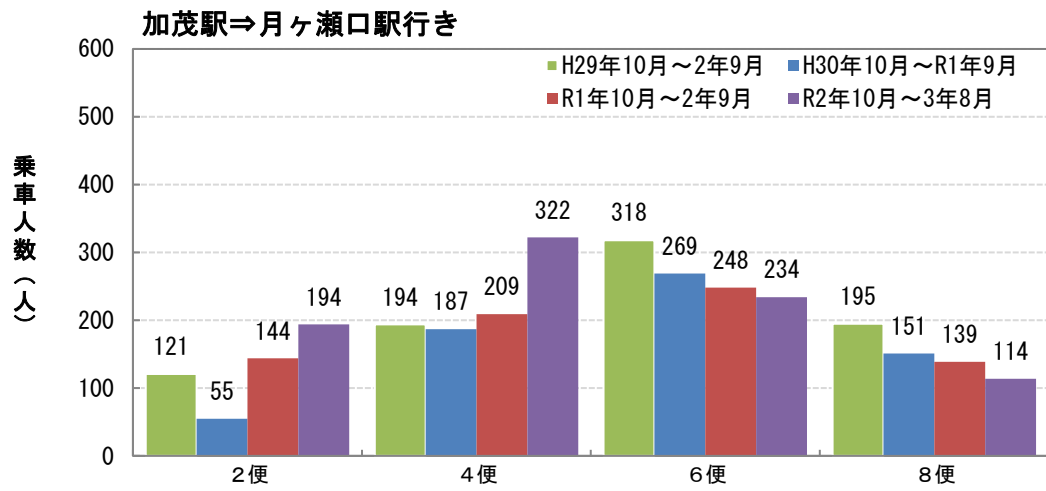
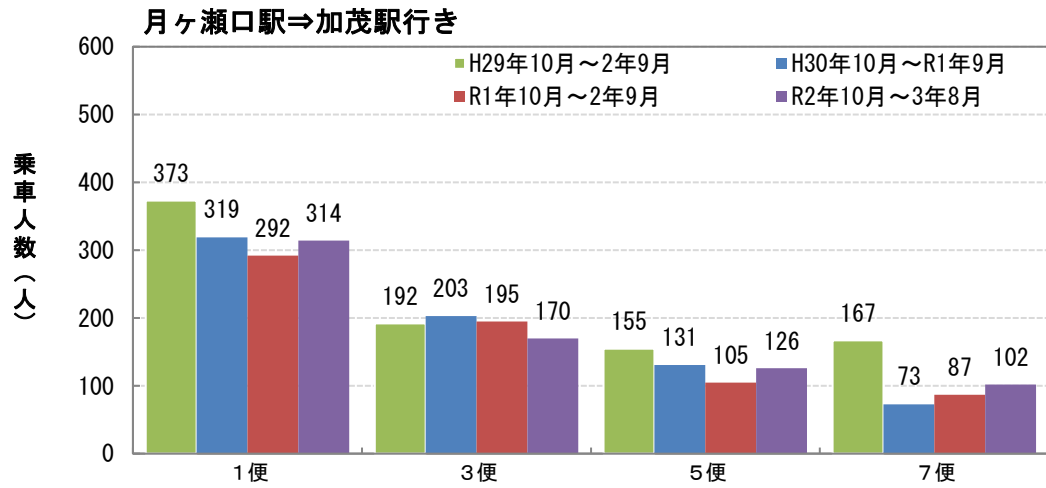


図 相楽東部広域バスの利用実績（便別）

(4) 地域内交通等

① 笠置町

(ア) 地域内公共交通

笠置町内には無料の循環バス（福祉バス）が J R 笠置駅近隣の「いこいの館」を起点として 2 系統運行しているが、利用者は笠置町民に限定されており、観光客など町外からの来訪者の利用はできず、J R 笠置駅から笠置山などの観光地等への地域内の交通手段がない。

表 笠置町循環バスの概要

名称	笠置町循環バス（福祉バス）
ルート	2 系統 ① 緑ルート：有市便（いこいの館～北部・西部・東部・飛鳥路・西奥方面） ② 赤ルート：切山便（いこいの館～切山・奥方面）
対象者	町民のみ
運行本数	平日 10 便 / 休日 5 便
料金	無料
運行車両	緑ルート：大型バス（定員 25 名） 赤ルート：小型バス（定員 15 名）

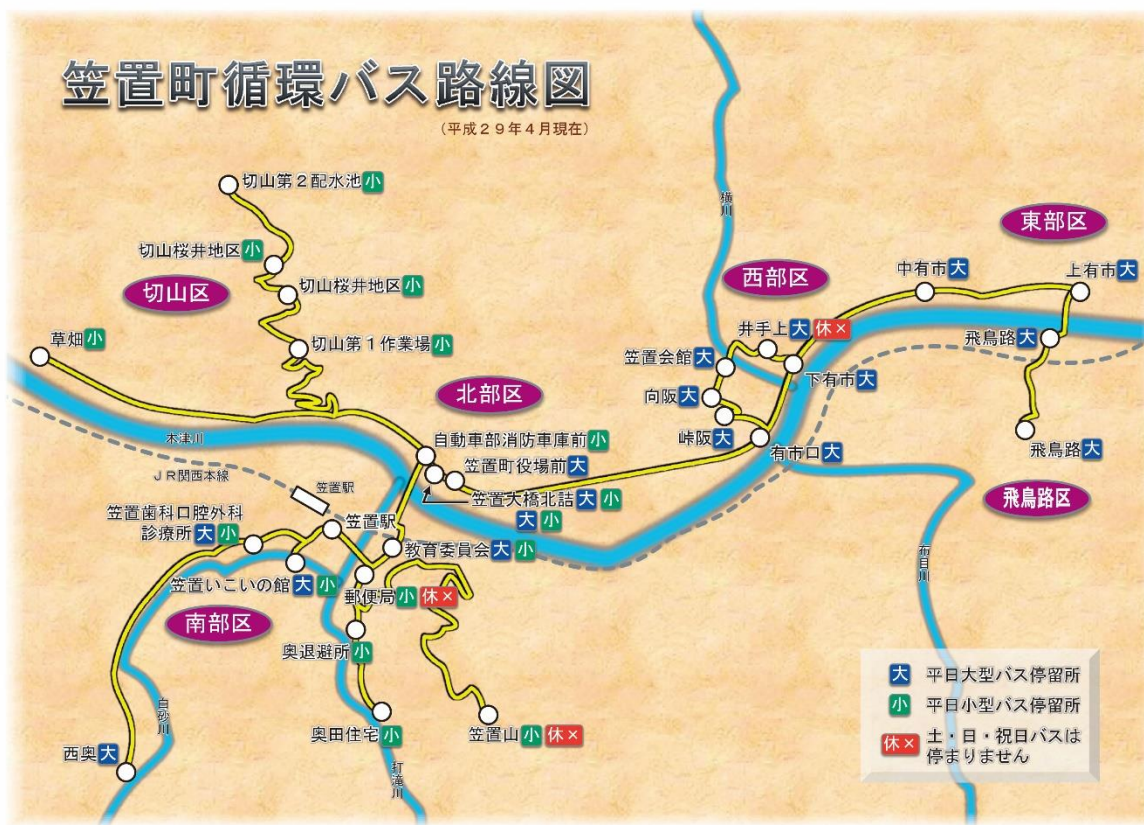


図 笠置町循環バスの路線図

表 笠置町循環バス（北部・西部・東部・飛鳥路・西奥方面）の運行ダイヤ<平日>

《平日大型用》笠置町循環バス時刻表

北部・西部・東部・飛鳥路・西奥方面

令和3年4月1日改正

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
笠置いこいの館	—	—	9:39	10:54	11:59	13:19	13:59	14:59	15:55	16:34	17:29
JR発車時刻(降車)		上り 8:25 下り 8:24	上り 8:25 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	上り 11:51 下り 11:26	上り 12:51 下り 12:28	上り 13:51 下り 13:28	上り 14:51 下り 14:28	上り 15:51 下り 15:28	上り 16:27 下り 16:28	上り 17:21 下り 17:20
笠置駅	児童専用 笠置いこいの館 8:00 笠置町役場前 8:04	8:40	9:40	10:55	12:00	13:20	14:00	15:00	15:56	16:35	17:30
旧公民館前		8:41	9:41	10:56	12:01	13:21	14:01	15:01	15:57	16:36	17:31
笠置町役場前		8:43	9:43	10:58	12:03	13:23	14:03	15:03	15:59	16:38	17:33
有市口		8:45	9:45	11:00	12:05	13:25	14:05	15:05	16:01	16:40	17:35
峠阪		—	9:46	11:01	12:06	13:26	14:06	15:06	16:02	16:41	—
向阪	—	9:47	11:02	12:07	13:27	14:07	15:07	16:03	16:42	—	
笠置会館	—	9:48	11:03	12:08	13:28	14:08	15:08	16:04	16:43	—	
井手上	—	9:49	11:04	12:09	13:29	14:09	15:09	16:05	16:44	—	
下有市	8:46	9:50	11:05	12:10	13:30	14:10	15:10	16:06	16:45	17:36	
中有市	8:47	9:51	11:06	12:11	13:31	14:11	15:11	16:07	16:46	17:37	
上有市	8:48	9:52	11:07	12:12	13:32	14:12	15:12	16:08	16:47	17:38	
飛鳥路	8:51	—	—	—	13:35	—	15:15	16:11	—	17:41	
上有市	8:54	9:53	11:08	12:13	13:38	14:13	15:18	16:14	16:48	飛鳥路で終点です	
下有市	8:56	9:55	11:10	12:15	13:40	14:15	15:20	16:16	16:50	回送	
有市口	8:57	9:56	11:11	12:16	13:41	14:16	15:21	16:17	16:51	回送	
笠置大橋北詰	8:59	9:58	11:13	12:18	13:43	14:18	15:23	16:19	16:53	回送	
旧公民館前	9:01	10:00	11:15	12:20	13:45	14:20	15:25	16:21	16:55	回送	
笠置駅	9:02	10:01	11:16	12:21	13:46	14:21	15:26	16:22	16:56	回送	
JR発車時刻(乗車)		上り 9:44 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	上り 11:51 下り 11:26	上り 12:51 下り 12:28	上り 13:51 下り 13:28	上り 14:51 下り 14:28	上り 15:51 下り 15:28	上り 16:27 下り 16:28	上り 17:21 下り 17:20	
笠置いこいの館	9:03	10:02	11:17	12:22	13:47	14:22	15:27	16:23	16:57	—	
笠置歯科口腔外科診療所	9:04	—	—	—	—	—	—	16:24	—	—	
西奥	9:06	—	—	—	—	—	—	16:26	—	—	
笠置駅	9:10	—	—	—	—	—	—	16:30	—	—	
JR発車時刻(乗車)		上り 9:44 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	—	—	—	—	上り 16:53 下り 17:20	—	—	
笠置いこいの館	9:11	—	—	—	—	—	—	16:31	—	—	

JR発車時刻の上りは亀山・名古屋・津方面で、下りは加茂・奈良・天王寺方面です。

※このバスは、笠置町住民の福祉バスとして運行しております。観光客の皆様のご乗車はご遠慮ください。

表 笠置町循環バス（切山・奥方面）の運行ダイヤ<平日>

《平日小型用》笠置町循環バス時刻表

切山・奥方面

令和3年4月1日改正

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
笠置いこいの館	児童 生徒専用	—	—	9:49	10:54	12:56	—	14:56	児童 生徒専用	16:39	17:29
JR発車時刻(降車)				上り 9:44 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	上り 12:51 下り 12:28	—	上り 14:51 下り 14:28	上り 16:27 下り 16:28	上り 17:21 下り 17:20	
笠置駅	笠置山 7:30	—	—	9:50	10:55	12:57	—	14:57	保育所	16:40	17:30
旧公民館前	—	—	—	9:51	10:56	12:58	—	14:58	15:50	16:41	17:31
自動車部消防車庫前	笠置町役場前 7:43	—	—	9:53	10:58	13:00	—	15:00	旧公民館前	16:43	17:33
草畑	上 有市 7:54	8:44	—	9:56	11:01	13:03	—	15:03	16:00	16:46	17:36
切山第1作業場	—	8:49	—	10:01	11:06	13:08	—	15:08	笠置いこいの館	16:51	17:41
切山桜井地区	—	8:51	—	10:03	11:08	13:10	—	15:10	16:02	16:53	17:43
切山第2配水池	保 育 所 8:00	8:53	—	10:05	11:10	13:12	—	15:12	16:08	16:55	17:45
切山桜井地区	—	8:55	—	10:07	11:12	13:14	—	15:14	16:08	16:57	切山第2配水池 で終点です
切山第1作業場	笠置大橋北詰 8:05	8:57	—	10:09	11:14	13:16	—	15:16	16:08	16:59	回送
自動車部消防車庫前	笠置いこいの館 8:20	9:00	—	10:12	11:17	13:19	—	15:19	—	17:02	回送
旧公民館前	—	9:02	—	10:14	11:19	13:21	—	15:21	—	17:04	回送
笠置駅	教育委員会 8:26	9:03	—	10:15	11:20	13:22	—	15:22	—	17:05	回送
JR発車時刻(乗車)		上り 9:44 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	上り 11:51 下り 11:26	上り 12:51 下り 12:28	上り 13:51 下り 13:28	—	上り 15:51 下り 15:28	上り 16:27 下り 16:28	上り 17:21 下り 17:20	
笠置いこいの館	9:04	—	—	10:16	11:21	13:23	—	15:23	—	17:06	—
笠置歯科口腔外科診療所	9:05	—	—	10:17	11:22	13:24	—	—	—	—	—
笠置駅	—	—	—	10:19	11:24	13:26	14:00	—	—	—	—
JR発車時刻(乗車)			上り 8:25* 下り 8:24*	上り 10:50 下り 11:26	上り 11:51 下り 12:28	上り 13:51 下り 14:28	上り 13:51* 下り 13:28*	—	—	—	—
郵便局	—	—	9:08	—	—	—	14:01	—	—	—	—
奥田住宅	—	—	9:11	—	—	—	14:04	—	—	—	—
奥待避所	—	—	9:13	—	—	—	14:06	—	—	—	—
笠置大橋北詰	—	—	—	—	—	—	—	—	16:12	—	—
笠置山	—	—	—	—	—	—	—	—	16:21	—	—
笠置駅	—	—	9:16	—	—	—	14:09	—	—	—	—
JR発車時刻(乗車)			上り 9:44 下り 10:21	—	—	—	上り 14:51 下り 14:28	—	—	—	—
笠置いこいの館	—	—	9:17	—	—	—	14:10	—	—	—	—

JR発車時刻の上りは亀山・名古屋・津方面で、下りは加茂・奈良・天王寺方面です。

※このバスは、笠置町住民の福祉バスとして運行しております。観光客の皆様のご乗車はご遠慮ください。

表 笠置町循環バスの運行ダイヤ<土・日・祝日>

《土・日・祝日用》笠置町循環バス時刻表

平成31年4月1日改正

北部・西部・東部・飛鳥路方面

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
笠置いこいの館	—	—	11:35	13:35	15:35
JR発車時刻(降車)	上り 8:25 下り 8:24	上り 9:44 下り 9:21	上り 10:50 下り 11:26	上り 12:51 下り 13:28	上り 14:51 下り 15:28
笠置駅	8:30	9:50	11:36	13:36	15:36
教育委員会	8:31	9:51	11:37	13:37	15:37
笠置町役場前	8:33	9:53	11:39	13:39	15:39
有市口	8:35	9:55	11:41	13:41	15:41
峠阪	—	9:56	—	13:42	—
向阪	—	9:57	—	13:43	—
笠置会館	—	9:58	—	13:44	—
下有市	8:36	10:00	11:42	13:46	15:42
中有市	8:37	10:01	11:43	13:47	15:43
上有市	8:38	10:02	11:44	13:48	15:44
飛鳥路	—	10:05	11:47	—	15:47
上有市	8:39	10:08	11:50	13:49	15:50
下有市	8:41	10:10	11:52	13:51	15:52
有市口	8:42	10:11	11:53	13:52	15:53
笠置大橋北詰	8:44	10:13	11:55	13:54	15:55
教育委員会	8:46	10:15	11:57	13:56	15:57
笠置駅	8:47	10:16	11:58	13:57	15:58
JR発車時刻(乗車)	上り 9:44 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	上り 12:51 下り 12:28	上り 14:51 下り 14:28	上り 16:27 下り 16:28
笠置いこいの館	8:48	10:17	—	13:58	15:59

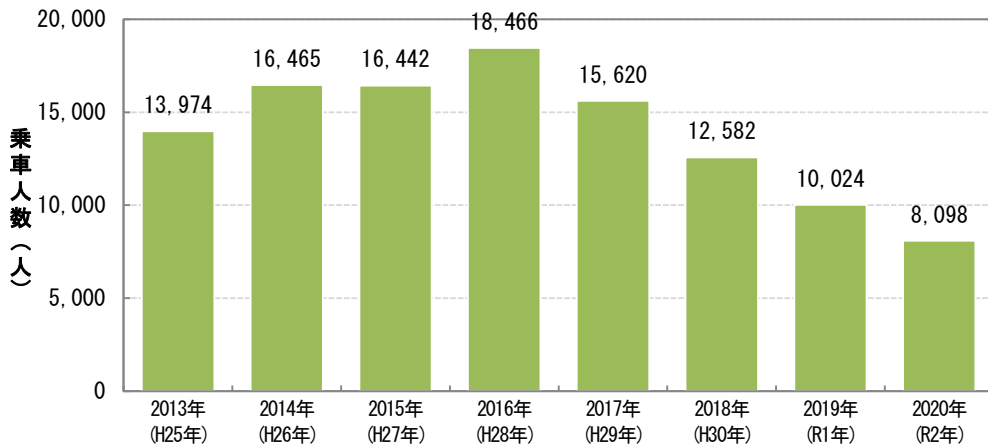
各方面へは同一のバスで運行いたします。

切山・西奥・奥方面

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
笠置いこいの館	8:50	10:30	—	14:35	16:00
JR発車時刻(降車)	上り 8:25 下り 8:24	上り 9:44 下り 10:21	—	上り 13:51 下り 14:28	上り 15:51 下り 15:28
笠置駅	8:51	10:31	—	14:36	16:01
教育委員会	8:52	10:32	—	14:37	16:02
自動車部消防庫前	8:54	10:34	—	14:39	16:04
草畑	—	10:37	—	14:42	—
切山第1作業場	8:58	10:42	—	14:47	16:08
切山桜井地区	9:00	10:44	—	14:49	16:10
切山第2配水池	9:02	10:46	—	14:51	16:12
切山桜井地区	9:04	10:48	—	14:53	16:14
切山第1作業場	9:06	10:50	—	14:55	16:16
自動車部消防庫前	9:09	10:53	—	14:58	16:19
教育委員会	9:11	10:55	—	15:00	16:21
笠置駅	9:12	10:56	—	15:01	16:22
JR発車時刻(乗車)	上り 9:44 下り 9:21	上り 11:51 下り 11:26	上り 11:51 下り 11:26	上り 15:51 下り 15:28	上り 16:27 下り 16:28
笠置いこいの館	9:13	10:57	12:04	15:02	16:34
笠置歯科口腔外科診療所	9:14	10:58	—	15:03	—
西奥	—	11:00	—	15:05	—
笠置駅	9:16	11:04	12:05	15:09	16:35
奥田住宅	—	11:09	12:10	—	16:40
奥待避所	—	11:11	12:12	—	16:42
笠置駅	—	11:14	12:15	—	16:45
JR発車時刻(乗車)	上り 9:44 下り 9:21	上り 11:51 下り 11:26	上り 12:51 下り 12:28	上り 15:51 下り 15:28	上り 17:21 下り 17:20

JR発車時刻の上りは亀山・名古屋・津方面で、下りは加茂・奈良・天王寺方面です。

※このバスは、笠置町住民の福祉バスとして運行しております。観光客の皆様のご乗車はご遠慮ください。



(資料) 笠置町資料

図 笠置町循環バスの利用実績

(イ) スクールバス

循環バスの車両（2台）を用いて、保育所・小学校専用便が運行している。

中学生は南山城村にある笠置中学校に通学しており、全生徒がスクールバスを利用している。

表 保育所・小学校スクールバスの概要

運行本数	登校時 1便（保育所・小学校混乗） 下校時 2便（保育所・小学校混乗） ※下校時間により、小学校は町内循環バスも利用
運行車両	2両

表 中学校スクールバスの概要

運行本数	往復各1便
運行車両	1両

(ウ) JR運賃助成

75歳以上の住民を対象に、JRの利用運賃助成事業を行っている。相楽東部地域で実施しているのは、笠置町のみである。

表 JR鉄道運賃助成制度

名称	JR鉄道運賃助成事業
対象者	75歳以上の住民
助成額	JR往復乗車券利用の半額助成 限度額1,000円/回、年度6回まで利用可能

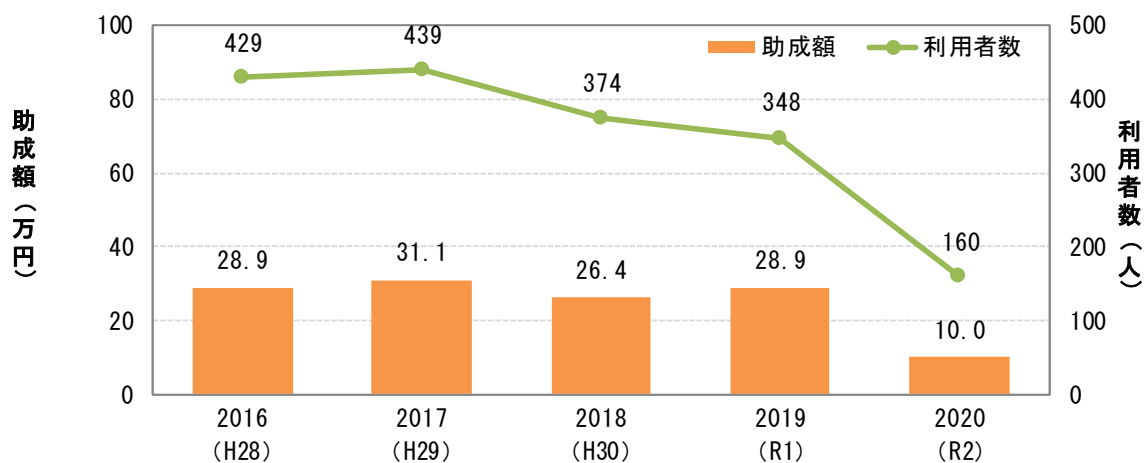


図 JR鉄道運賃助成制度の利用状況

(エ) 外出支援サービス

移動が困難な高齢者や障害者に対しては、自宅と病院等との間を送迎する外出支援サービスを福祉有償運送事業所（町社会福祉協議会）に委託し、実施している。

また、外出が困難な心身障害者を対象に福祉タクシー事業を実施している。

表 笠置町外出支援サービス事業の概要

名 称	笠置町外出支援サービス事業
対 象 者	移動が困難な高齢者及び障害者で身体障害者 1・2 級及び下肢障害 4 級以上、介護保険の要介護・要支援認定者、療育手帳 A、その他精神及び知的障害者
利用区間	居宅～医療機関等
助 成 額	所要時間により料金が決定。70%を助成（30%は自己負担） （町内 1 時間自己負担額 570 円／1,900 円等）
利用実績	平成 28 年度：2,536,721 円 （延べ 1,056 回） 平成 29 年度：2,723,490 円 （延べ 1,130 回） 平成 30 年度：2,902,460 円 （延べ 1,226 回） 令和元年度：2,483,778 円 （延べ 1,243 回） 令和 2 年度：1,688,688 円 （延べ 755 回） ※利用実績額に事務費 10%含む（令和 2 年度から 20%）

表 笠置町福祉タクシー事業の概要

名 称	笠置町福祉タクシー事業
対 象 者	身体障害者 1・2 級（視覚障害、下肢又は移動機能障害、体幹機能障害） 1 級（心臓・じん臓・呼吸器・ぼうこう・直腸及び小腸機能障害）及び療育手帳 A、（所得制限あり）
助 成 額	外出が困難な心身障害者に対しタクシー料金の一部を助成。 （年額 12,000 円以内の利用券を発行）
利用実績 ※（ ）内は 利用者数	平成 28 年度：75,000 円（8 名） 平成 29 年度：72,200 円（10 名） 平成 30 年度：57,000 円（7 名） 令和元年度：52,000 円（7 名） 令和 2 年度：43,600 円（4 名）

② 和束町

(ア) 地域内公共交通

奈良交通月ヶ瀬山田川線の廃止に伴い木屋区の住民の交通手段確保対策として、町営バス木屋線（小学校前停留所～木屋停留所）が運行していたが、利用者がほとんどなく平成 27 年 6 月で休止している。また、町営バス奥畑線（加茂駅～白栖～和束河原）も利用者の減少により、平成 15 年度より休止している。

(イ) スクールバス

奈良交通沿線地域は路線バスを利用しているが、バス停から遠い地域を対象に和束小学校へスクールバスを登校時と下校時に運行しており、令和 2 年度は 23 人の児童が利用している。

また、町内には高校がないため、高校生を対象に奈良交通の定期券購入額の 2 分の 1 を補助する通学費補助金制度がある。

表 小学校スクールバスの概要

	小学生
運行エリア	バス停から遠い石寺、白栖、杣田、別所、原山地域で運行
運行本数	登校時 1 便 下校時 2 便（低学年、高学年）※水曜日のみ 1 便
運行車両	2 両

表 通学補助金制度の概要

	小学生	高校生等
補助の対象	町内在住の小中学生で、バス通学定期券で和束木津線を利用している方	町内在住の高校生等で、バス通学定期券で和束木津線を利用している方
補助額	全額	定期券購入額の 3 分の 2
補助対象区間	町内の当該バス停留所から、小中学校までの区間	町内の当該バス停留所から、JR 加茂駅までの区間

(ウ) グリーンスローモビリティ

令和 3 年 4 月から、お茶畑の景観地を周遊するグリーンスローモビリティ（愛称：グーチャモ）が本格運行を開始している。

表 グリーンスローモビリティの概要

運行日	土曜日・日曜日・祝日 ※事前電話予約、空きがある場合は当日受付可
運行本数	4 便 ※乗車時間、約 70 分
料金	大人(中学生以上) 1,000 円 小人(小学生以下) 500 円 幼児(6 歳以下) 無料 ※奈良交通バス利用者は大人 300 円、小人 150 円、幼児無料



図 グリーンスローモビリティのルート・ダイヤ

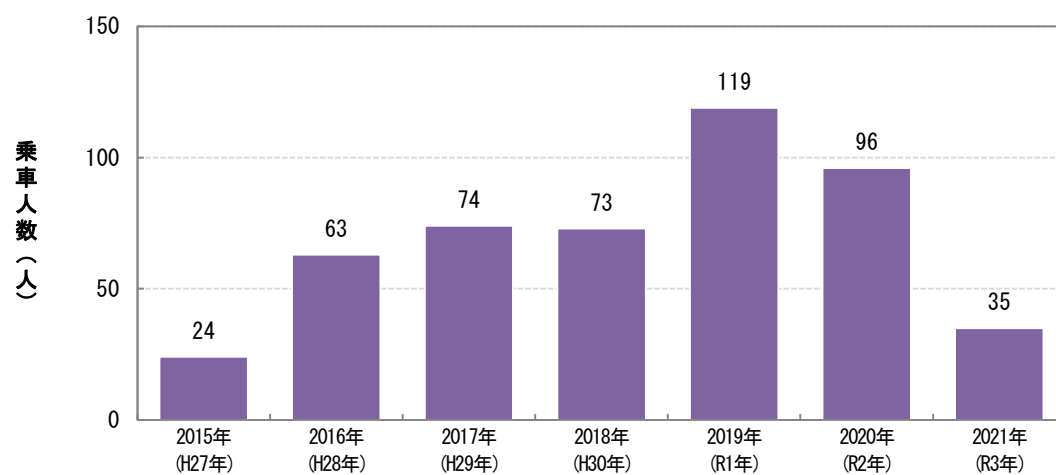
(エ) その他

町営バス木屋線の廃止に伴い、平成 27 年 7 月 1 日より、木屋区の住民を対象として、タクシー利用助成制度を行っているが、平成 28 年度の利用は月に 3～5 件である。

また、下肢不自由などの理由で公共交通機関を利用することが困難な高齢者に対しては、自宅と病院等との間を送迎する外出支援サービスを福祉有償運送事業所（町社会福祉協議会）に委託し、実施している。

表 タクシー助成制度

名称	和東町地域公共交通タクシー助成事業
対象者	木屋区の住民
利用区間	木屋地区～奈良交通和東木津線バス停付近 (和東小学校、和東中学校、中和東、和東河原、和東山の家、JR加茂駅)
利用時間	午前 7 時～午後 9 時 30 分
交付枚数	1 申請につき 20 枚
料金	1 乗車 1 名 300 円 (こども、障害者は 150 円)
委託事業者	加茂タクシー



(資料) 和東町資料
 ※令和3年は8月末時点の数値

図 木屋地区タクシー運行事業実績

③ 南山城村

(ア) 地域内公共交通

村内には、やまなみ交通（月ヶ瀬ニュータウン線・村タク）と村営バス（スクールバス・一般混乗）が運行している。

表 南山城村の地域内交通の概要

名称	村営バス	やまなみ交通	
		月ヶ瀬ニュータウン線	村タク
ルート	月ヶ瀬口駅前～松笠	月ヶ瀬ニュータウン～月ヶ瀬口駅	村内移動 村外移動
対象者	誰でも	誰でも	誰でも
運行日	土日祝運休	火・木（平日のみ）	月～金（平日のみ）
運行本数	5.5 往復 ※笠置中学校の臨時便あり	4 便	予約制
料 金	無料	200 円	村内移動：300～500 円 村外移動：800～3,000 円
運行車両	中型バス	ワゴン車	ワゴン車

表 やまなみ交通月ヶ瀬ニュータウン線の運行ダイヤ（火・木曜日運行）

やまなみ交通 「月ヶ瀬ニュータウン線」

運行に関するお問い合わせ
やまなみ交通予約センター
電話:080-9593-4943
対応時間:午前9時~午後5時

便名	1便	2便	3便	4便					
① シルバー人材センター	9:20	11:20	13:35	15:35					
② NT南	9:21	11:21	13:36	15:36					
③ NT西	9:23	11:23	13:38	15:38					
④ NT北	9:25	11:25	13:40	15:40					
⑤ NT東	9:27	11:27	13:42	15:42					
⑥ NTガス店前	9:29	11:29	13:44	15:44					
⑦ NT中	9:30	11:30	13:45	15:45					
⑧ NT集会所前	9:32	11:32	13:47	15:47					
⑨ 竹澤医院前	9:35	9:37	11:35	11:37					
⑩ 保健福祉センター(社協)	9:38	9:39	11:38	11:39					
⑪ 道の駅	9:40	9:45	11:50	13:50					
⑫ 月ヶ瀬口駅前	9:50	11:55	13:55	15:55					
加茂方面行	10:07	12:14	14:14	16:14					
伊賀方面行	9:57	12:04	14:04	16:04					
地区内番号	停留場所	着時間	発時間	着時間	発時間	着時間	発時間	着時間	発時間
⑫	月ヶ瀬口駅前		10:10	12:20	14:20	16:20			
⑪	道の駅	10:15	10:20	12:25	12:30	14:25	16:25		
⑩	保健福祉センター(社協)	10:21	10:22	12:31	12:32	14:26	14:27	16:26	16:27
⑨	竹澤医院前	10:23	10:25	12:33	12:35	-	-	-	-
⑧	NT集会所前	10:30	12:40	14:30	16:30				
⑦	NT中	10:32	12:42	14:32	16:32				
⑥	NTガス店前	10:33	12:43	14:33	16:33				
⑤	NT東	10:34	12:44	14:34	16:34				
④	NT北	10:35	12:45	14:35	16:35				
③	NT西	10:37	12:47	14:37	16:37				
②	NT南	10:38	12:48	14:38	16:38				
①	シルバー人材センター	10:39	12:49	14:39	16:39				



運賃
1回200円/1人

【予約不要】
決まった時刻に、地図内ポイントでお待ちください。ルート、時間が少し変わりました。
【運行曜日】
毎週火・木(平日のみ)
年末年始(12/29~1/4)は運行しません。



表 南山城村村営バスの運行ダイヤ

村営バス 時刻表

令和3年5月1日(土)より、運行曜日・時刻表が変わります。

運行日:平日及び土曜日・祝及び年末年始(12/29~1/3)は運行。
(土曜日の運行は需学認時刻のみ運行します。)

※中学生は4月より専用のスクールバスが運行します。
※車両乗車定員が12人までとなります。

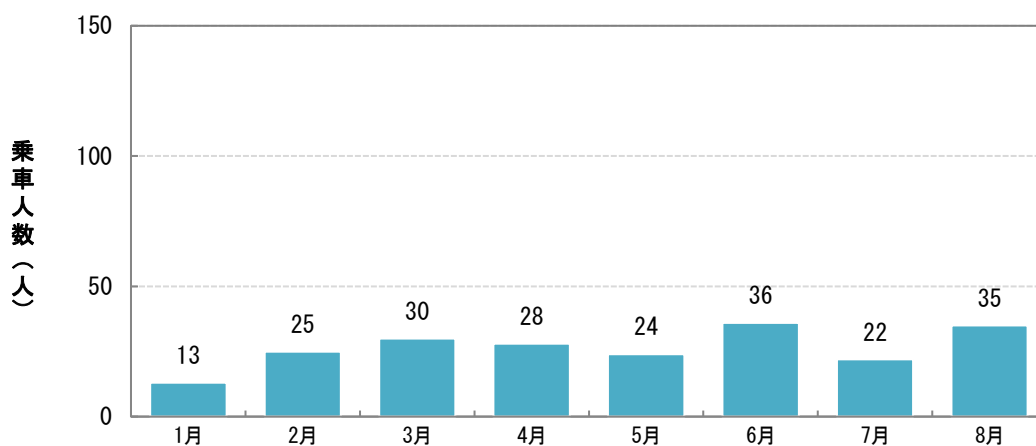
バス停名/便	1便	2便	3便	4便	5便	6便
松笠	6:30	-	7:35	-	15:45	18:10
高尾公民館前	6:33	-	7:38	-	15:48	18:13
高尾生涯学習センター(旧高尾小学校)前	6:34	-	7:39	-	15:49	18:14
峰出	6:35	-	7:40	-	15:50	18:15
法ヶ平尾口	6:37	-	7:42	-	15:52	18:17
三升	6:38	-	7:43	-	15:53	18:18
田山上出	6:47	-	7:52	-	↓	↓
宮の前	6:50	7:08	7:55	9:30	16:03	18:28
北谷(田山ふれあい広場前)	6:52	7:10	7:57	9:32	16:05	18:30
北又	6:53	7:11	7:58	9:33	16:06	18:31
高山ダム口	6:55	↓	8:00	9:35	16:08	18:34
割尾坂	6:56	7:13	8:01	9:36	16:09	18:35
月ヶ瀬口駅前	6:58	7:15	8:03	9:38	16:10	18:40
加茂方面行(JR)	7:04	7:28	8:09	10:07	16:14	18:20
伊賀方面行(JR)	7:17	8:38	9:57	16:41	19:23	18:47
加茂方面への接続(広域バス)	-	-	8:15	10:15	15:40	-
月ヶ瀬口駅前(発)	-	-	8:04	-	16:17	-
今山トンネル	-	-	8:05	-	16:18	-
道の駅	-	-	8:07	-	16:20	-
奥田公民館前	-	-	8:10	-	-	-
押原コミセン	-	-	8:17	-	-	-
役場(JA)前	-	-	8:20	-	-	-
やまなみホール	-	-	8:21	-	-	-

バス停名/便	1便	2便	3便	4便	5便
やまなみホール	9:04	11:40	-	-	-
役場前	9:05	11:41	-	-	-
押原コミセン前	9:07	11:43	-	-	-
奥田公民館前	9:14	11:51	-	-	-
道の駅	9:17	11:53	-	17:15	-
今山トンネル	9:19	11:55	-	17:18	-
月ヶ瀬口駅前(着)	9:20	11:56	-	17:20	-
加茂方面からの接続(広域バス)	-	-	-	17:30	-
伊賀方面行(JR)	9:57	12:04	15:04	17:34	18:47
加茂方面行(JR)	9:07	12:14	15:14	17:07	18:20
月ヶ瀬口駅前(発)	9:20	-	15:16	17:40	19:00
割尾坂	9:22	-	15:18	17:42	19:02
高山ダム口	9:23	-	15:19	17:43	19:03
北又	9:25	-	15:21	17:45	19:05
北谷(田山ふれあい広場前)	9:26	-	15:22	17:46	19:06
宮の前	9:28	-	15:24	17:48	19:08
田山上出	-	-	15:26	17:50	19:10
三升	-	-	15:36	18:00	19:20
法ヶ平尾口	-	-	15:37	18:01	19:21
峰出	-	-	15:39	18:03	19:23
高尾生涯学習センター(旧高尾小学校)前	-	-	15:41	18:05	19:25
高尾公民館前	-	-	15:42	18:06	19:26
松笠	-	-	15:45	18:09	19:29

この時刻表の時刻掲載は発車時刻です。道路交通事情等により、遅れが生じる場合がございます。問い合わせ先:南山城村総務財政課 TEL:0743-93-0102(直通)

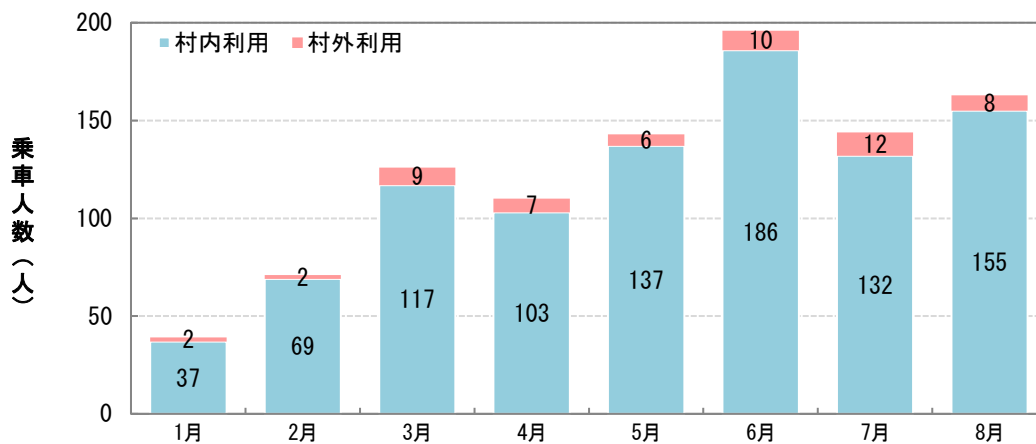
南山城村では、「やまなみ交通運営協議会」により予約制のデマンド交通「村タク」が運行しております。

詳しくは右記までお問い合わせください。やまなみ交通予約センター TEL:080-9593-4943



(資料) 南山城村資料
 ※有償運行開始後(令和3年1~8月)の数値

図 やまなみ交通月ヶ瀬ニュータウン線の運行事業実績



(資料) 南山城村資料
 ※有償運行開始後(令和3年1~8月)の数値

図 やまなみ交通村タクの運行事業実績

(イ) スクールバス

小学校へのスクールバスを2ルート、中学校へは1ルート運行している。

表 小学校スクールバスの概要

運行エリア	①田山、高尾コース（田山、高尾経由） ②大河原コース（南大河原、奥田経由）
車両台数	バス2台

表 中学校スクールバスの概要

運行エリア	①田山、高山コース（田山、高尾経由） ②童仙房コース（童仙房、野殿経由） ③笠置コース
車両台数	バス3台

(5) タクシー

3町村内にタクシー営業所はない。

公共交通の現況のまとめ

- ◆ 地域の基幹交通として、笠置町、南山城村にはJR関西本線、和束町には奈良交通和束木津線が加茂駅まで走っており、公共交通空白地には地域内交通やスクールバスが走っている。地域内のJR3駅はバリアフリー化未整備の無人駅となっている。
- ◆ JR関西本線は、朝夕は1時間に2本、昼間は1時間に1本の運行で、奈良交通和束木津線は1時間に1本の運行であるが、いずれも通勤・通学利用が大半を占めており、利用者は減少傾向にある。特に奈良交通の和束木津線では二ノ瀬以東の利用が極端に少ない。
- ◆ 地域内交通として、笠置町には無料の循環バスが運行しているが、町民のみの利用に限定されている。
- ◆ 小学校は各町村に1校、中学校は和束町と南山城村に各1校であり、各市町がスクールバスを運行している。

3. 総合計画等上位計画のまとめ

当該地域は、上位・関連計画において、下表のような位置付けがされており、これらのまちづくりの方向性を踏まえた地域公共交通ネットワークの検討が必要である。

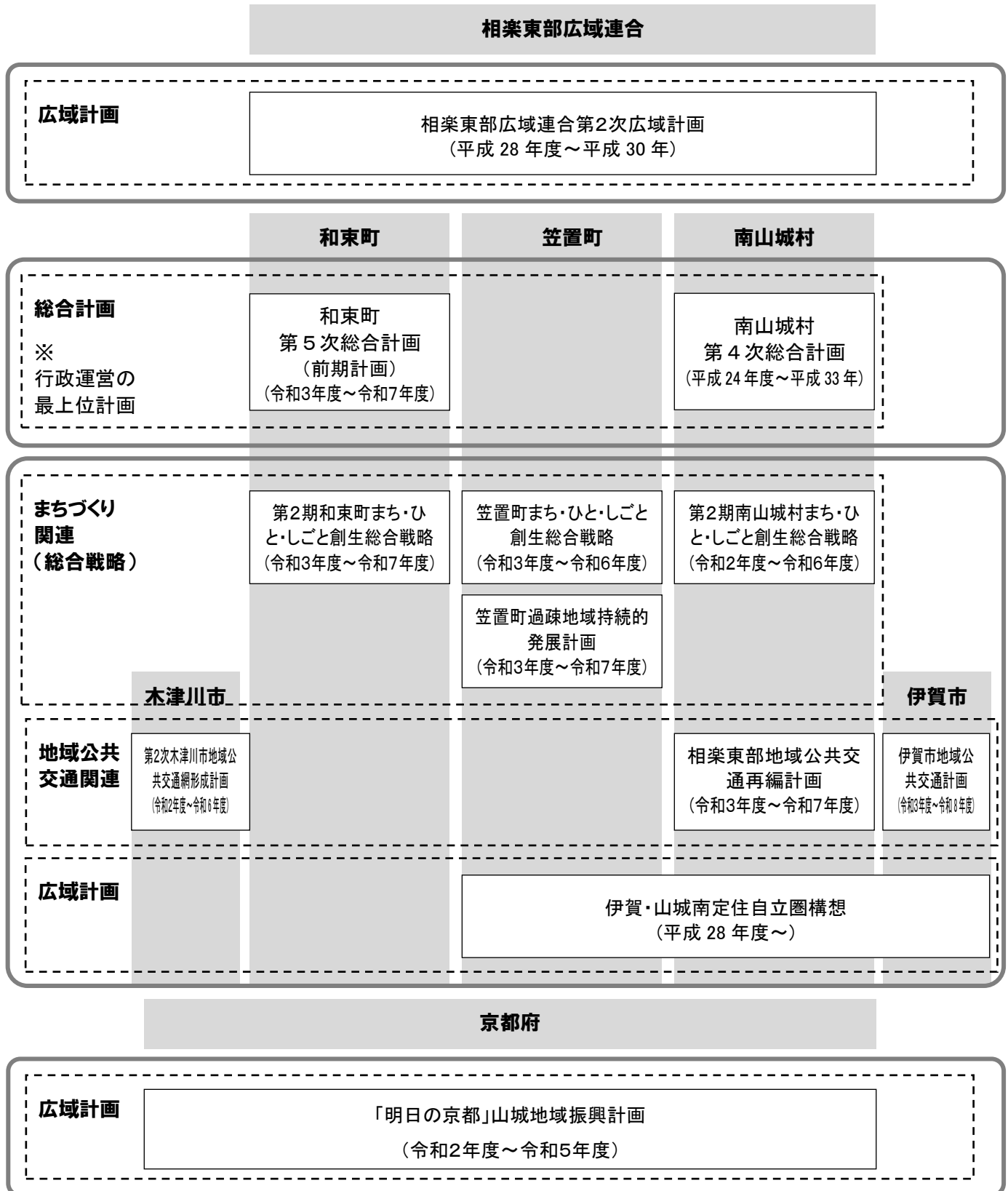


図 地域公共交通計画の位置づけ

3.1 既往計画の概要

(1) 総合計画

総合計画は、行政運営における最上位計画であり、将来のまちの姿を示すとともに、その実現のために、市民と行政が協働して目指すまちづくりの基本的な構想及び構想実現に向けたまちづくりの基本的な計画を示したものである。

① 和束町第5次総合計画（前期計画）

計画期間	令和3年度～令和7年度
将来像	和の郷、知の郷、茶源郷 和束
基本方針	<ul style="list-style-type: none"> ・子どもから高齢者までの全ての住民が健やかに暮らせる郷 ・生きる力を育む教育と生涯にわたった学びの郷 ・自然と共生し、安心・安全な郷 ・お茶観光を軸とした交流の郷 ・快適で美しい環境の郷 ・住民と行政のパートナーシップによる郷

地域公共交通に係る事項

公共交通システムの充実

目指す目標像：通勤通学、通院、買い物等日常生活で欠かせない地域交通システムが充実したまちをめざします。

施策の方針：①路線バスの充実

- ・路線バスの運賃補助やダイヤの見直しの検討
- ・小・中学生及び高校生の通学定期券の補助
- ・高齢者の公共交通利用促進補助制度の継続

②より便利な交通システムの構築

- ・新たなバス路線のあり方の検討
- ・バス待合環境の整備
- ・住民と協働した交通システムの構築検討
- ・交通弱者を対象とした移送サービスのあり方の検討
- ・持続的な公共交通の検討

② 南山城村第4次総合計画

計画期間	平成24年度～平成33年度
将来像	自然が薫り 絆が生きる 自立するむら！ みなみやましろ
基本方針	<ul style="list-style-type: none"> ・夢と希望が持てる魅力あるむらをめざして ・多彩な人が多彩な文化を創造するむらをめざして ・安心・安全な暮らしを地域で支え合うむらをめざして ・産業が明日を切り拓く元気むらをめざして ・行財政の確立

地域公共交通に係る事項

施策：暮らしを支える生活基盤の充実

- ・総合的な交通体系の整備

(2) まちづくり関連

総合戦略は、人口減少に歯止めをかけ、活力と魅力ある地域づくりを進めることを目的として、目標や施策の基本方針や具体的な施策などをまとめたものである。過疎地域持続的発展計画は、地域活性化等の取組を積極的に推進し、持続的発展の実現を目指すことを目的として、基本目標や対策などをまとめたものである。

① 笠置町総合戦略

計画期間	令和3年度～令和6年度
目 標	<ul style="list-style-type: none"> ・新しい人のつながりと流れをつくり、まちを活性化する ・安心して暮らせるまちをつくり、結婚・妊娠・出産・子育ての希望を実現する ・新しい時代の流れを力にするとともに、多様な人材の活躍による魅力あるまちをつくる

地域公共交通に係る事項

<p><u>施 策</u>：交通利便性向上</p> <p><u>主な事業</u>：◇町内循環バスの運営形態の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇相楽東部広域バスの運行 ◇J R電化促進 ◇国・府道拡幅要望、町道の整備
--

② 笠置町過疎地域持続的発展計画

計画期間	令和3年度～令和7年度
基本目標	<ul style="list-style-type: none"> ・移住・定住・地域間交流の促進、人材育成 ・産業の振興 ・地域における情報化 ・交通施設の整備、交通手段の確保 ・生活環境の整備 ・子育て環境の確保、高齢者等の保険及び福祉の向上及び増進 ・教育の振興 ・集落の整備 ・地域文化の振興等 ・再生可能エネルギーの利用の推進

地域公共交通に係る事項

<p><u>対 策</u>：○鉄道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通サービスの維持・充実のため、沿線市町村と協力し、運航本数の増便と電化促進を関係機関に要望する <p>○バス輸送</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町独自の福祉バスの運行改善を図るとともに、町民以外も利用できる有償運送事業化や、新たなオンデマンドによる有償運送事業を検討する ・相楽東部地域を運行する「相楽東部広域バス」の運行を充実、利用促進を図る

③ 和東町総合戦略

計画期間	平成 27 年度～平成 31 年度
将来像	ずっと暮らしたい 活力と交流の茶源郷 和東
基本目標	<ul style="list-style-type: none"> ・茶を軸とした働く場を創る ・交流人口を増やし定住につなげる ・若い世代の出会い・結婚・出産・子育ての希望をかなえる ・安心な暮らしを守り、交通インフラの強化により日常生活範囲の拡大を図る



地域公共交通に係る事項

<p><u>基本的方向</u> : ○交通インフラの整備を推進し、日常生活範囲の拡大を図る</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(仮称) 犬打峠トンネル開通を見据えた地域公共交通の充実や交通インフラの整備を推進し、町外との行き来に掛かる時間を軽減し、通学・通勤、買い物等における日常生活範囲の拡大を目指します。 <p><u>具体的な事業</u> : ○府道宇治木屋線犬打峠トンネル化の実現に伴うバス路線の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和 5 年度完成の宇治木屋線犬打峠トンネルの開通を見据え、新たなバス路線の開設を協議するとともに、交通結節点である和東茶カフェ周辺のバス待合環境を整備することにより、公共交通の充実を図る。 <p>○公共交通の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス等新たな公共交通のあり方について検討する。 <p>○タクシー運賃費助成事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道空白地地域の移動手段として、タクシー運賃を助成する。 <p>○通勤・通学バスの運行システムの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通勤と通学の時間帯のみを充実させたバスの運行システムの検討し、保護者の負担軽減や利便性を高める。

④ 第 2 期南山城村まち・ひと・しごと創生総合戦略

計画期間	令和 2 年度～令和 6 年度
基本目標	<ul style="list-style-type: none"> ・南山城村に安定した雇用を創出する ・南山城村へ新しい人の流れをつくる ・若い世代が結婚・出産・子育てに希望をもてる南山城村をつくる ・時代に合った地域の形成と安心して暮らせる魅力ある南山城村をつくる

地域公共交通に係る事項

<p><u>施策展開</u> : ○地域二次交通を拡張・活用した観光アクセスへの活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域内交通網の改編に合わせて観光客への交通の利便性を確保 <p>○過疎地有償輸送等きめ細かな公共交通の実現</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実証事業の結果の評価・改善により、全村民の有効な足となるよう推進 <p>○デマンド交通の計画・実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デマンド交通手段の検証を行い、高齢者一人住まいの暮らしの支援を推進

(3) 地域公共交通関連

① 相楽東部地域公共交通再編計画

計画期間	令和3年度～令和7年度
基本目標	・行き活き暮らせる村の基盤となる公共交通ネットワークの整備
取組の方向性	<ul style="list-style-type: none"> ・持続可能な公共交通の構築 ・ニーズに合った公共交通の創出 ・外出機会を促す移動環境の整備

地域公共交通に係る事項

<p>具体的取組：◇村営バス・コミュニティバスの有償化・見直し</p> <p>◇デマンド交通の運行（有償運行）</p> <p>◇月ヶ瀬ニュータウン線の運行</p>

② 木津川市地域公共交通網形成計画

計画期間	令和2年度～令和6年度
基本方針	<p>1. 地域や社会情勢に応じて、持続可能な公共交通体系の充実に取り組むことで、活力と魅力ある地域づくりを支援する</p> <p>2. 鉄道・バス・タクシー等が連携し、公共交通分担率*や満足度が高い公共交通利用環境づくりに取り組む</p>

地域公共交通に係る事項

<p>施策：○鉄道・路線バス・タクシーの維持・活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> ●鉄道・路線バス・タクシーの運行及び改善 <ul style="list-style-type: none"> ・市内において鉄道・路線バス・タクシーを運行する。協議会において定期的に交通事業者ヒアリングを実施し、利用促進・改善施策について相互で検討する。 ●乗務員確保の支援 <ul style="list-style-type: none"> ・深刻化する乗務員不足に対応するため、公共交通だよりやホームページ等を活用し、市民へ乗務員募集を呼びかけ、乗務員の確保を支援する。 <p>○魅力の発信</p> <ul style="list-style-type: none"> ●広域的な観光連携による利用促進 <ul style="list-style-type: none"> ・近隣自治体、観光団体と連携し、市内で開催されるイベント情報を市内外へ周知するとともに、臨時バスを運行させるなど、公共交通を活用した観光を促進する。
--

③ 伊賀市地域公共交通計画

計画期間	令和3年度～令和8年度
基本理念	暮らしに寄り添い ひと・地域が加賀卓 ネットワークづくり ～みんなで磨きあげ 使って 支える 伊賀市の地域公共交通～
基本方針	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市民・利用者の生活の質を高める地域公共交通ネットワークの形成 ・ 誰もが利用しやすく、使いたくなるような、地域公共交通サービスの充実 ・ 一緒に考え、次世代へつないでいく持続可能な仕組みづくり

地域公共交通に係る事項

<p>関連事業：○近隣市町村への路線網の創出検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ニーズ調査の実施による需要の量的な把握、実現に向けた調整 <p>○J R 関西本線、草津線および近鉄大阪線のサービス改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ J R 関西本線の活性化および観光誘客に向け、加茂～亀山間の電化促進、接続改善

(4) 広域計画

① 相楽東部広域連合第2次広域計画

地域公共交通に係る事項

福祉有償運送共同運営

② 伊賀・山城南定住自立圏構想

地域公共交通に係る事項

政策分野：結びつきやネットワークの強化に係る政策分野

1. 地域公共交通対策

鉄道、バス等、圏域住民の交通手段の確保のため、公共交通機関の利便性の向上と利用促進を図る。(利用促進、病院等の時間に合わせたダイヤ調整)

③ 「明日の京都」山城地域振興計画

地域公共交通に係る事項

地域で住み続けるための暮らし・事業活動・子育ての支援

- タクシー配車アプリや「相乗り型タクシー」の解禁などの新しい動きも踏まえながら、地域住民の移動手段のみならず荷物の運送や買い物代行などの生活支援サービスも一体的に提供する地域限定の輸送サービスである「マルチ交通」等、地域の生活を支えるモビリティの構築を支援します。
- J R 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通網形成計画に基づき、J R 加茂駅から J R 月ヶ瀬口駅を結ぶ相楽東部広域バスの運行や、スクールバス等 による通学・通勤、買い物・通院など移動の利便性向上に向けた取組を支援します。
- 貨客混載等の輸送力の有効活用に向けた取組や住民主体の福祉有償運送の構築、運営への支援を行います。

既往計画の概要のまとめ

- ◆ 3町村の既往計画に共通して掲げられている目標は、人口減少を食い止め定住促進を図ることであり、その実現に向けて次のような政策の方向性が示されている。
 - ◇交流人口の拡大、新たな人の流れの創出
 - ◇安心して出産・子育てのできる環境整備
 - ◇安定した雇用の創出
 - ◇支え合い助け合えるまちづくり
 - ◇暮らしの安全・安心の確保
 - ◇豊かな自然、多彩な文化の保全
- ◆ 3町村とも総合計画や総合戦略の中で公共交通の充実を掲げており、まちづくりの方向性を踏まえた地域公共交通ネットワークの構築の検討が必要である。