

現計画の目標達成状況について

1. 数値目標の達成状況

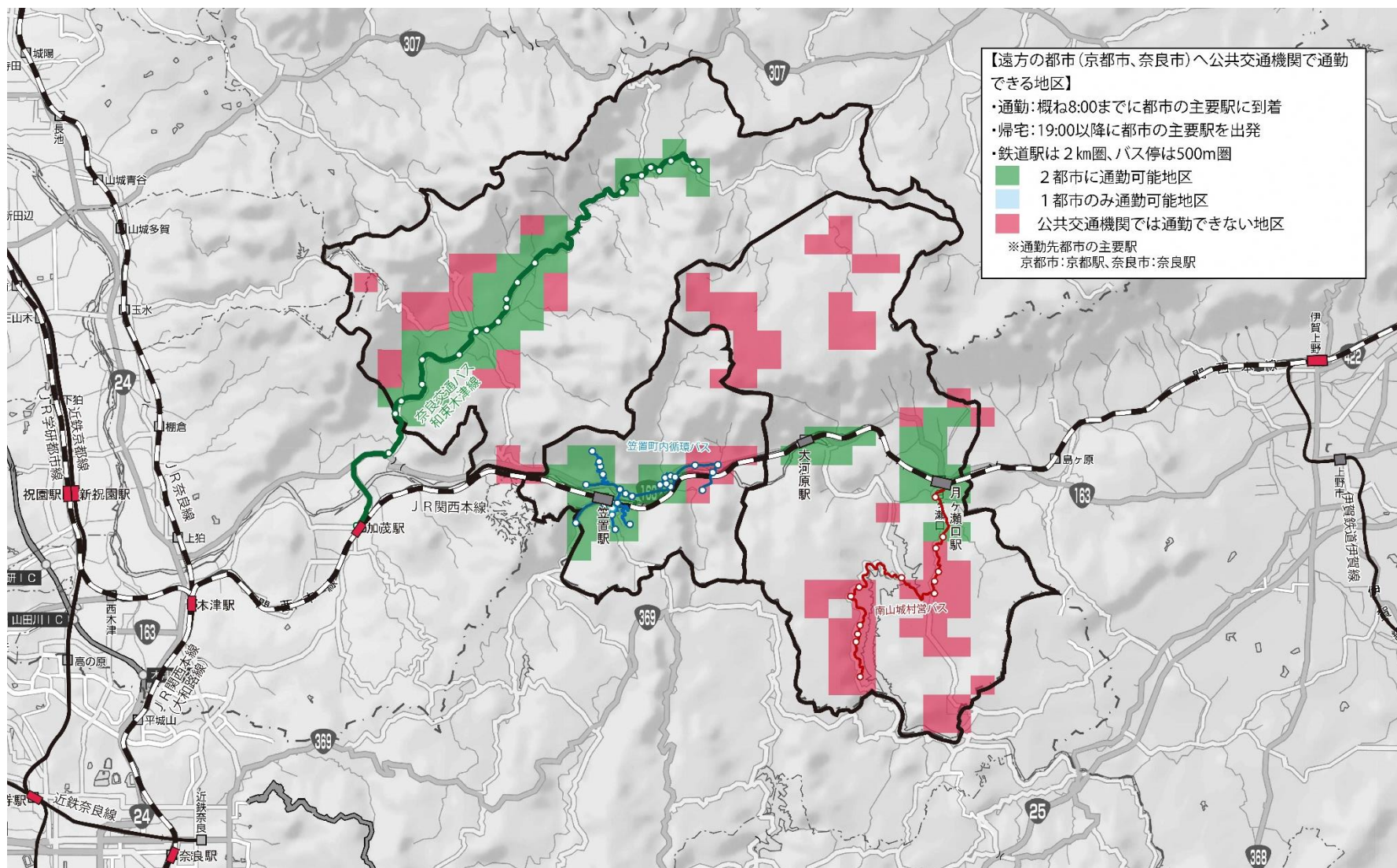
現計画で設定した、通勤・通学、日常生活、観光交流（及び共通）それぞれにおける目標値の達成状況は次のとおりである。

目標年次である令和3年値については、まだ明らかになっていないものも多いため、現時点では令和2年値で評価する。ただし、同年の値はコロナ禍の影響を受けている可能性も高いため、令和元年値も参考として示す。（BAU値：現況から何の対策も講じない場合の将来推計値）

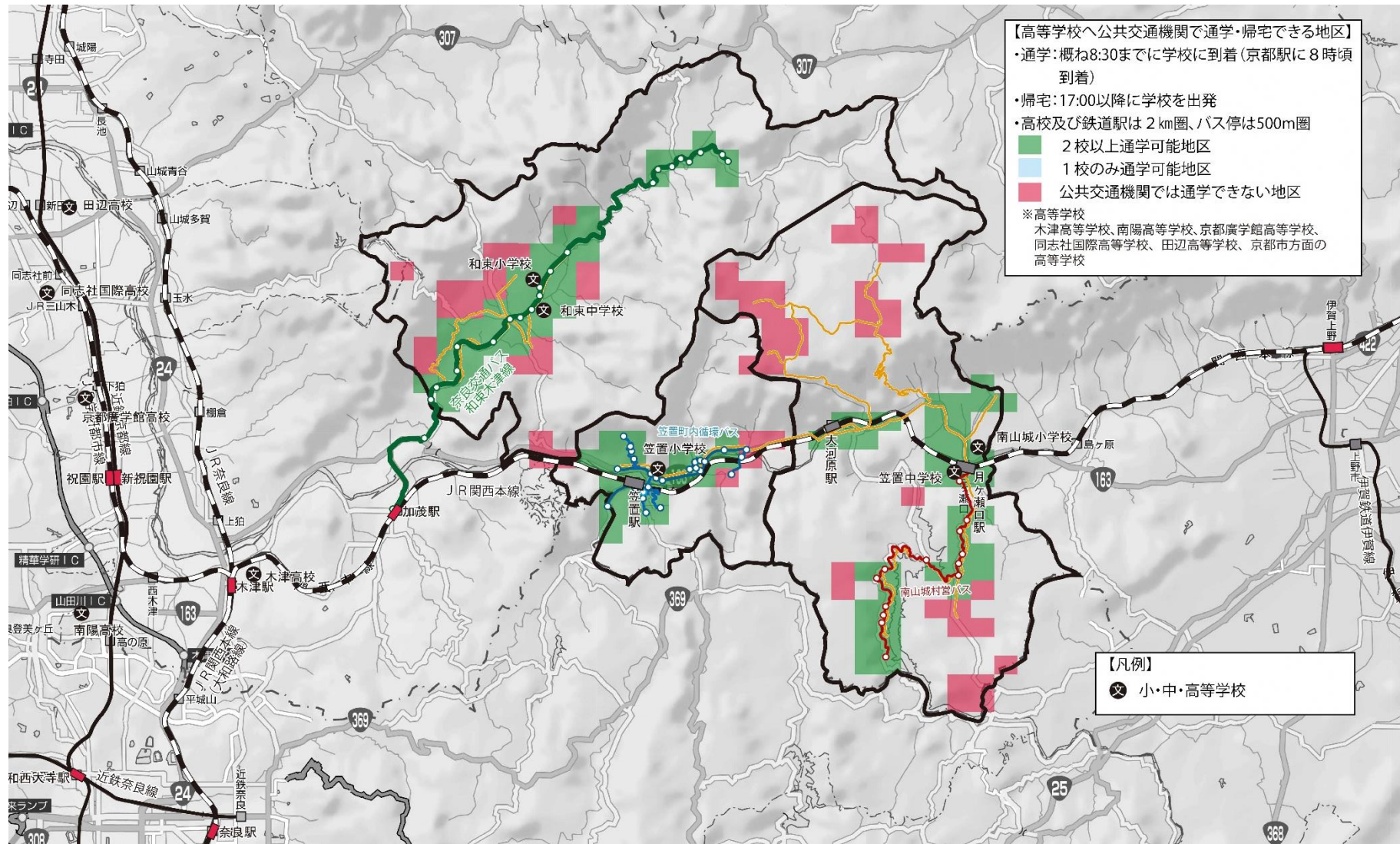
【通勤・通学】

	評価指標	現計画			計画最終年付近の実績値		備考
		現況値	BAU 値	目標値	R1	R2	
「通勤・通学」	J R 笠置駅、大河原駅、月ヶ瀬口駅の定期利用者数	14.2 万人/年 (H27)	11.1 万人/年 (H33 推計)	14.2 万人/年 (H33)	8.8 万人/年	—	J R 提供資料より
	公共交通による広域的な通勤可能圏域に関する指標（京都市方面、奈良市方面に通勤可能なエリアの拡大） ※◇は当該地区の生産年齢人口に占める割合	全 160 地区中 2 都市通勤可能 77 地区<70%> 1 都市通勤可能 0 地区<0%> 通勤不可 83 地区<30%>	—	全 160 地区中 2 都市通勤可能 103 地区<86%> 1 都市通勤可能 34 地区<12%> 通勤不可 23 地区<2%>	全 160 地区中 2 都市通勤可能 77 地区<●%> 1 都市通勤可能 0 地区<●%> 通勤不可 83 地区<●%>	全 160 地区中 2 都市通勤可能 77 地区<●%> 1 都市通勤可能 0 地区<●%> 通勤不可 83 地区<●%>	【遠方の都市（京都市、奈良市）へ公共交通機関で通勤できる地区】 ・通勤：概ね 8:00 までに都市の主要駅（京都駅、奈良駅）に到着可能なエリア ・帰宅：19:00 以降に都市の主要駅を出発して帰宅可能なエリア ※対生産年齢人口の割合は、R2 国調のメッシュ別人口の公表後に集計
	公共交通による通学可能圏域に関する指標（高等学校2校以上に通学可能なエリアの拡大）	全 160 地区中 2 校通学可能 100 地区 1 校通学可能 0 地区 通学不可 60 地区	—	全 160 地区中 2 校通学可能 137 地区 1 校通学可能 0 地区 通学不可 23 地区	全 160 地区中 2 校通学可能 100 地区 1 校通学可能 0 地区 通学不可 60 地区	全 160 地区中 2 校通学可能 100 地区 1 校通学可能 0 地区 通学不可 60 地区	【高等学校へ公共交通機関で通学・帰宅できる地区】 ・通学：概ね 8:30 までに学校に到着可能なエリア（京都市は京都駅に 8 時頃到着） ・帰宅：17:00 以降に学校を出発して帰宅可能なエリア ※対象高等学校 木津高等学校、南陽高等学校、京都廣学館高等学校、同志社国際高等学校、田辺高等学校、京都市方面の高等学校
	各町村を運行するバスの利用者数	笠置町 1.6 万人 和束町 10.3 万人 南山城村 4.5 万人 (H27)	笠置町 1.4 万人 和束町 9.1 万人 南山城村 3.8 万人 (H33 推計)	笠置町 1.6 万人 和束町 10.3 万人 南山城村 4.5 万人 (H33)	笠置町 1.0 万人 和束町 万人 ※データまだなし 南山城村 —	笠置町 0.8 万人 和束町 万人 ※データまだなし 南山城村 —	各町村及び奈良交通資料より

通勤交通の現状… 3 町村から京都市、奈良市への公共交通による通勤可能エリア (1 地区=500m 四方メッシュ)



通学交通の現状… 3 町村から主な高等学校へ公共交通による通学可能エリア (1 地区=500m 四方メッシュ)



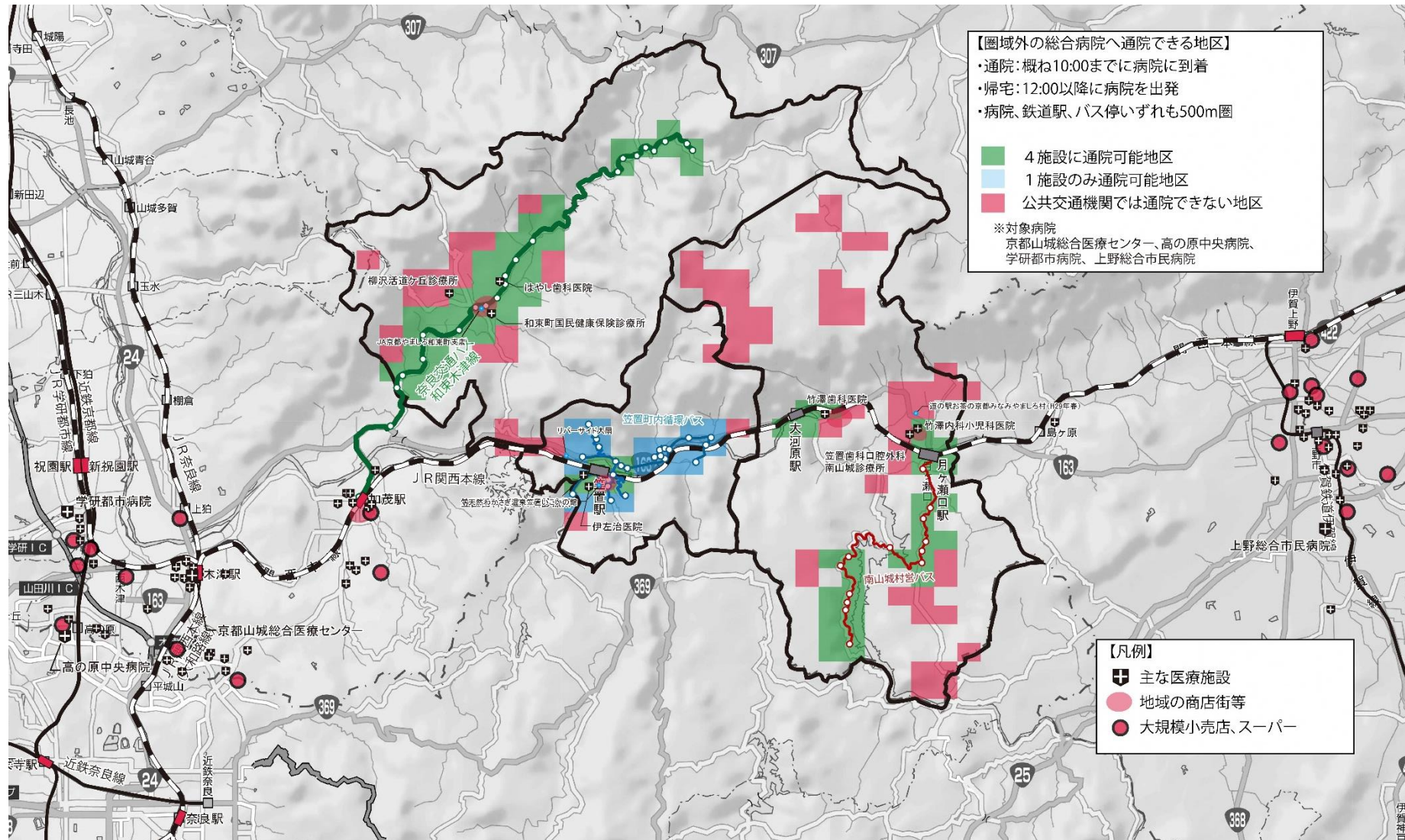
【日常生活】

	評価指標	現計画			計画最終年付近の実績値		備考
		現況値	BAU 値	目標値	R1	R2	
[日常生活]	高齢者の公共交通による通院可能圏域に関する指標（4箇所以上の総合病院に通院可能なエリアの拡大）※◇は当該地区の老年人口に占める割合	全 160 地区中 4 施設通院可能 70 地区<63%> 1 施設通院可能 17 地区<10%> 通院不可 73 地区<27%>	—	全 160 地区中 4 施設通院可能 137 地区<97%> 1 施設通院可能 0 地区<0%> 通院不可 23 地区<3%>	全 160 地区中 4 施設通院可能 70 地区<●%> 1 施設通院可能 17 地区<●%> 通院不可 73 地区<●%>	全 160 地区中 4 施設通院可能 70 地区<●%> 1 施設通院可能 17 地区<●%> 通院不可 73 地区<●%>	【圏域外の総合病院へ通院できる地区】 ・通院：概ね 10:00 までに病院に到着 ・帰宅：12:00 以降に病院を出発 ・病院、鉄道駅、バス停いずれも 500m 圏 ※対象病院 京都山城総合医療センター、高の原中央病院、学研都市病院、上野総合市民病院 ※対老年人口の割合は、R2 国調のメッシュ別人口の公表後に集計
	J R 笠置駅、大河原駅、月ヶ瀬口駅の利用者数	18.3 万人/年 (H27)	15.7 万人/年 (H33 推計)	20.0 万人/年 (H33)	12.4 万人/年	—	J R 提供資料より
	各町村を運行するバスの利用者数【再掲】	笠置町 1.6 万人 和束町 10.3 万人 南山城村 4.5 万人 (H27)	笠置町 1.4 万人 和束町 9.1 万人 南山城村 3.8 万人 (H33 推計)	笠置町 1.6 万人 和束町 10.3 万人 南山城村 4.5 万人 (H33)	笠置町 10.0 万人 和束町 万人 ※データまだなし 南山城村 —	笠置町 0.8 万人 和束町 万人 ※データまだなし 南山城村 —	各町村及び奈良交通資料より

■通院可能エリアについて

- ・南山城村の村タクの運行時間が 8:30～19:00 であるため、村内全域から 8:50 頃には、大河原駅か月ヶ瀬口駅のいずれかに到着できるようになった。
- ・これにより、学研都市病院最寄りの J R 祝園駅または近鉄新祝園駅及び高の原中央病院最寄りの近鉄高の原駅に 10 時過ぎ頃到着可能となったが、駅から病院への公共交通アクセスがよくないため評価対象外となり、計画策定時から変化なしとなった。
- ・なお、病院到達の評価時刻を概ね 10:30 までとすれば、南山城村全域が 3 施設に通院可能エリアとなる。

日常生活交通の現状… 3 町村から圏域外の主な総合病院へ公共交通による通院可能エリア (1 地区=500m 四方メッシュ)



【観光・交流】

	評価指標	現計画			計画最終年付近の実績値		備考
		現況値	BAU 値	目標値	R1	R2	
「観光・交流」	観光入込客数	笠置町 25.1 万人 和束町 8.2 万人 南山城村 30.2 万人 3 町村計 63.5 万人 (H27)	笠置町 30.0 万人 和束町 8.6 万人 南山城村 33.0 万人 3 町村計 71.6 万人 (H33 推計)	笠置町 33.0 万人 和束町 25.0 万人 南山城村 36.3 万人 3 町村計 94.3 万人 (H33)	笠置町 20.6 万人 和束町 17.0 万人 南山城村 91.9 万人 3 町村計 129.6 万人	笠置町 15.6 万人 和束町 11.3 万人 南山城村 66.7 万人 3 町村計 93.7 万人	各町村資料より ※BAU 値は地方創生戦略で掲げる H31 目標値 ※笠置町と南山城村の目標値は地方創生戦略で掲げる H31 値の 1 割増しの値 ※和束町の目標値は和束町第 4 次総合計画（後期基本計画）で掲げる H32 交流人口目標値を適用

【共通】

	評価指標	現計画			計画最終年付近の実績値		備考
		現況値	BAU 値	目標値	R1	R2	
拠点・結節点	コミュニティ拠点となるなどの交通結節点の整備数	0 箇所 (H27)	0 箇所 (H33 推計)	4 箇所 (H33)	2 箇所 ※笠置駅、道の駅みなみやましろ	3 箇所 ※笠置駅、大河原駅、道の駅みなみやましろ	
認知・理解度	MMの実施率（対世帯数）	0 % (H27)	0 % (H33 推計)	100 % (H33)	5 件開催 (実施率は算定中)	0 %	R 1 年度に南山城村の 5 地区で開催された地域懇談会を計上
	本計画で実施する施策に対する認知度	—	—	100 % (H33)	今回の住民アンケート調査において把握		
	本計画で実施する施策に対する認知度	—	—	100 % (H33)			
	本計画で実施する施策（公共交通施策）により主要施設へ行くことが可能であることの認知度	—	—	100 % (H33)			
本計画で実施する施策に対する必要性の理解度	—	—	60 % (H33)	今回の住民アンケート調査において把握			

2. 達成状況についてのコメント

2.1 通勤・通学交通に関する指標の評価結果について

○通勤可能エリアの改善はみられないという結果になっているが、内容を細かくみると次のとおりであり、現計画の期間内において一時的に通勤可能エリアが拡大していた。

- ・2017.10.15 から 2021.4.30 の間、南山城村の村営バスの増便が行われており、この期間の月ヶ瀬口駅発松笠行きを終発時刻が、19:00 から 21:50 へと大幅に繰り下げられていた。
- ・このため上記の期間は、同村の村営バス沿線地域は、公共交通機関により奈良市へ通勤可能なエリアとなっていた。
- ・同村のやまなみ交通の本格運行等に伴う村営バスのダイヤ見直しにより、2021.5.1 以降は以前の終発時刻に戻り、再び通勤可能エリアから外れた。
- ・新たに運行された村タクは、運行時間が 8:30～19:00 であるため、通勤・帰宅時間帯への影響はなく、通勤可能エリアは拡大していない。
- ・笠置町、和束町における通勤・帰宅時間帯の公共交通の運行状況は計画策定時と同じであるため、通勤可能エリアは拡大していない。
- ・従って、通勤可能エリアの評価結果は、計画策定時から変化なしとなった。

○通学可能エリアについては、一時的にも拡大はみられなかった。

- ・南山城村における上記期間の村営バスの増便は、通学・帰宅時間帯の移動には影響がなく、村タクも上記の運行時間であるため通学可能エリアは拡大していない。
- ・笠置町、和束町の通学・帰宅時間帯は、上記の通勤・帰宅時間帯と同様である。
- ・従って、通学可能エリアの評価結果は、計画策定時から変化なしとなった。

2.2 通院に関する指標の評価結果について

○通院可能エリアについても改善はみられない結果になっているが、内容を細かくみると、指標値には達しないものの改善しつつある。

- ・南山城村の村タクの運行時間が 8:30～19:00 であるため、村内全域から 8:50 頃には、大河原駅か月ヶ瀬口駅のいずれかに到着できるようになった。
- ・これにより、学研都市病院最寄りの J R 祝園駅または近鉄新祝園駅及び高の原中央病院最寄りの近鉄高の原駅に 10 時頃到着可能となった。
- ・これら最寄駅から病院への公共交通アクセスが向上すれば、10 時過ぎ頃に到着でき、南山城村全域が 3 施設への通院可能エリアとなる。

2.3 新計画における生活圏域に関する評価指標の設定について

○以上の結果を踏まえ、新計画にこれらの指標を設定するに際しては、改善効果が顕在化するよう評価方法を再検討する必要がある。

(例)

- ・評価対象となる時間帯設定の見直し
- ・到達時間圏域等の指標を用いた面的な評価の実施

2.4 観光入込客数について

○数値をみると圏域全体で大きな伸びを示しているが、内容を考察すると次のとおりである。

- ・H27の現況値に比べて、R1値は圏域全体で63.5万人→129.6万人と2倍以上に伸びており、コロナ禍の影響を受けていると考えられるR2でも約1.5倍増である。
- ・町村別の内訳をみると、南山城村における急増が圏域全体の伸びに大きく影響しているが、これは「道の駅お茶の京都みなみやましる村」への自動車による来客の影響が大きいと考えられる。
- ・和束町もH27→R1で8.2万人→17.0万人と2倍以上増加し、コロナ禍が影響するR2でも約1.4倍である。これは茶畑周遊観光を目的とした来訪者によるものと考えられるが、この中には奈良交通和束井手線を利用した来訪者（特にインバウンド）も多く含まれていると考えられる。

JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通網形成計画目標実現に向けた具体的施策の取組状況

計画の目標	施策の基本方針	施策対象	施策	取組内容	H	H	R	R	R	実施主体	取組状況	備考	
					2	3	1	2	3				
暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双葉」を支える公共交通網の再構築	①計画区域内外の交流を促進し、町村の連携強化、地域の活力向上に寄与する公共交通網の構築	通勤移動	JR関西本線の駅における公共交通結節機能の強化	笠置駅、大河原駅の駅前広場とバス乗入等	●					笠置町	笠置駅舎改修工事及び駅前ロータリー整備完了。広域バス、町内循環バスとも駅ロータリー内にバス停を移動済み		
						●	●	●	○	南山城村	大河原駅舎改修工事(R1.7.26完成)、デマンド交通等の予約センター機能により、利用者増加		
				和東町中心部及び道の駅「お茶の京都みなみやましろ村」におけるバス交通結節機能の強化	和東町中心部、道の駅の乗継拠点整備					○	和東町	犬打トンネル開通を見据え、乗継拠点の整備を検討	
								○			南山城村	村営バス・広域バスも相互に乗り継ぎ可能なバス停を設置	
				交通系ICカードシステムの導入	交通系ICカードシステムの導入	○	○	○	●	-	JR西日本	2021年3月13日関西線にてICOCA使用開始。4月1日～5月9日の期間に「関西本線ICOCAエリア拡大記念ポイントキャンペーン」を開催	
									×	○	南山城村	令和2年度、企業版ふるさと納税制度を活用しIC導入を検討したが、見送り。再度R3で調整する	
			JR関西本線加茂以東区間から大阪・京都方面への移動の利便性向上	加茂駅、木津駅における奈良・大阪方面及び京都方面行き乗継時間等の改善					○		JR西日本	全ての接続駅の乗継改善は難しいが、今後とも出来る限り接続を考慮したダイヤ作成に努める	
									○	○	南山城村	災害時に、関西本線が事前に運休することが把握できている際は臨時便の運行を準備。R2は実績なし	
		通学移動	JR関西本線の駅における公共交通結節機能の強化【再掲】	笠置駅、大河原駅の駅前広場とバス乗入等	●						笠置町	笠置駅舎改修工事及び駅前ロータリー整備完了。広域バス、町内循環バスとも駅ロータリー内にバス停を移動済み	
								○			南山城村	大河原駅舎改修工事(R1.7.26完成)	
			和東町中心部及び道の駅「お茶の京都みなみやましろ村」におけるバス交通結節機能の強化【再掲】	和東町中心部、道の駅の乗継拠点整備						○	和東町	犬打トンネル開通を見据え、乗継拠点の整備を検討	
								○		○	南山城村	村営バス・広域バスも相互に乗り継ぎ可能なバス停を設置	
			交通系ICカードシステムの導入【再掲】	交通系ICカードシステムの導入	○	○	○	●	-	JR西日本	JRに関しては、2021年春に関西本線においてイコカ使用開始する		
		JR関西本線加茂以東区間から大阪・京都方面への移動の利便性向上【再掲】	加茂駅、木津駅における奈良・大阪方面及び京都方面行き乗継時間等の改善	加茂駅、木津駅における奈良・大阪方面及び京都方面行き乗継時間等の改善	○	○	○	●	○	JR西日本	全ての接続駅の乗継改善は難しいが、今後とも出来る限り接続を考慮したダイヤ作成に努める		
		日常生活	加茂駅～月ヶ瀬口駅間を結ぶ新規広域バスの運行	平日1日3往復、JRの中間時間帯をカバー	○						協議会	H29.10.2～ 月・水・金・土 1日4便運行開始	
			JR関西本線の駅における公共交通結節機能の強化【再掲】	笠置駅、大河原駅の駅前広場とバス乗入等	●						笠置町	笠置駅舎改修工事及び駅前ロータリー整備完了。広域バス、町内循環バスとも駅ロータリー内にバス停を移動済み	
								○	南山城村	大河原駅舎改修工事(R1.7.26完成)			
和東町中心部及び道の駅「お茶の京都みなみやましろ村」におけるバス交通結節機能の強化【再掲】	和東町中心部、道の駅の乗継拠点整備							○	和東町	犬打トンネル開通を見据え、乗継拠点の整備を検討			
						○		○	南山城村	村営バス・広域バスも相互に乗り継ぎ可能なバス停を設置			
交通系ICカードシステムの導入【再掲】	交通系ICカードシステムの導入		○	○	○	●	○	JR西日本	JRに関しては、2021年春に関西本線においてイコカ使用開始する				
JR関西本線加茂以東区間から大阪・京都方面への移動の利便性向上【再掲】	加茂駅、木津駅における奈良・大阪方面及び京都方面行き乗継時間等の改善	加茂駅、木津駅における奈良・大阪方面及び京都方面行き乗継時間等の改善	○	○	○	○	○	JR西日本	全ての接続駅の乗継改善は難しいが、今後とも出来る限り接続を考慮したダイヤ作成に努める				
観光交流	加茂駅～月ヶ瀬口駅間を結ぶ新規広域バスの運行【再掲】	平日1日3往復、JRの中間時間帯をカバー	○						協議会	H29.10.2～ 月・水・金・土 1日4便運行開始			
	お茶畑の景観地を周遊するバス路線の運行	石寺地区の景観資産第1号を通り、白栖茶畑を經由						●	○	和東町	令和3年4月から本格運行を開始。奈良交通バス利用者には料金の割引(1,000円が300円に)を実施する。GSMの日常生活の足としての活用についても実証実験を実施する		
	JR関西本線の駅における公共交通結節機能の強化【再掲】	笠置駅、大河原駅の駅前広場とバス乗入等	●						笠置町	笠置駅舎改修工事及び駅前ロータリー整備完了。広域バス、町内循環バスとも駅ロータリー内にバス停を移動済み			
								○	南山城村	大河原駅舎改修工事(R1.7.26完成)			
	和東町中心部及び道の駅「お茶の京都みなみやましろ村」におけるバス交通結節機能の強化【再掲】	和東町中心部、道の駅の乗継拠点整備						○	和東町	犬打トンネル開通を見据え、乗継拠点の整備を検討			
						○		○	南山城村	村営バス・広域バスも相互に乗り継ぎ可能なバス停を設置			
	交通系ICカードシステムの導入【再掲】	交通系ICカードシステムの導入	○	○	○	●	-	JR西日本	JRに関しては、2021年春に関西本線においてイコカ使用開始する				
JR関西本線加茂以東区間から大阪・京都方面への移動の利便性向上【再掲】	加茂駅、木津駅における奈良・大阪方面及び京都方面行き乗継時間等の改善	加茂駅、木津駅における奈良・大阪方面及び京都方面行き乗継時間等の改善	○	○	○	○	○	JR西日本	全ての接続駅の乗継改善は難しいが、今後とも出来る限り接続を考慮したダイヤ作成に努める				
通勤移動	観光客など訪問者にも対応した笠置町内循環バスの再編	笠置山への土日祝日運行、町営バス有料化						○	笠置町	令和3年8月までに訪問者、町民の利便性向上に繋がるルート再編成の実証実験に取り組む。			
	奈良交通バス和東木津線の効率化と湯船地区コミュニティバスの運行	原山～小杉間をコミュニティバスに置き換え、湯船森林公園まで延伸						○	和東町	和東町路線バス等対策協議会及び和東町地域公共交通会議を開催し、今後の地域公共交通のあり方を検討していく			
	南山城村基幹交通(村営バス、コミュニティバス)の再編	小型車両導入による乗り入れ集落拡大、増便等					○	○	南山城村	R元に地域公共交通会議を4回実施。2月13日からデマンド交通の実証実験を開始。			
	観光客など訪問者にも対応した笠置町内循環バスの再編【再掲】	笠置山への土日祝日運行、町営バス有料化						○	笠置町	令和3年8月までに訪問者、町民の利便性向上に繋がるルート再編成の実証実験に取り組む。			
	奈良交通バス和東木津線の効率化と湯船地区コミュニティバスの運行【再掲】	原山～小杉間をコミュニティバスに置き換え、湯船森林公園まで延伸					○		和東町	和東町路線バス等対策協議会及び和東町地域公共交通会議を開催し、今後の地域公共交通のあり方を検討していく			
	南山城村基幹交通(村営バス、コミュニティバス)の再編【再掲】	小型車両導入による乗り入れ集落拡大、増便等					○	○	南山城村	R元に地域公共交通会議を4回実施。2月13日からデマンド交通の実証実験を開始。			
								○	笠置町	(町内循環バスは無料運行のため、補助の必要なし)			
公共交通機関を用いた通学に対する定期券購入補助制度の新設・拡充	通学定期券購入費補助		●	●	●	●	○	和東町	小中学生は全額、高校生は令和2年度から2/3補助に拡充したが、2月現在23名が利用(令和元年度は1/2補助で30名)。中学3年生の生徒・保護者に周知を行う。				
							○	南山城村	(村営バス及びコミバスは無料運行のため補助の必要なし。有料化を検討も中高生は現状維持を想定)				

JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通網形成計画目標実現に向けた具体的施策の取組状況

計画の目標	施策の基本方針	施策対象	施策	取組内容	H	H	R	R	R	実施主体	取組状況	備考			
					2	3	1	2	3						
日常生活			高齢者が安全に外出・移動できる交通手段の導入	オンデマンド交通、小型モビリティの導入			●			笠置町	小型EV車コムスを活用しH30.11月からH31.3月まで実証実験を実施済				
			観光客など訪問者にも対応した笠置町内循環バスの再編【再掲】	笠置山への土日祝日運行、町営バス有料化					○	笠置町	令和3年8月までに訪問者、町民の利便性向上に繋がるルート再編の実証実験に取組む。				
			奈良交通バス和東木津線の効率化と湯船地区コミュニティバスの運行【再掲】	原山～小杉間をコミュニティバスに置き換え、湯船森林公園まで延伸					○	和東町	和東町路線バス等対策協議会及び和東町地域公共交通会議を開催し、今後の地域公共交通のあり方を検討していく				
			南山城村基幹交通(村営バス、コミュニティバス)の再編【再掲】	小型車両導入による乗り入れ集落拡大、増便等					○	南山城村	R元年度より実証実験。R2.1.18より有償化し本格運行を実施中				
			計画区域の生活・交流拠点となる道の駅「お茶の京都みなみやましろ村」へのアクセス交通の整備	広域バス運行と各町村バスの乗継改善によるアクセス向上					○	笠置町	広域バスまたはJR関西本線との乗継改善を調整				
									○	和東町・奈良交通	広域バスまたはJR関西本線との乗継改善も調整				
									●	●	○	南山城村	デマンド交通の指定乗降場所として利用促進を実施。今後は、道の駅とも連携したサービスの取組みについて協議を行う。		
			公共交通空白地有償運送の導入	公共交通空白地有償運送の導入					●	○	和東町	令和3年4月から本格運行を開始。奈良交通バス利用者には料金の割引(1,000円が300円に)を実施する。GSMの日常生活の足としての活用についても実証実験を実施する			
									●	●	○	南山城村	令和2年度(R3.1.18)より本格運行実施		
			人、モノ、コトを総合的に提供できる輸送サービスの導入	小貨物輸送、役務代行などを行う交通システム					●			笠置町	佐川急便と山城ヤサカ交通との間で貨客混載事業をH30.10月から運行中		
									○		○	和東町	和東町路線バス等対策協議会及び和東町地域公共交通会議を開催し、今後の地域公共交通のあり方を検討していく		
											○	南山城村	令和3年度、商工会等と連携した取組みについて協議を行う		
			③交通結節点を交流拠点として活用し、まちづくりと連携した賑わいの創出	日常生活		公共交通結節点におけるコミュニティカフェ等の整備による賑わい空間の創出	笠置駅、大河原駅舎、和東町交通結節点等へのコミュニティカフェ等整備	●			●		笠置町	笠置駅舎内にコミュニティカフェStation!!をH29.10月に開設。令和2年春、駅ピアノを設置済	
									○	○	○	和東町	犬打トンネル開通を見据え、乗継拠点の整備を検討		
								●	○	南山城村	JR大河原駅のコミュニティカフェは断念し、令和2年度秋よりデマンド交通等の予約や事務所として、公共交通予約センター機能としている。				
観光客など訪問者にも対応した笠置町内循環バスの再編【再掲】	笠置山への土日祝日運行、町営バス有料化								○	笠置町	令和3年8月までに訪問者、町民の利便性向上に繋がるルート再編の実証実験に取組む。				
観光交流			お茶畑の景観地を周遊するバス路線の運行【再掲】	石寺地区の景観資産第1号を通り、白栖茶畑を經由				○	●	○	和東町	令和3年4月から本格運行を開始。奈良交通バス利用者には料金の割引(1,000円が300円に)を実施する。GSMの日常生活の足としての活用についても実証実験を実施する			
			南山城村基幹交通(村営バス、コミュニティバス)の再編【再掲】	小型車両導入による乗り入れ集落拡大、増便等					○	○	南山城村	H29.30実施のコミュニティ支援マルチ交通事業も参考に再編を検討し、H31に地域交通会議を設立(R1.10.18)R元年度に地域交通会議を4回実施。2月13日からデマンド交通の実証実験を開始			
			④多様な主体の連携による公共交通利用促進施策の推進	総合時刻表の作成	計画区域内公共交通を網羅した総合時刻表の作成				○		○	協議会	令和3年度中に計画区域内の交通再編を反映した総合時刻表を作成予定		
日常生活			外出機会を創出するお出かけ情報の提供	相楽東部広域連合発行「広報れんげい」による情報提供等					○		協議会	計画区域内公共交通を網羅し、お出かけ情報も掲載した総合時刻表を作成し、各戸配布済み			
			多様な主体によるモビリティ・マネジメントの取組	小中学生、高齢者等を対象としたMM実施				●	●	○	和東町	敬老会においてMMを実施し、併せて高齢者への奈良交通ICカード交付事業をPRする			
									●	●	○	南山城村	令和元年度実施済。令和2年度は敬老会など機会が無く未実施。不定期に公共交通NEWSとして広報で利用方法を周知		
			ICTを活用した公共交通情報システムの構築	タブレット端末等を活用した情報提供				○				協議会	バスロケを導入するとともに、運行情報を随時提供中(スマホで情報確認が可能)		
									●	●	○	京都府	R1に南山城村でのMaaSの取組の実証実験を実施。R2にはMaasアドバイザーの要請・設置に係る支援を実施。R3に於いても引き続き、Massの普及による公共交通活性化を図る		
			ICTを活用した公共交通情報システムの構築	タブレット端末等を活用した情報提供						○	○	京都府・南山城村	R1:南山城村において、交通再編に併せてMaaS導入の実証実験を実施 R2:南山城村において、MaaSアドバイザーの養成・設置に係る支援を行うことにより、MaaSを普及し公共交通の活性化を図る		
			高齢ドライバーの運転免許証自主返納にかかる施策の推進	公共交通運賃の無料化・割引、施設利用料割引等						○		○	和東町	・奈良交通ICカード「CI-CA」5,000円分(利用金額5,850円)を交付。 ・和東町の今年度の免許返納者への交付数は14枚でこれまで86回の利用実績があった。 ・令和3年度から、新規敬老会対象者のうち希望者に10,000円分チャージされた奈良交通ICカードを交付する。	
										○		南山城村	対象者が少なく、方針が出せない状況ではあるが何が出来るか検討		
			新規広域バスの周知を図るための車体ラッピング施工及びのぼりの作成・設置	広域バスのPRによる利用の促進						○		協議会	平成30年度に車体をラッピングし、現在も走行中。また、幟旗をバス停等に掲示することにより周知を図る		
			観光交流			ICTを活用した公共交通情報システムの構築【再掲】	タブレット端末等を活用した情報提供					○		協議会	バスロケを導入するとともに、各役場や拠点施設にタブレットを設置し、運行情報を随時提供
								●	●	○	京都府	R1に南山城村でのMaaSの取組の実証実験を実施。R2にはMaasアドバイザーの要請・設置に係る支援を実施。R3に於いても引き続き、Massの普及による公共交通活性化を図る			
ICTを活用した公共交通情報システムの構築【再掲】	タブレット端末等を活用した情報提供									○	○	京都府・南山城村	R1:南山城村において、交通再編に併せてMaaS導入の実証実験を実施 R2:南山城村において、MaaSアドバイザーの養成・設置に係る支援を行うことにより、MaaSを普及し公共交通の活性化を図る		
			新規広域バスの周知を図るための車体ラッピング施工及びのぼりの作成・設置【再掲】	広域バスのPRによる利用の促進				○		協議会	H30実施済み				

令和3年10月 広域バスダイヤ変更(案)

変更前

月ヶ瀬口駅→加茂駅	所要時 分	1	3	5	7				
月ヶ瀬口駅		8:15	10:15	13:15	15:40				
道の駅	0:03	8:18	10:18	13:18	15:43				
月ヶ瀬NTガス店	0:06	8:23	10:23	13:23	15:48				
押原	0:03	8:25	10:25	13:25	15:50				
南大河原会館前	0:05	8:30	10:30	13:30	15:55				
南山城村役場前	0:04	8:34	10:34	13:34	15:59				
大河原駅	0:02	8:35	10:35	13:35	16:00				
上有市	0:04	8:39	10:39	13:39	16:04				
下有市	0:02	8:41	10:41	13:41	16:06				
有市口	0:01	8:42	10:42	13:42	16:07				
笠置町役場前	0:02	8:44	10:44	13:44	16:09				
笠置駅	0:04	8:47	10:47	13:47	16:12				
笠置いこいの館	0:02	8:49	10:49	13:49	16:14				
木屋	0:06	8:56	10:56	13:56	16:21				
加茂駅	0:10	9:05	11:05	14:05	16:30				
大和路快速(大阪方面行) 平日						9:14	11:13	14:13	16:39
土曜						9:10	11:13	14:13	16:39
大和路快速(加茂着) 平日						9:10	11:04	14:04	16:34
土曜						9:05	11:04	14:04	16:34
加茂駅→月ヶ瀬口駅	所要時 分	2	4	6	8				
加茂駅		9:15	11:15	14:15	16:40				
木屋	0:10	9:24	11:24	14:24	16:49				
笠置駅	0:06	9:29	11:29	14:29	16:54				
笠置いこいの館	0:02	9:31	11:31	14:31	16:56				
笠置町役場前	0:04	9:36	11:36	14:36	17:01				
有市口	0:02	9:38	11:38	14:38	17:03				
下有市	0:02	9:40	11:40	14:40	17:05				
上有市	0:01	9:41	11:41	14:41	17:06				
大河原駅	0:04	9:45	11:45	14:45	17:10				
南山城村役場前	0:02	9:46	11:46	14:46	17:11				
南大河原会館前	0:04	9:50	11:50	14:50	17:15				
押原	0:05	9:55	11:55	14:55	17:20				
月ヶ瀬NTガス店	0:03	9:57	11:57	14:57	17:22				
道の駅	0:06	10:02	12:02	15:02	17:27				
月ヶ瀬口駅	0:03	10:05	12:05	15:05	17:30				

変更(案)

月ヶ瀬口駅→加茂駅	所要時 分	1	3	5	7				
月ヶ瀬口駅		8:15	10:15	13:40	15:40				
道の駅	0:03	8:18	10:18	13:43	15:43				
月ヶ瀬NTガス店	0:06	8:23	10:23	13:48	15:48				
押原	0:03	8:25	10:25	13:50	15:50				
南大河原会館前	0:05	8:30	10:30	13:55	15:55				
南山城村役場前	0:04	8:34	10:34	13:59	15:59				
大河原駅	0:02	8:35	10:35	14:00	16:00				
上有市	0:04	8:39	10:39	14:04	16:04				
下有市	0:02	8:41	10:41	14:06	16:06				
有市口	0:01	8:42	10:42	14:07	16:07				
笠置町役場前	0:02	8:44	10:44	14:09	16:09				
笠置駅	0:04	8:47	10:47	14:12	16:12				
笠置いこいの館	0:02	8:49	10:49	14:14	16:14				
木屋	0:06	8:56	10:56	14:21	16:21				
加茂駅	0:10	9:05	11:05	14:30	16:30				
大和路快速(大阪方面行) 平日						9:14	11:13	14:43	16:39
土曜						9:10	11:13	14:43	16:39
大和路快速(加茂着) 平日						9:10	11:04	14:34	16:34
土曜						9:05	11:04	14:34	16:34
加茂駅→月ヶ瀬口駅	所要時 分	2	4	6	8				
加茂駅		9:15	11:15	14:40	16:40				
木屋	0:10	9:24	11:24	14:49	16:49				
笠置駅	0:06	9:29	11:29	14:54	16:54				
笠置いこいの館	0:02	9:31	11:31	14:56	16:56				
笠置町役場前	0:04	9:36	11:36	15:01	17:01				
有市口	0:02	9:38	11:38	15:03	17:03				
下有市	0:02	9:40	11:40	15:05	17:05				
上有市	0:01	9:41	11:41	15:06	17:06				
大河原駅	0:04	9:45	11:45	15:10	17:10				
南山城村役場前	0:02	9:46	11:46	15:11	17:11				
南大河原会館前	0:04	9:50	11:50	15:15	17:15				
押原	0:05	9:55	11:55	15:20	17:20				
月ヶ瀬NTガス店	0:03	9:57	11:57	15:22	17:22				
道の駅	0:06	10:02	12:02	15:27	17:27				
月ヶ瀬口駅	0:03	10:05	12:05	15:30	17:30				

奈良交通バス和東木津線 ダイヤ改正について

(令和3年10月1日から)

JR大和路線のダイヤ改正(令和3年10月2日)に伴い、令和3年10月1日(金)から奈良交通バス和東木津線のダイヤが一部改正されます。

主な改正点と変更となる便は下記のとおりです。各停留所の詳しい時刻は裏面をご覧ください。なお、10月1日は奈良交通バスのみのダイヤ改正となりますので、ご注意願います。

◇主な改正点

- ・15時22分和東町小杉発の便を15時39分加茂駅発のJR線に接続できるように時刻を変更しました。
- ・16時22分和東町小杉発の便を16時39分加茂駅発のJR線に接続できるように時刻を変更しました。
- ・13時台、14時台、15時台の加茂駅発の便を、JR線の到着時刻に合わせて接続できるように時刻を変更しました。

◇変更となる便

【和東町小杉発 ⇒ 加茂駅行】

現行		
和東町小杉発	加茂駅着	
15:22	16:02	毎日
16:22	17:02	



10月1日から		
和東町小杉発	加茂駅着	
14:50	15:30	毎日
15:50	16:30	

【加茂駅発 ⇒ 和東町小杉行】

現行		
加茂駅発	和東町小杉着	
13:13	13:53	毎日
14:13	14:53	
15:13	15:53	



10月1日から		
加茂駅発	和東町小杉着	
12:49	13:29	毎日
13:49	14:29	
14:49	15:29	

— お問合せ —

(ダイヤ改正について) 和東町役場総務課 0774-78-3001
 (ダイヤ全般について) 奈良交通平城営業所 0742-71-1380



和東木津線標準バス時刻表 (令和3年10月1日変更)

和東町小杉発→加茂駅行き

行先	加茂駅		加茂駅		加茂駅		加茂駅		加茂駅		加茂駅		加茂駅		加茂駅	
	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日
和東町小杉	6:20	6:41	7:27	8:52	9:52	9:55	11:55	12:56	13:56	14:50	15:50	17:00	18:05	19:12	20:04	
都合殿	6:21	6:42	7:28	8:53	9:53	9:56	11:56	12:57	13:57	14:51	15:51	17:01	18:06	19:13	20:05	
和東清水橋	6:23	6:44	7:30	8:55	9:55	9:58	11:58	12:59	13:59	14:53	15:53	17:03	18:08	19:15	20:07	
岩倉	6:24	6:45	7:31	8:56	9:56	9:59	11:59	13:00	14:00	14:54	15:54	17:04	18:09	19:16	20:08	
和東湯船	6:25	6:46	7:32	8:57	9:57	10:00	12:00	13:01	14:01	14:55	15:55	17:05	18:10	19:17	20:09	
中ノ瀬	6:26	6:47	7:33	8:58	9:58	10:01	12:01	13:02	14:02	14:56	15:56	17:06	18:11	19:18	20:10	
五ノ瀬	6:27	6:48	7:34	8:59	9:59	10:02	12:02	13:03	14:03	14:57	15:57	17:07	18:12	19:19	20:11	
二ノ瀬	6:28	6:49	7:35	9:00	10:00	10:03	12:03	13:04	14:04	14:58	15:58	17:08	18:13	19:20	20:12	
原山	6:35	6:56	7:42	9:07	10:07	10:10	12:10	13:11	14:11	15:05	16:05	17:15	18:20	19:27	20:19	
和東	6:36	6:57	7:43	9:08	10:08	10:11	12:11	13:12	14:12	15:06	16:06	17:16	18:21	19:28	20:20	
和東小学校	6:38	6:59	7:45	9:10	10:10	10:13	12:13	13:14	14:14	15:08	16:08	17:18	18:23	19:30	20:22	
和東中学校	6:39	7:00	7:46	9:11	10:11	10:14	12:14	13:15	14:15	15:09	16:09	17:19	18:24	19:31	20:23	
中和	6:40	7:01	7:47	9:12	10:12	10:15	12:15	13:16	14:16	15:10	16:10	17:20	18:25	19:32	20:24	
和東河原	6:41	7:02	7:48	9:13	10:13	10:16	12:16	13:17	14:17	15:11	16:11	17:21	18:26	19:33	20:25	
和東山の家	6:42	7:03	7:49	9:14	10:14	10:17	12:17	13:18	14:18	15:12	16:12	17:22	18:27	19:34	20:26	
和東長井	6:44	7:05	7:51	9:16	10:16	10:19	12:19	13:20	14:20	15:14	16:14	17:24	18:29	19:36	20:28	
白栖口	6:46	7:07	7:53	9:18	10:18	10:21	12:21	13:22	14:22	15:16	16:16	17:26	18:31	19:38	20:30	
撰原	6:47	7:08	7:54	9:19	10:19	10:22	12:22	13:23	14:23	15:17	16:17	17:27	18:32	19:39	20:31	
和東高橋	6:49	7:10	7:56	9:21	10:21	10:24	12:24	13:25	14:25	15:19	16:19	17:29	18:34	19:41	20:33	
奥畑口	6:50	7:11	7:57	9:22	10:22	10:25	12:25	13:26	14:26	15:20	16:20	17:30	18:35	19:42	20:34	
井平尾	6:52	7:13	7:59	9:24	10:24	10:27	12:27	13:28	14:28	15:22	16:22	17:32	18:37	19:44	20:36	
平岡	6:53	7:14	8:00	9:25	10:25	10:28	12:28	13:29	14:29	15:23	16:23	17:33	18:38	19:45	20:37	
岡崎	6:54	7:15	8:01	9:26	10:26	10:29	12:29	13:30	14:30	15:24	16:24	17:34	18:39	19:46	20:38	
森仁大橋	6:54	7:15	8:01	9:26	10:26	10:29	12:29	13:30	14:30	15:24	16:24	17:34	18:39	19:46	20:38	
中森	6:55	7:16	8:02	9:27	10:27	10:30	12:30	13:31	14:31	15:25	16:25	17:35	18:40	19:47	20:39	
加茂駅(西口)	7:00	7:21	8:07	9:32	10:32	10:35	12:35	13:36	14:36	15:30	16:30	17:40	18:45	19:52	20:44	
JR大和路線 (奈良・大阪行)	平日 (7:08) 土日祝 (7:28)	平日 (7:28) 土日祝 (7:48)	平日 (8:15) 土日祝 (8:35)	平日 (9:43) 土日祝 (9:63)	平日 (10:43) 土日祝 (10:63)	—	平日 (12:43) 土日祝 (12:63)	平日 (13:43) 土日祝 (13:63)	平日 (14:43) 土日祝 (14:63)	平日 (15:39) 土日祝 (15:59)	平日 (16:39) 土日祝 (16:59)	平日 (18:09) 土日祝 (18:29)	平日 (18:54) 土日祝 (19:14)	平日 (20:00) 土日祝 (20:20)	平日 (20:51) 土日祝 (21:11)	—

加茂駅発→和東町小杉行

行先	和東中学校		和東町小杉		和東町小杉		和東町小杉		和東町小杉		和東町小杉		和東町小杉		和東町小杉		和東町小杉	
	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	平日	毎日
JR大和路線 (着)	平日 (7:43) 土日祝 (7:27)	平日 (8:33) 土日祝 (8:17)	—	平日 (10:33) 土日祝 (10:17)	平日 (11:34) 土日祝 (11:18)	平日 (12:34) 土日祝 (12:18)	平日 (13:34) 土日祝 (13:18)	平日 (14:34) 土日祝 (14:18)	平日 (16:04) 土日祝 (15:48)	平日 (17:04) 土日祝 (16:48)	平日 (18:08) 土日祝 (17:52)	—	平日 (19:13) 土日祝 (18:57)	平日 (20:13) 土日祝 (19:57)	—	平日 (20:13) 土日祝 (19:57)	—	—
加茂駅(西口)	7:50	8:39	9:10	10:41	11:54	12:49	13:49	14:49	16:13	17:13	18:16	18:27	19:19	20:20				
中森	7:51	8:40	9:11	10:42	11:55	12:50	13:50	14:50	16:14	17:14	18:17	18:28	19:20	20:21				
森仁大橋	7:52	8:41	9:12	10:43	11:56	12:51	13:51	14:51	16:15	17:15	18:18	18:29	19:21	20:22				
岡崎	7:53	8:42	9:13	10:44	11:57	12:52	13:52	14:52	16:16	17:16	18:19	18:30	19:22	20:23				
平岡	7:54	8:43	9:14	10:45	11:58	12:53	13:53	14:53	16:17	17:17	18:20	18:31	19:23	20:24				
井平尾	7:55	8:44	9:15	10:46	11:59	12:54	13:54	14:54	16:18	17:18	18:21	18:32	19:24	20:25				
奥畑口	6:54	7:57	8:46	9:17	10:48	12:01	12:56	13:56	14:56	16:20	17:20	18:23	18:34	19:26	20:27			
和東高橋	6:55	7:58	8:47	9:18	10:49	12:02	12:57	13:57	14:57	16:21	17:21	18:24	18:35	19:27	20:28			
撰原	6:57	8:00	8:49	9:20	10:51	12:04	12:59	13:59	14:59	16:23	17:23	18:26	18:37	19:29	20:30			
白栖口	6:58	8:01	8:50	9:21	10:52	12:05	13:00	14:00	15:00	16:24	17:24	18:27	18:38	19:30	20:31			
和東長井	7:00	8:03	8:52	9:23	10:54	12:07	13:02	14:02	15:02	16:26	17:26	18:29	18:40	19:32	20:33			
和東山の家	7:02	8:05	8:54	9:25	10:56	12:09	13:04	14:04	15:04	16:28	17:28	18:31	18:42	19:34	20:35			
和東河原	7:02	8:05	8:54	9:25	10:56	12:09	13:04	14:04	15:04	16:28	17:28	18:31	18:42	19:34	20:35			
中和	7:03	8:06	8:55	9:26	10:57	12:10	13:05	14:05	15:05	16:29	17:29	18:32	18:43	19:35	20:36			
和東中学校	7:05	8:06	8:55	9:26	10:57	12:10	13:05	14:05	15:05	16:29	17:29	18:32	18:43	19:35	20:36			
和東小学校	8:08	8:57	9:28	10:59	12:12	13:07	14:07	15:07	16:31	17:31	18:34	18:45	19:37	20:38				
東和	8:09	8:58	9:29	11:00	12:13	13:08	14:08	15:08	16:32	17:32	18:35	18:46	19:38	20:39				
原山	8:10	8:59	9:30	11:01	12:14	13:09	14:09	15:09	16:33	17:33	18:36	18:47	19:39	20:40				
二ノ瀬	8:17	9:06	9:37	11:08	12:21	13:16	14:16	15:16	16:40	17:40	18:43	18:54	19:46	20:47				
五ノ瀬	8:18	9:07	9:38	11:09	12:22	13:17	14:17	15:17	16:41	17:41	18:44	18:55	19:47	20:48				
中ノ瀬	8:19	9:08	9:39	11:10	12:23	13:18	14:18	15:18	16:42	17:42	18:45	18:56	19:48	20:49				
和東湯船	8:20	9:09	9:40	11:11	12:24	13:19	14:19	15:19	16:43	17:43	18:46	18:57	19:49	20:50				
岩倉	8:21	9:10	9:41	11:12	12:25	13:20	14:20	15:20	16:44	17:44	18:47	18:58	19:50	20:51				
和東清水橋	8:22	9:11	9:42	11:13	12:26	13:21	14:21	15:21	16:45	17:45	18:48	18:59	19:51	20:52				
都合殿	8:24	9:13	9:44	11:15	12:28	13:23	14:23	15:23	16:47	17:47	18:50	19:01	19:53	20:54				
和東町小杉	8:30	9:19	9:50	11:21	12:34	13:29	14:29	15:29	16:53	17:53	18:56	19:07	19:59	21:00				

※時間が斜めになっている便は運行日にご注意下さい。
 ※学休日とは、和東小学校・中学校の長期休暇期間(R3/3/25~4/5、7/21~8/26、12/25~R4/1/10)です。
 ※8/13~15および12/30~1/3は土日祝日ダイヤで運行します。
 ※交通事情により、遅延する場合がありますので、予めご了承願います。
 ※平日および土曜日のご乗車時間が9:30~15:30と日祝日終日は、便利でお得な「ひまわりCI-CA」をご利用下さい。
 ※「ICOCA」「PiTaPa」「Suica」「PASMO」「Kitaca」「manaca」「TOICA」「はやかけん」「nimoca」「SUGOCA」が利用できます。

(お問い合わせ) 奈良交通平城営業所 0742-71-1380

相楽東部広域バスの利用状況等について

○利用状況（令和2年10月～令和3年8月）

- ・ 利用者数は1,576人(昨年同時期:1,310人、昨対120.3%)。1便当たり1.053人
R3/3 から R3/8 まで6ヶ月間、維持基準1便/1人をキープ。
- ・ 各便の平均利用人数については、加茂駅発4便中3便が増加に転じている。引き続き第2便の利用が大幅に伸び、第4便も大幅に伸びて来ている。
- ・ 曜日別利用人数については、引き続き水曜日が大幅に伸びている(約150%)。
- ・ 停留所別の利用状況については、月ヶ瀬口発の月ヶ瀬NT乗車、降車が大幅に伸びている。また加茂駅発の南山城村役場前降車が大幅に伸びており、南山城村からの移動が上記利用人数を押し上げている。

○データ概略

・各便の平均利用人数

(人/便)

	今回 [R2.10～R3.8]	前回 [R1.10～R2.8]
① 月ヶ瀬発 (8:15)	1.679 (118.8%)	1.413
② 加茂駅発 (9:15)	1.037 (154.3%)	0.672
③ 月ヶ瀬発 (10:15)	0.909 (95.9%)	0.948
④ 加茂駅発 (11:15)	1.722 (163.2%)	1.005
⑤ 月ヶ瀬発 (13:15)	0.674 (127.4%)	0.529
⑥ 加茂駅発 (14:15)	1.251 (103.2%)	1.212
⑦ 月ヶ瀬発 (15:40)	0.545 (125.6%)	0.434
⑧ 加茂駅発 (16:40)	0.610 (89.3%)	0.683
平均	1.053 (121.6%)	0.866

・曜日別利用人数

(人/便)

	今回 [R2.10～R3.8]	前回 [R1.10～R2.8]
月	1.057 (109.5%)	0.965
水	1.364 (149.9%)	0.910
金	1.000 (105.4%)	0.949
土	0.793 (122.8%)	0.646
平均	1.053 (121.6%)	0.866

・停留所別利用状況（上位5停留所）

		乗 車			降 車		
		停 留 所	今 回 (R2.10～ R3.8)	前 回 (R1.10 ～R2.8)	停 留 所	今 回 (R2.10 ～R3.8)	前 回 (R1.10 ～R2.8)
月 ヶ 瀬 口 発	1	月ヶ瀬ニュータウン	295 (130.0%)	227	1 加茂駅	473 (93.7%)	505
	2	道の駅	85 (217.9%)	39	2 南山城村役場前	100 (178.6%)	56
	3	月ヶ瀬口駅	66 (115.8%)	57	3 月ヶ瀬ニュータウン	60 (272.7%)	22
	4	大河原駅	53 (93.0%)	57	4 笠置駅	20 (153.8%)	13
	5	上有市	49 (122.5%)	40	5 上有市	18 (900.0%)	2
加 茂 駅 発	1	加茂駅	719 (120.6%)	596	1 月ヶ瀬ニュータウン	338 (108.7%)	312
	2	南山城村役場前	87 (310.7%)	28	2 南山城村役場前	178 (132.3%)	123
	3	月ヶ瀬ニュータウン	19 (950.0%)	2	3 笠置いこいの館	62 (124.0%)	39
	4	笠置駅	8 (66.7%)	12	4 月ヶ瀬口駅	60 (300.0%)	20
	5	笠置いこいの館	7 (70.0%)	10	5 上有市	52 (133.3%)	39

相楽東部広域バス乗降調べ

令和2年10月～令和3年8月

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	8:15	21	0	10:15	19	0	13:15	21	0	15:40	5	0
道の駅	8:18	0	0	10:18	29	0	13:18	27	0	15:43	29	0
月ヶ瀬ニュータウン	8:23	162	0	10:23	79	22	13:23	45	25	15:48	9	13
押原	8:25	3	0	10:25	3	7	13:25	0	1	15:50	0	0
南大河原会館	8:30	3	0	10:30	2	1	13:30	6	2	15:55	0	1
南山城村役場前	8:34	21	1	10:34	13	58	13:34	2	41	15:59	2	0
大河原駅	8:35	2	0	10:35	2	2	13:35	6	1	16:00	43	1
上有市	8:39	35	1	10:39	7	4	13:39	5	5	16:04	2	8
下有市	8:41	16	0	10:41	1	2	13:41	3	0	16:06	4	2
有市口	8:42	2	0	10:42	2	0	13:42	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	8:44	1	1	10:44	1	0	13:44	1	0	16:09	0	0
笠置駅	8:47	2	0	10:47	8	1	13:47	5	2	16:12	5	17
笠置いこいの館	8:49	9	15	10:49	2	3	13:49	3	0	16:14	0	0
木屋	8:56	37	2	10:56	2	0	13:56	2	0	16:21	3	0
加茂駅	9:05	0	294	11:05	0	70	14:05	0	49	16:30	0	60
		314	314		170	170		126	126		102	102
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	9:15	166	0	11:15	251	0	14:15	195	0	16:40	107	0
木屋	9:24	0	0	11:24	0	8	14:24	0	0	16:49	0	4
笠置駅	9:29	1	8	11:29	4	19	14:29	0	15	16:54	3	2
笠置いこいの館	9:31	0	2	11:31	7	21	14:31	0	16	16:56	0	23
笠置町役場	9:36	1	2	11:36	0	1	14:36	2	2	17:01	0	0
有市口	9:38	0	0	11:38	0	3	14:38	0	2	17:03	0	0
下有市	9:40	3	2	11:40	0	3	14:40	0	0	17:05	0	5
上有市	9:41	3	7	11:41	0	24	14:41	0	16	17:06	3	5
大河原駅	9:45	1	5	11:45	2	6	14:45	3	1	17:10	0	3
南山城村役場前	9:46	11	127	11:46	49	27	14:46	27	18	17:11	0	6
南大河原会館	9:50	1	3	11:50	0	11	14:50	1	10	17:15	0	1
押原	9:55	2	0	11:55	0	7	14:55	0	0	17:20	1	0
月ヶ瀬ニュータウン	9:57	5	10	11:57	8	162	14:57	6	111	17:22	0	55
道の駅	10:02	0	24	12:02	1	14	15:02	0	12	17:27	0	1
月ヶ瀬口駅	10:05	0	4	12:05	0	16	15:05	0	31	17:30	0	9
		194	194		322	322		234	234		114	114

事務所使用欄

合計

1,576

436,000 円

相楽東部広域バス利用状況等について（令和元年10月～令和2年8月）

1 月別状況

「人数/1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数/1便	運賃収入/1便
10月	17	136	125	34,800	0.919	256
11月	18	144	144	40,900	1.000	284
12月	16	128	131	36,700	1.023	287
1月	16	128	112	32,100	0.875	251
2月	17	136	136	38,100	1.000	280
3月	17	136	119	34,400	0.875	253
4月	17	136	79	22,000	0.581	162
5月	18	144	83	23,200	0.576	161
6月	17	136	125	35,600	0.919	262
7月	18	144	112	31,300	0.778	217
8月	18	144	144	41,100	1.000	285
9月						
合計	189	1,512	1,310	370,200	0.866	245

1便 8:15発
3便 10:15発
5便 13:15発
7便 15:40発

2便 9:15発
4便 11:15発
6便 14:15発
8便 16:40発
9便 18:30発
(臨時便)

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
運行日数	47	47	47	48	189
10月	37	47	29	12	125
11月	32	27	56	29	144
12月	36	35	39	21	131
1月	29	33	22	28	112
2月	42	22	36	36	136
3月	41	33	19	26	119
4月	17	20	31	15	83
5月	22	24	18	15	79
6月	48	35	28	14	125
7月	24	35	34	19	112
8月	35	31	45	33	144
9月					
合計	363	342	357	248	1,310
運行便数	376	376	376	384	1,512
人数/1便	0.965	0.910	0.949	0.646	0.866
1日あたり	7.7	7.3	7.6	5.2	6.9

相楽東部広域バス利用状況等について（令和2年10月～令和3年8月）

1 月別状況

「人数/1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数/1便	運賃収入/1便
10月	17	136	118	33,000	0.868	243
11月	17	136	147	42,300	1.081	311
12月	16	128	142	39,400	1.109	308
1月	16	128	115	30,900	0.898	241
2月	16	128	123	33,500	0.961	262
3月	18	144	159	44,100	1.104	306
4月	17	136	149	40,300	1.096	296
5月	18	144	159	42,800	1.104	297
6月	17	136	143	40,200	1.051	296
7月	18	144	168	47,000	1.167	326
8月	17	136	153	42,500	1.125	313
9月						
合計	187	1,496	1,576	436,000	1.053	291

1便 8:15発
3便 10:15発
5便 13:15発
7便 15:40発

2便 9:15発
4便 11:15発
6便 14:15発
8便 16:40発

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
(期間)運行日数	48	46	47	46	187
10月	27	28	33	30	118
11月	48	45	34	20	147
12月	36	37	38	31	142
1月	25	39	27	24	115
2月	33	42	27	21	123
3月	48	51	35	25	159
4月	32	50	40	27	149
5月	42	39	45	33	159
6月	31	59	31	22	143
7月	36	61	34	37	168
8月	48	51	32	22	153
9月					
合計	406	502	376	292	1,576
運行便数	384	368	376	368	1,496
人数/1便	1.057	1.364	1.000	0.793	1.053
1日あたり	8.5	10.9	8.0	6.3	8.4

相楽東部広域バス利用状況等について（令和元年10月～令和2年8月）

3 便別利用人数

「人数/1便」が平均より多い

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
運行日数	17	18	16	16	17	17	17	18	17	18	18		189		
1便	33	32	21	22	26	25	19	20	27	22	20		267	189	1.413
2便	4	16	12	9	10	12	10	10	15	10	19		127	189	0.672
3便	15	16	13	20	21	16	13	12	20	16	24		186	189	0.984
4便	13	20	20	12	27	13	15	12	19	12	27		190	189	1.005
5便	12	13	13	10	12	9	6	4	2	4	15		100	189	0.529
6便	14	30	25	19	24	23	10	16	24	24	20		229	189	1.212
7便	4	6	11	9	11	7	3	3	7	17	4		82	189	0.434
8便	30	11	16	11	5	14	3	6	11	7	15		129	189	0.683
9便															
合計	125	144	131	112	136	119	79	83	125	112	144		1,310	1512	0.866

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き															
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
1便	33	32	21	22	26	25	19	20	27	22	20		267	189	1.413
3便	15	16	13	20	21	16	13	12	20	16	24		186	189	0.984
5便	12	13	13	10	12	9	6	4	2	4	15		100	189	0.529
7便	4	6	11	9	11	7	3	3	7	17	4		82	189	0.434
合計	64	67	58	61	70	57	41	39	56	59	63	0	635	756	0.840

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き															
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
2便	4	16	12	9	10	12	10	10	15	10	19		127	189	0.672
4便	13	20	20	12	27	13	15	12	19	12	27		190	189	1.005
6便	14	30	25	19	24	23	10	16	24	24	20		229	189	1.212
8便	30	11	16	11	5	14	3	6	11	7	15		129	189	0.683
合計	61	77	73	51	66	62	38	44	69	53	81		675	756	0.893

相楽東部広域バス利用状況等について（令和2年10月～令和3年8月）

3 便別利用人数

「人数/1便」が平均より多い

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
運行日数	17	17	16	16	16	18	17	18	17	18	17		187		
1便	21	28	24	23	19	33	28	37	31	35	35		314	187	1.679
2便	16	15	16	14	17	25	23	18	19	19	12		194	187	1.037
3便	9	6	18	15	15	12	16	25	19	20	15		170	187	0.909
4便	13	32	29	21	18	32	39	35	36	37	30		322	187	1.722
5便	6	9	15	11	14	12	16	9	7	15	12		126	187	0.674
6便	28	23	24	14	18	22	16	22	14	20	33		234	187	1.251
7便	15	18	8	3	15	11	3	5	4	13	7		102	187	0.545
8便	10	16	8	14	7	12	8	8	13	9	9		114	187	0.610
9便													0	0	
合計	118	147	142	115	123	159	149	159	143	168	153	0	1,576	1,496	1.053

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き															
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
1便	21	28	24	23	19	33	28	37	31	35	35		314	187	1.679
3便	9	6	18	15	15	12	16	25	19	20	15		170	187	0.909
5便	6	9	15	11	14	12	16	9	7	15	12		126	187	0.674
7便	15	18	8	3	15	11	3	5	4	13	7		102	187	0.545
合計	51	61	65	52	63	68	63	76	61	83	69	0	712	748	0.952

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き															
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
2便	16	15	16	14	17	25	23	18	19	19	12		194	187	1.037
4便	13	32	29	21	18	32	39	35	36	37	30		322	187	1.722
6便	28	23	24	14	18	22	16	22	14	20	33		234	187	1.251
8便	10	16	8	14	7	12	8	8	13	9	9		114	187	0.610
合計	67	86	77	63	60	91	86	83	82	85	84		864	748	1.155