

京丹波町観光周遊バスの運行について

京丹波町の魅力あふれる観光スポットを巡る「観光周遊バス」を、9月下旬から11月下旬の期間において実証事業として運行します。運行日やバス時刻は次のとおりです。ぜひ、この観光周遊バスをご利用いただき、「京丹波の秋」をお楽しみください。

●運行期間：令和4年9月23日～令和4年11月23日（土曜日・日曜日・祝日のみ）

運行日

9月：23日（金・祝）、24日（土）、25日（日）

10月：1日（土）、2日（日）、8日（土）、9日（日）、10日（月・祝）、15日（土）、16日（日）、22日（土）、23日（日）、29日（土）、30日（日）

11月：3日（木・祝）、5日（土）、6日（日）、12日（土）、13日（日）、19日（土）、20日（日）、23日（水・祝）

●乗車料金：無料 ※予約なしで、どなたでも無料でご乗車いただくことができます。

京丹波町観光周遊バス時刻表

バス停名(フリガナ)	バス時刻			主な観光スポット等
和知駅(ワチエキ)	9:01	12:34	15:35	
仏主(ホドス)	9:20	12:53	15:54	長老ヶ岳、七色の木、農家民宿「長老の里」
平野橋(ヒラノバシ)	9:26	12:59	16:00	ウッディバルわち
下乙見(シモオトミ)	9:29	13:02	16:03	
篠原(シノハラ)	9:32	13:05	16:06	祥雲寺天足堂(通称：ぼけ封じ寺)
出野(イデノ)	9:47	13:20	16:21	長源寺(通称：がん封じ寺)
改善センター前(カイゼンセンターマエ)	9:53	13:26	16:27	
道の駅和(ミチノエキナゴミ)	9:55	13:28	16:29	道の駅「和」、道路情報センター、伝統芸能常設館、わち山野草の森
わらび(ワラビ)	10:04	13:37	16:38	大福光寺、渡邊家
国道富田(コウドウトミタ)	10:10	13:43	16:44	
上野大円寺前(ウエノダイエンジマエ)	10:17	13:50	16:51	美女山
丹波マーケス(タンバマーケス)	10:18	13:51	16:52	道の駅「丹波マーケス」
丹波マーケス(タンバマーケス)	10:33	14:06	17:07	
琴滝(コトタキ)	10:37	14:10	17:11	琴滝公園、須知城跡
味夢の里(アジムノサト)	10:46	14:19	17:20	道の駅「京丹波 味夢の里」、フェアフィールド・バイ・マリOTT・京都京丹波
自然公園前(シゼンコウエンマエ)	10:51	14:24	17:25	京都府立丹波自然運動公園、京都トレーニングセンター宿泊施設
丹波高原(タンバタカハラ)	10:53	14:26	17:27	丹波ワインハウス、九手神社
桧山(ヒノキヤマ)	10:57	14:30	17:31	
道の駅さらびき(ミチノエキサラビキ)	11:03	14:36	17:37	道の駅「瑞穂の里・さらびき」、グリーンランドみずほ
鍾乳洞口(ショウニュウドウグチ)	11:15	14:48	17:49	質志鍾乳洞公園
丹波三ノ宮(タンバサンノミヤ)	11:19	14:52	17:53	
出合(デアイ)	11:21	14:54	17:55	農家民宿 京の出合、農家民宿「荒牧家」
庄ノ路(ショウノジ)	11:28	15:01	18:02	質美八幡宮
上野(ウエノ)	11:30	15:03	18:04	旧質美小学校(質美笑楽講)
下山駅(シモヤマエキ)	11:35	15:08	18:09	
下山駅(シモヤマエキ)	11:50	15:23	18:24	
上野(ウエノ)	11:55	15:28	18:29	旧質美小学校(質美笑楽講)
庄ノ路(ショウノジ)	11:57	15:30	18:31	質美八幡宮
出合(デアイ)	12:04	15:37	18:38	農家民宿 京の出合、農家民宿「荒牧家」
丹波三ノ宮(タンバサンノミヤ)	12:06	15:39	18:40	
鍾乳洞口(ショウニュウドウグチ)	12:10	15:43	18:44	質志鍾乳洞公園
道の駅さらびき(ミチノエキサラビキ)	12:22	15:55	18:56	道の駅「瑞穂の里・さらびき」、グリーンランドみずほ
桧山(ヒノキヤマ)	12:28	16:01	19:02	
丹波高原(タンバタカハラ)	12:32	16:05	19:06	丹波ワインハウス、九手神社
自然公園前(シゼンコウエンマエ)	12:37	16:10	19:11	京都府立丹波自然運動公園、京都トレーニングセンター宿泊施設
味夢の里(アジムノサト)	12:42	16:15	19:16	道の駅「京丹波 味夢の里」、フェアフィールド・バイ・マリOTT・京都京丹波
琴滝(コトタキ)	12:51	16:24	19:25	琴滝公園、須知城跡
丹波マーケス(タンバマーケス)	12:56	16:29	19:30	道の駅「丹波マーケス」
丹波マーケス(タンバマーケス)	13:11	16:49	↓	
上野大円寺前(ウエノダイエンジマエ)	13:12	16:50	↓	美女山
国道富田(コウドウトミタ)	13:19	16:57	↓	
わらび(ワラビ)	13:25	17:03	↓	大福光寺、渡邊家
仏主(ホドス)	13:44	17:22	↓	長老ヶ岳、七色の木、農家民宿「長老の里」
平野橋(ヒラノバシ)	13:50	17:28	↓	ウッディバルわち
下乙見(シモオトミ)	13:53	17:31	↓	
篠原(シノハラ)	13:56	17:34	↓	祥雲寺天足堂(通称：ぼけ封じ寺)
道の駅和(ミチノエキナゴミ)	14:04	17:42	↓	道の駅「和」、道路情報センター、伝統芸能常設館、わち山野草の森
改善センター前(カイゼンセンターマエ)	14:06	17:44	↓	
出野(イデノ)	14:12	17:50	↓	長源寺(通称：がん封じ寺)
和知駅(ワチエキ)	14:18	17:56	19:50	
JR園部駅発→和知駅着	8:56	12:29	15:30	
JR列車和知駅接続上り	15:32	18:42	19:55	
JR列車和知駅接続下り	15:32	18:01	19:54	
JR列車下山駅接続上り	12:40	15:40	18:50	
JR列車下山駅接続下り	12:22	15:23	18:50	

＜お問い合わせ＞
 京丹波町産業建設部商工観光課 商工観光係
 電話：0771-82-3809 FAX：0771-82-2700
 mail：shoko@town.kyotamba.lg.jp
 〒622-0292
 京都府船井郡京丹波町蒲生蒲生野487番地1

京丹波町食のキャラクター
 京丹波味夢(あじむ)くん



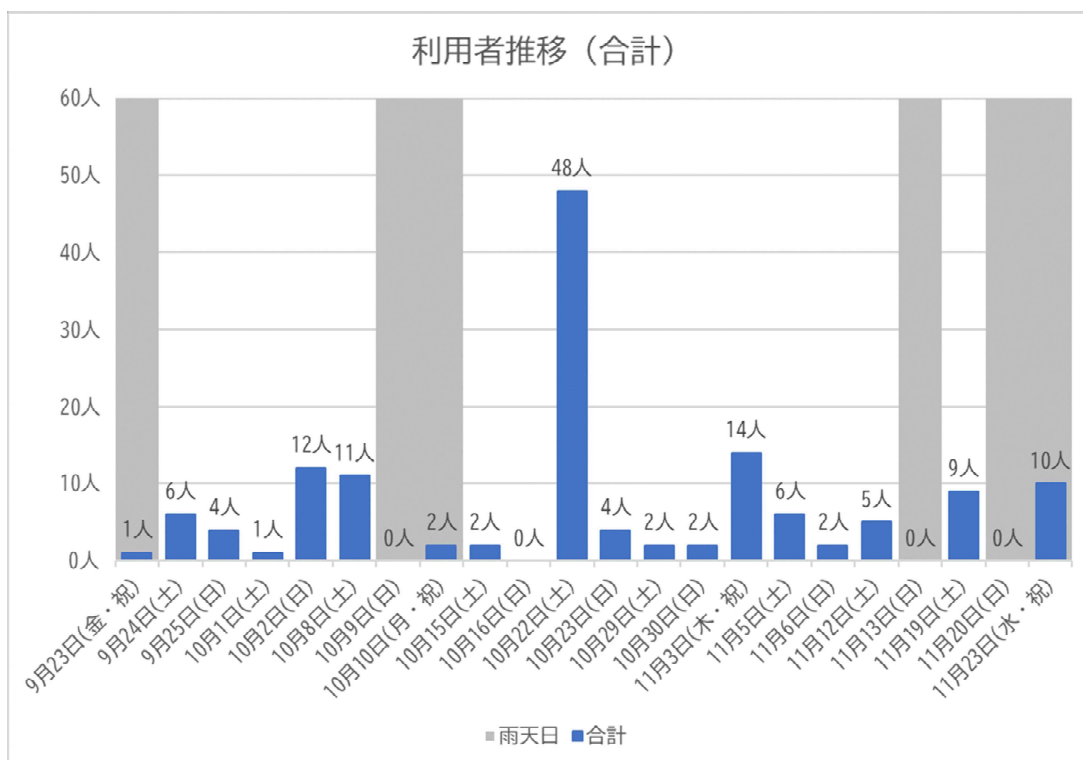
調査対象：京丹波町観光周遊バスの利用者数

- ・調査方法：バス運転手により乗車人数や降車人数を計測
- ・集計時期：令和4年9月23日～令和4年11月23日（土曜日・日曜日・祝日のみ）
※観光周遊バスの全運行日
- ・利用人数：合計141人

1. 調査結果

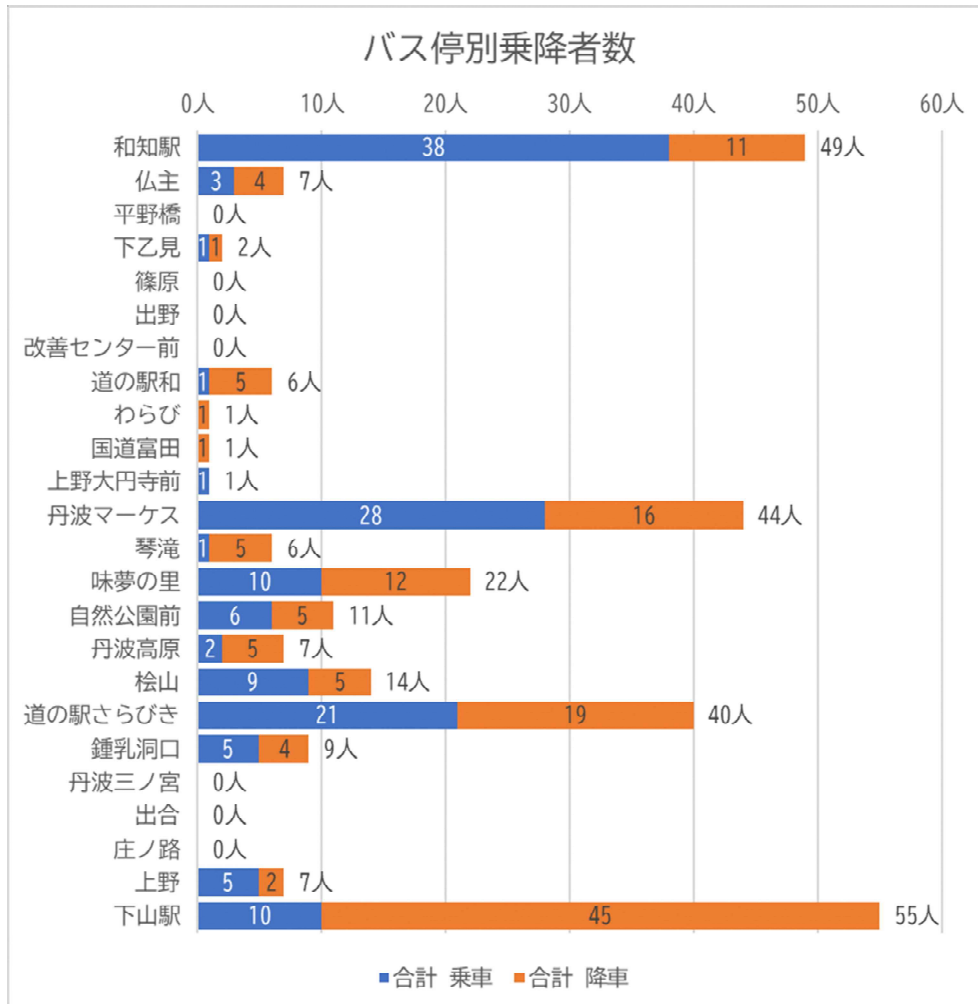
日別の利用状況

- ・「10月22日(土)」が48人と最も多く、次いで「11月3日(木・祝)」が14人、さらに「10月2日(日)」が12人と続いている。
- ・雨天時の利用が少なくなる傾向にある（最終日は除く）。



バス停別乗降者数の状況

- 乗降者数は、「下山駅」が最も多く 55 人、次いで「和知駅」が 49 人、更に「丹波マーケス」が 44 人と続く。
- 和知駅は乗車が多く、下山駅は降車が多いなど、場所によって利用の特徴がある。



午前中の利用が多く、15時以降はほとんど利用がない。

-
- ・ 観光周遊バスの利用は、1便目と2便目の下山駅行きの利用が多い。全体の約9割を占める。
 - ・ 3便目は、観光施設の閉館時間後の運行であり、また、10～11月は17時を過ぎると暗くなるため（日没）、利用者が少なかったと推察される。

(旧和知町の運行) 仏主方面への運行をはじめ、旧和知町内の運行は再検討が必要である。

-
- ・ 旧和知町の利用は、和知駅が大半を占める。和知駅以外は、仏主と道の駅和で少し利用があった。
 - ・ 和知駅利用が多いのは、鉄道との接続の影響が大きい。ただ、和知駅で乗車しても、旧和知町で降車するのではなく、琴滝や道の駅さらびき等の和知駅から遠く離れた場所で降車している人が多い。
 - ・ 今回の観光周遊バスの利用状況からすると、旧和知町での運行は、観光シーズンやバスの立ち寄り先を熟考の上、ルート・ダイヤを検討することが望ましい。また、鉄道駅との接続を考えるなら、和知駅以外の代替案として、下山駅での接続や、園部駅～園福線との接続が考えられる。更に、今回の観光周遊バスの仏主方面の利用はほとんど見られなかった。

(旧丹波町の運行) 幹線バスやレンタサイクル等、他の交通手段との連携について、検討の余地がある。

-
- ・ 旧丹波町の利用は、丹波マークスが最も多い。丹波マークス～桧山間も一定の利用があった。
 - ・ 利用が見込めるエリアであるため、各観光施設での平均滞在時間を考慮した上で、ダイヤ等の検討を行うことが望ましい。
 - ・ また、旧丹波町内の観光施設は、丹波マークスを中心に2～3km圏域であるため、京丹波レンタサイクルとの連携を図ることで、周遊観光の促進にも期待が持てる（可能であれば、輪行（自転車を電車やバスの乗せて移動すること）も検討したい）。

(旧瑞穂町の運行) 観光施設での平均滞在時間に配慮したダイヤ設定が必要である。

-
- ・ 旧瑞穂町の利用は、下山駅と道の駅さらびきが多い。
 - ・ 質志鍾乳洞や質美笑楽講などの観光施設が立地しているが、今回の観光周遊バスの運行ルート・ダイヤは下山駅が折り返し箇所であるため、観光施設の滞在可能時間が、約30分後もしくは約3時間後になってしまう。観光しにくいダイヤ設定であったため、質志鍾乳洞等での利用が少なかったと推察される。

取組内容	実施主体	進捗	計画開始スケジュール	令和4年度 計画	令和5年度 計画	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 以降
自然体難車に対する モビリティ・マネジメントの実施	京都府	継続	継続	モビリティ・マネジメントの実施					継続
京都府	交通マップの配布			職員向けMMマップの周知					
綾部市	職員向けMMマップの周知			ノーマイカーウィークの実施					
南丹市	職員向け研修会の開催			職員向けMMの検討、調整					
京丹波町	職員向けMM周知			職員向けMM周知					
中学生・高校生及び保護者に対する モビリティ・マネジメントの実施	京都府	継続	継続	モビリティ・マネジメントの実施					継続
京都府	総合調整			総合調整					
綾部市	MMチラシの配布			MMチラシの配布					
南丹市	あやバス乗客先モニターの準備			中学3年生への高校への通学説明等の実施					
京丹波町	中学校での交通学習実施に向けた調整			中学校での交通学習実施に向けた調整					
小学生に対する モビリティ・マネジメントの実施	京都府	継続	継続	モビリティ・マネジメントの実施					継続
京都府	総合調整			総合調整					
綾部市	あやバス絵画展の実施			あやバス絵画展の実施					
南丹市	小学生に対する交通学習の検討、学校との調整			小学生に対する交通学習の検討、学校との調整					
京丹波町	小中学校での交通学習実施に向けた調整			小中学校での交通学習実施に向けた調整					
免許返納者・教員養育等に対する モビリティ・マネジメントの実施	京都府	継続	継続	モビリティ・マネジメントの実施					継続
京都府	広報促進、総合調整			広報促進、総合調整					
綾部市	免許返納者に対する回数券無料交付の広報実施			免許返納者に対する回数券無料交付の広報実施					
南丹市	健康長寿定期の期券キャンペーン実施			健康長寿定期の期券キャンペーン実施					
京丹波町	高齢者自主返納への支援拡充			高齢者自主返納への支援拡充					
環境ダイバーシティをよりやすく掲載した 公共交通情報冊子の各戸配布	京都府	継続	継続	公共交通情報冊子の各戸配布					継続
京都府	広報促進、総合調整			広報促進、総合調整					
綾部市	あやバス時刻表内容の検討			あやバス時刻表内容の検討					
南丹市	ダイヤ改正がある場合、冊子・時刻表を配布			ダイヤ改正がある場合、冊子・時刻表を配布					
京丹波町	時刻表案内の検討			時刻表案内の検討					

基本方針①地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して変え育てる活動を活用することで、地域公共交通システムを持続可能とする

①-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進

バス路線(国部～綾部)の年間利用者数(人)	453,840	352,955	373,034
利用者があやバスを利用する割合	613.9	764.4	775.7
収入額(円)	1,202.2	1,186.3	1,650.8
収入額(円/人)	2,200.2	3,422.2	4,521.1
バス路線	829.7	1,064.5	1,041.0
あやバス	163.5	330.0	311.8
南丹市営	661.9	686.7	955.1
バス路線の取次率(%)	75.0	20.2	21.5
路線	10.54	8.59	8.74
あやバス	4.44	4.02	3.66
南丹市営	0.43	0.39	0.36
知井線	4.62	3.62	3.80
若生線	2.68	2.42	2.20
大野線	42.74	38.64	35.19
鶴ヶ野線	0.88	1.03	0.73
知自線	18.51	16.74	15.24
若北線	4.04	3.65	3.33
沖本線	6.40	5.79	5.27
若原線	37.63	34.02	30.98
五ヶ谷線	9.23	9.40	7.60
京丹波町営	14.04	10.00	11.25
成波和知線	11.49	6.85	9.21
成波和知線	6.15	6.04	4.93
成波和知線	5.81	3.52	4.65
成波和知線	5.99	5.26	4.80
成波和知線	1.56	0.91	1.25
成波和知線	1.85	1.56	1.48
成波和知線	4.54	4.45	3.64
成波和知線	3.43	2.32	2.75
成波和知線	9.80	6.64	7.85
成波和知線	3.21	1.08	2.58
成波和知線	1.16	1.37	0.93
成波和知線	0.44	0.41	0.36
成波和知線	0.00	1.81	1.45
成波和知線	72.70	59.24	58.27
成波和知線	40.01	41.78	32.07

取組内容 実施主体	進捗	計画編成スケジュール				令和0年度 以降
		令和4年度 計画	令和5年度 計画	令和6年度 計画	令和7年度 計画	
①-2. 地元との懇談会等による公共交通サービス改善の継続的な検討						
地元住民や関係者との懇談会の実施						
京都府		結果共有、広報促進	地元住民や関係者との懇談会			令和0年度 以降
綾部市		結果共有、広報促進	結果共有、広報促進			継続
南丹市		地元住民との懇談会を実施	地元住民との懇談会を実施			継続
京丹波町		地元住民との懇談会を実施	地元住民との懇談会を実施			継続
地元高校生と協働した乗って支える 運動の実施		高校生と協働した乗って支える運動	高校生と協働した乗って支える運動			継続
京都府		総合調整、結果共有、 広報促進	総合調整、結果共有、 広報促進			継続
綾部市		あやバス高校生モニターの実施	次回モニター調査の検討・準備			継続
南丹市		事例検討	事例検討			継続
京丹波町		須知高校生への町営バス通学費補助を継続	須知高校生への町営バス通学費補助を継続			継続
バス・タクシー運転手の人材確保						
京都府		合同企業説明会開催の情報提供（随時） 求人情報掲載に関する調整（求人募集時随時）	合同企業説明会開催の情報提供（随時） 求人情報掲載に関する調整（随時）			継続
綾部市		合同企業説明会開催の情報提供、 特定地域づくり推進協議会組合員への活用	合同企業説明会開催の情報提供、 特定地域づくり推進協議会組合員への活用			継続
南丹市		広報紙への求人情報掲載に関する調整	広報紙への求人情報掲載に関する調整			継続
京丹波町		求人情報を町HP等へ掲載（町営バス求人募集時随時）	求人情報を町HP等へ掲載（町営バス求人募集時随時）			継続
バス事業者		広報紙への求人情報掲載に関する調整（京阪京都交通）	広報紙への求人情報掲載に関する調整（京阪京都交通）			継続
タクシー事業者		会社説明会の実施、合同企業説明会への参画	会社説明会の実施、合同企業説明会への参画			継続

数値目標

基礎値 R1

現況値 R2

目標値 R3

資料 2 - 5

取組内容 実施主体	進捗	計画構成スケジュール				令和9年度 以降	令和9年度 以降	数値目標		
		令和4年度 計画	令和5年度 計画	令和6年度 計画	令和7年度 計画			令和8年度 計画	令和9年度 計画	基礎値 R1
基本方針② JR山陰本線（国部～綾部）の持続化を視的に、またコロナ禍等での減便からの回復を目指す。沿線全体の公共交通サービス改善										
②-1 区域内をシェアモビリティに移動できる仕組みづくり										
区間内の公共交通専用利用ができるフリーゾーン導入										
京都府		もうひとつの京都周遊バス（緑の京都エリア）実施	デジタルチケット等の実施検討	導入に向けた協議・調整		継続				
綾部市		もうひとつの京都周遊バス（緑の京都エリア）に参画	鎌倉春楽期6.5の継続							
南丹市		もうひとつの京都周遊バス（緑の京都エリア）に参画	京舞交通開始山線利用検討							
京丹波町		もうひとつの京都周遊バス（緑の京都エリア）に参画	一日券、二日券の販売の継続							
JR西日本		もうひとつの京都周遊バス（緑の京都エリア）に参画	府、沿線自治体、関係者と調整							
バス事業者		具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う							
タクシー事業者		事例検討	事例検討							
②-2 交通系ICカードシステム拡充										
交通系ICカードシステムの拡充										
京都府		JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	システム導入・ICカードの普及促進に向けた協議・勉強会実施			継続				
綾部市		綾部駅前営繕車庫庫金のICカード決済開始（7月～）	免許自主返納者へのICカード購入費用補助検討							
南丹市		駅のICカード（100%）の周知・利用促進	駅のICカード（100%）の周知・利用促進、路線バスへの導入に向けた検討							
京丹波町		高齢者自主返納への支援でICカードの普及を実施	高齢者自主返納者への支援でICカードの普及を実施							
JR西日本		具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う							
②-3 公共交通機関の美観や利用環境の改善										
鉄道とバス、バス車士のダイヤ調整										
綾部市		令和6年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	鉄道とバス、バス車士のダイヤ調整（随時）			継続				
南丹市		関連団体との意見交換	事業者との意見交換、調整							
京丹波町		ニーズ調査に向けた調整	ニーズ調査の実施							
JR西日本		ダイヤが決まれば事前に関係機関に配布	ダイヤが決まれば事前に関係機関に配布							
バス事業者		JRダイヤ改正時検討	JRダイヤ改正時検討							

人口および年間公共交通機関利用者数	40.83	33.08	36.50
鉄道・バス乗降者数 <td>—</td> <td>44</td> <td>54</td>	—	44	54
乗便数（乗降割合）（%） <td>—</td> <td>43</td> <td>53</td>	—	43	53
乗便率 <td>—</td> <td>56</td> <td>66</td>	—	56	66

資料 2 - 5

取組内容 実施主体	計画編成スケジュール 令和3年度 進捗	令和4年度 計画	令和5年度 計画	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 以降	数値目標		
								基準値 R1	現状値 R2	目標値 R3
基本方針③高校生・高齢者を主なターゲットに自動車に頼らなくても通勤・通学・買い物・通院ができ、「値年」に暮らせる地域を目指す								20.74	24.05	27.19
③-1 広域的な通勤・通学の帰宅に利用できる移動手段の導入								21.54	17.75	19.13
利用車両に応じたJ・R山陰本線の利便性の向上	継続							—	—	41
京都市										
綾部市										
瀬丹市										
京丹波町										
J・R西日本										
乗客の要望に親やかに乗客できる公共交通サービスへの導入										
京都市										
瀬丹市										
タクシー事業者										
③-2 高齢者の買い物や通院時に便利なダイヤの設定										
主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し										
京都市										
瀬丹市										
京丹波町										
J・R西日本										
主な商業施設や医療機関から徒歩5分までに乗客できるダイヤへの見直し										
京都市										
京丹波町										
③-3 公共交通の空白地や不便な地域への新たな移動手段の導入や支援及び高齢者が積極的に外出しなくなる機会の創出										
地域が主体となった移動手段の導入の支援										
京都市										
綾部市										
京丹波町										
タクシー事業者										
③-4 郵便・宅配・福祉有償運送等、様々な主体の連携による移動手段の確保										
買い物代行・輸送サービス等の実施										
京都市										
綾部市										
瀬丹市										
京丹波町										
バス事業者										
タクシー事業者										

人口あたりの年間鉄道等利用利用者数	20.74	24.05	27.19
人口あたりの年間バス利用者数	21.54	17.75	19.13
高齢者の外出回数	—	—	41
平日外出率(%)	—	—	41

取組内容 実施主体	計画開始スケジュール 令和3年度 以降	令和4年度 計画	令和5年度 計画	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 計画	数値目標	
								基準値 R1	現況値 R2
⑤-2 訪日外国人向けの他言語表記化									
外国人観光客向け情報冊子作成	継続	情報冊子の作成	情報冊子の作成	情報冊子の作成	情報冊子の作成	情報冊子の作成	情報冊子の作成	配布の継続	継続
京都府		掲載内容等の検討 掲載共有、広報促進	掲載内容等の検討 掲載共有、広報促進	掲載内容等の検討 掲載共有、広報促進	掲載内容等の検討 掲載共有、広報促進	掲載内容等の検討 掲載共有、広報促進	掲載内容等の検討 掲載共有、広報促進		
綾部市		ローマ字版あやハス時刻表の作成	ローマ字版あやハス時刻表の作成	ローマ字版あやハス時刻表の作成	ローマ字版あやハス時刻表の作成	ローマ字版あやハス時刻表の作成	ローマ字版あやハス時刻表の作成		
南丹市		掲載内容等の検討	掲載内容等の検討	掲載内容等の検討	掲載内容等の検討	掲載内容等の検討	掲載内容等の検討		
京丹波町		掲載内容等の検討	掲載内容等の検討	掲載内容等の検討	掲載内容等の検討	掲載内容等の検討	掲載内容等の検討		
駅から出発する公道車道や周辺の観光客への多言語表記化	継続	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	多言語表記化	継続
京都府									
綾部市		ローマ字版あやハス行先案内マップの作成	ローマ字版あやハス行先案内マップの作成	ローマ字版あやハス行先案内マップの作成	ローマ字版あやハス行先案内マップの作成	ローマ字版あやハス行先案内マップの作成	ローマ字版あやハス行先案内マップの作成	外国人観光客向け情報冊子に観光情報掲載	
南丹市		対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	対象マップ等のとりまとめ	ローマ字表記のバスナンバリングマップネットワークの標示	
京丹波町		関係者調整	関係者調整	関係者調整	関係者調整	関係者調整	関係者調整	観光客向けの多言語化を検討。	
JR西日本		御利用実態を鑑みて検討する	御利用実態を鑑みて検討する	御利用実態を鑑みて検討する	御利用実態を鑑みて検討する	御利用実態を鑑みて検討する	御利用実態を鑑みて検討する		
バス事業者		観光案内の多言語表記実施済(京阪京都交通)	観光案内の多言語表記実施済(京阪京都交通)	観光案内の多言語表記実施済(京阪京都交通)	観光案内の多言語表記実施済(京阪京都交通)	観光案内の多言語表記実施済(京阪京都交通)	観光案内の多言語表記実施済(京阪京都交通)		
タクシー事業者		事例検討	事例検討	事例検討	事例検討	事例検討	事例検討		
⑤-3 乗訪者が休日に広域的に広域的に周遊できる交通手段や運賃施設の検討									
主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行		事例検討	事例検討	事例検討	事例検討	事例検討	事例検討	導入調整・実証実験	継続
京都府									
京丹波町		周遊バス試験導入	周遊バス試験導入	周遊バス試験導入	周遊バス試験導入	周遊バス試験導入	周遊バス試験導入		
バス事業者		提案があれば社内調整を固り可否の判断	提案があれば社内調整を固り可否の判断	提案があれば社内調整を固り可否の判断	提案があれば社内調整を固り可否の判断	提案があれば社内調整を固り可否の判断	提案があれば社内調整を固り可否の判断		
区域内の公共交通等が利用できるフリーマーケットの導入(再掲)								②-1 参照	

議題第3号

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会 令和5年度予算の変更

歳入

（単位：円）

款 項 目	当初	変更	増減	摘 要
1 分担金及び負担金	60,000	78,507	18,507	綾部市、南丹市、京丹波町、京都府 1自治体あたりの負担額 運営費 15,000円 負担金 60,000円(15,000円@4) 外部有識者会議に係る謝金・旅費 74,030円の内、1/4を福知山が負担 負担金 18,507円 ※小数点以下切り捨て
2 負担金	60,000	78,507	18,507	
2 負担金	60,000	78,507	18,507	
2 行政支出金	0	0	0	※事業実施のための経費は、 各自治体で予算計上
1 補助金	0	0	0	
1 国庫補助金	0	0	0	
2 地方公共団体補助金	0	0	0	
3 繰越金	220,775	220,459	△ 316	R 4年度決算額
1 繰越金	220,775	220,459	△ 316	
1 繰越金	220,775	220,459	△ 316	
4 諸収入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
計	280,775	298,966	18,191	

歳出

（単位：円）

款 項 目	当初	変更後	増減	
1 運営費	60,000	190,000	130,000	園福線に係る外部有識者会議の開催及 び地域旅客運送サービス継続実施計画 策定に係る協議会開催回数が増
1 会議費	60,000	190,000	130,000	
1 会議費	60,000	190,000	130,000	
2 事業費	0	0	0	
1 調査計画費	0	0	0	
1 調査計画費	0	0	0	
2 事業費	0	0	0	
2 事業費	0	0	0	
3 予備費	220,775	108,966	△ 111,809	会議費の増額に伴う減
1 予備費	220,775	108,966	△ 111,809	
1 予備費	220,775	108,966	△ 111,809	
計	280,775	298,966	18,191	

〈参考〉

令和5年3月13日決議

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画に係る
R 5年度主な事業計画（案）

施策	方針との関連	実施主体	施策の概要等
地域旅客運送サービス継続事業計画の策定	—	綾部市 南丹市 京丹波町 京都府	バス路線（園福線）廃線後の公共交通維持のため、「地域旅客運送サービス継続事業計画」を策定
①モビリティ・マネジメント 地域内交通案内の充実	方針1 方針2 方針5	綾部市 南丹市 京丹波町 京都府	<p>〈モビリティ・マネジメント〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○綾部市 (1)・鉄道キッズクラブ（仮称）の実施 ○京丹波町 (2)・運転免許自主返納高齢者への支援拡充 （免許返納後の1年の期間撤廃） ○京都府 (3)・職員向けモビリティ・マネジメントの実施 <p>〈駅・バス停の案内等改善〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○南丹市 (4)・バス停名称の統一に向けての協議 <p>〈来訪者向け交通〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○京丹波町 (5)・周遊バス試験運行 ○京都府 (6)・イベント列車の運行等
②公共交通の利便性向上 交通手段の整備	方針3 方針4	綾部市 南丹市 京丹波町 京都府	<p>〈公共交通の利便性向上〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○南丹市 (7)・園部駅西口ロータリー再整備 ・園部駅東口エレベータ更新 ○京都府、南丹市 (8)・駅にぎわいづくり推進事業（胡麻駅）工事实施 <p>〈交通手段の確保〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○綾部市 (9)・空白地有償運送実施に向けての支援 ○京丹波町 (10)・カーシェアリングの支援拡充

地域旅客運送サービス継続実施計画策定に向けた今後の進め方について（案）

令和5年7月～8月 **第23回 JR 山陰本線沿線地域公共交通活性化協議会**

- ・地域公共交通計画の変更案
- ・地域旅客運送サービス継続実施計画の素案について協議
- ・新たな運行事業のサービス水準（路線、ダイヤ、運賃など）の素案について協議

令和5年9月～11月 利用者、地元等へ説明、調整

令和5年12月 **第24回 JR 山陰本線沿線地域公共交通活性化協議会**

- ・地域公共交通計画の変更
- ・地域旅客運送サービス継続実施計画最終案作成について協議

※別途「福知山市地域公共交通会議」においても、同市域のサービス水準について協議

令和6年1月 **地域公共交通計画の送付**
 「京都府、綾部市、南丹市、京丹波町」→ 国（送付）
 ※福知山市も同時期に国へ送付
地域旅客運送サービス継続実施計画の認定申請
 「京都府、福知山市、綾部市、南丹市、京丹波町」→ 国（申請）

令和6年3月 地域旅客運送サービス継続実施計画の認定

令和6年4月～ 新たな運行事業者による運行開始

※スケジュールは予定であり、進捗状況等に応じて変更

園福線の運行予定事業者として2者を選定

～令和6年4月以降の運行開始に向けて協議・調整を進めます～

■ 京都府では、昨年末に西日本ジェイアールバス株式会社から運行継続困難との表明があった園福線について、福知山市・南丹市・京丹波町と共同で、代替となる運行予定事業者を公募し、この度、企画提案のあった2者を運行予定事業者として選定しましたのでお知らせします。

1 運行予定事業者

- (1) 京都交通株式会社（大阪市淀川区、代表取締役 澤 志郎）
福知山市域を運行予定
- (2) 有限会社中京交通（京都府南丹市、代表取締役 野中 好）
福知山市域（旧三和町域の一部）・南丹市域・京丹波町域を運行予定

※二者により園福線全体を代替

2 運行開始予定時期

令和6年4月以降

3 今後の予定

運行予定事業者と運行路線、便数、運賃体系等について協議・調整

4 公募の概要

- (1) 事業名称
園福線地域旅客運送サービス継続事業
- (2) 募集期間
令和5年3月23日（木）から令和5年4月21日（金）
- (3) 提案者
京都交通株式会社、有限会社中京交通

（参考）地域旅客運送サービス継続事業

路線バス等の地域公共交通の維持が困難と見込まれた場合、地方公共団体が公募により、新たなサービス提供者を選定し、地域における旅客運送サービスの継続を図るもの。

【本報道発表に関するお問合せ】

建設交通部交通政策課 課長 笹井 淳 TEL 075-414-4356
課長補佐兼係長 五十嵐 和彦 TEL 075-414-4359



地域旅客運送サービス継続事業とは？

→路線バス等の地域公共交通の維持が困難と見込まれた場合、地方公共団体が公募により、新たなサービス提供者を選定し、地域における旅客運送サービスの継続を図るもの。

地域旅客運送サービス継続実施計画とは？

→地方公共団体が、サービス提供者や関係者と連携して作成。具体的な記載事項（法定）は以下のとおり。

▼事業内容・実施主体の記載イメージ

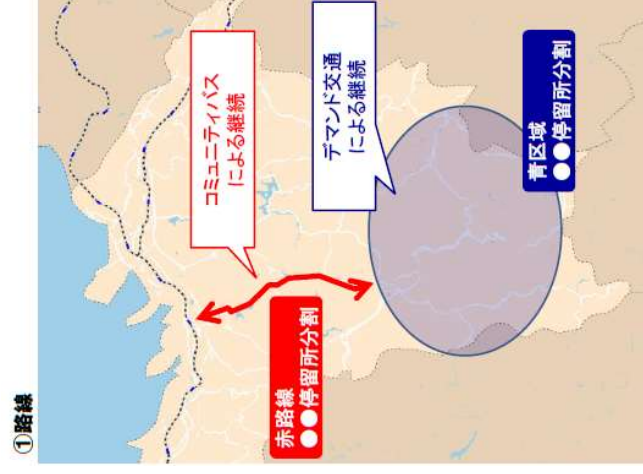
事業主体	赤路線 〇〇株式会社	青区域 △△株式会社
運送機関	一般乗合旅客自動車運送事業	一般乗合旅客自動車運送事業
態様	路線定期運行	区域運行
運行期間	令和〇年〇月〇日～令和〇年〇月〇日	
運行路線	別紙路線図※のとおり	
運行日	毎日	
運行時間・ 運行便数	別紙時刻表※のとおり	
運行車両	ワゴンタイプ車（10人乗り程度）	
運賃体系	別紙運賃表※のとおり	

▼事業実施に必要な資金の額・調達方法の記載イメージ

項目	総事業費	内訳	調達方法		実施年度
			調達主体	(補助金等)	
コミュニティバスによる継続	〇〇	〇〇	〇〇株式会社	〇〇補助金	〇〇
デマンド交通による継続	〇〇	〇〇	△△株式会社	〇〇補助金	〇〇

※本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載の通り調達がなされない場合があり得る。

▼事業内容・実施主体の記載イメージ



②ダイヤ

路線(系統)名	平日		土曜		休日	
	往	復	往	復	往	復
赤路線	〇回	〇回	〇回	〇回	〇回	〇回
青区域	〇回	〇回	〇回	〇回	〇回	〇回

③運賃
赤路線

〇〇	〇〇円	〇〇円	〇〇円	〇〇円
-	〇〇	〇〇円	〇〇円	〇〇円
-	-	〇〇	〇〇円	〇〇円
-	-	-	-	〇〇

青区域

〇〇	〇〇円	〇〇円	〇〇円	〇〇円
-	〇〇	〇〇円	〇〇円	〇〇円
-	-	〇〇	〇〇円	〇〇円
-	-	-	-	〇〇