

「JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画」の変更素案及び 「園福線地域旅客運送サービス継続実施計画」素案について

- 1 「JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画」の変更素案について（資料2-1）
 - ・園福線の運行事業者変更に伴い、計画で対象とする公共交通及び施策目標の達成状況を評価する数値目標の見直し。
（現計画 P39、P64～65）
 - ・園福線の地域旅客運送サービス継続事業を基本方針「①地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする」ための具体的事業として新たに位置づける。
（現計画 P40～41、P42～63）

- 2 「園福線地域旅客運送サービス継続実施計画」素案について（資料2-2）
 - ・新たに地域旅客運送サービス継続事業の実施に必要な事項を定める計画を策定
 - ・運行サービスの内容（運行区間、便数、運行時刻、運賃）
 - ・今後のスケジュール
 - 令和5年11～12月 第24回 JR山陰本線沿線地域公共交通活性化協議会
 - ・地域公共交通計画の変更案
 - ・地域旅客運送サービス継続実施計画の案
 - 令和6年1月頃 地域公共交通計画の送付（→国）
地域旅客運送サービス継続実施計画の認定申請（→国）
 - 令和6年3月 地域旅客運送サービス継続実施計画の認定
 - 令和6年4月～ 新たな運行事業者による運行開始

頁
(現計画)

現行

表 本計画で対象とする公共交通と役割

役割・位置づけ	公共交通の種類		
基幹的な役割	鉄道	JR 山陰本線	園部駅～綾部駅間
	バス	西日本ジェイアールバス	園福線（園部～検山）* 園福線（検山～福知山）*
拠点間（駅とバス停）を結ぶ幹線的な役割	バス	京阪京都交通	京都美山線
		南丹市営バス	美山園部線、大野線
		京丹波町営バス	丹波和知線、丹波検山線 検山和知線、丹波日吉線
支線的な役割	バス	あやバス	上林線、於見市野瀬線
		南丹市営バス	世木線、胡麻線 志和賀線、日吉ダム線 京北線、鶴ヶ岡線 福居線、知井線 河内谷線、知見線 芦生線、佐々里線
		ぐるりんバス	摩気・園部東部線
		京丹波町営バス	高原下山線、竹野線 小野鎌谷線、質美線 猪鼻戸津川線、道の駅和線 仏主線、長瀬線 才原大簾線、才原線 上乙見線
個別輸送	スクールバス	3市町で運行しているスクールバス	
	デマンドバス	南丹市デマンドバス	日吉地域デマンドバス 美山地域デマンドバス
	自家用有償旅客運送	3市町で運行している交通空白地・福祉有償運送	
	タクシー	民間タクシー	

※西日本ジェイアールバス園福線は、地域公共交通確保維持事業の地域幹線系統補助確保維持費国庫補助金対象路線である。

変更案

表 本計画で対象とする公共交通と役割

役割・位置づけ	公共交通の種類		
基幹的な役割	鉄道	JR 山陰本線	園部駅～綾部駅間
	バス	中京交通	園福線（園部～検山）
拠点間（駅とバス停）を結ぶ幹線的な役割	バス	京阪京都交通	京都美山線
		南丹市営バス	美山園部線、大野線
		京丹波町営バス	丹波和知線、丹波検山線 検山和知線、丹波日吉線
支線的な役割	バス	あやバス	上林線、於見市野瀬線
		南丹市営バス	世木線、胡麻線 志和賀線、日吉ダム線 京北線、鶴ヶ岡線 福居線、知井線 河内谷線、知見線 芦生線、佐々里線
		ぐるりんバス	摩気・園部東部線
		京丹波町営バス	高原下山線、竹野線 小野鎌谷線、質美線 猪鼻戸津川線、道の駅和線 仏主線、長瀬線 才原大簾線、才原線 上乙見線
個別輸送	スクールバス	3市町で運行しているスクールバス	
	デマンドバス	南丹市デマンドバス	日吉地域デマンドバス 美山地域デマンドバス
	自家用有償旅客運送	3市町で運行している交通空白地・福祉有償運送	
	タクシー	民間タクシー	

（資料 2 - 1 - 1 参照）

頁 (現計画)	現行	変更案
P40	<p>8. 課題解決と上位計画実現のための具体的施策</p> <p>地域公共交通計画の将来像</p> <p>安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現</p> <p>基本方針</p> <p>①地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする。</p> <p>①-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進</p> <p>①-2 地元との懇談会等による公共交通サービス改善の継続的な検討</p>	<p>8. 課題解決と上位計画実現のための具体的施策</p> <p>地域公共交通計画の将来像</p> <p>安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現</p> <p>基本方針</p> <p>①地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする。</p> <p>①-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進</p> <p>①-2 <u>地域旅客運送サービス継続事業</u></p> <p>①-3 地元との懇談会等による公共交通サービス改善の継続的な検討</p> <p style="text-align: center;">（資料 2-1-2 参照）</p>
P42～ P45	<p>①-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進</p> <p>①-2 地元との懇談会等による公共交通サービス改善の継続的な検討</p>	<p>①-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進</p> <p>①-2 <u>地域旅客運送サービス継続事業</u></p> <p>①-3 地元との懇談会等による公共交通サービス改善の継続的な検討</p> <p style="text-align: center;">（資料 2-1-3、資料 2-1-4 参照）</p>

頁 (現計画)	現行	変更案																																																																															
P64～ P65	9. 施策目標の達成状況を評価する数値目標 9.1 数値目標の設定	9. 施策目標の達成状況を評価する数値目標 9.1 数値目標の設定																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="background-color: #c00000; color: white;">基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする</th> </tr> <tr> <th>評価指標</th> <th>基準値 (R1年)</th> <th>現況値 (R2年)</th> <th colspan="2">目標値 (R8年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)</td> <td>453,840</td> <td>352,955</td> <td colspan="2">373,034</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">利用者あたりの 公的資金投入額 (円/人)</td> <td>あやバス</td> <td>613.9</td> <td>764.4</td> <td>778.7</td> </tr> <tr> <td>南丹市営バス</td> <td>1,302.2</td> <td>1,888.3</td> <td>1,659.8</td> </tr> <tr> <td>ぐるりんバス</td> <td>1,230.2</td> <td>1,342.2</td> <td>1,521.1</td> </tr> <tr> <td>京丹波町営バス</td> <td>829.7</td> <td>1,064.5</td> <td>1,047.9</td> </tr> <tr> <td>西日本ジェイアールバス 園福線(園部～桧山)※</td> <td>163.5</td> <td>330.0</td> <td>311.8</td> </tr> <tr> <td>西日本ジェイアールバス 園福線(桧山～福知山)※</td> <td>661.9</td> <td>686.7</td> <td>935.1</td> </tr> </tbody> </table>	基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする					評価指標	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)		JR山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)	453,840	352,955	373,034		利用者あたりの 公的資金投入額 (円/人)	あやバス	613.9	764.4	778.7	南丹市営バス	1,302.2	1,888.3	1,659.8	ぐるりんバス	1,230.2	1,342.2	1,521.1	京丹波町営バス	829.7	1,064.5	1,047.9	西日本ジェイアールバス 園福線(園部～桧山)※	163.5	330.0	311.8	西日本ジェイアールバス 園福線(桧山～福知山)※	661.9	686.7	935.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="background-color: #c00000; color: white;">基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする</th> </tr> <tr> <th>評価指標</th> <th>基準値 (R1年)</th> <th>現況値 (R2年)</th> <th colspan="2">目標値 (R8年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)</td> <td>453,840</td> <td>352,955</td> <td colspan="2">373,034</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">利用者あたりの 公的資金投入額 (円/人)</td> <td>あやバス</td> <td>613.9</td> <td>764.4</td> <td>778.7</td> </tr> <tr> <td>南丹市営バス</td> <td>1,302.2</td> <td>1,888.3</td> <td>1,659.8</td> </tr> <tr> <td>ぐるりんバス</td> <td>1,230.2</td> <td>1,342.2</td> <td>1,521.1</td> </tr> <tr> <td>京丹波町営バス</td> <td>829.7</td> <td>1,064.5</td> <td>1,047.9</td> </tr> <tr> <td>中京交通 園福線(園部～桧山)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td rowspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">調整中</td> </tr> <tr> <td>中京交通 園福線(桧山～福知山市三和町)</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする					評価指標	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)		JR山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)	453,840	352,955	373,034		利用者あたりの 公的資金投入額 (円/人)	あやバス	613.9	764.4	778.7	南丹市営バス	1,302.2	1,888.3	1,659.8	ぐるりんバス	1,230.2	1,342.2	1,521.1	京丹波町営バス	829.7	1,064.5	1,047.9	中京交通 園福線(園部～桧山)	-	-	調整中	中京交通 園福線(桧山～福知山市三和町)	-	-
基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする																																																																																	
評価指標	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)																																																																														
JR山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)	453,840	352,955	373,034																																																																														
利用者あたりの 公的資金投入額 (円/人)	あやバス	613.9	764.4	778.7																																																																													
	南丹市営バス	1,302.2	1,888.3	1,659.8																																																																													
	ぐるりんバス	1,230.2	1,342.2	1,521.1																																																																													
	京丹波町営バス	829.7	1,064.5	1,047.9																																																																													
	西日本ジェイアールバス 園福線(園部～桧山)※	163.5	330.0	311.8																																																																													
	西日本ジェイアールバス 園福線(桧山～福知山)※	661.9	686.7	935.1																																																																													
基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする																																																																																	
評価指標	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)																																																																														
JR山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)	453,840	352,955	373,034																																																																														
利用者あたりの 公的資金投入額 (円/人)	あやバス	613.9	764.4	778.7																																																																													
	南丹市営バス	1,302.2	1,888.3	1,659.8																																																																													
	ぐるりんバス	1,230.2	1,342.2	1,521.1																																																																													
	京丹波町営バス	829.7	1,064.5	1,047.9																																																																													
	中京交通 園福線(園部～桧山)	-	-	調整中																																																																													
	中京交通 園福線(桧山～福知山市三和町)	-	-																																																																														
	<p>※西日本ジェイアールバス園福線は、地域公共交通確保維持事業の地域間幹線系統確保維持費国庫補助金対象路線である。</p>	<p style="text-align: center;">(資料 2 - 1 - 5 参照)</p>																																																																															

頁
(現計画)

P64～
P65

現行

評価指標	バス路線の収支率(%)			(参考)年間利用者数(人)			
	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)	
あやバス	上林線	26.01%	20.23%	21.57%	71,659	61,195	59,424
	於見市野瀬線	10.54%	8.59%	8.74%	6,790	5,745	5,631
南丹市営バス	知井線	4.44%	4.02%	3.66%	2,446	2,883	2,014
	芦生線・佐々里線	0.43%	0.39%	0.36%	315	121	259
	大野線	4.62%	3.62%	3.80%	6,602	5,504	5,435
	鶴ヶ岡線	2.68%	2.42%	2.20%	3,473	2,761	2,859
	知見線・河内谷線	42.74%	38.64%	35.19%	46	153	38
	福居線	0.88%	1.03%	0.73%	129	254	106
	京北線	18.51%	16.74%	15.24%	13,431	10,285	11,058
	世木線	4.04%	3.65%	3.33%	5,576	3,183	4,591
	胡麻線・志和賀線	6.40%	5.79%	5.27%	9,403	6,560	7,741
	五ヶ荘線・美山園部線	37.63%	34.02%	30.98%	65,654	47,854	54,053
	ぐるりんバス	摩気・園部東部線	9.23%	9.40%	7.60%	9,953	8,362
京丹波	丹波和知線	14.04%	10.00%	11.25%	34,031	26,175	27,276
町営バス	丹波桧山線	11.49%	6.85%	9.21%	16,304	13,388	13,068
	高原下山線	6.15%	6.04%	4.93%	18,187	16,043	14,577
	竹野線	5.81%	3.52%	4.65%	2,989	2,334	2,396
	賀美線	5.99%	5.28%	4.80%	14,172	12,800	11,359
	小野鎌谷線	1.56%	0.91%	1.25%	16,216	12,143	12,997
	猪鼻戸津川線	1.85%	1.56%	1.48%	13,991	10,198	11,214
	仏主線	4.54%	4.45%	3.64%	7,574	5,366	6,071
	上乙見線	3.43%	2.32%	2.75%	4,237	3,616	3,396
	長瀬線	9.80%	6.64%	7.85%	6,074	5,328	4,868
	才原大藤線・才原線	3.21%	1.08%	2.58%	11,649	8,519	9,337
	桧山和知線	1.16%	1.37%	0.93%	453	443	363
	道の駅和知線	0.44%	0.41%	0.36%	74	66	59
	丹波日吉線	-	1.81%	1.45%	-	1,160	930
	西日本ジェイアールバス	園福線※ (園部～桧山)	72.70%	59.24%	58.27%	102,653	77,209
園福線※ (桧山～福知山)		40.01%	41.78%	32.07%	60,258	57,827	48,296

※西日本ジェイアールバス園福線は、地域公共交通確保維持事業の地域間幹線系統確保維持費国庫補助金対象路線である。

変更案

評価指標	バス路線の収支率(%)			(参考)年間利用者数(人)			
	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)	
あやバス	上林線	26.01%	20.23%	21.57%	71,659	61,195	59,424
	於見市野瀬線	10.54%	8.59%	8.74%	6,790	5,745	5,631
南丹市営バス	知井線	4.44%	4.02%	3.66%	2,446	2,883	2,014
	芦生線・佐々里線	0.43%	0.39%	0.36%	315	121	259
	大野線	4.62%	3.62%	3.80%	6,602	5,504	5,435
	鶴ヶ岡線	2.68%	2.42%	2.20%	3,473	2,761	2,859
	知見線・河内谷線	42.74%	38.64%	35.19%	46	153	38
	福居線	0.88%	1.03%	0.73%	129	254	106
	京北線	18.51%	16.74%	15.24%	13,431	10,285	11,058
	世木線	4.04%	3.65%	3.33%	5,576	3,183	4,591
	胡麻線・志和賀線	6.40%	5.79%	5.27%	9,403	6,560	7,741
	五ヶ荘線・美山園部線	37.63%	34.02%	30.98%	65,654	47,854	54,053
	ぐるりんバス	摩気・園部東部線	9.23%	9.40%	7.60%	9,953	8,362
京丹波	丹波和知線	14.04%	10.00%	11.25%	34,031	26,175	27,276
町営バス	丹波桧山線	11.49%	6.85%	9.21%	16,304	13,388	13,068
	高原下山線	6.15%	6.04%	4.93%	18,187	16,043	14,577
	竹野線	5.81%	3.52%	4.65%	2,989	2,334	2,396
	賀美線	5.99%	5.28%	4.80%	14,172	12,800	11,359
	小野鎌谷線	1.56%	0.91%	1.25%	16,216	12,143	12,997
	猪鼻戸津川線	1.85%	1.56%	1.48%	13,991	10,198	11,214
	仏主線	4.54%	4.45%	3.64%	7,574	5,366	6,071
	上乙見線	3.43%	2.32%	2.75%	4,237	3,616	3,396
	長瀬線	9.80%	6.64%	7.85%	6,074	5,328	4,868
	才原大藤線・才原線	3.21%	1.08%	2.58%	11,649	8,519	9,337
	桧山和知線	1.16%	1.37%	0.93%	453	443	363
	道の駅和知線	0.44%	0.41%	0.36%	74	66	59
	丹波日吉線	-	1.81%	1.45%	-	1,160	930
	中京交通	園福線 (園部～桧山)	-	-	-	-	-
園福線 (桧山～福知山三和町)		-	-	-	-	-	調整中

(資料2-1-6 参照)

表 本計画で対象とする公共交通と役割

役割・位置づけ	公共交通の種類		
基幹的な役割	鉄道	JR 山陰本線	園部駅～綾部駅間
	バス	<u>中京交通</u>	<u>園福線（園部～桧山）</u>
拠点間（駅とバス停）を結ぶ幹線的な役割	バス	京阪京都交通	京都美山線
		南丹市営バス	美山園部線、大野線
		京丹波町営バス	丹波和知線、丹波桧山線 桧山和知線、丹波日吉線
支線的な役割	バス	あやバス	上林線、於見市野瀬線
		南丹市営バス	世木線、胡麻線 志和賀線、日吉ダム線 京北線、鶴ヶ岡線 福居線、知井線 河内谷線、知見線 芦生線、佐々里線
		ぐるりんバス	摩気・園部東部線
		京丹波町営バス	高原下山線、竹野線 小野鎌谷線、質美線 猪鼻戸津川線、道の駅和線 仏主線、長瀬線 才原大簾線、才原線 上乙見線
		<u>中京交通</u>	<u>園福線（桧山～福知山市三和町）</u>
個別輸送	スクールバス	3市町で運行しているスクールバス	
	デマンドバス	南丹市デマンドバス	日吉地域デマンドバス 美山地域デマンドバス
	自家用有償旅客運送	3市町で運行している交通空白地・福祉有償運送	
	タクシー	民間タクシー	

計画の目標・方針の案		事業(案)	施策の主な対象	取組内容の案	実施主体										実施時期						目標とする指標		
(地域公共交通計画の将来像)	(基本方針)				綾部市	南丹市	京丹波町	京都府	JR	民間バス	タクシー	企業等	住民	R4	R5	R6	R7	R8	以降9				
安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現	①地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活性化することで、地域公共交通システムを持続可能とする	①-1 公共交通の利用促進	日常生活交通	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	○	○	○	○															
				中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	○	○	○	○															
				小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	○	○	○	○															
				住民(免許返納者・移住者等)に対するモビリティ・マネジメントの実施	○	○	○	○															
				乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	○	○	○	○															
				園福線撤退に係る代替運行の実施		○	○	○		○													
				地元住民や関係者との懇談会の実施	○	○	○	○						○									
				地元高校生と協働した乗って支える運動の実施	○	○	○	○						○									
バス・タクシー運転手の人材確保	○	○	○	○						○	○												
安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現	②JR山陰本線(園部～綾部)の複線化を視野に、まずコロナ禍等での減便からの回復を目指し、沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす	②-1 区域内をシームレスに移動できる仕組みづくり	日常生活交通	区域内の移動手段が利用できるフリーチケットの導入	○	○	○	○	○	○	○												
				②-2 交通系ICカードシステムの拡充	全般	交通系ICカードシステムの拡充				○	○												
				②-3 公共交通間の乗継や利用環境の改善		鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	○	○	○	○	○	○											
安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現	③高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通勤・通学・買い物・通院でき、「健康」に暮らせる地域を目指す	③-1 広域的な通勤・通学の帰宅に利用できる移動手段の導入	日常生活交通	JR山陰本線のサービスレベルの向上	○	○	○	○	○														
				主要駅等での18時台または19時台の予約型乗合タクシーの導入				○															
				③-2 高齢者の買い物や通院等に便利なダイヤの設定	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	○	○	○	○				○										
				③-3 公共交通の空白地や不便な地域での新たな移動手段の導入や支援及び高齢者が積極的に外出しなくなる機会の創出	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し		○	○	○														
安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現	④鉄道駅・主要バス停の乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点へと変え、地域内外の交流を促進する	④-1 段差解消など誰もが利用しやすい駅の整備	日常生活交通	駅構内の段差解消等の実施	○			○	○														
				④-2 子どもと一緒に安心して利用できる駅の整備	安全安心な待合空間づくり	○	○	○	○	○				○									
				④-3 Wi-Fiの整備など快適な待ち合い環境の整備	駅再生プロジェクトの推進		○	○	○	○													
安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現	⑤案内強化やMaaS等によって公共交通を分かりやすくし、一体化を進めることで使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする	⑤-1 体系的な観光情報・公共交通情報の提供	観光・交流交通	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表の作成	○	○	○	○	○	○	○												
				外国人観光客向け情報冊子作成	○	○	○	○															
				バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	○	○	○	○			○												
				駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	○	○	○	○	○	○													
				乗る楽しみの向上	○	○	○	○	○														
安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現	⑥まちづくりと連携した公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少特に若年層の流出を食い止める	⑥-1 公共交通の利用促進【再掲】	日常生活交通	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	○	○	○	○															
				中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	○	○	○	○															
				小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	○	○	○	○															
安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現	⑥まちづくりと連携した公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少特に若年層の流出を食い止める	⑥-2 子育て世代や免許返納者に対する公共交通利用支援	日常生活交通	住民(免許返納者・移住者等)に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	○	○	○	○															
				乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	○	○	○	○						○									
				妊産婦や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	○	○	○	○				○											
				高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	○	○	○	○	○	○													
				免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	○	○	○	○	○	○	○	○											
安全安心で豊かな暮らしの基盤となり、交流と定住を促進する「森の京都『おでかけ』システム」の実現	⑥まちづくりと連携した公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少特に若年層の流出を食い止める	⑥-3 休日に広域的に周遊できる交通手段や運賃施策の導入【再掲】	日常生活交通	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	○	○	○	○															
				地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行【再掲】		○	○	○				○											
				区域内の移動手段が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	○	○	○	○	○	○	○												

※重点施策を着色

※点線は準備・調整期間
実線及び着色部分は実施期間

■基本方針①「地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする」に関する施策

基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする																			
施策	①-2 地域旅客運送サービス継続事業 関連する基本方針 ③ ⑥																		
目的	地域住民の生活交通の確保、継続を図るために地域旅客運送サービス継続事業を実施。																		
取組内容	<p>■事業概要</p> <p>西日本ジェイアールバス(株)が運行する園福線の廃止に伴い、沿線自治体（京都府、福知山市、南丹市、京丹波町）及び関係者と路線維持に向けて検討、協議を重ね、地域旅客運送サービス継続事業を活用し、運行を確保することとなった。</p> <p>令和5年3月に運行予定事業者を公募し、5月に京都交通(株)及び(有)中京交通を運行予定事業者として選定。令和6年度から以下のとおり運行する。</p> <p>■対象路線の概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運送機関の種類：一般乗合旅客自動車運送事業 ・ 運行予定事業者：京都交通(株)、(有)中京交通 ・ 運行区域：福知山市域 → 京都交通(株) 福知山市（三和町）、南丹市、京丹波町域 → (有)中京交通 ・ 運賃・路線等は別途作成する地域旅客運送サービス継続実施計画に記載。 <div style="text-align: center;"> </div>																		
実施主体	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">福知山市、南丹市、京丹波町、京都府、民間バス</td> <td style="width: 15%;">実施時期 (年度)</td> <td style="width: 10%;">~R3</td> <td style="width: 10%;">R4</td> <td style="width: 10%;">R5</td> <td style="width: 10%;">R6</td> <td style="width: 10%;">R7</td> <td style="width: 10%;">R8</td> <td style="width: 10%;">R9~</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="7" style="text-align: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-right: 10px;">公募等</div> <div style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 10px 20px; border-radius: 15px; margin-right: 10px;">サービスの開始</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 10px;">継続</div> </div> </td> </tr> </table>	福知山市、南丹市、京丹波町、京都府、民間バス	実施時期 (年度)	~R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9~			<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-right: 10px;">公募等</div> <div style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 10px 20px; border-radius: 15px; margin-right: 10px;">サービスの開始</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 10px;">継続</div> </div>						
福知山市、南丹市、京丹波町、京都府、民間バス	実施時期 (年度)	~R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9~											
		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-right: 10px;">公募等</div> <div style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 10px 20px; border-radius: 15px; margin-right: 10px;">サービスの開始</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 10px;">継続</div> </div>																	

基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、関係者が協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする

施策 ①-3 地元との懇談会等による公共交通サービス改善の継続的な検討 関連する基本方針 ③ ⑥

目的 地元住民や関係者と協働し、利用しやすい公共交通サービスへの改善や、公共交通を支え育む意識の醸成を図る。

取組内容

■ 地元住民や関係者との懇談会の実施

(概要)

公共交通を次世代に残すために、地元住民や地域関係者との懇談会等を年1回程度を目標に開催し、区域内の公共交通サービス改善に向けて継続的な検討を行うことで、自治体や交通事業者だけでなく、地域住民も一緒となって公共交通を支え育むという意識の醸成を図る。

綾部市では、令和元年度にあやバスモニター制度を実施し、利用者からの意見や提案を、運転や接客等の業務改善やサービス向上につなげる取組を実施しており、綾部市東部地域で本取組の充実を図る。

(実施場所)

- ・綾部市東部地域等

[令和元年度実施のあやバスモニター制度] (綾部市 HP より)

■ 地元高校生と協働した乗って支える運動の実施

(概要)


地元高校生と協働して、区域内の公共交通の利用に係る意見交換等を年1回程度を目標に実施することで、地域住民が公共交通を支え育むという意識の醸成を図る。

綾部市では、高校生からの意見や提案をあやバスのサービス向上につなげるために、高校生を対象としたあやバスモニター制度を実施する。



[高校でのグループワークの様子(平成30年度)]

(実施場所)

	<p>・計画区域内の高等学校</p> <p>■バス・タクシー運転手の人材確保</p> <p>(概要)</p> <p>バス・タクシーの運転手確保に向けて、京都府で年に複数回行っている合同企業説明会の実施情報等の情報提供を各事業者に対して行う。</p> <p>また、区域内の各自治体が発行する広報誌にてバス・タクシー運転手の求人情報を掲載し、情報発信を行う。</p> <p>(実施場所)</p> <p>計画区域内</p>	 <p>[京都ジョブパークホームページ]</p>																
<p>実施主体</p>	<p>綾部市、南丹市、京丹波町、京都府、民間バス、タクシー、住民</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="703 763 858 1010"> <p>実施時期 (年度)</p> </td> <td data-bbox="858 763 954 819"> <p>～R3</p> </td> <td data-bbox="954 763 1027 819"> <p>R4</p> </td> <td data-bbox="1027 763 1099 819"> <p>R5</p> </td> <td data-bbox="1099 763 1173 819"> <p>R6</p> </td> <td data-bbox="1173 763 1244 819"> <p>R7</p> </td> <td data-bbox="1244 763 1318 819"> <p>R8</p> </td> <td data-bbox="1318 763 1406 819"> <p>R9～</p> </td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="858 819 954 1010"> <p>継続</p> </td> <td colspan="5" data-bbox="954 819 1318 1010"> <p>地元住民や関係者との懇談会</p> <p>高校生と協働した乗って支える運動</p> <p>バス・タクシー運転手の人材確保</p> </td> <td data-bbox="1318 819 1406 1010"> <p>継続</p> </td> </tr> </table>	<p>実施時期 (年度)</p>	<p>～R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7</p>	<p>R8</p>	<p>R9～</p>		<p>継続</p>	<p>地元住民や関係者との懇談会</p> <p>高校生と協働した乗って支える運動</p> <p>バス・タクシー運転手の人材確保</p>					<p>継続</p>
<p>実施時期 (年度)</p>	<p>～R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7</p>	<p>R8</p>	<p>R9～</p>											
	<p>継続</p>	<p>地元住民や関係者との懇談会</p> <p>高校生と協働した乗って支える運動</p> <p>バス・タクシー運転手の人材確保</p>					<p>継続</p>											

9. 施策目標の達成状況を評価する数値目標

9.1 数値目標の設定

前章で定めた施策の達成状況を評価するため、各施策に対応した評価指標及び目標値を、次のように設定する。公共交通の利用者数や収益等、最新のデータがコロナ禍の影響を大きく受けていると考えられる指標については、令和元年のデータを目標値設定の基準値として用いている。

基本方針① 地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする				
評価指標		基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)
JR山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)		453,840	352,955	373,034
利用者あたりの 公的資金投入額 (円/人)	あやバス	613.9	764.4	778.7
	南丹市営バス	1,302.2	1,888.3	1,659.8
	ぐるりんバス	1,230.2	1,342.2	1,521.1
	京丹波町営バス	829.7	1,064.5	1,047.9
	<u>中京交通</u> <u>園福線(園部～桧山)</u>	-	-	調整中
	<u>中京交通</u> <u>園福線(桧山～福知山市三和町)</u>	-	-	

評価指標		バス路線の収支率(%)			(参考)年間利用者数(人)		
		基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)	基準値 (R1年)	現況値 (R2年)	目標値 (R8年)
あやバス	上林線	26.01%	20.23%	21.57%	71,659	61,195	59,424
	於見市野瀬線	10.54%	8.59%	8.74%	6,790	5,745	5,631
南丹市営 バス	知井線	4.44%	4.02%	3.66%	2,446	2,883	2,014
	芦生線・佐々里線	0.43%	0.39%	0.36%	315	121	259
	大野線	4.62%	3.62%	3.80%	6,602	5,504	5,435
	鶴ヶ岡線	2.68%	2.42%	2.20%	3,473	2,761	2,859
	知見線・河内谷線	42.74%	38.64%	35.19%	46	153	38
	福居線	0.88%	1.03%	0.73%	129	254	106
	京北線	18.51%	16.74%	15.24%	13,431	10,285	11,058
	世木線	4.04%	3.65%	3.33%	5,576	3,183	4,591
	胡麻線・志和賀線	6.40%	5.79%	5.27%	9,403	6,560	7,741
	五ヶ荘線・ 美山園部線	37.63%	34.02%	30.98%	65,654	47,854	54,053
ぐるりんバス	摩気・園部東部線	9.23%	9.40%	7.60%	9,953	8,362	8,194
京丹波 町営バス	丹波和知線	14.04%	10.00%	11.25%	34,031	26,175	27,276
	丹波桧山線	11.49%	6.85%	9.21%	16,304	13,388	13,068
	高原下山線	6.15%	6.04%	4.93%	18,187	16,043	14,577
	竹野線	5.81%	3.52%	4.65%	2,989	2,334	2,396
	質美線	5.99%	5.28%	4.80%	14,172	12,800	11,359
	小野鎌谷線	1.56%	0.91%	1.25%	16,216	12,143	12,997
	猪鼻戸津川線	1.85%	1.56%	1.48%	13,991	10,198	11,214
	仏主線	4.54%	4.45%	3.64%	7,574	5,366	6,071
	上乙見線	3.43%	2.32%	2.75%	4,237	3,616	3,396
	長瀬線	9.80%	6.64%	7.85%	6,074	5,328	4,868
	才原大簾線・ 才原線	3.21%	1.08%	2.58%	11,649	8,519	9,337
	桧山和知線	1.16%	1.37%	0.93%	453	443	363
	道の駅和線	0.44%	0.41%	0.36%	74	66	59
丹波日吉線	-	1.81%	1.45%	-	1,160	930	
中京交通	園福線 (園部～桧山)	-	-	調整中	-	-	調整中
	園福線 (桧山～福知山三和町)	-	-		-	-	

(素案)
園福線地域旅客運送サービス継続実施計画

1. 目的

西日本ジェイアールバス株式会社が運行するバス路線（園福線）の廃止に伴い、影響を受ける住民（福知山市、南丹市、京丹波町）の日常生活や地域への来訪に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業の実施に関して、必要な事項を定めるものとする。

2. 実施区域（調整中）

- ・福知山市：厚中町、駅前町、内記、堀、土師宮町1丁目、土師宮町2丁目、土師新町3丁目、土師、長田野町1丁目、長田野町2丁目、長田、多保市、岩崎、池田、三俣、萩原、三和町字芦渕、千束、辻、菟原下柳瀬、菟原下、宮ノ上、菟原中、大身
- ・南丹市：上木崎大谷、上木崎峠尻、上木崎年ノ森、上木崎入道、河原町、上本町、上本町南、美園町、本町園部町、小山東町
- ・京丹波町：下大久保道ノ上、上大久保下地、上大久保船谷、水原北垣内、水原片山、坂井青山、井尻松ヶ鼻、井尻コバケ谷、和田前田、橋爪、和田大下、橋爪中島、豊田九手、中河原、豊田下河原、曾根崩代、蒲生蒲生野、蒲生堂ノ上、蒲生、堂ノ上、須知伏拝、須知天神、須知鍋倉、須知美女山、水戸庄ノ下、水戸白次郎、新水戸二反田、水戸廻り石、水戸中垣内、新水戸、新水戸大峠

3. 事業の内容・実施主体

実施内容・実施主体

実施区域	福知山市	福知山市、南丹市、京丹波町
事業主体	京都交通株式会社	有限会社中京交通
運送機関	一般乗合旅客自動車運送事業	一般乗合旅客自動車運送事業
態様	路線定期運行	路線定期運行
運行期間	令和6年4月1日～令和9年3月31日	
運行路線	調整中	別紙1路線図のとおり
運行日	毎日	
運行時間・便数	調整中	別紙2時刻表のとおり
運行車両	中型車両	大型車両、中型車両
運賃体系	調整中	別紙3運賃表のとおり

4. 地方公共団体による支援の内容

府、沿線市町において、主に以下の支援を行う。

- ・運行費用等に対し、所要の額を支援
- ・(調整中)

(素案)

5. 実施予定期間

令和6年4月～令和9年3月

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法

項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法		実施 年度
			調達主体	補助金等 (千円)	
民間バス路線 による継続	調整中				

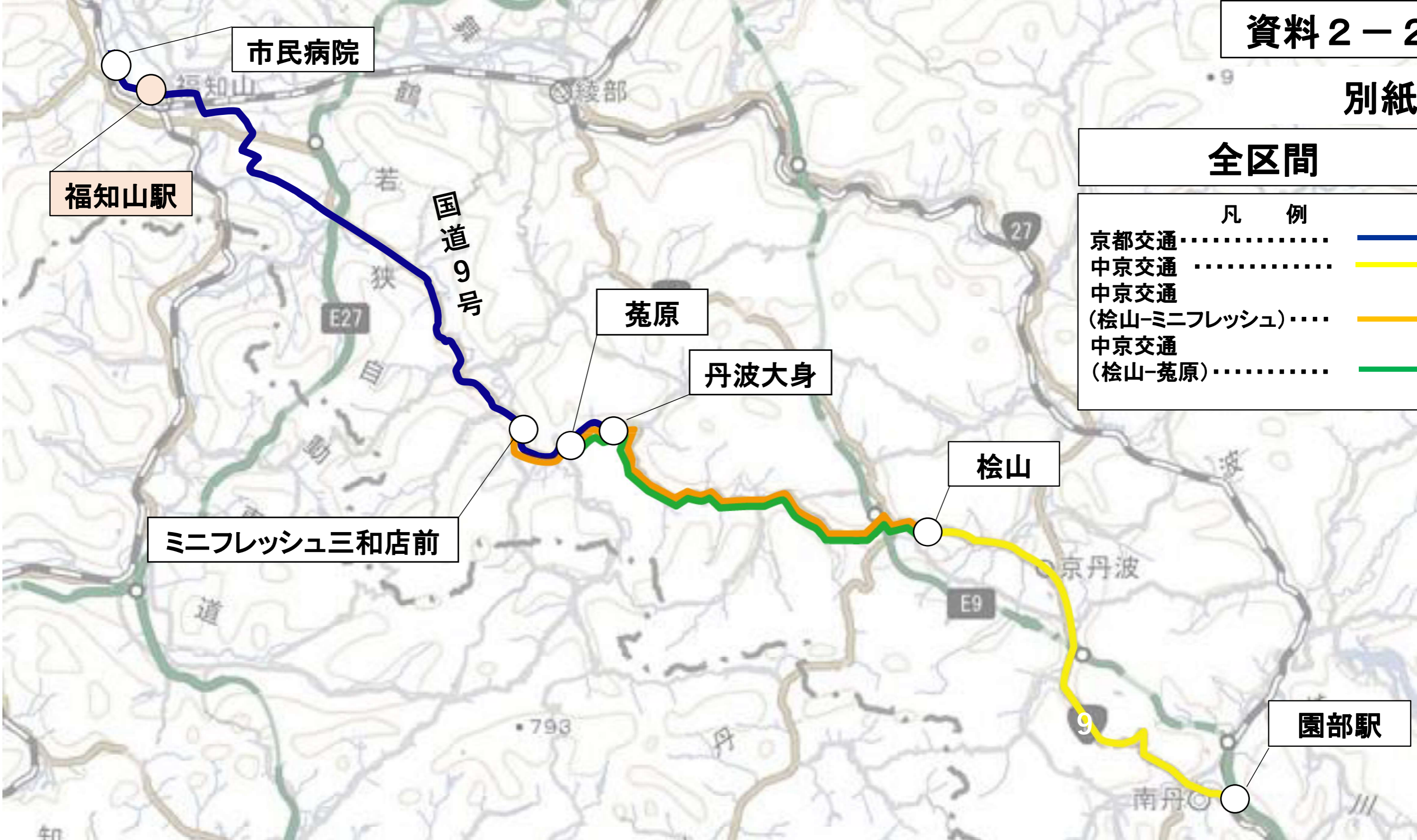
※本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載のとおり調達がなされない場合がある。

7. 事業の効果

項目	事業の効果	地域公共交通計画での 目標における位置づけ
民間バス路線による 継続	西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域の基幹交通として住民や来訪者が路線バスを利用することができ、合わせて路線の再編や運賃の見直しを行うことで、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。	P39 「表 本計画で対象とする公共交通と役割」に「京都交通及び中京交通」を基幹的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 P40 「課題解決と上位計画実現のための具体的施策に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。
当該路線の利用者数	現況値 (令和4年度) ○○人→○○人 ※西日本ジェイアールバス株に現況値確認中。	評価指標として、 当該路線の利用者数 (年間) (園部～桧山) ・現況値 (令和2年度) 77,209人 ・目標値 (令和8年度) 82,276人 (桧山～福知山) ・現況値 (令和2年度) 57,827人 ・目標値 (令和8年度) 48,296人

全区間

凡 例	
京都交通
中京交通
中京交通 (桧山-ミニフレッシュ)
中京交通 (桧山-菟原)



時刻表（上り）※素案（調整中 8/25時点）【市民病院～福知山駅～菟原～丹波大身～桧山～園部駅】

※ 土 日 祝 ・ 運 休

	1-1	1-2	2-1	1-3	3-1	2-2	1-4	1-5	3-2	1-6	2-3	1-7	3-3	1-8	2-4	1-9	※ 3-4	2-5	1-10
運行事業者	中京交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通
市民病院					7時30分頃				12時00分頃				14時20分頃				16時50分頃		
篠尾新町																			
西本町																			
福知山駅																			
市役所前																			
福知山城公園前																			
松縄手																			
丹波土師																			
松本病院前																			
土師新町																			
ロイヤルヒルホテル前																			
長田野体育館前																			
トラックセンター前																			
長田野中橋																			
なかよし広場																			
市の谷																			
砂子池																			
長田郵便局前																			
下六人部																			
上松																			
長田																			
照蓮寺下																			
信用金庫前																			
多保市																			
丹波岩崎																			
丹波池田																			
下三俣																			
丹波三俣																			
堀越																			
生野里																			
丹波萩原																			
芦洲																			
三軒家																			
丹波新橋																			
下ノ段					8時5分頃				12時30分頃				15時00分頃				17時30分頃		
ミニフレッシュ三和店前						8時40分頃									17時00分頃				
細見千束																			
細見辻																			
三和橋																			
柳瀬																			
菟原下																			
天理教前																			
菟原			7時20分頃		8時10分頃	8時50分頃			12時40分頃		12時50分頃		15時00分頃		17時00分頃		17時30分頃	18時00分頃	
大身下																			
丹波大身					8時15分頃	8時50分頃			12時40分頃		12時55分頃		15時5分頃		17時頃		17時30分頃	18時05分頃	
松ヶ瀬																			
下大久保																			
下地																			
上大久保																			
六ノ坪																			
丹波梅田																			
坂井																			
井尻																			
出口妙見前																			
丹波和田																			
京丹波病院前																			
桧山麓			7時40分頃			9時10分頃													
桧山麓	6時15分頃	6時50分頃	→	7時40分頃		→	9時15分頃	10時15分頃		12時25分頃	→	13時25分頃		16時00分頃	→	17時35分頃		18時25分頃	18時30分頃
京丹波病院前																			
常照寺前																			
九手神社前																			
丹波高原																			
須知高校前	6時20分頃	7時00分頃		7時50分頃			9時20分頃	10時20分頃		12時30分頃		13時30分頃		16時10分頃		17時45分頃			18時40分頃
丹波公園センター	↓(通過)	↓(通過)		↓(通過)			↓(通過)	↓(通過)		↓(通過)		↓(通過)				↓(通過)			↓(通過)
自然運動公園前																			
蒲生																			
農協会館前																			
新道口																			
新須知																			
琴滝道																			
竹野口																			
丹波水戸																			
金福寺前																			
新水戸																			
峠北口																			
観音峠																			
上木崎																			
園部河原町																			
園部大橋																			
園部宮町																			
本町口																			
園部駅	6時50分頃	7時20分頃		8時15分頃			9時50分頃	10時50分頃		13時00分頃		14時00分頃		16時30分頃		18時10分頃			19時00分頃

: 京都交通運行便（市民病院～丹波大身）
 : 中京交通運行便（ミニフレッシュ三和店前・菟原～桧山）
 : 中京交通運行便（桧山～園部駅）
○ → : 接続を表す

時刻表（下り）※素案（調整中 8/25時点）【園部駅～桧山～丹波大身～菟原～福知山駅～市民病院】

※ 土 日 祝 ・ 運 休

※

	2-6	1-11	2-7	1-12	3-5	1-13	1-14	2-8	1-15	3-6	1-16	2-9	1-17	3-7	1-18	2-10	3-8	1-19	1-20
運行事業者	中京交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通
園部駅		7時25分頃		8時00分頃		8時35分頃	11時35分頃		12時50分頃		13時50分頃		14時50分頃		16時50分頃			18時50分頃	19時50分頃
本町口																			
園部宮町																			
園部大橋																			
園部河原町																			
上木崎																			
観音峠																			
峠北口																			
新水戸																			
金福寺前																			
丹波水戸																			
竹野口																			
琴滝道																			
新須知																			
新道口																			
農協会館前																			
蒲生																			
丹波公園センター		↓(通過)		↓(通過)			↓(通過)		↓(通過)		↓(通過)		↓(通過)		↓(通過)			↓(通過)	↓(通過)
自然運動公園前																			
須知高校前		7時50分頃		8時20分頃		9時00分頃	12時00分頃		13時10分頃		14時15分頃		15時15分頃		17時15分頃			19時15分頃	20時15分頃
丹波高原																			
九手神社前																			
常照寺前																			
京丹波病院前																			
桧山 麓		8時00分頃	8時00分頃	8時30分頃		9時10分頃	12時10分頃		13時20分頃		14時25分頃		15時25分頃		17時25分頃			19時25分頃	20時25分頃
桧山 登	6時50分頃	→					→	12時15分頃			→	15時00分頃			→	17時35分頃			
京丹波病院前																			
丹波和田																			
出口妙見前																			
井尻																			
坂井																			
丹波梅田																			
六ノ坪																			
上大久保																			
下地																			
下大久保																			
松ヶ瀬																			
丹波大身			8時15分頃		8時30分頃			12時30分頃		13時00分頃		15時20分頃		15時20分頃		17時50分頃		17時55分頃	
大身下																			
菟原	7時10分頃		8時20分頃		8時30分頃			12時35分頃		13時00分頃		15時20分頃		15時20分頃		17時55分頃		18時00分頃	
天理教前																			
菟原下																			
柳瀬																			
三和橋																			
細見辻																			
細見千束																			
ミニフレッシュ三和店前			8時30分頃									15時30分頃							
下ノ段					8時40分頃					13時10分頃				15時30分頃				18時5分頃	
丹波新橋																			
三軒家																			
声淵																			
丹波萩原																			
生野里																			
堀越																			
丹波三俣																			
下三俣																			
丹波池田																			
丹波岩崎																			
多保市																			
信用金庫前																			
照蓮寺下																			
長田																			
上松																			
下六人部																			
長田郵便局前																			
砂子池																			
市の谷																			
なかよし広場																			
長田野中橋																			
トラックセンター前																			
長田野体育館前																			
ロイヤルヒルホテル前																			
土師新町																			
松本病院前																			
丹波土師																			
松縄手																			
福知山城公園前																			
市役所前																			
福知山駅																			
西本町																			
篠尾新町																			
市民病院					9時15分頃					13時45分頃				16時5分頃			18時40分頃		

: 京都交通運行便（丹波大身～市民病院）
 : 中京交通運行便（桧山～ミニフレッシュ三和店前・菟原）
 : 中京交通運行便（園部駅～桧山）
○ → : 接続を表す

※素案（調整中 8/25時点）

運賃表（ミニフレッシュ三和店前～桧山）

運行事業者：京都交通（一部区間を運行）、中京交通

普通旅客運賃

現金運賃

単位：円

																				ミニフレッシュ 三和店前																				
																				細見千束	150																			
																				細見辻	150	150																		
																				三和橋	150	150	150																	
																				柳瀬	150	150	150	150																
																				菟原下	150	150	200	200	200															
																				天理教前	150	150	150	200	200	200														
																				菟原	150	150	150	150	200	200	200													
																				大身下	150	150	200	200	250	300	300	300												
																				丹波大身	150	150	150	200	200	250	300	300	300											
																				松ヶ瀬	150	150	150	150	200	200	250	300	300	300										
																				下大久保	200	200	300	300	300	300	350	400	400	400										
																				下地	150	250	250	350	350	350	350	350	400	400	400	400								
																				上大久保	150	150	250	250	350	350	350	350	400	400	400	400								
																				六ノ坪	150	150	150	300	300	400	400	400	400	400	500	500	500	500						
																				丹波梅田	150	150	150	150	300	300	400	400	400	400	400	500	500	500	500					
																				坂井	150	200	200	250	250	350	350	400	400	400	400	400	500	500	500	500				
																				井尻	150	150	250	250	300	300	400	400	500	500	500	500	500	500	500	500				
																				出口妙見前	150	150	200	300	300	300	300	400	400	500	500	500	500	500	500	600	600	600		
																				丹波和田	150	150	150	250	300	300	350	350	400	400	500	500	500	500	500	600	600	600	600	
																				京丹波町 病院前	150	150	150	150	250	300	300	350	350	400	400	500	500	500	500	500	600	600	600	600
桧山	150	150	150	150	150	150	250	300	300	350	350	400	400	500	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600		

京都交通及び中京交通重複区間

