

第25回JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会

次 第

日 時 令和4年10月24日（月）10：30～
場 所 天然わかさぎ温泉 笠置いこいの館 2F

1 開 会

2 議 題

（1）報告事項

- 報告第1号 令和5年度地域公共交通確保維持事業（地域公共交通計画認定申請：最終）
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ **資料1**
- 報告第2号 相楽東部広域バスの利用状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ **資料2**
- 報告第3号 JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画の取り組み・・・・・・・・ **資料3**

（2）協議事項

- 協議第1号 相楽東部広域バスのマグネット・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ **資料4**
- 協議第2号 関西本線昼間時間帯集中工事における対応
- 協議第3号 令和4年度地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金交付申請）
- 協議第4号 繰越金の取り扱い・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ **資料5**
- 協議第5号 令和4年度補正予算(案)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ **資料6**

3 その他

意見交換

4 閉 会

第25回JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会 座席表

西日本旅客鉄道(株) 総務企画課 児嶋副支社長	名古屋大学大学院 環境学研究科 加藤教授	近畿運輸局交通政策部 交通企画課 酒井課長
奈良交通(株) 松石統括課長	●マイク	京都運輸支局 稲留主席運輸企画 専門官
(株)キタモリ タクシー・寝台事業部 酒井 様		笠置町 社会福祉協議会 北口会長
(一社)京都府 タクシー協会 足立専務理事		(一社)南山城村シルバー 人材センター 西田事務局員
奈良交通労働組合 今西執行委員長		相楽東部 未来づくりセンター 田中副センター長
京都府木津警察署 交通課 石田係長		京都府建設交通部 交通政策課 亀谷参事
和束町 総務課 岡田課長		京都府山城広域振興局 企画・連携推進課 松永課長
南山城村 総務課 杉本課長	●マイク 笠置町 総務財政課企画政策室 草水室長	笠置町 商工観光課 大西課長
事務局	事務局	事務局

【オブザーバー】 木津川市 学研企画課 吉田課長補佐
【オブザーバー】 伊賀市 企画振興部 福岡次長
随行者
随行者
随行者



近運交交第50号
令和4年9月29日

JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会
会長 加藤 博和 殿

近畿運輸局長
（公印省略）

令和5年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金及び車両減価償却費等国庫補助金）に係る地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画の認定について

令和4年6月21日付け4関地第3号で認定申請のあった「令和5年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）に係る地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条第1項に規定する地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画」については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第10条の規定を準用する第18条及び第22条、附則第2条により、令和4年9月28日国総地第46号をもって国土交通大臣が地域公共交通確保維持事業に係る計画であるものとして認定したので通知する。

相楽東部広域バスの利用状況等について

○利用状況（令和 3 年 10 月～令和 4 年 9 月）

- ・ **利用者数は 1,528 人(昨年同時期:1,761 人、昨対 86.8%)、1 便当たり 0.932 人 R3/10 から R4/9 まで 12 ヶ月間、維持基準 1 人/1 便を下回る。**
- ・ 各便の平均利用人数については、月ヶ瀬口駅発第 3 便については増加となっているが、加茂駅発 4 便中 3 便が減少となっている。全体的に 10 月、6 月の利用人数は増加しているものの、それ以外については大きく減少している。
- ・ 曜日別利用人数については、全体的な利用者は減少しており、水曜日においても減少に転じている。(約 93.0%)。
- ・ 停留所別の利用状況については、乗車については月ヶ瀬口駅発の月ヶ瀬 NT、道の駅、上有市が多く、降車は加茂駅、押原が伸びている。また加茂駅発の大河原駅の降車が大幅に伸びており、南山城村からの移動が上記利用人数の大半を占めている。

○データ概略

・ 各便の平均利用人数

(人/便)

	今回 [R3.10～R4.9]	前回 [R2.10～R3.9]
① 月ヶ瀬口駅発 (8:15)	1.566 (91.3%)	1.716
② 加茂駅発 (9:15)	1.073 (102.3%)	1.049
③ 月ヶ瀬口駅発 (10:15)	1.093 (114.3%)	0.956
④ 加茂駅発 (11:15)	1.527 (88.5%)	1.725
⑤ 月ヶ瀬口駅発 (13:15)	0.673 (90.9%)	0.740
⑥ 加茂駅発 (14:15)	0.702 (53.6%)	1.309
⑦ 月ヶ瀬口駅発 (15:40)	0.395 (74.0%)	0.534
⑧ 加茂駅発 (16:40)	0.424 (70.3%)	0.603
平均	0.932 (86.4%)	1.079

・ 曜日別利用人数

(人/便)

	今回 [R3.10～R4.9]	前回 [R2.10～R3.9]
月	0.944 (89.5%)	1.055
水	1.311 (93.0%)	1.409
金	0.774 (77.6%)	0.998
土	0.701 (82.5%)	0.850
平均	0.932 (86.4%)	1.079

・ 停留所別利用状況（上位 5 停留所）

		乗 車		降 車		
月 ヶ 瀬 口 駅 発	停 留 所	今 回 (R3. 10～ R4. 9)	前 回 (R2. 10～ R3. 9)	停 留 所	今 回 (R3. 10～ R4. 9)	前 回 (R2. 10～ R3. 9)
	1	月ヶ瀬ニュータウン	245 (73.1%)	335	1 加茂駅	553 (104.1%)
2	道の駅	135 (146.7%)	92	2 南山城村役場前	98 (81.7%)	120
3	上有市	69 (123.2%)	56	3 月ヶ瀬ニュータウン	43 (64.2%)	67
4	笠置駅	68 (295.7%)	23	4 押原	13 (144.4%)	9
5	木屋	45 (95.7%)	47	4 上有市	13 (68.4%)	19
加 茂 駅 発	停 留 所	今 回 (R3. 10～ R4. 9)	前 回 (R2. 10 ～R3. 9)	停 留 所	今 回 (R3. 10～ R4. 9)	前 回 (R2. 10 ～R3. 9)
	1	加茂駅	631 (80.4%)	785	1 月ヶ瀬ニュータウン	212 (56.4%)
2	南山城村役場前	72 (69.2%)	104	2 大河原駅	169 (603.6%)	28
3	上有市	26 (433.3%)	6	3 笠置駅	84 (144.8%)	58
4	笠置いこいの館	5 (50.0%)	10	4 道の駅	70 (127.3%)	55
4	笠置町役場	5 (45.5%)	11	5 笠置いこいの館	61 (91.0%)	67

相楽東部広域バス乗降調べ

令和3年10月～令和4年9月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	(旧)発時刻	(新)発時刻	乗	降	発時刻	乗	降		
月ヶ瀬口駅	8:15	4	0	10:15	3	0	13:15	13:40	22	0	15:40	7	0		
道の駅	8:18	2	0	10:18	53	0	13:18	13:43	63	0	15:43	17	0		
月ヶ瀬ニュータウン	8:23	118	0	10:23	101	35	13:23	13:48	23	5	15:48	3	3		
押原	8:25	1	0	10:25	2	12	13:25	13:50	0	1	15:50	0	0		
南大河原会館	8:30	6	0	10:30	4	1	13:30	13:55	1	1	15:55	5	0		
南山城村役場前	8:34	23	4	10:34	12	76	13:34	13:59	5	18	15:59	2	0		
大河原駅	8:35	3	0	10:35	6	1	13:35	14:00	6	7	16:00	14	0		
上有市	8:39	45	1	10:39	11	1	13:39	14:04	6	4	16:04	7	7		
下有市	8:41	25	0	10:41	5	0	13:41	14:06	2	0	16:06	1	1		
有市口	8:42	2	0	10:42	3	1	13:42	14:07	0	0	16:07	0	0		
笠置大橋北詰	8:44	5	0	10:44	0	1	13:44	14:09	3	3	16:09	3	0		
笠置駅	8:47	24	0	10:47	18	4	13:47	14:12	4	3	16:12	22	5		
笠置いこいの館	8:49	22	2	10:49	2	1	13:49	14:14	3	2	16:14	0	0		
木屋	8:56	41	3	10:56	4	1	13:56	14:21	0	4	16:21	0	3		
加茂駅	9:05	0	311	11:05	0	90	14:05	14:30	0	90	16:30	0	62		
		321	321			224	224			138	138			81	81

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	(旧)発時刻	(新)発時刻	乗	降	発時刻	乗	降		
加茂駅	9:15	192	0	11:15	233	0	14:15	14:40	121	0	16:40	85	0		
木屋	9:24	1	1	11:24	1	10	14:24	14:49	0	1	16:49	0	2		
笠置駅	9:29	1	29	11:29	2	40	14:29	14:54	2	13	16:54	0	2		
笠置いこいの館	9:31	1	0	11:31	3	32	14:31	14:56	1	17	16:56	0	12		
笠置町役場	9:36	0	2	11:36	5	0	14:36	15:01	1	2	17:01	0	1		
有市口	9:38	0	0	11:38	0	1	14:38	15:03	0	0	17:03	0	0		
下有市	9:40	3	3	11:40	1	6	14:40	15:05	0	1	17:05	0	2		
上有市	9:41	12	6	11:41	8	24	14:41	15:06	4	14	17:06	2	7		
大河原駅	9:45	0	87	11:45	0	58	14:45	15:10	3	19	17:10	0	5		
南山城村役場前	9:46	5	7	11:46	57	18	14:46	15:11	10	15	17:11	0	1		
南大河原会館	9:50	0	14	11:50	3	2	14:50	15:15	0	1	17:15	0	2		
押原	9:55	2	2	11:55	0	3	14:55	15:20	1	1	17:20	0	0		
月ヶ瀬ニュータウン	9:57	3	10	11:57	0	102	14:57	15:22	1	51	17:22	0	49		
道の駅	10:02	0	51	12:02	0	12	15:02	15:27	0	7	17:27	0	0		
月ヶ瀬口駅	10:05	0	8	12:05	0	5	15:05	15:30	0	2	17:30	0	4		
		220	220			313	313			144	144			87	87

事務所使用欄

合計

1,528 人

427,700 円

相楽東部広域バス利用状況等について（令和2年10月～令和3年9月）

相楽東部広域バス利用状況等について（令和3年10月～令和4年9月）

1 月別状況

「人数／1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数／1便	運賃収入／1便
10月	17	136	118	33,000	0.868	243
11月	17	136	147	42,300	1.081	311
12月	16	128	142	39,400	1.109	308
1月	16	128	115	30,900	0.898	241
2月	16	128	123	33,500	0.961	262
3月	18	144	159	44,100	1.104	306
4月	17	136	149	40,300	1.096	296
5月	18	144	159	42,800	1.104	297
6月	17	136	143	40,200	1.051	296
7月	18	144	168	47,000	1.167	326
8月	17	136	153	42,500	1.125	313
9月	17	136	185	49,800	1.360	366
合計	204	1,632	1,761	485,800	1.079	298

1便 8:15発
3便 10:15発
5便 13:15発
7便 15:40発

2便 9:15発
4便 11:15発
6便 14:15発
8便 16:40発

1 月別状況

「人数／1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数／1便	運賃収入／1便
10月	18	144	143	40,700	0.993	283
11月	17	136	144	40,700	1.059	299
12月	16	128	129	36,900	1.008	288
1月	16	128	70	19,700	0.547	154
2月	16	128	88	23,800	0.688	186
3月	17	136	140	38,600	1.029	284
4月	18	144	138	38,600	0.958	268
5月	17	136	129	36,300	0.949	267
6月	17	136	182	51,600	1.338	379
7月	18	144	119	33,000	0.826	229
8月	18	144	131	36,900	0.910	256
9月	17	136	115	30,900	0.846	227
合計	205	1,640	1,528	427,700	0.932	261

1便 8:15発
3便 10:15発
5便 13:40発
7便 15:40発

2便 9:15発
4便 11:15発
6便 14:40発
8便 16:40発

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
運行日数	52	51	51	50	204
10月	27	28	33	30	118
11月	48	45	34	20	147
12月	36	37	38	31	142
1月	25	39	27	24	115
2月	33	42	27	21	123
3月	48	51	35	25	159
4月	32	50	40	27	149
5月	42	39	45	33	159
6月	31	59	31	22	143
7月	36	61	34	37	168
8月	48	51	32	22	153
9月	33	73	31	48	185
合計	439	575	407	340	1,761
運行便数	416	408	408	400	1,632
人数／1便	1.055	1.409	0.998	0.850	1.079
1日あたり	8.4	11.3	8.0	6.8	8.6

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
(期間)運行日数	51	51	52	51	205
10月	30	46	32	35	143
11月	49	36	31	28	144
12月	36	35	27	31	129
1月	18	28	16	8	70
2月	28	35	13	12	88
3月	25	65	28	22	140
4月	23	43	33	39	138
5月	34	45	23	27	129
6月	56	62	28	36	182
7月	33	33	35	18	119
8月	32	62	20	17	131
9月	21	45	36	13	115
合計	385	535	322	286	1,528
運行便数	408	408	416	408	1,640
人数／1便	0.944	1.311	0.774	0.701	0.932
1日あたり	7.5	10.5	6.2	5.6	7.5

令和4年度事業進捗状況 京都府

【実施状況】◎完了
○実施中
△調整中

【評価】A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
B：事業が計画に位置づけられたとりに実施されていない点があった
C：事業が計画に位置づけられたとりに実施されなかった

施策	実施状況	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-2	○	駅等の交通結節点における公共交通同士の接続性の確保と改善	随時	R5.3月		11月のJR関西本線工事に伴う減便への対応
②-6,7	△	高齢者や高校生を対象とした利用促進、公共交通における新型コロナウイルス感染症対策のPR、高齢者の外出促進	随時	R5.3月		未実施 (一部、免許返納に伴う運賃助成を実施)
④-4	○	総合時刻表の作成・配付	4月	4月		3町村全戸に配布済み
⑤-1,2	△	交通空白地有償運送の拡大と担い手確保	随時	R5.3月		未実施 (人材の育成、担い手の確保に係る事業)

令和4年度事業進捗状況 和束町

【実施状況】◎完了
○実施中
△調整中

【評価】A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	実施状況	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-2	△	駅等の交通結節点における公共交通同士の接続性の確保と改善	随時	3月		令和4年3月のJRの時刻改正に合わせて奈良交通和束木津線の一部の運行便の時刻を改正。利用状況や住民意見を踏まえ、特に夕方の運行便の接続性の向上を図った。
②-1	△	(仮称) 犬打峠トンネル開通後、新たに和束町と宇治方面を結ぶバス路線の開設	R4.4月	R7.3月		犬打峠開設後の新たな路線の開設に向けて、令和6年度以降の定時路線の実証実験運行について計画しており、関係市町村と連携した取組ができるように、京都府への新たな協議体の構築を要請
②-2, 5	○	地域間幹線バス路線の再編(奈良交通・和束木津線)とデマンド交通の導入、地域内交通の加茂駅、木津駅への乗入れ	R4.9月	R5.3月		湯船地域のバス路線の代替交通及び路線バス利用や町内移動手段の確保をするため、予約型乗合交通(WazCar)の実証実験を実施(期間:R4.9.30~R4.12.27) 加茂駅には路線バス、木津駅には民間タクシーとの接続性を図ることで、乗り換え移動サービスとして住民に周知 また、WazCarの実証実験の実施に併せて観光客等が集積するグリンティ和束内に利用者相談センターに設置
②-6, 7	○	和束町中心部における交通拠点の整備	R4.4月	R8.3月		令和7年度に(仮称)和束町総合保健福祉施設の敷地内にバスロータリーを整備する。R4年度は基本設計を実施。
③-2	○	高齢者や高校生を対象とした利用促進、公共交通における新型コロナウイルス感染症対策のPR、高齢者の外出促進	随時	R5.3月		高校生：路線バスの運賃補助4/5の拡大を検討 タクシー助成(木屋)やWazCarの優遇制度も検討 高齢者：満70歳の高齢者に交付している奈良交通CI-CA(10,500円チャージ)の継続 町内事業者と連携しWazCar利用による高齢者の外出促進
④-2, 3	△	来訪者にも分かりやすい経路検索サイトでの情報提供、MaaSの導入(観光型)	随時	-		WazCarの実証実験で導入した予約システムの機能拡充
⑤-1, 2	△	交通空白地有償運送の拡大と担い手確保	随時	-		WazCarの運行担い手の確保に向けて事業者や関係団体等への周知を徹底して実施

令和4年度事業進捗状況 笠置町

【実施状況】◎完了
○実施中
△調整中

【評価】A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
B：事業が計画に位置づけられたとおりには実施されていない点があった
C：事業が計画に位置づけられたとおりには実施されなかった

施策	実施状況	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-2	△	駅等の交通結節点における公共交通同士の接続性の確保と改善	随時	R5.3月		11/15、11/22、11/29、12/6に実施されるJR関西本線昼間時間帯集中保守工事に伴う鉄道運行減便対応として、町バスによる臨時便（加茂－笠置間）の運行（往復2便）
②-3、5	△	地域内バス路線の再編（笠置町循環バス）、地域内交通の加茂駅、木津駅への乗入れ	R4.12月	-		年内に地域公共交通会議を設置し、次年度デマンド交通の実証運行、町内バスの利用調査を計画
②-6、7	○	高齢者や高校生を対象とした利用促進、公共交通における新型コロナウイルス感染症対策のPR、高齢者の外出促進	随時	R5.3月		JR笠置駅にJR元職員を駅員に配置し、また高齢者の住民を対象としたJR鉄道運賃助成（年度内6回、限度額1,000円/回）を実施
⑤-1、2	△	交通空白地有償運送の拡大と担い手確保	随時	-		未実施 (人材の育成、担い手の確保に係る事業)

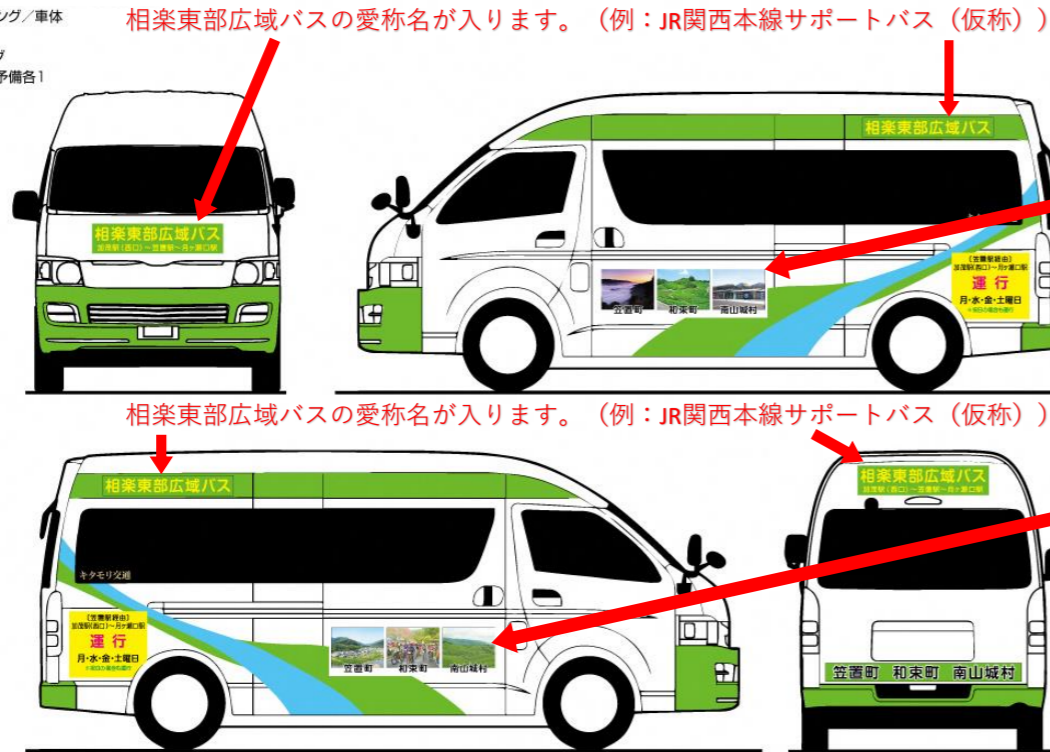
令和4年度事業進捗状況 南山城村

【実施状況】◎完了
○実施中
△調整中

【評価】A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
B：事業が計画に位置づけられたとおりには実施されていない点があった
C：事業が計画に位置づけられたとおりには実施されなかった

施策	実施状況	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-1	○	高齢者や子ども連れにも利用しやすい駅及び駅周辺の環境整備	R4.11月	R6.3月		駅周辺にぎわいづくり推進事業 補助金申請書作成及び入札準備（設計委託）
①-2	○	駅等の交通結節点における公共交通同士の接続性の確保と改善	随時	R5.3月		「村タク」によるJR駅の利用、相楽東部広域バスの利用増の傾向がある。 引き続き利用増加（特に若い世代）へも周知や利用促進を図り公共交通の維持に努める。
②-4、5	△	相楽東部広域バスの運行展開、地域内交通の加茂駅、木津駅の乗入れ	随時	R5.9月		相楽東部広域バスの今後の展開を考える。フリー乗降の降車の部分を年度内に実施できるよう調整したい。 (R5.9で運行事業者との契約終了)
②-6、7	△	高齢者や高校生を対象とした利用促進、公共交通における新型コロナウイルス感染症対策のPR、高齢者の外出促進	随時	R5.3月		未実施 敬老会などでのMMを検討したが、敬老会が開催されていないこともあり、今後地域のサロンなど小規模から調整する。
④-1	△	相楽東部地域の交通総合案内窓口（コンシェルジュ）の設置	随時	—		村内でのコンシェルジュ機能は備え、別途11月より「南山城村モビリティセンター」（仮称）として、チラシの配架を含め地域へ一層の啓発と総合的な案内ができる機能を備えていく。
⑤-1、2	△	交通空白地有償運送の拡大と担い手確保	随時	—		担い手確保の運転者養成は随時実施予定。現状は今のドライバーで数年は運行が確保できるが、さらに継続するため担い手確保は引き続き実施する。

品名 カーラッピング/車体
 サイズ ※要採寸
 仕様 カッティング
 数量 各部1/予備各1



相楽東部広域バスの愛称名が入ります。(例: JR関西本線サポートバス(仮称))

相楽東部広域バスの愛称名が入ります。(例: JR関西本線サポートバス(仮称))

品名 カーラッピング/マグネット
 サイズ ※要採寸
 仕様 マグネットJ
 数量 ※右記参照

※記載のサイズは想定です。採寸後、ボディの凹凸等により、サイズが変更になる場合がございます。予めご了承ください。



相楽東部広域バスの愛称名が入ります。(例: JR関西本線サポートバス(仮称))



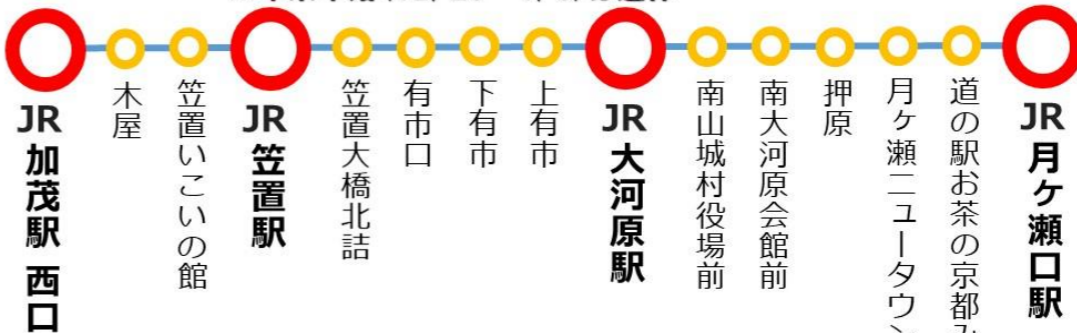
変更なし



※採寸後のカット位置によっては、文字のレイアウト変更が必要な場合がございます。予めご了承ください。

JR月ヶ瀬口駅～JR加茂駅 間 1日4往復 月曜・水曜・金曜・土曜運行!!

※祝日の場合も運行
 ※年末年始(12/29～1/3)は運休



- ◇どなたでもご利用いただけます。
- ◇乗車定員 9名(予約不要)
 ※満席の場合、乗車をお断りする場合がございます。
- ◇乗車運賃 各町村内の区間: 200円 / 各町村を跨がる区間: 300円
 ※月ヶ瀬口駅～道の駅お茶の京都みなみやましろ村100円
 ※加茂駅西口～木屋200円

JR月ヶ瀬口駅～JR加茂駅 間 1日4往復 月曜・水曜・金曜・土曜運行!!

※祝日の場合も運行
 ※年末年始(12/29～1/3)は運休



- ◇どなたでもご利用いただけます。
- ◇乗車定員 9名(予約不要)
 ※満席の場合、乗車をお断りする場合がございます。
- ◇乗車運賃 各町村内の区間: 200円 / 各町村を跨がる区間: 300円
 ※月ヶ瀬口駅～道の駅お茶の京都みなみやましろ村100円
 ※加茂駅西口～木屋200円

資料5 協議第4号

JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会余剰金精算について（案）

各年度精算分まとめ①

（単位：円）

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	計
和束町	50,931	934,433	428,623	390,301	539,890	2,344,178
南山城村	135,481	1,681,225	1,409,909	1,283,851	1,803,730	6,314,196
笠置町	121,588	1,546,788	1,248,659	1,137,018	1,596,049	5,650,102
計	308,000	4,162,446	3,087,191	2,811,170	3,939,669	14,308,476

※ 詳細数値は「年度ごとの事業精算」参照

【参考】令和3年度剰余金額（令和4年度繰越額） 14,548,951円

令和4年度事業に係る国庫補助金見込分

2,739,000 円

各町村支出割合による国庫見合い分負担（国庫が付かなかった場合）②（単位：円）

	負担割合	負担額
和束町	0.138839286	380,281
南山城村	0.456696429	1,250,892
笠置町	0.404464286	1,107,828
計		2,739,001

令和4年10月14日京都府・3町村担当課長会議において決定した留保分等③

（単位：円）

	シンポジウム開催経費（既支出済）	広域バス臨時支出対応	小計
和束町	102,746	69,420	172,166
南山城村	102,746	228,348	331,094
笠置町	102,748	202,232	304,980
計	308,240	500,000	808,240

差引各町村返還額①－②－③（単位：円）

	返還額
和束町	1,791,731
南山城村	4,732,210
笠置町	4,237,294
計	10,761,235

令和4年度 JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会補正予算（第1号）（案）

歳入

（単位：円）

款 項 目	補正前の額	補正額	計	摘 要
1分担金及び負担金	3,138,000	0	3,138,000	
2負担金	3,138,000	0	3,138,000	
2負担金	3,138,000	0	3,138,000	
2行政支出金	2,739,000	0	2,739,000	
1補助金	2,739,000	0	2,739,000	
1国庫補助金	2,739,000	0	2,739,000	
2地方公共団体補助金	0	0	0	
3繰越金	14,548,951	0	14,548,951	
1繰越金	14,548,951	0	14,548,951	
1繰越金	14,548,951	0	14,548,951	
計	20,425,951	0	20,425,951	

歳出

（単位：円）

款 項 目	補正前の額	補正額	計	摘 要
1運営費	120,000	0	120,000	
1会議費	120,000	0	120,000	
1会議費	120,000	0	120,000	協議会運営等の事務経費（協議会@40,000円×3回）
2事業費	6,164,000	0	6,164,000	
2事業費	6,164,000	0	6,164,000	
1事業費	6,164,000	0	6,164,000	
3予備費	14,141,951	△ 10,761,235	3,380,716	
1予備費	14,141,951	△ 10,761,235	3,380,716	
1予備費	14,141,951	△ 10,761,235	3,380,716	
4精算金	0	10,761,235	10,761,235	
1精算金	0	10,761,235	10,761,235	
1精算金	0	10,761,235	10,761,235	和束町1,791,731円、南山城村4,732,210円 笠置町4,237,294円
計	20,425,951	0	20,425,951	



関西本線ご利用のお客様へ

関西本線 (一部区間) 集中保守工事に伴う 運転休止のお知らせ

作業の安全性向上・労働人口の減少による人材確保・働き方改革などを目的に、一部列車の運転をとりやめ、昼間時間帯での保守工事を実施いたします。ご利用のお客様にはご不便をおかけしますがご理解とご協力をお願いします。

運休日時

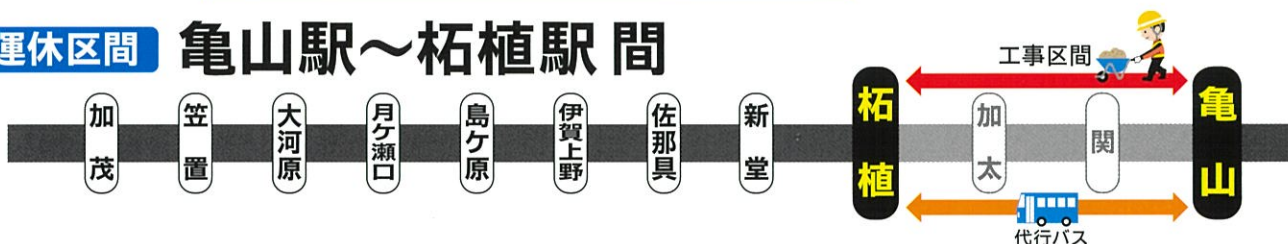
2022年

10月18日(火)・25日(火)

11月1日(火)・8日(火) 9:00頃~14:15頃

運休区間

亀山駅~柘植駅間



運休日時

2022年

11月15日(火)・22日(火)・29日(火)

12月6日(火) 9:30頃~14:30頃

運休区間

伊賀上野駅~加茂駅間



運休区間については、代行バスを実施します。代行バス時刻等、詳しくは裏面をご覧ください。



皆様にとって
頂きたいこと

どうして昼間に集中保守工事を実施するの？

鉄道メンテナンスの課題



暗くて足元が
見えにくいなあ



夜間の仕事は
不規則で大変だなあ



工事の音が
うるさくて
眠れないなあ

照明などたくさんの
電気が必要

これらを解消するためにメンテナンス方式の見直しが必要

夜間より安全に作業が実施できる！

労働力の確保！そして働き方改革へ！

沿線の方々や環境に配慮した作業

昼間時間帯での保守工事の実施へ

安心・安全そしてSDGsな鉄道のために、ご理解・ご協力をお願いします。

