

第26回JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会 （案）

次 第

日 時 令和5年1月27日（金） 13：30～
場 所 相楽会館 2階大ホール

1 開 会

2 議 題

（1）報告事項

報告第1号 相楽東部広域バスの利用状況・・・・・・・・・・・・・・・・資料1

（2）協議事項

協議第1号 JR西日本の地域共生予算による毎日運行について・・・・・・・・資料2

協議第2号 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価・・・・・・・・資料3

協議第3号 相楽東部広域バスの車両について・・・・・・・・資料4

・・・・・・・・・・・・・・・・資料5

協議第4号 令和4年度補正予算(案)・・・・・・・・資料6

3 その他

意見交換

4 閉 会

第26回JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会 座席表

| 【スクリーン:ZOOM】 | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|
| 名古屋大学大学院 環境学研究科 | | 和東茶源郷ガイドの会 | |
| 加藤教授 | | 阿部会長 | |
| | | ■パソコン ●マイク | |
| 西日本旅客鉄道(株) 総務企画課 兒嶋副社長 | ▲ プロジェクター | 近畿運輸局交通政策部 交通企画課 酒井課長 | |
| 奈良交通(株) 松石統括課長 | | 京都運輸支局 稲留主席運輸企画 専門官 | |
| (株)キタモリ タクシー・寝台事業部 北森代表取締役 | | 京都府山城南 土木事務所 安見技術次長 | |
| (一社)京都府 タクシー協会 足立専務理事 | | 京都府木津警察署 交通課 松田課長 | |
| 相楽東部 未来づくりセンター 野依主事 | | 京都府建設交通部 交通政策課 細井課長 | |
| 和東町 総務課 宮木担当課長 | | 京都府山城広域振興局 企画・連携推進課 松永課長 | |
| 南山城村 総務課 関口主任 | | ●マイク | 笠置町 総務財政課企画政策室 草水室長 |
| | | | 笠置町 商工観光課 大西課長 |

| |
|-------------------------------------|
| 【オブザーバー】 木津川市 学研企画課 吉田課長補佐 |
| 【オブザーバー】 伊賀市 企画振興部 福岡次長 |
| 随行者 |
| 随行者 |
| 随行者 |

| | | |
|-----|-----|-----|
| 事務局 | 事務局 | 事務局 |
|-----|-----|-----|

相楽東部広域バスの利用状況等について

○利用状況（令和 4 年 10 月～令和 4 年 12 月）

- ・ **利用者数は 345 人(昨年同時期:416 人、昨対 82.9%)、1 便当たり 0.846 人 R4/10 から R4/12 まで 3 ヶ月間、維持基準 1 人/1 便を下回る。**
- ・ 各便の平均利用人数については、月ヶ瀬口駅発 4 便中 2 便については増加となっているが、加茂駅発第 2 便、第 3 便が大幅に減少したものの第 4 便は大幅に増加となっている。全体的に 11 月は平均乗車人数を保っているが、10 月及び 12 月については大きく減少している。
- ・ 曜日別利用人数については、全体的な利用者は減少しており、月曜日においては大幅に減少したものの、金曜日に関しては増加傾向にある(約 118.0%)。
- ・ 停留所別の利用状況については、乗車については月ヶ瀬口駅発の月ヶ瀬 NT、笠置町いこいの館、道の駅、が多く、降車は笠置駅、南山城村役場前が伸びている。また加茂駅発の南山城村役場前、笠置駅の乗車が伸びており、降車については木屋が大幅に増加している。全体的に南山城村からの移動が上記利用人数の大半を占めている。

○データ概略

・ 各便の平均利用人数

(人/便)

| | 今回 [R4. 10～R4. 12] | 前回 [R3. 10～R3. 12] |
|------------------|-------------------------|-------------------------|
| ① 月ヶ瀬口駅発 (8:15) | 1.765 (102.3%) | 1.725 |
| ② 加茂駅発 (9:15) | 0.333 (26.1%) | 1.275 |
| ③ 月ヶ瀬口駅発 (10:15) | 1.373 (109.4%) | 1.255 |
| ④ 加茂駅発 (11:15) | 1.608 (107.9%) | 1.490 |
| ⑤ 月ヶ瀬口駅発 (13:15) | 0.549 (84.9%) | 0.647 |
| ⑥ 加茂駅発 (14:15) | 0.333 (34.7%) | 0.961 |
| ⑦ 月ヶ瀬口駅発 (15:40) | 0.216 (40.8%) | 0.529 |
| ⑧ 加茂駅発 (16:40) | 0.588 (213.8%) | 0.275 |
| 平均 | 0.846 (82.9%) | 1.020 |

・ 曜日別利用人数

(人/便)

| | 今回 [R4. 10～R4. 12] | 前回 [R3. 10～R3. 12] |
|----|-------------------------|-------------------------|
| 月 | 0.548 (49.5%) | 1.106 |
| 水 | 1.048 (86.0%) | 1.219 |
| 金 | 1.021 (118.0%) | 0.865 |
| 土 | 0.779 (86.2%) | 0.904 |
| 平均 | 0.846 (82.9%) | 1.020 |

・停留所別利用状況（上位5停留所）

| | | 乗 車 | | 降 車 | | | | |
|----------------------------|---|-----------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | 停 留 所 | 今 回 (R4.10～ R4.12) | 前 回 (R3.10～ R3.12) | 停 留 所 | 今 回 (R4.10～ R4.12) | 前 回 (R3.10～ R3.12) | |
| 月 ヶ 瀬 口 駅 発 | 1 | 月ヶ瀬ニュータウン | 61 (84.7%) | 72 | 1 | 加茂駅 | 137 (85.6%) | 160 |
| | 2 | 笠置いこいの館 | 31 (1,550.0%) | 2 | 2 | 南山城村役場前 | 31 (140.9%) | 22 |
| | 3 | 道の駅 | 21 (55.3%) | 38 | 3 | 月ヶ瀬ニュータウン | 9 (112.5%) | 8 |
| | 4 | 上有市 | 18 (138.5%) | 13 | 4 | 笠置駅 | 8 (400.0%) | 2 |
| | 5 | 月ヶ瀬口駅 | 13 (130.0%) | 10 | 5 | 押原 | 5 (125.0%) | 4 |
| | | | | | 木屋 | 5 (71.4%) | 7 | |
| 加 茂 駅 発 | | 停 留 所 | 今 回 (R4.10～ R4.12) | 前 回 (R3.10 ～R3.12) | 停 留 所 | 今 回 (R4.10～ R4.12) | 前 回 (R3.10 ～R3.12) | |
| | 1 | 加茂駅 | 113 (61.4%) | 184 | 1 | 月ヶ瀬ニュータウン | 47 (71.2%) | 66 |
| | 2 | 南山城村役場前 | 25 (208.3%) | 12 | 2 | 笠置いこいの館 | 19 (135.7%) | 14 |
| | 3 | 笠置駅 | 4 (皆増) | 0 | 3 | 大河原駅 | 18 (48.6%) | 37 |
| | 4 | 押原 | 2 (200.0%) | 1 | 4 | 笠置駅 | 13 (43.3%) | 30 |
| | 5 | 下有市 | 1 (100.0%) | 1 | 5 | 木屋 | 10 (500.0%) | 2 |
| | | 道の駅 | 1 (皆増) | 0 | 道の駅 | 10 (52.6%) | 19 | |

相楽東部広域バス乗降調べ

令和4年10月～令和4年12月

キタモリ交通

| 停車場所 | 発時刻 | 乗 | 降 | 発時刻 | 乗 | 降 | 発時刻 | 乗 | 降 | 発時刻 | 乗 | 降 |
|-----------|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|
| 月ヶ瀬口駅 | 8:15 | 2 | 0 | 10:15 | 4 | 0 | 13:15 | 7 | 0 | 15:40 | 0 | 0 |
| 道の駅 | 8:18 | 0 | 0 | 10:18 | 9 | 2 | 13:18 | 10 | 0 | 15:43 | 2 | 0 |
| 月ヶ瀬ニュータウン | 8:23 | 22 | 0 | 10:23 | 34 | 6 | 13:23 | 4 | 2 | 15:48 | 1 | 1 |
| 押原 | 8:25 | 1 | 0 | 10:25 | 0 | 4 | 13:25 | 1 | 0 | 15:50 | 0 | 1 |
| 南大河原会館 | 8:30 | 6 | 0 | 10:30 | 0 | 0 | 13:30 | 1 | 0 | 15:55 | 0 | 0 |
| 南山城村役場前 | 8:34 | 4 | 0 | 10:34 | 5 | 27 | 13:34 | 1 | 4 | 15:59 | 2 | 0 |
| 大河原駅 | 8:35 | 0 | 0 | 10:35 | 1 | 0 | 13:35 | 0 | 0 | 16:00 | 1 | 0 |
| 上有市 | 8:39 | 11 | 0 | 10:39 | 7 | 0 | 13:39 | 0 | 0 | 16:04 | 0 | 0 |
| 下有市 | 8:41 | 4 | 0 | 10:41 | 0 | 0 | 13:41 | 0 | 0 | 16:06 | 0 | 0 |
| 有市口 | 8:42 | 0 | 0 | 10:42 | 0 | 0 | 13:42 | 0 | 0 | 16:07 | 0 | 0 |
| 笠置大橋北詰 | 8:44 | 4 | 0 | 10:44 | 0 | 0 | 13:44 | 0 | 0 | 16:09 | 2 | 0 |
| 笠置駅 | 8:47 | 6 | 0 | 10:47 | 3 | 3 | 13:47 | 0 | 4 | 16:12 | 2 | 1 |
| 笠置いこいの館 | 8:49 | 20 | 1 | 10:49 | 6 | 1 | 13:49 | 4 | 0 | 16:14 | 1 | 0 |
| 木屋 | 8:56 | 10 | 5 | 10:56 | 1 | 0 | 13:56 | 0 | 0 | 16:21 | 0 | 0 |
| 加茂駅 | 9:05 | 0 | 84 | 11:05 | 0 | 27 | 14:05 | 0 | 18 | 16:30 | 0 | 8 |
| | | 90 | 90 | | 70 | 70 | | 28 | 28 | | 11 | 11 |
| 停車場所 | 発時刻 | 乗 | 降 | 発時刻 | 乗 | 降 | 発時刻 | 乗 | 降 | 発時刻 | 乗 | 降 |
| 加茂駅 | 9:15 | 12 | 0 | 11:15 | 59 | 0 | 14:15 | 13 | 0 | 16:40 | 29 | 0 |
| 木屋 | 9:24 | 0 | 0 | 11:24 | 0 | 7 | 14:24 | 0 | 0 | 16:49 | 0 | 3 |
| 笠置駅 | 9:29 | 0 | 7 | 11:29 | 4 | 6 | 14:29 | 0 | 0 | 16:54 | 0 | 0 |
| 笠置いこいの館 | 9:31 | 0 | 1 | 11:31 | 0 | 8 | 14:31 | 0 | 3 | 16:56 | 0 | 7 |
| 笠置町役場 | 9:36 | 0 | 0 | 11:36 | 0 | 1 | 14:36 | 0 | 0 | 17:01 | 0 | 0 |
| 有市口 | 9:38 | 0 | 0 | 11:38 | 0 | 2 | 14:38 | 0 | 0 | 17:03 | 0 | 0 |
| 下有市 | 9:40 | 1 | 0 | 11:40 | 0 | 3 | 14:40 | 0 | 0 | 17:05 | 0 | 0 |
| 上有市 | 9:41 | 0 | 0 | 11:41 | 0 | 3 | 14:41 | 0 | 0 | 17:06 | 0 | 0 |
| 大河原駅 | 9:45 | 0 | 0 | 11:45 | 0 | 16 | 14:45 | 0 | 2 | 17:10 | 0 | 0 |
| 南山城村役場前 | 9:46 | 1 | 0 | 11:46 | 19 | 3 | 14:46 | 4 | 2 | 17:11 | 1 | 1 |
| 南大河原会館 | 9:50 | 0 | 1 | 11:50 | 0 | 6 | 14:50 | 0 | 1 | 17:15 | 0 | 1 |
| 押原 | 9:55 | 2 | 0 | 11:55 | 0 | 1 | 14:55 | 0 | 0 | 17:20 | 0 | 0 |
| 月ヶ瀬ニュータウン | 9:57 | 0 | 4 | 11:57 | 0 | 19 | 14:57 | 0 | 9 | 17:22 | 0 | 15 |
| 道の駅 | 10:02 | 1 | 3 | 12:02 | 0 | 6 | 15:02 | 0 | 0 | 17:27 | 0 | 1 |
| 月ヶ瀬口駅 | 10:05 | 0 | 1 | 12:05 | 0 | 1 | 15:05 | 0 | 0 | 17:30 | 0 | 2 |

17 17

82 82

17 17

30 30

事務所使用欄

合計 345 人

93,600 円

相楽東部広域バス利用状況等について（令和3年10月～令和3年12月）

3 便別利用人数

「人数/1便」が平均より多い

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 計 | 運行便数 | 人数/1便 |
|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-------|
| 運行日数 | 18 | 17 | 16 | | | | | | | | | | 51 | | |
| 1便 | 33 | 28 | 27 | | | | | | | | | | 88 | 51 | 1.725 |
| 2便 | 24 | 19 | 22 | | | | | | | | | | 65 | 51 | 1.275 |
| 3便 | 17 | 27 | 20 | | | | | | | | | | 64 | 51 | 1.255 |
| 4便 | 25 | 28 | 23 | | | | | | | | | | 76 | 51 | 1.490 |
| 5便 | 13 | 10 | 10 | | | | | | | | | | 33 | 51 | 0.647 |
| 6便 | 18 | 18 | 13 | | | | | | | | | | 49 | 51 | 0.961 |
| 7便 | 9 | 10 | 8 | | | | | | | | | | 27 | 51 | 0.529 |
| 8便 | 4 | 4 | 6 | | | | | | | | | | 14 | 51 | 0.275 |
| 合計 | 143 | 144 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 | 408 | 1.020 |

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 計 | 運行便数 | 人数/1便 |
|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-------|
| 1便 | 33 | 28 | 27 | | | | | | | | | | 88 | 51 | 1.725 |
| 3便 | 17 | 27 | 20 | | | | | | | | | | 64 | 51 | 1.255 |
| 5便 | 13 | 10 | 10 | | | | | | | | | | 33 | 51 | 0.647 |
| 7便 | 9 | 10 | 8 | | | | | | | | | | 27 | 51 | 0.529 |
| 合計 | 72 | 75 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 | 204 | 1.039 |

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 計 | 運行便数 | 人数/1便 |
|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-------|
| 2便 | 24 | 19 | 22 | | | | | | | | | | 65 | 51 | 1.275 |
| 4便 | 25 | 28 | 23 | | | | | | | | | | 76 | 51 | 1.490 |
| 6便 | 18 | 18 | 13 | | | | | | | | | | 49 | 51 | 0.961 |
| 8便 | 4 | 4 | 6 | | | | | | | | | | 14 | 51 | 0.275 |
| 合計 | 71 | 69 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 204 | 1.000 |

相楽東部広域バス利用状況等について（令和4年10月～令和4年12月）

3 便別利用人数

「人数/1便」が平均より多い

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 計 | 運行便数 | 人数/1便 |
|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-------|
| 運行日数 | 18 | 17 | 16 | | | | | | | | | | 51 | | |
| 1便 | 34 | 36 | 20 | | | | | | | | | | 90 | 51 | 1.765 |
| 2便 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 17 | 51 | 0.333 |
| 3便 | 13 | 29 | 28 | | | | | | | | | | 70 | 51 | 1.373 |
| 4便 | 24 | 40 | 18 | | | | | | | | | | 82 | 51 | 1.608 |
| 5便 | 4 | 15 | 9 | | | | | | | | | | 28 | 51 | 0.549 |
| 6便 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 17 | 51 | 0.333 |
| 7便 | 6 | 4 | 1 | | | | | | | | | | 11 | 51 | 0.216 |
| 8便 | 19 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 30 | 51 | 0.588 |
| 合計 | 113 | 139 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 | 408 | 0.846 |

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 計 | 運行便数 | 人数/1便 |
|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-------|
| 1便 | 34 | 36 | 20 | | | | | | | | | | 90 | 51 | 1.765 |
| 3便 | 13 | 29 | 28 | | | | | | | | | | 70 | 51 | 1.373 |
| 5便 | 4 | 15 | 9 | | | | | | | | | | 28 | 51 | 0.549 |
| 7便 | 6 | 4 | 1 | | | | | | | | | | 11 | 51 | 0.216 |
| 合計 | 57 | 84 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 | 204 | 0.975 |

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 計 | 運行便数 | 人数/1便 |
|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-------|
| 2便 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 17 | 51 | 0.333 |
| 4便 | 24 | 40 | 18 | | | | | | | | | | 82 | 51 | 1.608 |
| 6便 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 17 | 51 | 0.333 |
| 8便 | 19 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 30 | 51 | 0.588 |
| 合計 | 56 | 55 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 204 | 0.716 |

相楽東部広域バス利用状況等について（令和3年10月～令和3年12月）

相楽東部広域バス利用状況等について（令和4年10月～令和4年12月）

1 月別状況

「人数/1便」が平均より多い

| | 運行日数 | 便数 | 利用人数 | 運賃収入 | 人数/1便 | 運賃収入/1便 |
|-----|------|-----|------|---------|-------|---------|
| 10月 | 18 | 144 | 143 | 40,700 | 0.993 | 283 |
| 11月 | 17 | 136 | 144 | 40,700 | 1.059 | 299 |
| 12月 | 16 | 128 | 129 | 36,900 | 1.008 | 288 |
| 1月 | | | | | | |
| 2月 | | | | | | |
| 3月 | | | | | | |
| 4月 | | | | | | |
| 5月 | | | | | | |
| 6月 | | | | | | |
| 7月 | | | | | | |
| 8月 | | | | | | |
| 9月 | | | | | | |
| 合計 | 51 | 408 | 416 | 118,300 | 1.020 | 290 |

1便 8:15発
3便 10:15発
5便 13:15発
7便 15:40発

2便 9:15発
4便 11:15発
6便 14:15発
8便 16:40発

1 月別状況

「人数/1便」が平均より多い

| | 運行日数 | 便数 | 利用人数 | 運賃収入 | 人数/1便 | 運賃収入/1便 |
|-----|------|-----|------|--------|-------|---------|
| 10月 | 18 | 144 | 113 | 31,400 | 0.785 | 218 |
| 11月 | 17 | 136 | 139 | 37,500 | 1.022 | 276 |
| 12月 | 16 | 128 | 93 | 24,700 | 0.727 | 193 |
| 1月 | | | | | | |
| 2月 | | | | | | |
| 3月 | | | | | | |
| 4月 | | | | | | |
| 5月 | | | | | | |
| 6月 | | | | | | |
| 7月 | | | | | | |
| 8月 | | | | | | |
| 9月 | | | | | | |
| 合計 | 51 | 408 | 345 | 93,600 | 0.846 | 229 |

1便 8:15発
3便 10:15発
5便 13:40発
7便 15:40発

2便 9:15発
4便 11:15発
6便 14:40発
8便 16:40発

2 曜日別利用人数

| | 月 | 水 | 金 | 土 | 計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運行日数 | 13 | 12 | 13 | 13 | 51 |
| 10月 | 30 | 46 | 32 | 35 | 143 |
| 11月 | 49 | 36 | 31 | 28 | 144 |
| 12月 | 36 | 35 | 27 | 31 | 129 |
| 1月 | | | | | 0 |
| 2月 | | | | | 0 |
| 3月 | | | | | 0 |
| 4月 | | | | | 0 |
| 5月 | | | | | 0 |
| 6月 | | | | | 0 |
| 7月 | | | | | 0 |
| 8月 | | | | | 0 |
| 9月 | | | | | 0 |
| 合計 | 115 | 117 | 90 | 94 | 416 |
| 運行便数 | 104 | 96 | 104 | 104 | 408 |
| 人数/1便 | 1.106 | 1.219 | 0.865 | 0.904 | 1.020 |
| 1日あたり | 8.8 | 9.8 | 6.9 | 7.2 | 8.2 |

2 曜日別利用人数

| | 月 | 水 | 金 | 土 | 計 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (期間)運行日数 | 13 | 13 | 12 | 13 | 51 |
| 10月 | 21 | 35 | 28 | 29 | 113 |
| 11月 | 20 | 43 | 37 | 39 | 139 |
| 12月 | 16 | 31 | 33 | 13 | 93 |
| 1月 | | | | | 0 |
| 2月 | | | | | 0 |
| 3月 | | | | | 0 |
| 4月 | | | | | 0 |
| 5月 | | | | | 0 |
| 6月 | | | | | 0 |
| 7月 | | | | | 0 |
| 8月 | | | | | 0 |
| 9月 | | | | | 0 |
| 合計 | 57 | 109 | 98 | 81 | 345 |
| 運行便数 | 104 | 104 | 96 | 104 | 408 |
| 人数/1便 | 0.548 | 1.048 | 1.021 | 0.779 | 0.846 |
| 1日あたり | 4.4 | 8.4 | 8.2 | 6.2 | 6.8 |

各駅乗降人数推移（令和3年・令和4年、10月から12月分）

（単位：人）

| | 令和4年分 | | | | 令和3年分 | | | | ①－② | 対前年度比 |
|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|------|--------|
| | 令和4.10 | 令和4.11 | 令和4.12 | 計 ① | 令和3.10 | 令和3.11 | 令和3.12 | 計 ② | | |
| 和束町区域 | 13 | 6 | 7 | 26 | 2 | 9 | 11 | 22 | 4 | 118.2% |
| 笠置町区域 | 37 | 53 | 36 | 126 | 31 | 52 | 39 | 122 | 4 | 103.3% |
| 南山城村区域 | 85 | 123 | 80 | 288 | 133 | 108 | 103 | 344 | △ 56 | 83.7% |
| 計 ③ | 135 | 182 | 123 | 440 | 166 | 169 | 153 | 488 | △ 48 | 90.2% |

【参考】加茂駅乗降人数

| | 令和4年分 | | | | 令和3年分 | | | | ④－⑤ | 対前年度比 |
|----------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|------------|-------|--------------|
| | 令和4.10 | 令和4.11 | 令和4.12 | 計 ④ | 令和3.10 | 令和3.11 | 令和3.12 | 計 ⑤ | | |
| 加茂駅乗降人数⑥ | 91 | 96 | 63 | 250 | 120 | 119 | 105 | 344 | △ 94 | 72.7% |
| ③＋⑥ | 226 | 278 | 186 | 690 | 286 | 288 | 258 | 832 | △ 142 | 82.9% |

2分の1が令和4年10月から
12月利用人数

345

2分の1が令和3年10月から
12月利用人数

416

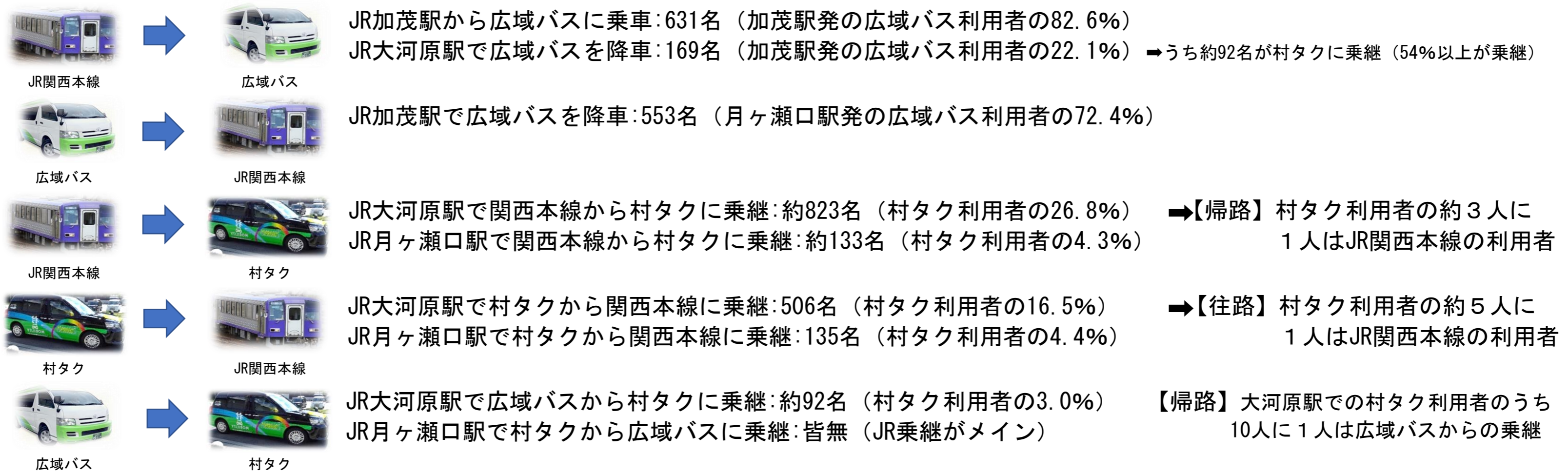
和束町区域：木屋

笠置町区域：笠置駅、笠置いこいの館、笠置町役場（笠置大橋北詰）、有市口、下有市、上有市

南山城村区域：大河原駅、南山城村役場前、南大河原会館、押原、月ヶ瀬NT、道の駅、月ヶ瀬口駅

<参考>

公共交通乗継実態（相楽東部地域）

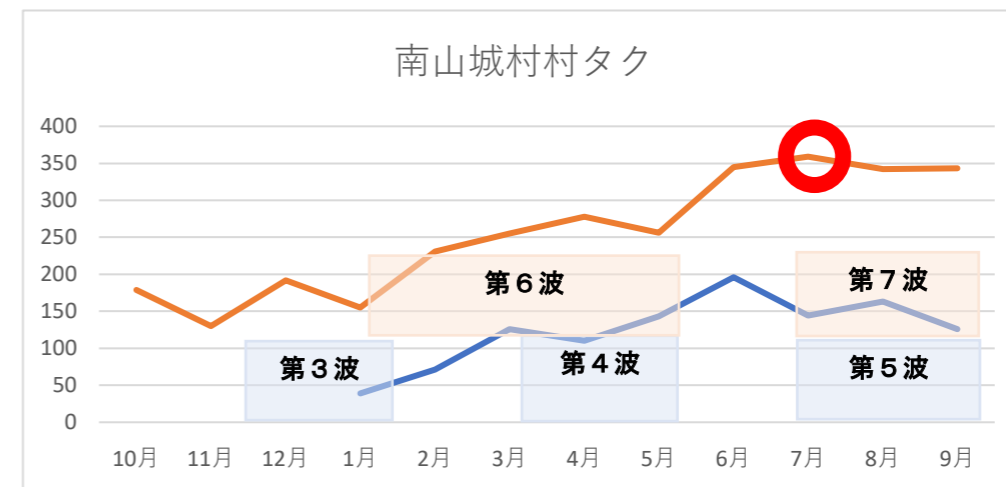
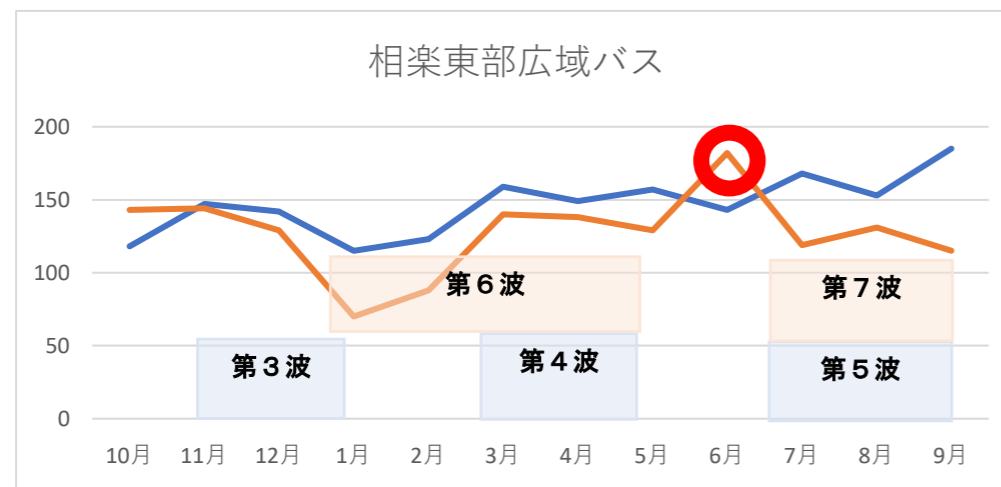
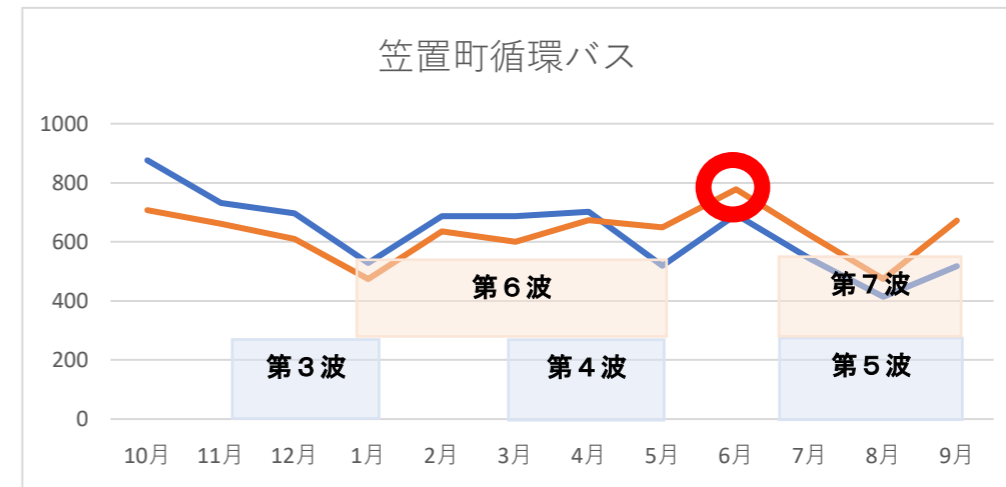
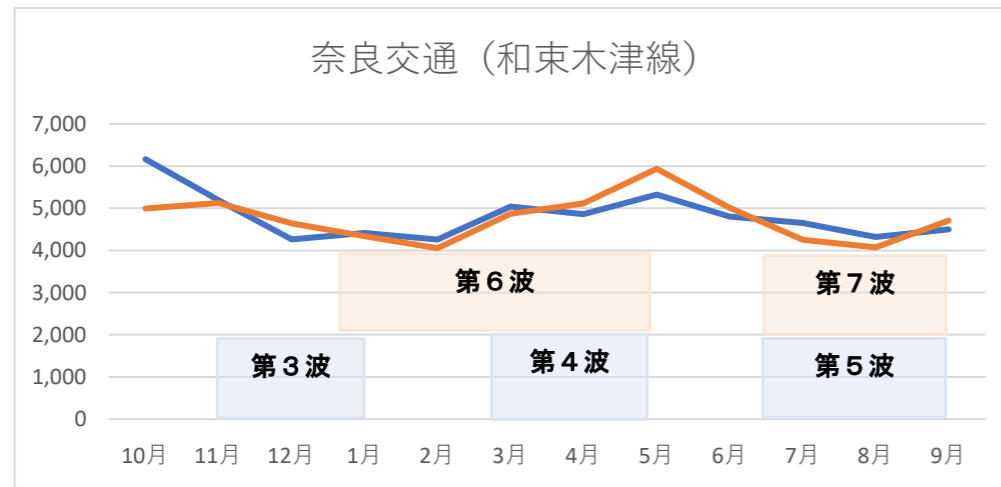


⇒ 大河原駅が地域交通のハブ機能（地域内交通(デマンド)⇄広域交通(鉄道・バス))を担っている。

【参考】各交通機関の利用者数
 奈良交通和東木津線:57,103名(R3.10~R4.9)、広域バス利用者:1,528名(R3.10~R4.9)、
 笠置町循環バス:7,556名(R3.10~R4.9)、村タク利用者:3,065名(R3.10~R4.9)
 JR関西本線 各駅利用者数 笠置駅:126名/日 大河原駅:36名/日 月ヶ瀬口駅:100名/日（1日平均乗車人員<2021年度のデータ抜粋>）

①利用者の推移による分析（R2.10～R4.9:2カ年）

— R3年度(R2.10～R3.9)
— R4年度(R3.10～R4.9)



＜利用者推移の分析＞

- ・ここ2年間は新型コロナウイルスの感染拡大（第3波～第7波）の度に利用者が減少しているが、一方的に減少することなく、感染者が減少すれば、回復傾向にある。
- ・村タクについては、R3.1～（有償運送開始）以降、順調に実績が伸びており、コロナ禍においても利用者が増加傾向である。
- ・相楽東部広域バス、循環バス、村タクの利用者について、昨年、最も利用者が多かった月が6月もしくは7月である。
⇒ シンポジウムを昨年6月に開催したことにより、公共交通の利用が促進されたものと考え、今後も継続的な利用促進（MM等取組）を実施していくことが効果的と考える。

②相楽東部広域バスの利用増減による分析

年間利用者数 R3:1,761人 → R4:1,528人 (前年比 233人減)

内訳 [月ヶ瀬口駅発] R3:805人 → R4: 764人 (前年比 41人減)

[加茂駅発] R3:956人 → R4: 764人 (前年比 192人減)

各発着ごとの乗降客数上位3停留所

| 月 ヶ 瀬 口 駅 発 | 乗 車 | | | 降 車 | | |
|----------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| | 停 留 所 | 今 回 (R3.10～ R4.9) | 前 回 (R2.10～ R3.9) | 停 留 所 | 今 回 (R3.10～ R4.9) | 前 回 (R2.10～ R3.9) |
| 1 | 月ヶ瀬ニュータウン | 245 (73.1%) | 335 | 1 加茂駅 | 553 (104.1%) | 531 |
| 2 | 道の駅 | 135 (146.7%) | 92 | 2 南山城村役場前 | 98 (81.7%) | 120 |
| 3 | 上有市 | 69 (123.2%) | 56 | 3 月ヶ瀬ニュータウン | 43 (64.2%) | 67 |
| 加 茂 駅 発 | 停 留 所 | 今 回 (R3.10～ R4.9) | 前 回 (R2.10 ～R3.9) | 停 留 所 | 今 回 (R3.10～ R4.9) | 前 回 (R2.10 ～R3.9) |
| | 1 加茂駅 | 631 (80.4%) | 785 | 1 月ヶ瀬ニュータウン | 212 (56.4%) | 376 |
| 2 | 南山城村役場前 | 72 (69.2%) | 104 | 2 大河原駅 | 169 (603.6%) | 28 |
| 3 | 上有市 | 26 (433.3%) | 6 | 3 笠置駅 | 84 (144.8%) | 58 |

<分析>

- ・前年比 233人減のうち、約8割が加茂駅発のダイヤであった。
- ・加茂駅発を利用されていた特定のヘビーユーザー（週3回程度利用(年150回程度)）がご家庭の事情により、利用されなくなり、大幅な利用減
- ・月ヶ瀬NTで降車されていた大部分が村タク併用のため、大河原駅降車にシフトしたため、大河原駅の利用者が前年比約6倍と大幅に利用者が増加

<対策>

- ・ヘビーユーザーの利用回数を増やす取組も必要であるが、ライトユーザー（日常的に公共交通を利用しない人）へ利用促進することにより、利用者の裾野が広がり、乗降者数の安定が見込まれる。
- ・地域内交通(村タク等)と広域交通（広域バス等）の連携による利便性向上により、相乗効果が生まれる取組が必要であると考える。

(案)

相楽東部広域バスの毎日運行（実証実験）について

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会で運営する相楽東部広域バスについて、3月より、利用実態の把握及び利便性向上に係るニーズ調査のため、週4日運行から毎日運行への実証実験を開始する予定です。

早朝・夕方便の増便、JR 定期券提示による無料乗車等、利便性向上施策も併せて実施する予定です。

1 実証実験期間

令和5年3月1日（水）～令和5年3月31日（土）

2 毎日運行

現行 毎週月曜日、水曜日、金曜日、土曜日 4往復/日（計8便）

| | 月ヶ瀬口 駅発 | 加茂 駅 着 | | 加茂 駅 発 | 月ヶ瀬口 駅 着 | |
|-----|------------|--------------|--|--------------|----------------|-------|
| 第1便 | 8:15 | 9:05 | | 第2便 | 9:15 | 10:05 |
| 第3便 | 10:15 | 11:05 | | 第4便 | 11:15 | 12:05 |
| 第5便 | 13:40 | 14:30 | | 第6便 | 14:40 | 15:30 |
| 第7便 | 15:40 | 16:30 | | 第8便 | 16:40 | 17:30 |

実証実験期間 毎日（日曜日～土曜日（祝日含む））6往復/日（計12便）

| | 月ヶ瀬口 駅発 | 加茂 駅 着 | | 加茂 駅 発 | 月ヶ瀬口 駅 着 | |
|----------------|--------------|--------------|--|----------------|----------------|--------------|
| 早朝 (往路) | 6:00 | 6:50 | | 早朝 (復路) | 6:55 | 7:45 |
| 第1便 | 8:15 | 9:05 | | 第2便 | 9:15 | 10:05 |
| 第3便 | 10:15 | 11:05 | | 第4便 | 11:15 | 12:05 |
| 第5便 | 13:40 | 14:30 | | 第6便 | 14:40 | 15:30 |
| 第7便 | 15:40 | 16:30 | | 第8便 | 16:40 | 17:30 |
| 夕方 (往路) | 17:50 | 18:40 | | 夕方2便 | 18:50 | 19:40 |

3 その他の利用促進策

- ・加茂駅～月ヶ瀬口間を含む JR 定期券保有者の相楽東部広域バスの無料乗車

4 想定される効果

毎日運行を実施することで日付や曜日を気にせず、誰もが安心しておでかけすることができ、公共交通利用のきっかけとなる。

増便実施による利便性向上により、観光客等の域外から来訪された方の域内交通への利用促進につながる。

早朝・夕方便の増便、定期券提示による無料乗車により通勤・通学・通院等される方も利用しやすくなる。

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会

1. 協議会が目指す地域公共交通の将来像

公共交通の将来像

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画において「将来のまちづくりに適応できるように、誰もが気軽に利用できる公共交通サービスの構築を目指す」との基本方針のもと、地域住民が様々な移動場面において、気軽に利用可能で、移動先の選択の幅を広げるような、また、来訪者や移住者に対しては、次もこの地域に来たくなるような、この地域に住み続けたいくなるような公共交通サービスの整備を目指す。

「相楽東部広域バス」の利用者については、新型コロナウイルス感染症の影響により、外出機会が制限される状況の中、昨年は微増したものの、今年は減少となった。また、3町村では人口減少と高齢化が一層深刻化しており、3町村が共通して掲げる地域の将来像でもある「定住促進」を実現し、子どもから高齢者まで誰もが安心してお出かけできる環境を整えるため、引き続き公共交通の利便性向上に向けて、3町村が一体となった取り組みを進めることが不可欠である。

●公共交通の現状

- ・鉄 道：JR 関西本線（加茂以東）
- ・バ ス：奈良交通和東木津線、相楽東部広域バス
- ・地域内交通：笠置町循環バス、和東町グリーンスローモビリティ、WazCar、南山城村内交通（月ヶ瀬ニュータウン線、村タク）
- ・個別輸送：スクールバス、福祉有償運送、タクシー

●将来像

暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双楽」を支える「相楽東部『おでかけ』システム」の実現

●基本方針

1. コロナ禍等による減便からの回復を目指し、JR 関西本線沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす。
2. 高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通学・通勤・買い物・通院ができ、「健幸」に暮らせる地域を目指す。
3. まちづくりと連携し、駅や拠点バス停での乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点をつくることで、地域内外の交流を促進する。
4. 情報発信の強化やMaaSの導入等によって、公共交通の分かりやすさ、使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする。
5. 公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少社会においても公共交通を持続可能にする。

公共交通ネットワークのイメージ図

※別添資料1 参照

2. 目標設定及びその達成状況の評価に関する事項

計画の評価等は、JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会が主体となり実施する。

実施にあたっては、Plan（計画）、Do（実施）、Check（検証・評価）、Action（改善・見直し）のPDCAサイクルの進行管理に基づき、施策の実施状況や目標値の達成状況について検証・評価し、社会情勢の変化もふまえて、必要に応じて計画の見直しを行う。また計画を達成するための取組については、自治体、交通事業者、道路管理者、警察、住民、企業等が一体となって、継続的に協議・調整できる体制づくりを行う。

【主な数値目標（基準値⇒目標値（令和8年度））】

※別添資料2 参照

3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容

(1) 取組経緯

令和4年3月にJR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画を策定し、目指すべき将来の実現に向けて、当該計画に基づく事業を実施している。今後も適切に実施事業の評価を行い、事業を実施する。

●協議会の開催

①令和3年11月29日（第20回）【書面決議】

- ・令和3年度地域公共交通確保維持改善事業補助金（地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金）交付申請（案）について…承認

②令和3年12月10日（第21回）

- ・計画策定スケジュールについて…報告
- ・JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画（中間案）について…協議

③令和4年2月16日（第22回）

- ・JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画（最終案）について…協議

④令和4年3月30日（第23回）【書面決議】

- ・JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画（最終案）について…承認

⑤令和4年6月18日（第24回）

- ・令和3年度収支決算…報告
- ・相楽東部広域バス利用状況…報告
- ・JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画の取り組み…報告
- ・令和4年度事業計画について…承認
- ・令和4年度収支予算について…承認
- ・令和5年度地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持計画）…承認

⑥令和4年10月24日（第25回）

- ・相楽東部広域バスの利用状況…報告
- ・JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画の取り組み…報告

⑦令和5年1月27日頃（第26回）

- ・相楽東部広域バス利用状況…報告
- ・地域公共交通確保維持改善事業の事業評価…承認

⑧令和5年3月頃（第27回）予定

- ・相楽東部広域バス利用状況…予定
- ・JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画の取り組み…予定
- ・令和4年度事業計画…予定

●相楽東部（笠置町・和東町・南山城村）地域公共交通シンポジウムを開催

- ・名古屋大学大学院 教授 加藤 博和 氏の基調講演
- ・加藤会長、京都府、近畿運輸局、JR西日本、笠置町、和東町、南山城村によるパネルディスカッション 66名参加（うち、行政関係者16名、交通事業者2名）
- ・シンポジウムの内容をYouTubeにて配信

(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等

補助対象事業

| 地域公共交通確保維持改善事業 | | | | |
|--------------------|------|-----------------------------|----|--------------------------|
| 事業 | 実施主体 | 着手・実施期間 | 種別 | 事業概要 |
| 地域内フィーダー系統確保維持費補助金 | 協議会 | R3. 10. 1 ～ R4. 9. 30 | フ | 加茂駅～月ヶ瀬口駅（月ヶ瀬加茂線）のバス路線運行 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

【種別】 幹：地域間幹線系統、フ：地域内フィーダー系統、策：計画策定事業、推：計画推進事業
利策：利便増進計画策定事業、利推：利便増進計画推進事業

| その他補助事業 | | | |
|---------|------|---------|------|
| 事業 | 実施主体 | 着手・実施期間 | 事業概要 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

非補助事業

| 事業 | 実施主体 | 着手・実施期間 | 事業概要 |
|------------------|------|---|--|
| 和東町地域公共交通デマンド化事業 | 和東町 | 【実証運行】 R4. 9. 30 ～ R6. 3. 31 【本格運行】 R5. 4. 1 ～ （湯船地区のみ） ※その他の地域は結果を検証し決定 | 町の幹線バス「奈良交通和東木津線」の利用促進と、バス停から離れた住家や観光地等への移動手段として利用登録後の予約乗合制により、自家用車2台を利用して一般乗合事業で運行している。料金は、一部区間を除き300円とし、バスからの乗継の場合は200円に優遇することで、公共交通の利用促進を図っている。 |
| | | | |
| | | | |

(3) 生産性向上の視点から取り組んだ事業

※「(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等」のうち、生産性向上を目指して取り組んだ事業について、その内容を記入して下さい。

※上記以外の事業においても、該当する事業・取組等があれば、その内容を記入して下さい。

| 事業 | 取組内容 | 効果目標 |
|------|-----------------------------|--------------|
| 貨客混載 | 山城ヤサカタタクシーへの佐川急便の荷物混載での配送事業 | 住民への利便性の意識向上 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

4. 具体的取組に対する評価

【地域内フィーダー系統確保維持事業】

新型コロナウイルス感染症拡大防止による、外出自粛等の影響もあり、運行回数1回あたり2人以上の補助対象基準を満たすことが出来なかった。昨年対比で乗降者の減となった箇所の原因把握は元より、デマンド交通による乗り継ぎ等、人の流れの情報をとり、改善していく必要がある。

自己評価から得られた課題と対応方針

| 課 題 | 課題への対応方針 |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ●目標達成に至らず、原因を把握、改善し利用者を増やす取り組みが必要 | <ul style="list-style-type: none"> ●JR 西日本より地域共生の取り組みについての提案があり、JR 西日本の予算を使用して、現行運行している相楽東部広域バスの運行日以外の曜日で、相楽東部広域バスを、社会実験的に運行させ利用者の情報収集を行い、運行形態の改善に繋げる。 ●昨年対比で乗降者の減となった箇所の原因把握は元より、デマンド交通による乗り継ぎ等、人の流れの情報をとり、改善した取り組みを行う。 ●地域内交通の木津駅への乗入れ等により、JR 大和路線の減便による利便性低下を補う。 ●バス停留場における利用者の安全確保、上屋の設置、ベンチの設置、時刻表の見易さ改善、駐輪場の併設など、バス利用者が快適に利用できるよう環境整備を継続して推進する。 ●道の駅「お茶の京都みなみやましろ村」におけるバス乗降拠点整備や、駅再生プロジェクトにより整備された笠置駅、大河原駅に続き、和東町の中心部や南山城村の月ヶ瀬口駅等において、交通結節機能を強化するとともに、これらの計画区域外の人々が集う施設を活用し、定住促進を目指す地域のまちづくりと連携した新たな賑わい創出の拠点とする。 |
| <ul style="list-style-type: none"> ●長引く新型コロナウイルス感染症の影響や、JR 大和路線の減便といった社会情勢の変化を踏まえるとともに、利便性の向上及び収支改善に努める。 | <ul style="list-style-type: none"> ●鉄道を中心とする公共交通サービスの改善を進めることで、広域的な通勤・通学移動の利便性を高め、この地域に進み続けながら、快適に学び・働ける交通環境を継続して目指す。 |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ● 鉄道の利用を促進するため、駅での公共交通同士の乗継ぎ環境や待合環境の改善を行い、昨今減便された JR 大和路線列車の早期運行再開を目指す。 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 来訪者の需要創出を図るためのアピール等を実施（公共交通及びお出かけ先等に関するあらゆる情報の発信源となる、コンシェルジュ（総合案内）機能を有する 3 町村公共交通総合案内拠点を設ける等） | <ul style="list-style-type: none"> ● 相楽東部広域バスは JR 関西本線のサポートバスでもあり、関西本線車両のカラーで相楽東部広域バスをラッピングすることで、JR 関西本線との関係等が見た目ですぐに分かることができ、乗降者増に繋げる。並行して、住民以外への周知として、観光分野等広域的に広報していく。 ● 3 町村の公共交通及びお出かけ先等に関する情報発信を効果的に、分かり易く行うため、経路検索サイトへの情報提供を行い、地域内交通の路線や時刻表の情報発信を行う。 ● 3 町村の公共交通及びお出かけ先等に関するあらゆる情報の発信源となる、コンシェルジュ（総合案内）機能を有する 3 町村公共交通総合案内拠点を設ける。 |
| | |
| | |
| | |

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会

1. 昨年まで（直近）の二次評価の活用・対応状況

| 昨年まで（直近）の二次評価における事業評価結果 | 事業評価結果の反映状況（具体的対応内容） | 今後の対応方針 |
|--|---|--|
| <p>目標値については、現状の補助対象基準の下限値であることから、利用促進事業について、計画的かつ効果検証なども実施し、需要創出に努められたい。</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ JR のダイヤ改正に伴い、広域バスのみならず、地域の公共交通の時刻表を総合的に掲載したものを作成し、ホームページ等での周知を行い利用促進に努めた。 ・ 公共交通の重要性を認識してもらい、自身が積極的に利用することや、周囲の人に利用を呼び掛けるためのきっかけとして、シンポジウムを開催した。 | <ul style="list-style-type: none"> ・ JR 西日本の予算を使用して、現行運行している相楽東部広域バスの運行日以外の曜日で、相楽東部広域バスを社会実験的に運行させ利用者の情報収集を行い、今後の運行形態の改善に繋げ、地域住民が様々な移動場面において、気軽に利用可能な公共交通サービスを展開、また、来訪者や移住者に対しては、次もこの地域に来たくなる、住み続けたいくなるような公共交通サービスの整備を目指し、関係団体と連携を図りながら、総合的な取組として進める。 |

2. アピールポイント、特に工夫した点など

○「標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）」の整備

広域バスのデータを公開、Google マップに対応したことにより、インターネットによる経路検索が可能となり、観光等、来訪者の公共交通の利用促進 PR を引続き実施する。また、「NAVITIME」や「ジョルダン」等にも時刻表の共有を実施している。

○相楽東部地域公共交通シンポジウムの開催

シンポジウムを開催し、公共交通の重要性や自分たちの役割について気付いていただき、公共交通に関心を持ち、自身が積極的に利用するとともに、周囲の人に利用を呼びかけるなど、これからの行動に結びつけるきっかけとした。また、シンポジウムの様子を YouTube で配信することにより、多くの方に認識、周知する機会とすることができた。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年1月 日

協議会名: JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会

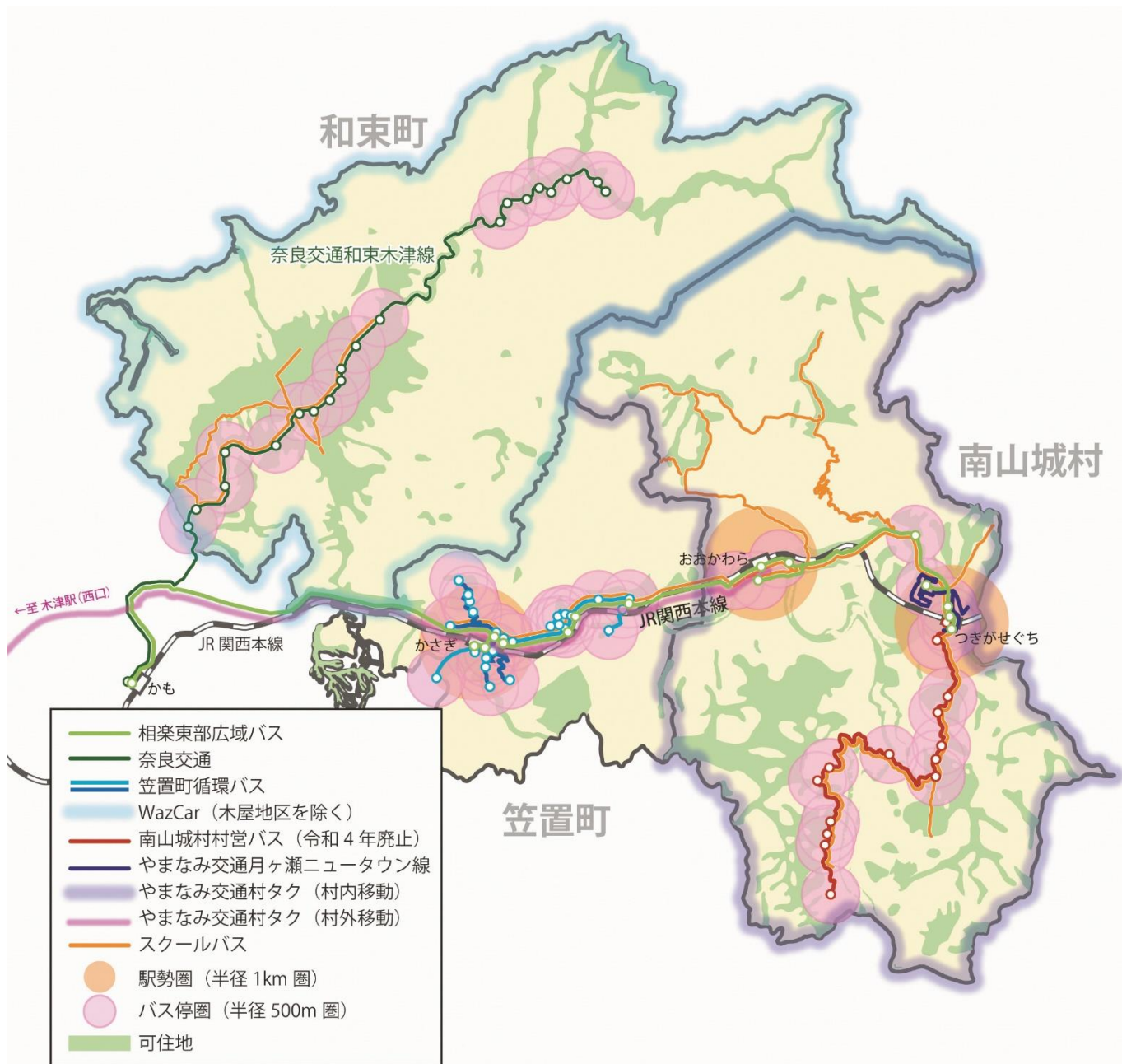
評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む) |
|---|---------------------------------|---|-----------|----------------------------|---|--|
| JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会 (運行事業者:(株)キタモリ) | 月ヶ瀬加茂線 月ヶ瀬口駅～笠置いこいの館～加茂駅(西口) | デマンド交通等による交通機関相互の乗継の利便性向上を図るとともに、広報誌に当該バス情報記事の掲載や、シンポジウム開催により、来場者やYouTubeの配信による町内外不特定多数の方に公共交通ネットワークの存在をPRした。 | A | 計画に位置付けられた事業はおおむね適切に実施された。 | C 新型コロナウイルス感染症拡大による外出自粛等の影響もあり、運行回数1回あたり1.864人と、昨年度対比86.4%の減であり、運行回数1回あたり2人とした目標達成に至らなかった。 | 相楽東部地域では、人口減少と高齢化が一段と進んでおり、これからも地域の公共交通を守り、子どもから高齢者まで、誰もが安心してお出かけできる環境を実現するために、JR西日本の地域共生予算を使用した、運行していない曜日に当該バスを運行させる社会実験を行い、そこから得た情報を参考にし、引き続き運行・ダイヤ改正等の利便性の向上及び収支改善に努める。 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和5年1月 日

| | |
|-----------------------------|--|
| 協議会名: | JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会 |
| 評価対象事業名: | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | <p>将来像 暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双楽」を支える「相楽東部『おでかけ』システム」の実現</p> <p>基本方針 JR関西本線(加茂以東)沿線地域では、高齢化や人口減少により、従来型の地域コミュニティの維持が困難になってきている。そのため、各町村の総合計画等や「お茶の京都」構想、その他地域の既存の計画・構想に基づき、移住や定住促進、子育て世代に対する対策、地域の資源を活かした広域的な交流や連携など、住民が豊かに生活でき、また観光客が来訪したい、移住者が移り住みたいという将来のまちづくりに適応できるよう、誰もが気軽に利用できる公共交通サービスの構築を目指す。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. コロナ禍等による減便からの回復を目指し、JR関西本線沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす。 2. 高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通学・通勤・買い物・通院ができ、「健幸」に暮らせる地域を目指す。 3. まちづくりと連携し、駅や拠点バス停での乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点をつくることで、地域内外の交流を促進する。 4. 情報発信の強化やMaaSの導入等によって、公共交通の分かりやすさ、使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする。 5. 公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少社会においても公共交通を持続可能にする。 |



※可住地は、全体から森林面積（土地利用基本計画に基づき指定された森林地域）・水系を除いたエリアを示すもので、必ずしも住居があるわけではない。

図 3 町村の公共交通体系と公共交通カバーエリア

計画の達成状況を評価する指標

| | 評価指標 | 基準値 | 目標値 (令和8年度) |
|----------------------------|---|--|--|
| 「基本方針①」 | 人口あたり年間鉄道利用回数 | 13.4回 (R2) | 13.4回 (R8) |
| | 人口あたり年間バス利用回数 | 12.0回 (R2) | 12.0回 (R8) |
| | 利用環境を高めた交通結節点の整備数 | 2箇所 (R3) | 4箇所 (R8) |
| | 鉄道との接続率 (15分未満の割合) | 57.3% (R3) | 80% (R8) |
| 「基本方針②」 | 人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】 | 13.4回 (R2) | 13.4回 (R8) |
| | 人口あたり年間バス利用回数【再掲】 | 12.0回 (R2) | 12.0回 (R8) |
| | 利用者一人あたり公的資金投入額 | 865円/人 (R2) | 865円/人 (R8) |
| | 人口あたり公的資金投入額 | 10,398円/人 (R2) | 10,398円/人 (R8) |
| | 公共交通の収支率 | 15.2% (R2) | 15.2% (R8) |
| | 遠方の都市へ公共交通で通勤できる 地区数 ^{※1} (京都市と奈良市を想定) | 158地区中 2都市通勤可能:74地区 1都市のみ通勤可能:0地区 (R3) | 158地区中 2都市通勤可能:78地区 1都市のみ通勤可能:80地区 (R8) |
| | 高校へ公共交通で通学できる地区数 | 158地区中 2校以上通学可能:98地区 1校のみ通学可能:0地区 (R3) | 158地区中 2校以上通学可能:158地区 (R8) |
| | 総合病院へ公共交通で通院できる 地区数 | 158地区中 4施設通院可能:72地区 1施設のみ通院可能:61地区 (R3) | 158地区中 4施設通院可能:158地区 (R8) |
| 公共交通空白地 ^{※2} の地区数 | 19地区 | 0地区 | |
| 「基本方針③」 | 人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】 | 13.4回 (R2) | 13.4回 (R8) |
| | 人口あたり年間バス利用回数【再掲】 | 12.0回 (R2) | 12.0回 (R8) |
| | 利用環境を高めた交通結節点の整備数【再掲】 | 2箇所 (R3) | 4箇所 (R8) |
| | 鉄道との接続率 (15分未満の割合)【再掲】 | 57.3% (R3) | 80% (R8) |
| 「基本方針④」 | 人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】 | 13.4回 (R2) | 13.4回 (R8) |
| | 人口あたり年間バス利用回数【再掲】 | 12.0回 (R2) | 12.0回 (R8) |
| | GTFS-JP ^{※3} のバス路線に対する整備率 | 75% (R3) | 100% (R8) |
| 「基本方針⑤」 | 人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】 | 13.4回 (R2) | 13.4回 (R8) |
| | 人口あたり年間バス利用回数【再掲】 | 12.0回 (R2) | 12.0回 (R8) |
| | 公共交通空白地の地区数【再掲】 | 19地区 | 0地区 |

令和4年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
及び地域公共交通計画の評価結果 概要

JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会

平成28年4月14日設置

平成29年3月30日 JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通網形成計画策定
(計画期間：平成29年4月～令和4年3月)

令和3年6月29日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

令和4年3月 JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通計画策定

1. 直近の二次評価の活用・対応状況

| 直近の二次評価結果 | 事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容) | 今後の対応方針 |
|--|---|--|
| <p>目標値については、現状の補助対象基準の下限値であることから、利用促進事業について、計画的かつ効果検証なども実施し、需要創出に努められたい。</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・JRのダイヤ改正に伴い、広域バスのみならず、地域の公共交通の時刻表を総合的に掲載したものを作成し、ホームページ等での周知を行い、利用促進に努めた。 ・公共交通の重要性を認識してもらい、自身が積極的に利用することや、周囲の人に利用を呼び掛けるためのきっかけとして、シンポジウムを開催した。 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR西日本の予算を使用して、現行運用している相楽東部広域バスの運行日以外の曜日で、相楽東部広域バスを社会実験的に運用させ、利用者の情報収集を行い、今後の運用形式の改善に繋げ、地域住民が様々な移動場面において、気軽に利用可能な公共交通サービスを展開し、また、来訪者や移住者に対しては、次もこの地域に来たくなる、住み続けたいとなるような公共交通サービスの整備を目指し、関係団体と連携を図りながら、総合的な取組として進める。 |

2. 協議会等を目指す地域公共交通の姿 (Plan)

(1) 地域の特徴

- 公共交通の地域内移動の中心は鉄道、バス、デマンド交通が担っている。
- 少子高齢化、人口減少等により、公共交通利用者の減少
- 自家用車の保有率が府平均より高い。
(2.13台～3.09台(府平均1.04台))

(2) 地域公共交通のネットワークの形成について

- 鉄道：JR関西本線(加茂以東)
- バス：奈良交通和東木津線、相楽東部広域バス
- 地域内交通：笠置町循環バス、和東町グリーンロービリティ、WazCar
南山城村内交通(月ヶ瀬ニュータウン線、村タク)
- 個別輸送：スクールバス、福祉有償運送、タクシー



公共交通ネットワークのイメージ図

(3) 将来像

暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双楽」を支える
「相楽東部『おでかけ』システム」の実現

(4) 第2次JR関西本線(加茂以東)地域公共交通計画の基本方針

1. コロナ禍等による減便からの回復を目指し、JR関西本線沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす
2. 高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通学・通勤・買い物・通院ができ、「健幸」に暮らせる地域を目指す
3. まちづくりと連携し、駅や拠点バス停での乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点をつくることで、地域内外の交流を促進する
4. 情報発信の強化やMaaSの導入等によって、公共交通の分かりやすさ、使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする
5. 公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少社会においても公共交通を持続可能にする

3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組の内容（1 / 3）（Do）

地域公共交通計画に位置づけられた事業

■ 相楽東部広域バスの運行

運行本数が少なく、駅のバリアフリー化が進んでいない
J R 関西本線（加茂以東）を補完し、地域内の連携を支える
公共交通として、平成29年10月より運行を開始。

これまでに延べで7,700名以上が利用し、J R 関西本線を中心
とする本地域の足となっている。



相楽東部広域バス

■ 高齢者や子ども連れにも利用しやすい駅及び駅周辺環境整備(補助金等の支援)

J R 関西本線の駅を対象に、利用環境等の改善や駅周辺等の
賑わい創出を目的とした環境整備を検討・実施する。

これにより、高齢者や子ども連れ等にも利用しやすい駅に
することで利用者の増加を図る
(笠置駅、大河原駅 改修済み)



月ヶ瀬口駅（駅前施設）

■ 総合時刻表の作成・配付

地域内の鉄道、バスを全て網羅した総合時刻表を発行する
ことにより、交通機関相互の乗継の利便性向上を図るととも
に、地域内における公共交通ネットワークを周知・P R
【3町村全戸に配布済み】



3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組の内容（2 / 3） (Do)

地域公共交通計画に位置づけられた事業

- 高齢者や高校生を対象とした利用促進、公共交通における新型コロナウイルス感染症対策のPR、高齢者の外出促進
満70歳の高齢者を対象としたICカードの配布（10,500円チャージ）
やJR鉄道運賃助成（年度内6回、限度額1,000円/回）の実施
デマンド交通等の登録会の実施や予約方法等の出前講座の実施



- 駅等の交通結節点における公共交通同士の接続性の確保と改善

駅やバス停へのアクセスが困難な交通空白地において、各町村で気軽に安心して外出できる環境を整備し、高齢者にとって暮らしやすい地域づくりの実施
交通空白地でのデマンド交通や町内循環バスの運行



3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組の内容 (3 / 3) (Do)

地域公共交通計画に位置づけられた事業 (その他事業)

■ 相楽東部広域バス周知ポスターの掲示 (JR西日本との連携事業)

本地域に来訪された方等に対して、地域の公共交通をPRするため、JR西日本と連携し、相楽東部広域バスのポスターをJR各駅に掲示

※掲示駅：加茂駅、笠置駅、大河原駅、月ヶ瀬口駅、木津駅、奈良駅



周知ポスター(大河原駅)

■ 様々な主体との連携による移動手段の確保 (バス協会、タクシー協会) 乗務員の不足や高齢化に対応するため、新たな担い手確保に係る研修会の実施

ex. 求職者のニーズに合わせた多様な働き方が必要
有給休暇取得の増加等、働きやすい職場環境の整備
「数字であらわす」、「固有名詞であらわす」、
「対象を明確化する」、「頭の中で「画像化」・
「映像化」できるように」分かりやすい求人作成 等



研修会の様子

4 計画の達成状況の評価指標とその結果（1 / 2）（Check）

地域公共交通計画の評価指標

PDCAサイクルの進行管理に基づき、施策の実施状況や目標値の達成状況について検証・評価し、社会情勢の変化もふまえて、必要に応じて計画の見直しを実施。また、計画を達成するための取組については、自治体、交通事業者、道路管理者、警察、住民、企業等が一体となって、継続的に協議・調整できる体制づくりを行う。

| 評価指標 | 基準値 | 目標値 (令和8年度) |
|---|---|---|
| 人口あたり年間鉄道利用回数 | 13.4回 (R2) | 13.4回 (R8) |
| 人口あたり年間バス利用回数 | 12.0回 (R2) | 12.0回 (R8) |
| 利用環境を高めた交通結節点の整備数 | 2箇所 (R3) | 4箇所 (R8) |
| 鉄道との接続率（15分未満の割合） | 57.3% (R3) | 80% (R8) |
| 利用者一人あたり公的資金投入額 | 865円/人 (R2) | 865円/人 (R8) |
| 人口あたり公的資金投入額 | 10,398円/人 (R2) | 10,398円/人 (R8) |
| 公共交通の収支率 | 15.2% (R2) | 15.2% (R8) |
| 遠方の都市へ公共交通で通勤できる 地区数※ ¹ (京都市と奈良市を想定) | 158地区中 (R3) 2都市通勤可能:74地区 1都市のみ通勤可能:0地区 | 158地区中 (R8) 2都市通勤可能:78地区 1都市のみ通勤可能:80地区 |
| 高校へ公共交通で通学できる地区数 | 158地区中 (R3) 2校以上通学可能:98地区 1校のみ通学可能:0地区 | 158地区中 (R8) 2校以上通学可能:158地区 |
| 総合病院へ公共交通で通院できる 地区数 | 158地区中 (R3) 4施設通院可能:72地区 1施設のみ通院可能:61地区 | 158地区中 (R8) 4施設通院可能:158地区 |
| 公共交通空白地※ ² の地区数 | 19地区 | 0地区 |

4 計画の達成状況の評価指標とその結果（2 / 2）（Check）

フィーダー系統における評価（令和4年度フィーダー系統確保維持計画で定めた目標）

| 路線名 | 利用者数 | |
|-------------------------------------|---|-----------------------|
| | 目標値 | 実績値 |
| 月ヶ瀬加茂線 月ヶ瀬口駅～笠置いこいの館～ 加茂駅（西口） | 1,640人 (2.0人/運行) | 1,528人 (1.864人/運行) |
| 事業概要・評価 | <p>新型コロナウイルス感染症拡大による外出自粛等の影響もあり、運行回数1回あたり1.864人と、昨年度対比86.4%の減</p> <p>当地域では、人口減少と高齢化が一段と進んでおり、これからも地域の公共交通を守り、子どもから高齢者まで、誰もが安心してお出かけできる環境を実現するため、利便性向上の取組を実施</p> | |

◎ 上記路線も含めた利用促進に努めながら、ニーズに応じた公共交通サービスの在り方を検討する。

5.自己評価から得られた課題と対応方針 (Act)

課題1 原因分析による利用者増の取組

- ⇒対応策
- ・ J R 西日本等と連携した相楽東部広域バスの社会実験による利用者情報等の分析
 - ・ デマンド交通等との乗り継ぎの人の流れを分析し、利便性向上に取り組む

課題2 コロナ禍等による社会情勢の変化を踏まえた利便性の向上

- ⇒対応策
- ・ 広域的な通勤・通学移動の利便性を高め、この地域に進み続けながら、快適に 学び・働ける交通環境を継続
 - ・ 駅での公共交通同士の乗継ぎ環境や待合環境の改善を行い、昨今減便された J R 大和路線列車の早期運行再開
 - ・ 月ヶ瀬口駅における駅周辺施設等の整備による定住促進を目指す地域のまちづくりと連携した新たな賑わいの創出

課題3 来訪者の需要創出を図る P R 等の実施

- ⇒対応策
- ・ J R 関西本線サポートバス等と称して、関西本線車両の同カラーのラッピングを施し、来訪者等への広報周知に取り組む
 - ・ 乗換案内等の経路検索サイトへの情報提供を行い、地域内交通の路線や時刻表の情報発信に取り組む

マグネットイメージ

①

ご提案書 - 京都府交通政策課 様

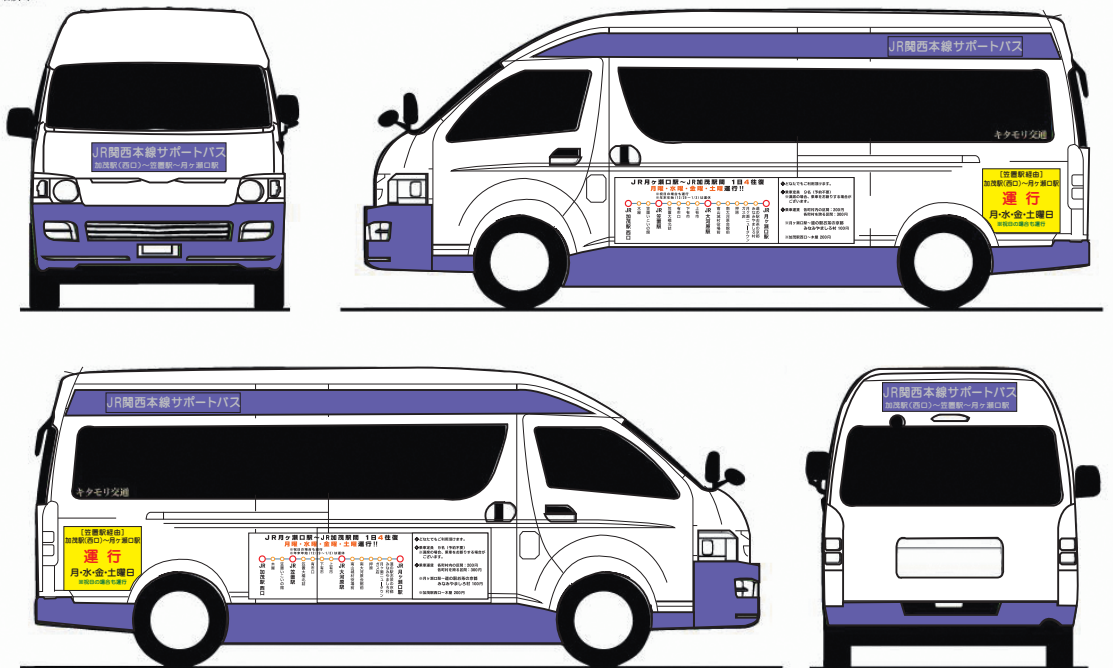
品名 カーラッピング/車体
 サイズ ※要採寸
 仕様 カッティング
 数量 各部1/+予備各1



②

ご提案書 - 京都府交通政策課 様

品名 カーラッピング/車体
 サイズ ※要採寸
 仕様 カッティング
 数量 各部1/+予備各1



車両用協力マグネット①

JR関西本線サポートバス

加茂駅(西口)～笠置駅～月ヶ瀬口駅

H220×W1000・・・4枚

JR関西本線サポートバス

H150×W1000・・・4枚

[笠置駅経由]
加茂駅(西口)～月ヶ瀬口駅

運行

月・水・金・土曜日

※祝日の場合も運行

[笠置駅経由]
加茂駅(西口)～月ヶ瀬口駅

運行

月・水・金・土曜日

※祝日の場合も運行

H500×W600・・・各2枚

笠置町 和束町 南山城村

H140×W1500・・・2枚

JR月ヶ瀬口駅～JR加茂駅間 1日4往復
月曜・水曜・金曜・土曜運行!!

※祝日の場合も運行
※年末年始(12/29～1/3)は運休



H520×W1300・・・2枚

- ◇どなたでもご利用頂けます。
- ◇乗車定員 9名(予約不要)
※満席の場合、乗車をお断りする場合がございます。
- ◇乗車運賃 各町村内の区間：200円/各町村を跨る区間：300円
※月ヶ瀬口駅～道の駅お茶の京都みなみやましろ村 100円
※加茂駅西口～木屋 200円

H230×W1300・・・2枚

バスロケーションシステムのご説明

令和5年1月25日
株式会社デンソー
自動車&ライフソリューション部
地域ITサービス事業室

情報セキュリティマネジメントシステム



IS 717701 / ISO 27001 ISMS取得

DENSO
Crafting the Core

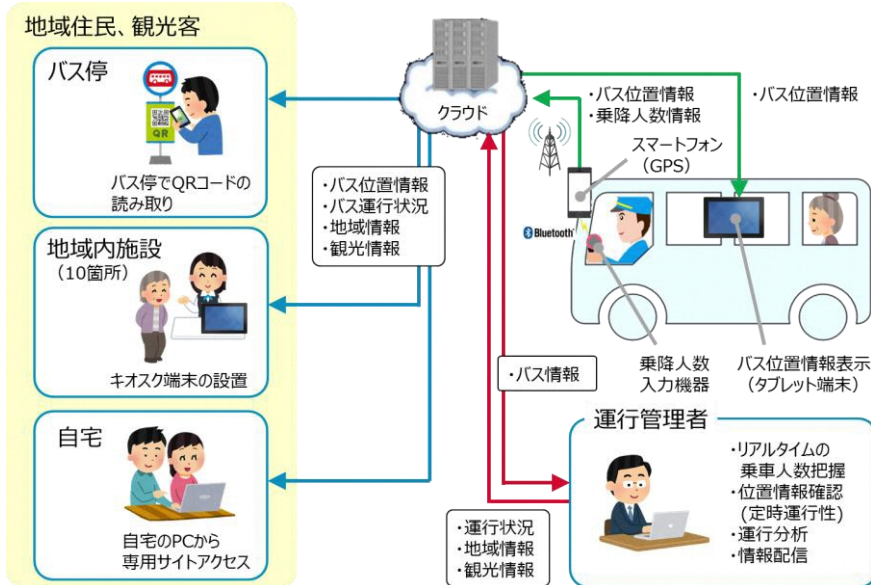
目次

1. システム概要
2. 更新内容
3. 費用
4. 参考資料

1. システム概要

現行のシステムから変更はなく、従来と同じサービスをご提供致します

■ システム構成



■ 運行状況画面

運行状況画面 (運行待ち)

JR月ヶ瀬口駅方面

11時35分の情報 18秒後

| 停留所/時刻表 | 運行状況 | | | |
|-------------|-----------------------|-------|-----------------------|------|
| | 通常運行 乗車人数: 0人 / 9人 | 到着予定 | 運行待ち 乗車人数: 0人 / 9人 | 到着予定 |
| 加茂駅(西口) | 11:15 | | 14:15 | |
| 木屋 | 11:24 | | 14:24 | |
| 笠置いこの館 | 11:30 | | 14:30 | |
| 産栗権奥会館(笠置駅) | 11:32 | 到着予定 | 14:32 | 到着予定 |
| 笠置大徳北詰 | 11:36 | 11:36 | 14:36 | |
| 有市口 | 11:38 | 11:38 | 14:38 | |
| 下南市 | 11:40 | 11:40 | 14:40 | |
| 上南市 | 11:41 | | 14:41 | |
| 大河原駅 | 11:45 | | 14:45 | |
| 南山原村役場前 | 11:46 | | 14:46 | |

■ MAP画面

相楽東部広域バス

乗車人数: 0人 / 0人

お茶の京都
お茶の京都博
京都府観光ガイド
京都やましろ観光
宇治茶の文化的景観を世界文化遺産に。
道の駅お茶の京都みなみやましろ村

2. 更新内容

車載器（androidスマホ）とバスロケ・乗降者カウントアプリを更新します

■ハードウェア

| 分類 | 機器名 | 型番 | 数量 |
|------|--------------------|------------------------------|----|
| バス車内 | 車室設置用スマートフォン（SIM付） | Nexus 5X ⇒ 老朽化のため新端末へ（AQUOS） | 1 |
| | スマホ操作用リモコン | Moto SmaCon | 1 |
| | 車室内設置用タブレット（SIM付） | ASUS MeMO Pad | 1 |
| 地域施設 | 地域拠点設置用タブレット | Lenovo Yoga Tab3 10 | 8 |

■ソフトウェア

| 分類 | アプリ/サービス名 | 搭載先 | 数量 |
|------|--|---------------------------------|----|
| バス車内 | GPS Location アプリ （Buscatch Navigator） | 車室設置用スマートフォン ⇒ 最新OSに対応したアプリへ | 1 |
| | 乗車人数登録 アプリ | 車室設置用スマートフォン ⇒ 最新OSに対応したアプリへ | 1 |
| 運用者 | バスロケーション管理システム（WEB） | 運用者PC | 1 |

実際の更新作業は弊社が運行事業者様（キタモリ様）を直接サポートさせていただきます

3. 更新費用

| 区分 | 項目 | 費用 |
|------------|--------------------------|---------------------|
| 導入 | 車載端末 (androidスマートフォン) | 300,000円(税抜) |
| | 路線データ作成 | 330,000円(税込) |
| | 各種設定作業 | |
| 運用 (1年) | ロケーションシステム利用料 | 252,000円(税抜) |
| | 乗降者カウントシステム 利用料 | 277,200円(税込) |
| | 車載端末通信費 | |

(参考①) 最新の運行情報表示

ご希望いただければ、最新の運行情報表示に切り替えさせていただきます

トップ画面

西尾市
六万石くるりんバス・いっちゃんバス

ログイン

マイ停留所 13:57:25 更新 更新
運行情況の☆マークからマイ停留所を登録できます。

お知らせ
年末年始(※)を除き、毎日同じダイヤで運行します。
※平坂中畑線、寺津矢田線は12/31~1/1、その他の路線は12/29~1/3が運休。

バスの運行情況 >
バスの通過停留所や遅れ時間などを確認できます。マイ停留所を登録すると、いつもご利用の停留所をトップページに表示出来ます。

運行マップ >
運行情況を地図で確認できます。路線ルートや停留所の位置なども確認できます。

【マイ停留所】
バス停別の到着予想を表示

【お知らせ】
運行全般に関わる各種情報を表示

【運行情況】
路線別での運行情報を表示

【運行マップ】
地図表での運行情報を表示

<バス停単位表示>

マイ停留所 13:58:48 更新 更新

碧南鷲塚

西野町線 | 西尾駅→碧南鷲塚

| 定刻 | 運行情況 | 到着予定 |
|-------|----------------|------|
| 14:00 | 通常運行 (空席多い) | あと1分 |
| 16:54 | 運行待ち (-) | |

解除 運行状況

<地図表示>

全バスを表示

三和線/室場線 西尾駅行き
4分遅れ
くしが丘を通過。
空席多い

現在位置

路線・方面 停留所

<路線別表示>

各路線の運行状況 **路線一覧**

▼ 停留所名で検索 (📍で現在地から)

停留所名 / Stop name

17:34の情報です。15秒後に自動更新

三和線/室場線

室場線→三和線 **7分遅れ**
空席多い

時刻表 マップ **運行状況**

路線の運行状況 **バス停一覧**

三和線/室場線 室場線→三和線

7便 17:00 西尾駅 発

7分遅れ
空席多い

17:34の情報です。18秒後に自動更新

← 前の運行 直近の運行 次の運行 →

| 到着予定 | 定刻 | 停留所名 |
|-------|--------------------|---------------|
| | 17:26 | 三和ふれあいセンター西 > |
| | 17:27 | 米野橋 > |
| | 7分遅れ (空席多い) | 運行マップ |
| 17:35 | 17:28 | 西浅井南 > |
| 17:36 | 17:29 | 西浅井 > |
| 17:38 | 17:31 | 高落 > |

(参考②-1) 乗降者数の自動集計集

ご希望いただければ、乗降者の集計を行う管理システムもご提供致します

月報画面

路線別の利用者数が日別に表示されます

| 乗車人数 | | | | | | |
|------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 乗車 | | | | |
| | | 降車 | | | | |
| NO | 路線 | 2022/09/01 | 2022/09/02 | 2022/09/03 | 2022/09/04 | 2022/09/05 |
| 1 | 1小牧駅市役所線 1 | 159 | 174 | 125 | 87 | 203 |
| 2 | 1小牧駅市役所線 2 | 178 | 196 | 100 | 79 | 210 |
| 3 | 2河内屋線 | 117 | 119 | 98 | 57 | 117 |
| 4 | 3藤島線 | 181 | 211 | 115 | 79 | 166 |
| 5 | 4市之久田線・5小牧原線 | 169 | 166 | 119 | 59 | 126 |
| 6 | 6岩崎線 | 183 | 187 | 158 | 108 | 199 |
| 7 | 7桃花台線・13野口大山線 | 163 | 173 | 155 | 111 | 183 |
| 8 | 13野口大山線・7桃花台線 | 171 | 172 | 136 | 106 | 152 |
| 9 | 11味岡桃花台線 | 270 | 247 | 172 | 144 | 252 |
| 10 | 12文津線 | 241 | 226 | 168 | 144 | 229 |
| 11 | A1田原線・A2久保一色線・A3岩崎原線 | 55 | 61 | 54 | 39 | 76 |
| 12 | H1舟津線・H2三ツ洲北線 | 62 | 66 | 41 | 28 | 75 |
| 13 | H3村中線・H4間々原線 | 77 | 65 | 38 | 29 | 103 |
| 14 | H5春日寺線 | 79 | 80 | 65 | 37 | 79 |
| 15 | H6多気線 | 126 | 128 | 96 | 46 | 118 |
| 16 | T1篠岡光ヶ丘線・T2城山大草線 | 80 | 70 | 55 | 37 | 68 |
| 17 | T3池之内上末線・T4高根線 | 38 | 51 | 57 | 17 | 40 |
| | 合計 | 2349 | 2392 | 1752 | 1207 | 239 |

日報画面

便ごとに生データが表示されます

| 日報状況 | | 2022/09/01 | 🗄 | | | |
|------|----------------------|------------|---|---|---|---|
| NO | 路線 | レポート状況 | | | | |
| 1 | 1小牧駅市役所線 1 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 2 | 1小牧駅市役所線 2 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 3 | 2河内屋線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 4 | 3藤島線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 5 | 4市之久田線・5小牧原線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 6 | 6岩崎線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 7 | 7桃花台線・13野口大山線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 8 | 13野口大山線・7桃花台線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 9 | 11味岡桃花台線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 10 | 12文津線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 11 | A1田原線・A2久保一色線・A3岩崎原線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 12 | H1舟津線・H2三ツ洲北線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 13 | H3村中線・H4間々原線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 14 | H5春日寺線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 15 | H6多気線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 16 | T1篠岡光ヶ丘線・T2城山大草線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |
| 17 | T3池之内上末線・T4高根線 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 | 📄 |

| 乗車人数 | | |
|-----------|----|----|
| | 乗車 | 降車 |
| バス停 | | |
| 河内屋新田 | 0 | 1 |
| 替地 | 0 | 0 |
| 入鹿山新田西 | 2 | 0 |
| 入鹿山新田 | 0 | 0 |
| 村中小学校北 | 0 | 0 |
| 入鹿山新田東 | 0 | 0 |
| 橋内 | 0 | 0 |
| 日本特殊陶業前 | 0 | 0 |
| 間々原新田北 | 0 | 0 |
| パークアリーナ小牧 | 0 | 0 |
| 間々原新田 | 0 | 0 |
| 消防署前 | 0 | 0 |
| 小牧警察署前 | 0 | 0 |
| 大輪 | 0 | 0 |
| 市民会館前 | 0 | 0 |
| 市民会館南 | 0 | 0 |
| ラピオ前 | 1 | 0 |
| 小牧駅 | 0 | 3 |
| 小計 | 8 | 8 |
| 合計 | 0 | |

(参考②-2) 乗降者数の簡易分析

管理システムでは乗降実績をグラフ等で可視化することが可能です

乗降者数推移

路線ごとの乗降者数等のデータが時系列で表示され、各項目ごとにグラフでも表示されます

〇〇市管理者
アカウント

- ホーム
- 月次レポート
- 日報管理
- 乗降者推移分析
- 路線・バス停分析
- アカウント管理
- 路線設定
- ログアウト

対象路線 10 東部右回りコース

csv出力

| 年間運行状況 | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 |
| 乗降者数 | 16982 | 11211 | 16284 | 17680 | 4742 |
| 運行本数 | 3175 | 3180 | 3590 | 3590 | 957 |
| 平均乗車人数 | 4.7 | 4.9 | 4.5 | 4.9 | 5.0 |

年間乗降者数

年間運行本数

年間平均乗車人数

5.0

路線・バス停分析

任意の期間で、路線別の乗降者数データがバス停ごとに集計され、グラフでも表示されます

csv出力

| バス停 | 乗車 | | | 降車 | | |
|-------------|-------|-----|--------|-----|-----|--------|
| | 一般 | 車いす | 合計 (人) | 一般 | 車いす | 合計 (人) |
| アケ橋 | 41 | 0 | 41 | 135 | 0 | 135 |
| 板町前駅南 | 102 | 0 | 102 | 285 | 0 | 285 |
| 板町 | 83 | 0 | 83 | 111 | 0 | 111 |
| 新宮橋 | 252 | 0 | 252 | 215 | 0 | 215 |
| 米津ふれあいセンター東 | 264 | 0 | 264 | 955 | 0 | 955 |
| 五郎田 | 480 | 0 | 480 | 659 | 0 | 659 |
| 八百目 | 365 | 0 | 365 | 400 | 0 | 400 |
| 南中橋北 | 372 | 0 | 372 | 140 | 0 | 140 |
| 南中橋 | 168 | 0 | 168 | 88 | 0 | 88 |
| 宮浦 | 612 | 0 | 612 | 217 | 0 | 217 |
| 米津小南 | 164 | 0 | 164 | 73 | 0 | 73 |
| 米津駅 | 1,688 | 0 | 1,688 | 311 | 0 | 311 |
| 板町 | | | | | | |
| 板町前駅南 | | | | | | |
| アケ橋 | | | | | | |
| 宮浦 | | | | | | |
| 新宮橋 | | | | | | |
| 米津ふれあいセンター東 | | | | | | |
| 五郎田 | | | | | | |
| 八百目 | | | | | | |
| 南中橋北 | | | | | | |
| 南中橋 | | | | | | |
| 宮浦 | | | | | | |
| 米津小南 | | | | | | |
| 米津駅 | | | | | | |
| 板町 | | | | | | |

バス停別乗降者数

バス停別降車数

DENSO
Crafting the Core

PowerPoint presentation / January 25th 2023/ Automotive & Life Solutions Div.
© DENSO CORPORATION All Rights Reserved.

CONFIDENTIAL
関係者外秘

7/13

DENSO

Crafting the Core

令和4年度 JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会補正予算（第2号）（案）

歳入

（単位：円）

| 款 項 目 | 補正前の額 | 補正額 | 計 | 摘 要 |
|------------|------------|-----|------------|-----|
| 1分担金及び負担金 | 3,138,000 | 0 | 3,138,000 | |
| 2負担金 | 3,138,000 | 0 | 3,138,000 | |
| 2負担金 | 3,138,000 | 0 | 3,138,000 | |
| 2行政支出金 | 2,739,000 | 0 | 2,739,000 | |
| 1補助金 | 2,739,000 | 0 | 2,739,000 | |
| 1国庫補助金 | 2,739,000 | 0 | 2,739,000 | |
| 2地方公共団体補助金 | 0 | 0 | 0 | |
| 3繰越金 | 14,548,951 | 0 | 14,548,951 | |
| 1繰越金 | 14,548,951 | 0 | 14,548,951 | |
| 1繰越金 | 14,548,951 | 0 | 14,548,951 | |
| 計 | 20,425,951 | 0 | 20,425,951 | |

歳出

（単位：円）

| 款 項 目 | 補正前の額 | 補正額 | 計 | 摘 要 |
|-------|------------|-----------|------------|--|
| 1運営費 | 120,000 | 0 | 120,000 | |
| 1会議費 | 120,000 | 0 | 120,000 | |
| 1会議費 | 120,000 | 0 | 120,000 | |
| 2事業費 | 6,164,000 | 484,700 | 6,648,700 | |
| 2事業費 | 6,164,000 | 484,700 | 6,648,700 | |
| 1事業費 | 6,164,000 | 484,700 | 6,648,700 | マグネットシート作成 154,700円(238,700円(見積額)-84,000円(当初予算計上)=154,700円) パスロケーションシステム更新 330,000円 |
| 3予備費 | 14,141,951 | △ 484,700 | 13,657,251 | |
| 1予備費 | 14,141,951 | △ 484,700 | 13,657,251 | |
| 1予備費 | 14,141,951 | △ 484,700 | 13,657,251 | |
| 計 | 20,425,951 | 0 | 20,425,951 | |