

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域
公共交通活性化協議会（第26回）

次 第

日時 令和6年6月4日(火)14:30～
場所 京丹波町役場 議会棟2階 大会議室

1 開 会

2 議 題

第1号 令和5年度収支決算について

第2号 令和5年度事業実績について

第3号 園福線地域旅客運送サービス継続実施計画の軽微な変更について

第4号 令和7事業年度の地域公共交通計画の認定申請について

第5号 令和6年度事業計画について

3 そ の 他

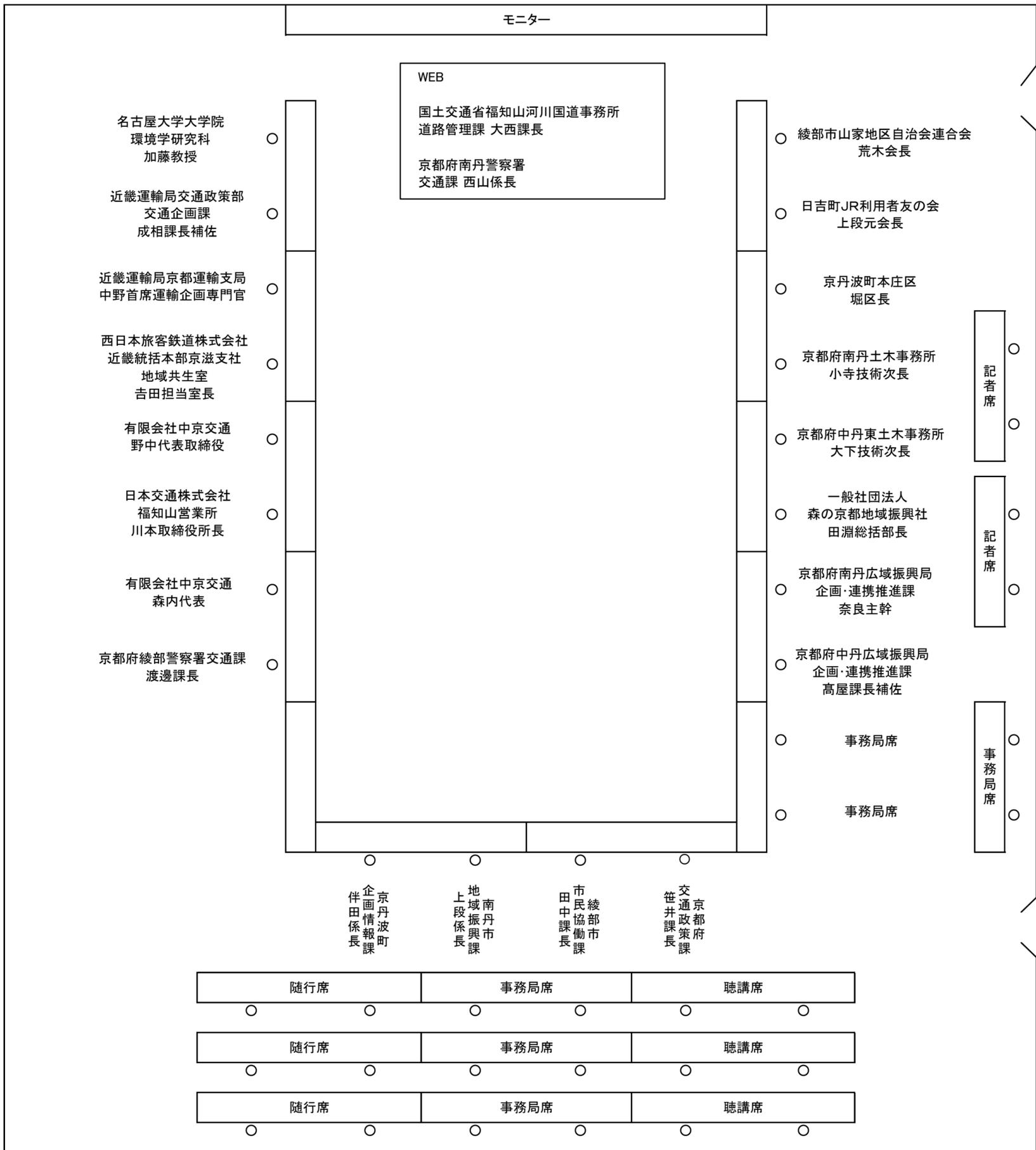
4 閉 会

J R山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会 (第26回) 委員名簿

分野	所属	職名	氏名	備考	出欠	代理出席者
学 験 識 者	名古屋大学大学院環境学研究科	教 授	かとう 藤 博 和	会 長	出 席	
利 用 者 代 表	綾部市山家地区自治会連合会	会 長	あらかき としふみ 文		出 席	
	日吉町 J R 利用者友の会	元 会 長	じょうだん げんいちろう 一郎		出 席	
	京丹波町本庄区	区 長	ほり いくたろう 一郎		出 席	
交 通 事 業 者 等	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京滋支社	地 域 当 共 生 室 長	よし だ かつ 敦 宣		出 席	
	京阪京都交通株式会社	管 理 部 次 長	つじ えい 栄 一		欠 席	
	有限会社中京交通	代 表 取 締 役	の な か こう 好		出 席	
	日本交通株式会社 福知山営業所	取 締 役 所 長 兼 任	かわもと やすひろ 博 康		出 席	
	京都タクシー株式会社	取 締 役	なかやぶ ゆうすけ 裕 介		欠 席	
労 働 者 代 表	有限会社中京交通の労働基準法第36条に基づく労使協定を締結する労働者代表	労 働 者 代 表	もりうち かづみ 美 津 佳		出 席	
道 路 管 理 者	国土交通省福知山河川国道事務所	道 路 管 理 課 長	おおにし ひろゆき 之 裕		WEB	
	京都府南丹土木事務所	技 術 次 長	こてら むつお 夫 睦		出 席	
	京都府中丹東土木事務所	技 術 次 長	おおした こういち 浩 一		出 席	
公 安 委 員 会	京都府南丹警察署	交 通 課 長	しも の かつひさ 久 野 且		代理 WEB	交通課 西山係長
	京都府綾部警察署	交 通 課 長	わたなべ とおる 徹		出 席	
運 輸 行 政	近畿運輸局交通政策部	交 通 企 画 課 長	さかい だいと 斗 井 大		代理	交通企画課 成相課長補佐
	近畿運輸局京都運輸支局	首 席 運 輸 企 画 専 門 官	ひだか まさみ 美 高 政		代理	中野首席運輸企画 専門官
観 光 地 域 づ く り 団 体	一般社団法人森の京都地域振興社	総 括 部 長	たぶち いさお 功 淵 伊		出 席	
計 画 成 画 者	京都府建設交通部	交 通 政 策 課 長	ささい あつし 淳 井 敦		出 席	
	京都府南丹広域振興局	地 域 連 携 ・ 振 興 課 部 長	こいし なおき 生 直		代理	企画・連携推進課 奈良主幹
	京都府中丹広域振興局	地 域 連 携 ・ 振 興 課 部 長	ふくい あゆみ 井 あ		代理	企画・連携推進課 高屋課長補佐
	綾 部 市	市 民 協 働 課 部 長	たなか えみ 美 中 恵		出 席	
	南 丹 市	地 域 振 興 課 部 長	おかべ とし 哲 使		代理	地域振興課 上段係長
	京 丹 波 町	企 画 情 報 課 長	ほり ゆうすけ 輔 堀 友		代理	企画情報課 伴田係長

JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会(第26回) 配席図

日時: 令和6年6月4日(火) 14:00~
場所: 京丹波町役場 議会棟 2階 大会議室



議題 第1号

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会 令和5年度決算

歳入

(単位:円)

款 項 目	予算額	決算額	増減	摘 要
1 分担金及び負担金	78,507	78,507	0	運営費の1自治体あたりの負担額 15,000円 綾部市、南丹市、京丹波町、京都府 負担金 60,000(15,000×4) 園福線の外部有識者会議に係る経費 福知山市、南丹市、京丹波町、京都府 全体 74,030円の1/4を福知山市が負担 福知山市負担金 18,507円 ※小数点以下切り捨て
2 負担金	78,507	78,507	0	
2 負担金	78,507	78,507	0	
2 行政支出金	0	0	0	
1 補助金	0	0	0	
1 国庫補助金	0	0	0	
2 地方公共団体補助金	0	0	0	
3 繰越金	220,459	220,459	0	
1 繰越金	220,459	220,459	0	
1 繰越金	220,459	220,459	0	
4 諸収入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
計	298,966	298,966	0	

歳出

(単位:円)

款 項 目	予算額	決算額	増減	摘 要
1 運営費	190,000	190,000	0	園福線の外部有識者会議 74,030円 協議会(4回) 134,614円 計 208,644円
1 会議費	190,000	190,000	0	
1 会議費	190,000	190,000	0	
2 事業費	0	0	0	
1 調査計画費	0	0	0	
1 調査計画費	0	0	0	
2 事業費	0	0	0	
2 事業費	0	0	0	
3 予備費	108,966	18,644	△ 90,322	
1 予備費	108,966	18,644	△ 90,322	
1 予備費	108,966	18,644	△ 90,322	
計	298,966	208,644	△ 90,322	

歳入決算額 298,966 円

歳出決算額 208,644 円

歳入歳出差引額 90,322 円は、令和6年度へ繰越

監 査 報 告 書

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会の令和 5 年度の事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証拠書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認めます。

令和 6 年 5 月 1 0 日

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会

監査責任者監査員 京丹波町企画情報課長

堀 友輔



令和5年度

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会
会計歳入歳出決算審査報告書

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会監査員

令和5年度JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会 会計歳入歳出決算審査報告

1 審査の対象

令和5年度JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会会計決算

2 審査の根拠

JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会財務規定第14条及びJR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会監査実施規程

3 審査実施日・場所

令和6年5月10日 有限会社中京交通

令和6年5月10日 京丹波町役場

4 審査の方法

JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会会長 加藤 博和から提出された決算書に記載された決算内容について関係職員の説明を聴取しながら関係帳簿及び証憑書類との照合審査を行った。

5 審査の結果

令和5年度事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証憑書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認められた。

6 決算の概要

(1) 総括

JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会会計における決算概要は次のとおりである。

歳入予算額	298,966円
歳入決算額	298,966円
歳出決算額	208,644円
歳入歳出差引額	90,322円

決算収支額は上記のとおりであり、翌年度繰越額90,322円となっている。

(2) 歳入

歳入予算額 298,966円に対し、決算額は298,966円である。

各款別の内容は次のとおりである。

目	区分	予算額	決算額
1	分担金及び負担金	78,507円	78,507円
2	行政支出金	0円	0円
3	繰越金	220,459円	220,459円
4	諸収入	0円	0円
	合計	298,966円	298,966円

(3) 歳出

歳出予算額 298,966円に対し、決算額は208,644円である。

各款別の内容は次のとおりである。

目	区分	予算額	決算額
1	運営費	190,000円	190,000円
2	事業費	0円	0円
3	予備費	108,966円	18,644円
	合計	298,966円	208,644円

令和5年度事業実績について

令和5年度に協議会の府・市町等が連携して実施した主な取組は以下のとおり

園福線撤退に係る代替運行の実施（施策①-2）



取組内容：地域旅客運送サービス継続実施計画の策定

園福線について、沿線住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、本協議会での議論を経て、関係自治体で地域旅客運送サービス継続実施計画を策定。国土交通省の認定を受け、令和6年4月1日から中京交通が運行を開始。

区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入（施策②-1など）



取組内容：フリーチケットの実証販売

関係自治体と交通事業者が連携して、JR山陰本線（園部～福知山間）、園福線、市営・町営バスが2日間乗り放題の「デジタルチケット」を販売。期間は令和5年12月5日～令和6年1月31日まで。37名が利用。

交通系ICカードシステムの拡充（施策②-2）

駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実（施策⑤-1）



取組内容：ICカード・バスロケシステムの導入を支援

中京交通が園福線の運行を開始するにあたり、ICカード・バスロケーションシステムの導入費用を関係自治体が支援。合わせて、南丹市コミュニティバス（ぐるりんバス）にもICカードシステムを導入。

駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実（施策⑤-1）



取組内容：園部駅案内表示の更新

園部駅の案内表示について、関係自治体と交通事業者が連携して、分かりやすいデザインの検討や、設置場所等の調整を行い、リニューアルを実施。

地域公共交通に関するポータルサイトの充実（施策⑤-1）

（各路線時刻表等）

- [鉄道情報（外部リンク）](#)
- [京丹波町バス（外部リンク）](#)
- [ぐるりんバス・京阪京都交通（外部リンク）](#)
- [南丹市バス（外部リンク）](#)
- [デマンドバス そよかぜ号（外部リンク）](#)
- [あやバス（外部リンク）](#)
- [中京交通（外部リンク）](#)
- [京都交通（外部リンク）](#)
- [福知山市バス（外部リンク）](#)

取組内容：協議会ホームページのポータルサイト化

協議会ホームページについて、公共交通マップの確認に合わせて、マップ内の公共交通の時刻表等が確認できるよう、関係サイトへのリンクを掲載し、ポータルサイト化を実施。

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
 C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	取組内容	事業内容	実施時期	完了	事業評価
①-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMマップの更新、職員へ周知	3月～4月	4月	A
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	モビリティマネジメント動画の提供	8月	8月	A
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」の実施	7月～8月	8月	A
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
①-2	園福線撤退に係る代替運行の実施	地域旅客運送サービス継続計画の策定	通年	3月	A
①-3	地元住民や関係者との懇談会の実施	協議会の開催	6月～3月	3月	A
	地元高校生と協働した乗って支える運動の実施	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
	バス・タクシー運転手の人材確保	バス運転手魅力発信イベントを支援	1月	1月	A
②-1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	フリーチケットの実証販売	12月～1月	1月	A
②-2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体で意見交換会を実施 ICカードシステム導入を支援	7月 3月	7月 3月	A
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	-	-	-	-
③-1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	7月	7月	A
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	-	-	-	-
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	-	-	-	-
③-3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
③-4	買い物代行・輸送サービス等の実施	市町へ事例調査結果を提供、意見交換会を実施	3月	3月	B
④-1	安全安心な待合空間づくり	胡麻駅の改修事業を支援	10月	3月	A
	駅構内の段差解消等の実施	バリアフリー補助金制度の補助要件を緩和	6月	6月	A
④-2	駅再生プロジェクトの推進	胡麻駅の改修事業を支援【再掲】	10月	3月	A
⑤-1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	協議会ホームページのポータルサイト化	随時	随時	A
	バス停名称統一、バスナンパリングの導入等	園福線のナンパリングを公共交通マップへ反映	通年	通年	A
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	園部駅の案内表示の更新 バスロケーションシステム導入を支援	3月 11月	3月 11月	A
	乗る楽しみの向上	JR特急車内の電光掲示板に観光情報を掲示 サンガトレイン車内で森の京都をPR デジタルスタンプラリーを実施	4月～3月	4月～3月	A
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成	バスロケーションシステム(英語表記あり)導入を支援	3月	3月	A
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	バスロケーションシステム(英語表記あり)導入を支援【再掲】	3月	3月	A
⑤-3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	フリーチケットの実証販売【再掲】	12月～1月	1月	A
⑥-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMマップの更新、職員へ周知【再掲】	3月～4月	4月	A
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	モビリティマネジメント動画の提供【再掲】	8月	8月	A
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」の実施【再掲】	7月～8月	8月	A
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	市町への情報提供・連絡調整【再掲】	随時	随時	C
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	市町への情報提供・連絡調整【再掲】	随時	随時	C
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	市町へ事例調査結果を提供、意見交換会を実施	3月	3月	B
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	市町への情報提供・連絡調整	随時	随時	C
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	フリーチケットの実証販売【再掲】	12月～1月	1月	A

令和5年度事業実績 綾部市

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
 C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	取組内容	事業内容	実施時期	完了	事業評価
①-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの周知	毎月第1週目	3月	A
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	MMチラシの配布	1月～3月	3月	A
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」への協力 あやバス絵画展の実施 鉄道キッズクラブ(まゆびーキッズクラブ)の創設	7月～8月 7月～11月 7月～3月	8月 11月 3月	A
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	免許返納者への回数券等無料交付の広報 健康長寿定期の半額キャンペーン実施	9月 9月、12月	9月 12月	A
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	新ダイヤ時刻表の全戸配布	3月	3月	A
①-2	園福線撤退に係る代替運行の実施	-	-	-	-
①-3	地元住民や関係者との懇談会の実施	協議会の開催 アンケートの実施	随時 12月	随時 12月	B
	地元高校生と協働した乗って支える運動の実施	未実施(昨年度実施のため)	随時	随時	B
	バス・タクシー運転手の人材確保	人材確保に係る補助制度を創設	通年	2月	A
②-1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	高齢者定期の販売を継続 フリーチケットの実証販売への協力	通年 12月～1月	通年 1月	A
②-2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施	7月	7月	A
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	バス停を3カ所新設、2路線を綾部駅北口乗入に変更	3月	3月	A
③-1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	7月	7月	A
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	-	-	-	-
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	バス停を3カ所新設、2路線を綾部駅北口乗入に変更【再掲】	3月	3月	A
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	-	-	-	-
③-3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	交通空白地有償運送を2地区で開始 交通空白地有償運送事業勉強会を開催	10月、3月 12月	通年 12月	A
③-4	買い物代行・輸送サービス等の実施	府主催の意見交換会に参加	3月	3月	B
④-1	安全安心な待合空間づくり	バス停の安全安心な待合空間づくりに向けた検討	随時	随時	B
	駅構内の段差解消等の実施	山家駅入口の段差解消工事を実施	令和4年	完了	-
④-2	駅再生プロジェクトの推進	-	-	-	-
⑤-1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】 あやバスのGTFSデータを提供	3月	3月	A
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	ナンバリングを運用中	通年	3月	A
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架 あやバス車内にイベント情報を掲示	通年 随時	通年 随時	A
	乗る楽しみの向上	JR特急車内の電光掲示板に観光情報を掲示 サンガトレイン車内で森の京都をPR	通年	通年	A
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成	綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応	通年	通年	A
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応【再掲】 バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	通年	通年	A
⑤-3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	-	-	-	-
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	高齢者定期の販売を継続【再掲】 フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	通年 12月～1月	通年 1月	A
⑥-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの周知【再掲】	毎月第1週目	3月	A
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	MMチラシの配布【再掲】	1月～3月	3月	A
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」への協力【再掲】 あやバス絵画展の実施【再掲】 鉄道キッズクラブ(まゆびーキッズクラブ)の創設【再掲】	7月～8月 7月～11月	8月 11月	A
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	免許返納者への回数券等無料交付の広報実施【再掲】 健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】	9月	9月	A
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	4月～2月	2月	A
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	府主催の意見交換会に参加【再掲】	3月	3月	B
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	鉄道利用通学費補助金の補助率を引き上げ	通年	通年	A
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	免許返納者へバスの回数券等無料交付の広報【再掲】 健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】	通年	通年	A
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	未実施	随時	随時	B
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	-	-	-	-
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	高齢者定期の販売を継続【再掲】 フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	通年 12月～1月	通年 1月	A

令和5年度事業実績 南丹市

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
 C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	取組内容	事業内容	実施時期	完了	事業評価
①-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの周知	9月～10月	10月	A
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	通学説明会での実施を検討	8月	8月	B
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」への協力 小学生の校外学習に、市営バスを活用	7月～8月 5月、7月	8月 7月	A
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	免許証自主返納支援事業の継続実施	通年	通年	A
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	新ダイヤ時刻表の全戸配布	3月	3月	A
①-2	園福線撤退に係る代替運行の実施	地域旅客運送サービス継続計画の策定	通年	通年	A
①-3	地元住民や関係者との懇談会の実施	地域公共交通会議の開催 ワークショップ及びヒアリングを実施	随時 9月	随時 9月	A
	地元高校生と協働した乗って支える運動の実施	アンケートを実施	10月	11月	A
	バス・タクシー運転手の人材確保	求人情報を雑誌へ掲載	随時	随時	A
②-1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	一日乗車券、二日乗車券の販売を継続 フリーチケットの実証販売への協力	通年 12月～1月	通年 1月	A
②-2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施 南丹市公式LINEでIC利用を周知 ICカードシステム導入を支援 市営バスのIC決済導入に向け意見交換を実施	10月 随時 3月 6月	10月 随時 3月 6月	A
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	交通事業者へアンケートを実施	10月	10月	A
③-1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	7月	7月	A
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	デマンドバスの運行継続	通年	通年	A
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	園福線とぐるりんバスのダイヤの調整・協議を実施	7月	7月	B
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	園福線とぐるりんバスのダイヤの調整・協議を実施【再掲】	7月	7月	B
③-3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	-	-	-	-
③-4	買い物代行・輸送サービス等の実施	胡麻地域振興会(指定管理)による移動販売を実施 府主催の意見交換会に参加	継続 3月	継続 3月	B
④-1	安全安心な待合空間づくり	胡麻駅の改修工事を実施	9月	3月	A
	駅構内の段差解消等の実施	-	-	-	-
④-2	駅再生プロジェクトの推進	胡麻駅の改修工事を実施【再掲】	9月	3月	A
⑤-1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	随時	随時	A
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	バス停名称統一に向けての協議実施 バスナンバリングを運用中	通年	通年	B
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	バスロケーションシステム導入を支援 園部駅の案内表示の更新への協力	3月	3月	A
	乗る楽しみの向上	サンガトレイン車内で森の京都をPR	通年	通年	A
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成	英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布	通年	通年	A
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記 更新したサインへのローマ字表記を実施	通年	通年	A
⑤-3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	-	-	-	-
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	一日乗車券、二日乗車券の販売を継続【再掲】 フリーチケット実証販売への協力【再掲】	通年 12月～1月	3月 1月	A
⑥-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの周知【再掲】	9月～10月	10月	A
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	通学説明会での実施を検討【再掲】	8月	8月	B
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」への協力【再掲】 小学生の郊外学習に、市営バスを活用【再掲】	7月～8月 5月、7月	8月 7月	A
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	運転免許証自主返納支援事業の継続実施【再掲】	通年	3月	A
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	随時	随時	A
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	府主催の意見交換会に参加【再掲】	3月	3月	A
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	未実施	随時	随時	B
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	免許証自主返納支援事業制度を継続実施【再掲】	通年	通年	A
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載	通年	通年	A
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	未実施	随時	随時	A
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	一日乗車券、二日乗車券の販売を継続【再掲】 フリーチケット実証販売への協力【再掲】	通年 12月～1月	3月 1月	A

令和5年度事業実績 京丹波町

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
 C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	取組内容	事業内容	実施時期	完了	事業評価
①-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの周知	9月	9月	A
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	学校での交通学習実施に向け教育委員会と調整	9月	9月	C
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」への協力	7月～8月	8月	B
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	高齢者自主返納者への支援拡充	4月～	通年	A
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	新ダイヤ時刻表の全戸配布	3月	3月	B
①-2	園福線撤退に係る代替運行の実施	地域旅客運送サービス継続計画の策定	通年	3月	A
①-3	地元住民や関係者との懇談会の実施	地域公共交通会議の開催 アンケートの実施	随時 9月	随時 9月	A
	地元高校生と協働した乗って支える運動の実施	アンケートの実施	9月	9月	A
	バス・タクシー運転手の人材確保	求人情報を町HP等へ掲載	随時	随時	A
②-1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	フリーチケットの実証販売への協力	12月～1月	1月	A
②-2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施 高齢者自主返納者への特典でICカード普及を実施 ICカードシステム導入を支援	7月 通年 3月	7月 通年 3月	A
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	住民アンケート調査を実施し、計画・ダイヤに反映	9月	9月	A
③-1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】 町営バスのOD調査を実施	7月 8月	7月 8月	A
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	-	-	-	-
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	病院から竹野地区へ向かうダイヤの調整	3月	3月	A
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	病院から竹野地区へ向かうダイヤの調整【再掲】	3月	3月	A
③-3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	カーシェアリングの支援対象拡大	4月	4月～	A
③-4	買い物代行・輸送サービス等の実施	府主催の意見交換会に参加	3月	3月	B
④-1	安全安心な待合空間づくり	随時関係者調整	随時	随時	C
	駅構内の段差解消等の実施	-	-	-	-
④-2	駅再生プロジェクトの推進	随時関係者調整	随時	随時	C
⑤-1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	随時	随時	B
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	ナンバリングの運用を町広報誌に掲載	通年	通年	A
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	バスロケーションシステム導入を支援	3月	3月	A
	乗る楽しみの向上	サンガトレイン車内で森の京都をPR	通年	通年	A
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成	英語表記の観光冊子を道の駅等で配布	通年	通年	A
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	通年	通年	A
⑤-3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	町内を巡る周遊ルートを再検討し、試験運行を実施	9月～11月	11月	A
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	12月～1月	1月	A
⑥-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの周知【再掲】	9月	9月	A
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	学校での交通学習実施に向け教育委員会との調整【再掲】	9月	1月	B
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」への協力【再掲】	9月	1月	B
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	高齢者自主返納者への支援拡充【再掲】	4月～	通年	A
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	随時	随時	B
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	府主催の意見交換会に参加【再掲】	3月	3月	A
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	須知高校生への町営バス通学費補助を継続	通年	通年	A
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	高齢者自主返納者への支援拡充【再掲】	4月	4月～	A
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	未実施	随時	随時	B
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	未実施	随時	随時	B
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	フリーチケット実証販売への協力【再掲】	12月～1月	1月	A

令和5年9月26日

奥上林地区で地域公共交通「やまびこ号」(公共交通空白地有償運送事業)の
運行を開始

奥上林地区の交通とくらしを考える会(会長:岩見 修一)は、誰もが利用しやすい移動手段の確立や住みよいまちづくりを進めるために、10月5日から奥上林地区内において、地域公共交通「やまびこ号」(公共交通空白地有償運送事業)の運行を開始する。

記

開始日 令和5年10月5日(木)から
※開始日当日は、12時15分から奥上林公民館にてスタート式を行う。

運行日時 ①1月と2月を除く毎月第2月・水曜日と第4月・金曜日
午前便:8時45分大町バスターミナル発綾部市立病院行きに間に合うように送迎
午後便:13時25分、15時25分に大町バスターミナルを出発し、利用者の自宅付近まで送迎
②毎週木曜日の奥上林診療所開設時の自宅付近から診療所までの送迎
年末年始並びに自然災害や不測の事態発生時等は運休

運賃 一人片道200円

利用方法 利用したい日の2日前までに奥上林サポートセンターへ予約する。
受付時間は10時から15時まで
診療所送迎は、当日12時から診療所へ電話する。

利用対象者 奥上林地区地域住民及び関係者

実施主体 奥上林地区の交通とくらしを考える会

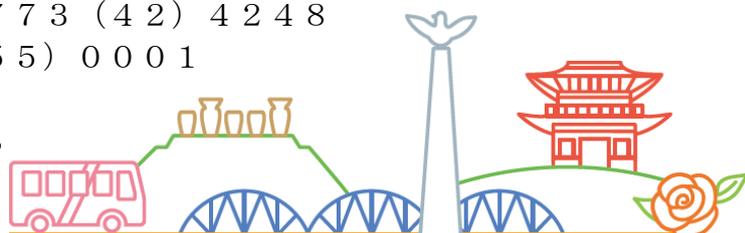
- ・令和2年10月に設立した「東部地域の交通とくらしを考える会」の各分科会において地域の実情に合った地域内交通の検討を行っており、みせんバス、なかやま号に次いで、市内で3例目の交通空白地有償運送事業を開始することとなった。
- ・近畿運輸局京都運輸支局登録済 登録番号:No. 近京交第13号

<問い合わせ>

市民協働課 課長 浅尾則夫 電話0773(42)4248
奥上林地区公民館 電話0773(55)0001

一人ひとりの幸せをみんなで紡いで
実現できるまち…

綾部



令和6年2月26日

山家地区で交通空白地有償運送事業「山タク」の運行を開始
(3月1日出発式)

特定非営利活動法人山家みらい（理事長：波多野 隆史）は、誰もが利用しやすい移動手段の確立や住みよいまちづくりを進めるために、3月1日から山家地区内において、交通空白地有償運送事業「山タク」の運行を開始する。

記

開始日 令和6年3月1日（金）から
※開始日当日は、午前9時から山家公民館前駐車場にて出発式を行う。

運行日時 月曜日、水曜日、金曜日（年末年始、祝日は運休）
午前8時から午後5時（最終運行は午後4時30分発）までの間の希望する時間

運行区間 山家地区内の目的地まで

運賃 一人片道300円

利用方法 利用したい日の2日前の正午までに予約
受付時間は午前9時から正午まで（年末年始、祝日以外）

利用対象者 会員登録した山家地区地域住民及び関係者（一般旅客は対象外）

実施主体 特定非営利活動法人山家みらい

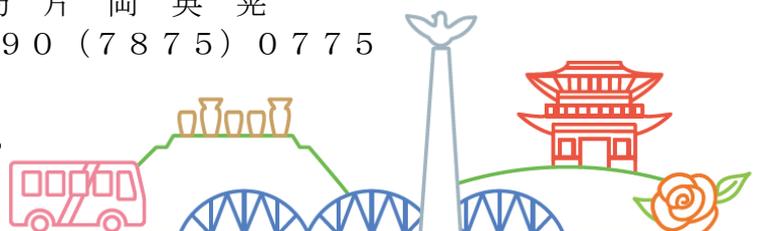
- ・令和2年10月に設立した「東部地域の交通とくらしを考える会」の各分科会において地域の実情に合った地域内交通の検討を行い、市内で4例目の交通空白地有償運送事業を開始することとなった。
- ・実施主体となる特定非営利活動法人山家みらいは、令和5年7月10日設立。
- ・近畿運輸局京都運輸支局登録済 登録番号N○. 近京交第15号（令和6年1月26日付け交付）

<問い合わせ>

市民協働課 課長 浅尾 則 夫 電話0773（42）4248

特定非営利活動法人山家みらい 事務局 片岡 英 晃

電話090（7875）0775



鉄道キッズクラブ(まゆびーキッズクラブ)の創設

○綾部駅見学

日 時 令和5年10月1日(日)10:00～

場 所 JR 綾部駅

随行者 西日本旅客鉄道株式会社 綾部駅長 岡村様 エリア主任 大河原様
市民協働課 浅尾課長、田中補佐、横山

参加者 8人

内 容 綾部駅ではJRの職員による駅の構内や設備についての説明を受けたほか、非常時に備え非常ボタンを実際に押すという貴重な体験もさせていただきました。また、券売機の前で実際に運賃の見方、切符の購入方法、改札の利用方法、乗車方法についても教わる事ができました。



○あやバス乗車体験（天文館パオ）

日 時 令和5年11月11日(土)11:45～

場 所 あやバス、綾部市役所、天文館パオ

随行者 市民協働課 浅尾課長、田中補佐、辻井主事、横山

参加者 10人

内 容 綾部市内を運行するあやバスは、子どもたちにとって一番身近にあり、乗車の機会も多い公共交通である。乗車体験の前には、市役所にて保護者を含め乗り方やマナーについて勉強を行った。ほかの乗客もいる中、マナーを守り乗車することができ、降車時にはそれぞれがドライバーに挨拶をするなど子供たちの成長を垣間見ることができた。



○ J R、京都交通バス乗車体験（福知山鉄道館 フクレル）

日 時 令和5年12月9日(土)12:30～

場 所 JR、京都交通、福知山鉄道館フクレル

随行者 市民協働課 浅尾課長、田中補佐、辻井主事、横山

参加者 8人

内 容 これまでで学んだ事を活かし、綾部駅の券売機で福知山駅までの切符を子ども自ら購入することができた。また、バスへの乗り乗り継ぎも自分らで考え行動し積極的な移動をすることができた。



○ J R 特急乗車体験（京都鉄道博物館）

日 時 令和6年3月2日(土)9:30～

場 所 JR、京都鉄道博物館

随行者 市民協働課 浅尾課長、田中補佐、辻井主事、横山

参加者 7人

内 容 京都鉄道博物館の往復には特急を利用した。子どもたちには「こども ICOCA」と特急券を渡し、ICOCA での入場の方法や特急券の見方、自席の探し方を勉強しながら乗車することができた。また、二条駅での乗り換え時には目的地の方向をみんな考え、乗り継ぐことができた。京都鉄道博物館到着後は、車両や券売機の仕組みを学び、車両に触れることで更なる興味、乗車意欲の醸成を図ることができた。



ワークショップ及びヒアリングを実施

資料2-2(南丹市)

9月14日 八木



9月19日 美山



9月20日 日吉



9月29日 園部



胡麻駅の改修工事を実施

①男子トイレ、女子トイレの改修



手洗い場及び便器の改修(写真)

②コンコースの改修



カウンターテーブルの設置(写真)
壁面・床部分の改修、天井・照明の改修
ベンチの改修

③駅前通路の改修



照明の改修(写真)
柱部分の塗装、タイルの補修

④駐車場の改修



区画線の引き直し(写真)

⑤胡麻コミュニティセンター（胡麻屋） 部分の改修



キッズスペースの整備(写真)
エアコンの改修、照明の改修
プロジェクター・スクリーンの設置

⑥駐輪場の改修



屋根部分の補修(写真)

京丹波町観光周遊バス 2023

京丹波町の観光スポットを巡る観光周遊バスを、令和5年9月～11月の土曜日・日曜日・祝日のみに運行している。乗車料金は無料で、走行ルートは曜日や月ごとに変更している。

土曜は和知駅から園部駅!日曜は園部駅発着!

焼きたて鮎にかぶりつく!

今月がラストチャンス

土曜日

鮎ガーデン

9月

あなたはどっち?

京丹波町 乗車無料です!

観光周遊バス

土日祝運行 ※詳しくは裏面へ

日曜日

丹波ワイン

ふどう畑を眺めながら優雅なランチ!

★ 和知駅
★ 園部駅
— 土曜日路線
— 日曜日路線

9月
土曜日
2. 9. 16. 23. 30日
日曜日・祝日
3. 10. 17. 18. 24日

●注意事項
・バスは停留所以外には停車しません。
・降車したい場所を乗車時に運転手へお伝えください。
・乗車定員に達した場合は、ご乗車できませんのでご了承ください。
・道路状況、気象状況、その他の事情により運抵または運休する場合があります。
・園部駅の乗降車は東口になります。

9月土曜日運行		9月日曜日運行	
和知駅	10:40	園部駅(東口)	9:35
道の駅和	10:46	丹波マークス	9:52
わち山野草の森 (散策)	10:48	自然公園前	9:56
長源寺 (散策)	11:18	丹波ワインハウス (買い物)	10:02
道の駅和	11:27	旧舞美小学校 (散策)	10:42
(食事・休憩)	11:57	舞乳河公園 (散策)	11:00
丹波マークス	12:04	旧舞美小学校 (散策)	12:30
園部駅(東口)	15:29	丹波マークス	12:49
	15:49	自然公園前	14:19
	16:06	丹波ワインハウス (買い物)	14:38
		道の駅夢の里 (買い物)	14:56
		丹波マークス	15:02
		園部駅(東口)	15:09
			16:39
			16:46
			17:03

問い合わせ先: 京丹波町産業建設部観光課
電話: 0771-82-3809 WEB サイト

土曜は和知駅から園部駅!日曜は園部駅発着!

秋の味覚の代表格、甘みのある大粒のブランド栗。

丹波栗

10月

秋の味覚を求めて

京丹波町 乗車無料です!

観光周遊バス

土日祝運行 ※詳細は裏面へ

丹波黒枝豆

京丹波特有の気候が生んだ、旨味とコクが広がる一粒。

土曜は和知駅から園部駅!日曜は園部駅発着!

秋冬の期間限定、山の恵みを頂くジビエメニュー。

鹿肉のロースト丼

11月

秋冬の味覚を求めて

京丹波町 乗車無料です!

観光周遊バス

土日祝運行

十割そば

十一月中旬以降は新蕎麦の時期、蕎麦の本来の味と濃厚な香り。

園福線地域旅客運送サービス継続実施計画の軽微な変更について

令和6年3月に「京丹波町地域公共交通計画」が策定されたことに伴い、「園福線地域旅客運送サービス継続実施計画」に記載している事業実施に必要な資金の調達主体に「京丹波町地域公共交通会議」を追加する。

園福線地域旅客運送サービス継続実施計画 新旧対照表 (案)

頁 (現計画)	現行	変更案																																														
P2	<p>6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">総事業費 (千円)</th> <th rowspan="2">内訳 (千円)</th> <th colspan="2">調達方法</th> </tr> <tr> <th>調達主体</th> <th>補助金等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">民間バス路線 による継続 (園部駅東口 ～桧山) (桧山～下ノ段)</td> <td rowspan="2">377,948 千円</td> <td>補助金 305,814 千円</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・(有)中京交通 ・JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会 ・福知山市地域公共交通会議 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市、南丹市、京丹波町)補助金 </td> </tr> <tr> <td>その他 72,134 千円</td> <td>(有)中京交通</td> <td>・運賃収入等</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">民間バス路線 による継続 (市民病院～ 丹波大身)</td> <td rowspan="2">103,722 千円</td> <td>補助金 78,024 千円</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・京都交通㈱ ・福知山市地域公共交通会議 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市)補助金 </td> </tr> <tr> <td>その他 25,698 千円</td> <td>京都交通㈱</td> <td>・運賃収入等</td> </tr> </tbody> </table>	項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法		調達主体	補助金等	民間バス路線 による継続 (園部駅東口 ～桧山) (桧山～下ノ段)	377,948 千円	補助金 305,814 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・(有)中京交通 ・JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会 ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市、南丹市、京丹波町)補助金 	その他 72,134 千円	(有)中京交通	・運賃収入等	民間バス路線 による継続 (市民病院～ 丹波大身)	103,722 千円	補助金 78,024 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・京都交通㈱ ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市)補助金 	その他 25,698 千円	京都交通㈱	・運賃収入等	<p>6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">総事業費 (千円)</th> <th rowspan="2">内訳 (千円)</th> <th colspan="2">調達方法</th> </tr> <tr> <th>調達主体</th> <th>補助金等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">民間バス路線 による継続 (園部駅東口 ～桧山) (桧山～下ノ段)</td> <td rowspan="2">377,948 千円</td> <td>補助金 305,814 千円</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・(有)中京交通 ・JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会 ・京丹波町地域公共交通会議 ・福知山市地域公共交通会議 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市、南丹市、京丹波町)補助金 </td> </tr> <tr> <td>その他 72,134 千円</td> <td>(有)中京交通</td> <td>・運賃収入等</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">民間バス路線 による継続 (市民病院～ 丹波大身)</td> <td rowspan="2">103,722 千円</td> <td>補助金 78,024 千円</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・京都交通㈱ ・福知山市地域公共交通会議 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市)補助金 </td> </tr> <tr> <td>その他 25,698 千円</td> <td>京都交通㈱</td> <td>・運賃収入等</td> </tr> </tbody> </table>	項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法		調達主体	補助金等	民間バス路線 による継続 (園部駅東口 ～桧山) (桧山～下ノ段)	377,948 千円	補助金 305,814 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・(有)中京交通 ・JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会 ・京丹波町地域公共交通会議 ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市、南丹市、京丹波町)補助金 	その他 72,134 千円	(有)中京交通	・運賃収入等	民間バス路線 による継続 (市民病院～ 丹波大身)	103,722 千円	補助金 78,024 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・京都交通㈱ ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市)補助金 	その他 25,698 千円	京都交通㈱	・運賃収入等
項目	総事業費 (千円)				内訳 (千円)	調達方法																																										
		調達主体	補助金等																																													
民間バス路線 による継続 (園部駅東口 ～桧山) (桧山～下ノ段)	377,948 千円	補助金 305,814 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・(有)中京交通 ・JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会 ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市、南丹市、京丹波町)補助金 																																												
		その他 72,134 千円	(有)中京交通	・運賃収入等																																												
民間バス路線 による継続 (市民病院～ 丹波大身)	103,722 千円	補助金 78,024 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・京都交通㈱ ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市)補助金 																																												
		その他 25,698 千円	京都交通㈱	・運賃収入等																																												
項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法																																													
			調達主体	補助金等																																												
民間バス路線 による継続 (園部駅東口 ～桧山) (桧山～下ノ段)	377,948 千円	補助金 305,814 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・(有)中京交通 ・JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会 ・京丹波町地域公共交通会議 ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市、南丹市、京丹波町)補助金 																																												
		その他 72,134 千円	(有)中京交通	・運賃収入等																																												
民間バス路線 による継続 (市民病院～ 丹波大身)	103,722 千円	補助金 78,024 千円	<ul style="list-style-type: none"> ・京都交通㈱ ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市)補助金 																																												
		その他 25,698 千円	京都交通㈱	・運賃収入等																																												

頁 (現計画)	現行	変更案																		
P2	<p>7. 事業の効果</p> <table border="1" data-bbox="235 239 1115 957"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>事業の効果</th> <th>地域公共交通計画での目標における位置づけ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="235 287 383 702">民間バス路線による継続</td> <td data-bbox="383 287 831 702"> <p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)</p> <p>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域の基幹交通として住民や来訪者が路線バスを利用することができ、合わせて路線の再編や運賃の見直しを行うことで、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</p> <p>(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>運行の維持が困難な園福線(西日本ジェイアールバス)について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。</p> </td> <td data-bbox="831 287 1115 702"> <ul style="list-style-type: none"> ・P39「表 本計画で対象とする公共交通と役割」に「中京交通」を基幹的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P40「課題解決と上位計画実現のための具体的施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P13「京都交通三和線」、P14「中京交通園福線」を幹線的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P129「計画目標を実現するための具体的な事業」に「園福線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="235 702 383 957">当該路線の利用者数</td> <td data-bbox="383 702 831 957"> <p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)及び(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>※現況値 128,346 人 ※西日本ジェイアールバス(株)のR4事業年度(R3.10～R4.9)数値</p> </td> <td data-bbox="831 702 1115 957"> <ul style="list-style-type: none"> ・評価指標として、当該路線の利用者数(年間) (園部駅東口～桧山) ・目標値(令和8年度) 82,276 人 (桧山～下ノ段) ・目標値(令和8年度) 21,939 人 (福知山市市民病院～丹波大身) ・目標値(令和8年度) 44,322 人 </td> </tr> </tbody> </table>	項目	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置づけ	民間バス路線による継続	<p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)</p> <p>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域の基幹交通として住民や来訪者が路線バスを利用することができ、合わせて路線の再編や運賃の見直しを行うことで、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</p> <p>(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>運行の維持が困難な園福線(西日本ジェイアールバス)について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・P39「表 本計画で対象とする公共交通と役割」に「中京交通」を基幹的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P40「課題解決と上位計画実現のための具体的施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P13「京都交通三和線」、P14「中京交通園福線」を幹線的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P129「計画目標を実現するための具体的な事業」に「園福線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 	当該路線の利用者数	<p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)及び(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>※現況値 128,346 人 ※西日本ジェイアールバス(株)のR4事業年度(R3.10～R4.9)数値</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・評価指標として、当該路線の利用者数(年間) (園部駅東口～桧山) ・目標値(令和8年度) 82,276 人 (桧山～下ノ段) ・目標値(令和8年度) 21,939 人 (福知山市市民病院～丹波大身) ・目標値(令和8年度) 44,322 人 	<p>7. 事業の効果</p> <table border="1" data-bbox="1205 239 2072 1045"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>事業の効果</th> <th>地域公共交通計画での目標における位置づけ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1205 287 1352 805">民間バス路線による継続</td> <td data-bbox="1352 287 1794 805"> <p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)</p> <p>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域の基幹交通として住民や来訪者が路線バスを利用することができ、合わせて路線の再編や運賃の見直しを行うことで、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</p> <p><u>(京丹波町地域公共交通計画)</u></p> <p><u>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域拠点である桧山から周辺部の居住地や福知山高校三和分校等へ移動することができ、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</u></p> <p>(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>運行の維持が困難な園福線(西日本ジェイアールバス)について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。</p> </td> <td data-bbox="1794 287 2072 805"> <ul style="list-style-type: none"> ・P39「表 本計画で対象とする公共交通と役割」に「中京交通」を基幹的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P40「課題解決と上位計画実現のための具体的施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P47「3.3. 将来の地域公共交通体系」に園福線(桧山～下ノ段)をフィーダー系統として位置づけ。 ・P57「5. 地域公共交通の施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P13「京都交通三和線」、P14「中京交通園福線」を幹線的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P129「計画目標を実現するための具体的な事業」に「園福線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1205 805 1352 1045">当該路線の利用者数</td> <td data-bbox="1352 805 1794 1045"> <p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)及び(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>※現況値 128,346 人 ※西日本ジェイアールバス(株)のR4事業年度(R3.10～R4.9)数値</p> </td> <td data-bbox="1794 805 2072 1045"> <ul style="list-style-type: none"> ・評価指標として、当該路線の利用者数(年間) (園部駅東口～桧山) ・目標値(令和8年度) 82,276 人 (桧山～下ノ段) ・目標値(令和8年度) 21,939 人 (福知山市市民病院～丹波大身) ・目標値(令和8年度) 44,322 人 </td> </tr> </tbody> </table>	項目	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置づけ	民間バス路線による継続	<p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)</p> <p>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域の基幹交通として住民や来訪者が路線バスを利用することができ、合わせて路線の再編や運賃の見直しを行うことで、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</p> <p><u>(京丹波町地域公共交通計画)</u></p> <p><u>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域拠点である桧山から周辺部の居住地や福知山高校三和分校等へ移動することができ、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</u></p> <p>(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>運行の維持が困難な園福線(西日本ジェイアールバス)について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・P39「表 本計画で対象とする公共交通と役割」に「中京交通」を基幹的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P40「課題解決と上位計画実現のための具体的施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P47「3.3. 将来の地域公共交通体系」に園福線(桧山～下ノ段)をフィーダー系統として位置づけ。 ・P57「5. 地域公共交通の施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P13「京都交通三和線」、P14「中京交通園福線」を幹線的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P129「計画目標を実現するための具体的な事業」に「園福線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 	当該路線の利用者数	<p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)及び(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>※現況値 128,346 人 ※西日本ジェイアールバス(株)のR4事業年度(R3.10～R4.9)数値</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・評価指標として、当該路線の利用者数(年間) (園部駅東口～桧山) ・目標値(令和8年度) 82,276 人 (桧山～下ノ段) ・目標値(令和8年度) 21,939 人 (福知山市市民病院～丹波大身) ・目標値(令和8年度) 44,322 人
項目	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置づけ																		
民間バス路線による継続	<p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)</p> <p>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域の基幹交通として住民や来訪者が路線バスを利用することができ、合わせて路線の再編や運賃の見直しを行うことで、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</p> <p>(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>運行の維持が困難な園福線(西日本ジェイアールバス)について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・P39「表 本計画で対象とする公共交通と役割」に「中京交通」を基幹的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P40「課題解決と上位計画実現のための具体的施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P13「京都交通三和線」、P14「中京交通園福線」を幹線的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P129「計画目標を実現するための具体的な事業」に「園福線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 																		
当該路線の利用者数	<p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)及び(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>※現況値 128,346 人 ※西日本ジェイアールバス(株)のR4事業年度(R3.10～R4.9)数値</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・評価指標として、当該路線の利用者数(年間) (園部駅東口～桧山) ・目標値(令和8年度) 82,276 人 (桧山～下ノ段) ・目標値(令和8年度) 21,939 人 (福知山市市民病院～丹波大身) ・目標値(令和8年度) 44,322 人 																		
項目	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置づけ																		
民間バス路線による継続	<p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)</p> <p>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域の基幹交通として住民や来訪者が路線バスを利用することができ、合わせて路線の再編や運賃の見直しを行うことで、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</p> <p><u>(京丹波町地域公共交通計画)</u></p> <p><u>西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域拠点である桧山から周辺部の居住地や福知山高校三和分校等へ移動することができ、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。</u></p> <p>(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>運行の維持が困難な園福線(西日本ジェイアールバス)について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・P39「表 本計画で対象とする公共交通と役割」に「中京交通」を基幹的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P40「課題解決と上位計画実現のための具体的施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P47「3.3. 将来の地域公共交通体系」に園福線(桧山～下ノ段)をフィーダー系統として位置づけ。 ・P57「5. 地域公共交通の施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 ・P13「京都交通三和線」、P14「中京交通園福線」を幹線的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P129「計画目標を実現するための具体的な事業」に「園福線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。 																		
当該路線の利用者数	<p>(JR 山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)及び(福知山市地域公共交通計画)</p> <p>※現況値 128,346 人 ※西日本ジェイアールバス(株)のR4事業年度(R3.10～R4.9)数値</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・評価指標として、当該路線の利用者数(年間) (園部駅東口～桧山) ・目標値(令和8年度) 82,276 人 (桧山～下ノ段) ・目標値(令和8年度) 21,939 人 (福知山市市民病院～丹波大身) ・目標値(令和8年度) 44,322 人 																		

1. 目的

西日本ジェイアールバス株式会社が運行するバス路線（園福線）の廃止に伴い、影響を受ける住民（福知山市、南丹市、京丹波町）の日常生活や地域への来訪に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業の実施に関して、必要な事項を定めるものとする。

2. 実施区域

- ・福知山市：厚中町、篠尾新町、西本町、駅前町、南栄町、内記一丁目、内記五丁目、内記六丁目、蛇ヶ端、土師宮町、土師新町東、土師新町南、市の谷、長田段、上松、長田南、多保市、岩崎、池田、三俣、堀越、生野、萩原、芦渕、寺尾、千束、辻、菟原下一、菟原中、大身
- ・南丹市：上木崎町大谷、上木崎町峠尻、上木崎町年ノ森、上木崎町入道、河原町、上本町、上本町南、美園町、小山東町
- ・京丹波町：下大久保大久保坪、上大久保田中ノ下、上大久保船谷、水原六ノ坪、水原片山、水原フロノ元、坂井青山、井尻松ヶ鼻、井尻コハケ谷、井尻上ノ地、和田前田、和田安階、橋爪桧山、和田大下、橋爪中山、橋爪大野、豊田九手、豊田水落、豊田下川原、曾根崩下代、蒲生蒲生野、蒲生堂ノ上、須知伏拝、須知天神、須知岡畑、須知岩山、水戸庄ノ下、水戸町、新水戸二反田、水戸小ノ欠、水戸中垣内、新水戸浦ヶ谷、新水戸大峠

3. 事業の内容・実施主体

実施内容・実施主体

実施区域	福知山市	福知山市、南丹市、京丹波町
事業主体	京都交通株式会社	有限会社中京交通
運送機関	一般乗合旅客自動車運送事業	一般乗合旅客自動車運送事業
態様	路線定期運行	路線定期運行
運行期間	令和6年4月1日～令和9年3月31日	
運行路線	別紙1路線図のとおり	
運行日	毎日	
運行時間・便数	別紙2時刻表のとおり	
運行車両	中型車両 1台	大型車両 2台 中型車両 3台
運賃体系	別紙3運賃表のとおり	

4. 地方公共団体による支援の内容

府、沿線市町において、運行費用等に対し、所要の額を支援。

5. 実施予定期間

令和6年4月～令和9年3月

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法 実施年度：令和6年度から令和8年度

項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法	
			調達主体	補助金等
民間バス路線 による継続 (園部駅東口 ～桧山) (桧山～下ノ段)	377,948千円	補助金 305,814千円	<ul style="list-style-type: none"> ・(有)中京交通 ・JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会 ・京丹波町地域公共交通会議 ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市、南丹市、京丹波町)補助金
		その他 72,134千円	(有)中京交通	・運賃収入等
民間バス路線 による継続 (市民病院～ 丹波大身)	103,722千円	補助金 78,024千円	<ul style="list-style-type: none"> ・京都交通(株) ・福知山市地域公共交通会議 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 ・車両減価償却費等国庫補助金 ・沿線自治体(京都府、福知山市)補助金
		その他 25,698千円	京都交通(株)	・運賃収入等

※本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載のとおり調達がなされない場合がある。

7. 事業の効果

項目	事業の効果	地域公共交通計画での 目標における位置づけ
民間バス路線 による継続	(JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画) 西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域の基幹交通として住民や来訪者が路線バスを利用することができ、合わせて路線の再編や運賃の見直しを行うことで、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。	<ul style="list-style-type: none"> ・P39「表 本計画で対象とする公共交通と役割」に「中京交通」を基幹的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P40「課題解決と上位計画実現のための具体的施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。
	(京丹波町地域公共交通計画) 西日本ジェイアールバス株式会社園福線の路線廃止後も本事業の活用により、地域拠点である桧山から周辺部の居住地や福知山高校三和分校等へ移動することができ、地域のニーズに合わせた運行サービスの提供が可能となる。	<ul style="list-style-type: none"> ・P47「3.3. 将来の地域公共交通体系」に園福線(桧山～下ノ段)をフィーダー系統として位置づけ。 ・P57「5. 地域公共交通の施策」に「地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。
	(福知山市地域公共交通計画) 運行の維持が困難な園福線(西日本ジェイアールバス)について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。	<ul style="list-style-type: none"> ・P13「京都交通三和線」、P14「中京交通園福線」を幹線的な役割を担う公共交通機関として位置づけ。 ・P129「計画目標を実現するための具体的な事業」に「園福線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。
当該路線の 利用者数	(JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画)及び(福知山市地域公共交通計画) ※現況値 128,346人 ※西日本ジェイアールバス(株)のR4事業年度(R3.10～R4.9)数値	<ul style="list-style-type: none"> ・評価指標として、当該路線の利用者数(年間) (園部駅東口～桧山) <ul style="list-style-type: none"> ・目標値(令和8年度) 82,276人 (桧山～下ノ段) <ul style="list-style-type: none"> ・目標値(令和8年度) 21,939人 (福知山市民病院～丹波大身) <ul style="list-style-type: none"> ・目標値(令和8年度) 44,322人

議題 第4号

令和7事業年度の地域公共交通計画の認定申請について

(有)中京交通が運行を予定する園福線の令和7事業年度（R6.10.1～R7.9.30）について、別添のとおり国土交通大臣へ申請してよろしいか。

1. 令和7事業年度の概要（園福線地域旅客運送サービス継続実施計画のとおり）

- ・事業主体：(有)中京交通
- ・運行期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日
- ・運行日：毎日
- ・運行路線：園部駅東口～桧山
- ・運行便数：上下各10本
- ・運賃：150円～600円

2. 補助申請額

項目	系統	計画実車 走行キロ	補助対象 経費	国庫補助額 (1/2)
幹線補助	園部駅東口～桧山	124,976.0	23,410千円	11,705千円

(参考)

園福線地域旅客運送サービス継続実施計画に記載の総事業費・補助金のうち国庫補助予定額

項目	期間	計画実車走行 キロ	補助対象 経費	国庫補助額 (1/2)
幹線補助	R6. 4.1～R6. 9.30	62,659.2	11,604千円	5,802千円
	R6. 10.1～R7. 9.30	125,318.4	23,208千円	11,604千円
	R7. 10.1～R8. 9.30	125,318.4	23,208千円	11,604千円
	R8. 10.1～R9. 3.31	62,659.2	11,604千円	5,802千円
合計		375,955.2	69,624千円	34,812千円

項目	期間	計画実車走行 キロ	補助対象 経費	国庫補助額 (1/2)
フィーダー 補助	R6. 4.1～R6. 9.30	28,731.0	10,616千円	5,308千円
	R6. 10.1～R7. 9.30	57,462.0	21,232千円	10,616千円
	R7. 10.1～R8. 9.30	57,462.0	21,232千円	10,616千円
	R8. 10.1～R9. 3.31	28,731.0	10,616千円	5,308千円
合計		172,386.0	63,696千円	31,848千円

項目	期間	補助対象経費	国庫補助金 (1/2)
バス購入 補助	R6. 4.1～R6. 9.30	75,000千円	37,500千円

様式第 1 - 1 (日本産業規格 A 列 4 番)

6 山 地 第 号
令和 6 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 JR 山陰本線 (園部～綾部)
沿線地域公共交通活性化協議会

住 所 京都府京都市上京区下立売通
新町西入藪ノ内町

代表者氏名 会長 加藤博和

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統) に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

JR 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画（別紙）

令和 6 年 6 月 21 日
JR 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割
JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画（以下「計画本体」という。） 7.4 地域公共交通の位置づけと役割（P39）参照
2. 1. を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域において、路線バス・園福線は、園部駅と福知山駅間を、主に国道9号に沿って運行され、地域住民の通勤、通学利用等、地域の基幹交通としての役割を担ってきた。 しかし、当該路線については、利用者数の長期低迷や運転士不足を主な原因として、西日本ジェイアールバスが、令和6年3月末に撤退し、令和6年4月からは、地域旅客運送サービス継続事業として、京都交通(株)及び(有)中京交通が、当該路線の代替運行を開始した。本路線（園部駅東口～桧山間）については、沿線地域の少子高齢化が一層深刻化しており、バス事業者のみによる運行確保は困難であることから、地域公共交通確保維持事業により、国や沿線自治体が一体となって当該路線の確保・維持を図ることで、住民の生活交通手段を存続させていく必要がある。
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
計画本体、P44「①-2 地域旅客運送サービス継続事業」参照
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
計画本体、9. 施策目標の達成状況を評価する数値目標（P65～72）及び10. 計画実施のための体制（P73）参照
5. 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細
地域公共交通計画本体P42～P64のとおり。
6. 運行系統の概要及び運送予定者
・園福線地域旅客運送サービス継続実施計画、3. 事業の内容・実施主体 ・運送予定者は、表1のとおり、有限会社中京交通
7. 運行系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法

(バス路線収支率)

- ・園福線（園部～桧山）44.60%（R8年）
- ・園福線（桧山～下ノ段）16.20%（R8年）

(利用者数)

- ・園福線（園部～桧山）82,276人（R8年）
- ・園福線（桧山～下ノ段）21,939人（R8年）

(利用者あたりの公的資金投入額)

- ・園福線（園部～桧山）347.3円（R8年）
- ・園福線（桧山～下ノ段）903.4円（R8年）

※計画本体、9.1数値目標の設定（P65～67）及び10.計画実施のための体制（P73）参照

- ・測定手法については、毎年、交通事業者から利用者数、経常収益のデータを集計し、算出する。

8. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

- ・園福線地域旅客運送サービス継続実施計画、6.事業実施に必要な資金の額・調達方法
- ・事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額は表2のとおり。

9. 要綱別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、活性化法法定協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた運行系統にあっては、当該運行系統の概要

該当なし

10. 要綱別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、活性化法法定協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた運行系統にあっては、当該運行系統の概要

該当なし

11. 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組（取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項）

(取組内容(取組主体))

令和6年5月20日(月)令和7年度地域公共交通計画に係るワーキンググループ会議
 令和6年6月4日(火)JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会(第26回)

- ・鉄道とバスの接続時刻調整(有)中京交通)
 - ・園部駅でのバス定期券等の売場確保(有)中京交通)
 - ・協議会ポータルサイト、市町ホームページ・広報誌・SNS等のPR媒体を活用した周知(京都府・南丹市・京丹波町)
 - ・バス時刻表の検索など、目的の情報サイトが検索の上位に表示されるような方法の検討・実施(京都府・南丹市・京丹波町)
 - ・バス時刻表の配布(南丹市・京丹波町)
- (南丹市は全戸配布、京丹波町は役場及び町内主要施設で配架)
- ・沿線の地区(小学校区単位)毎に、利用状況等の意見調査を実施(京丹波町)
 - ・高齢者運転免許証自主返納等支援事業で、「路線バス利用券」若しくは「ICOCAカード」1万円分(デポジット含む)を返納特典として交付(京丹波町・(有)中京交通)
 - ・モビリティマネジメントの継続実施・範囲拡大(バスの乗り方教室の開催等)(南丹市・京丹波町・(有)中京交通)
 - ・沿線の施設と連携した企画乗車券の発売に向けた調整(南丹市・京丹波町・(有)中京交通)
 - ・沿線の観光地情報やバスを利用したアクセス方法の発信(京都府・南丹市・京丹波町)

(定量的な効果目標)

計画期間中において、事業者・沿線自治体が連携して、上記の取組を実施し、収支率等、7.に掲げる数値目標の達成を目指す。

12. 車両の取得に係る目的・必要性

該当なし

13. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

14. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者

該当なし

15. 車両の取得に要する費用の総額、負担者とその負担額

該当なし

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 京都市上京区下立売通新町西入藪之内町

(所属) 京都府建設交通部交通政策課

(氏名) 佐伯 翔太

(電話) 075-414-5143

(e-mail) kotsu@pref.kyoto.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

R7年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
京都府	有限会社中京交通	(1) 園福線	11,705	○
		(2)		
		(3)		
		(4)		
		(5)		
		(6)		
		(7)		
合 計			11,705	

注) 令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

- (注)
1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付す
 2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
 3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

令和7 年度

事業者名	有限会社中京交通
------	----------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間 [※])の損益状況	乗合バス事業						令和4年10月～令和5年9月実績
	営業収益	71,728 千円	営業外収益	29 千円	経常収益(イ)	71,757 千円	
	営業費用	80,032 千円	営業外費用	90 千円	経常費用(ロ)	80,122 千円	
	営業損益	△ 8,304 千円	営業外損益	△ 61 千円	経常損益	△ 8,365 千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	166,305.0 km				経常収支率	89.55 %	

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業						令和3年10月～令和4年9月実績
	営業収益	69,364 千円	営業外収益	198 千円	経常収益(イ')	69,562 千円	
	営業費用	74,994 千円	営業外費用	514 千円	経常費用(ロ')	75,508 千円	
	営業損益	△ 5,630 千円	営業外損益	△ 316 千円	経常損益	△ 5,946 千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ')	159,393.2 km				経常収支率	92.12 %	

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業						令和2年10月～令和3年9月実績
	営業収益	67,436 千円	営業外収益	2,078 千円	経常収益(イ'')	69,514 千円	
	営業費用	71,688 千円	営業外費用	85 千円	経常費用(ロ'')	71,773 千円	
	営業損益	△ 4,252 千円	営業外損益	1,993 千円	経常損益	△ 2,259 千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	159,557.2 km				経常収支率	96.85 %	

(補助対象事業者の「基準期間[※]を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) ロ÷ハ=c
北近畿	449 円 82 銭	473 円 72 銭	481 円 77 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
北近畿	468 円 43 銭	416 円 27 銭	416 円 27 銭	431 円 47 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画運行回数 (①=カコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	乗合キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ラ
				起点	主な経由地	終点				計画運行日数	往			復	往		復	往		
北近畿	1	無	園福線	園部駅	運動公園前	桧山	365 日	3,650 日 (10.0)	2.6	26 人	往 17.0 km (平均) 復 17.0 km 17.0 km	往 km (平均) 復 km km	%	往 0 km (平均) 復 0 km 0 km	往 0 km (平均) 復 0 km 0 km	往 0 km (平均) 復 0 km 0 km	往 0 km (平均) 復 0 km 0 km	%	100.000 %	
合計			系統								往 17.0 km (平均) 復 17.0 km 17.0 km	往 km (平均) 復 km km		往 0 km (平均) 復 0 km 0 km	往 0 km (平均) 復 0 km 0 km	往 0 km (平均) 復 0 km 0 km	往 0 km (平均) 復 0 km 0 km			

補助 ブロック名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 (チ+リ+ヌ) ÷チ=ヲ	計画実車 走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の額 カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益						補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額、ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カ-ヨ=タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちい ずれか少ないほう の額 ソ				
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度							基準期間			
						経常収益	実車走行 キロ	補助対象系統 の実車走行キ ロ当たり経常 収益	経常収益	実車走行 キロ	補助対象系統 の実車走行キ ロ当たり経常 収益					経常収益	実車走行 キロ	補助対象系統 の実車走行キ ロ当たり経常 収益	
					(d+e+f)/3=ノ	ヤ"	マ"	ヤ"÷マ"=d	ヤ'	マ'	ヤ'÷マ'=e	ヤ	マ	ヤ÷マ=f					
北近畿	1	無	100.000 %	124,976.0 km	52,023,759 円	0円00銭	円	.0 km	0円00銭	円	.0 km	0円00銭	円	.0 km	0円00銭	15,120,986 円	36,902,773 円	23,410,691 円	23,410,691 円
合計				124,976.0 km	52,023,759 円		円	. km		円	. km		円	. km		15,120,986 円	36,902,773 円	23,410,691 円	23,410,691 円

補助 ブロック名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック 外乗入部分、同 一補助ブロック都 道府県外乗入部分 及び他路線との競 合部分以外に係る もの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック 外乗入部分及び 同一補助ブロック 都道府県外乗入部 分以外に係るもの ソ×ヲ' =ツ'	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数 ÷①計画運行回数 =ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助 額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要	
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北近畿	1		23,410,691 円	23,410,691 円		23,410 千円	11,705 千円	43,421,521 円	31,716,521 円	11,705 千円	36.91%	20,012 千円	63.09%						
合計			23,410,691 円	23,410,691 円	円	23,410 千円	11,705 千円	43,421,521 円	31,716,521 円	11,705 千円	36.91%	20,012 千円	63.09%						

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び 定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めると。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特例措置」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であつて、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)ー補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)ー同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ))に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、(ネ) (計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ツ')の金額から左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ツ')の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨て)。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄の(ノ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

全区間

凡例

- 京都交通  (市民病院-丹波大身: 幹線系統)
- 中京交通  (桧山-園部駅東口: 幹線系統)
- 中京交通  (桧山-下ノ段: フィーダー系統)
- 中京交通  (桧山-菟原: フィーダー系統)



資料4-2
(参考)

時刻表（下り） 【園部駅東口～桧山～丹波大身～菟原～福知山駅～市民病院】

	2-6	1-11	2-7	1-12	3-5	1-13	1-14	2-8	1-15	3-6	1-16	2-9	1-17	3-7	1-18	2-10	3-8	1-19	1-20
運 行 事 業 者	中京交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通
園部駅東口		7:25		7:59		8:35	11:35		12:48		13:52		14:52		16:52			18:52	19:52
本園町		7:27		8:01		8:37	11:37		12:50		13:54		14:54		16:54			18:54	19:54
園部宮町		7:28		8:02		8:38	11:38		12:51		13:55		14:55		16:55			18:55	19:55
園部大橋町		7:29		8:03		8:39	11:39		12:52		13:56		14:56		16:56			18:56	19:56
園部河原町		7:30		8:04		8:40	11:40		12:53		13:57		14:57		16:57			18:57	19:57
上木崎		7:31		8:05		8:41	11:41		12:54		13:58		14:58		16:58			18:58	19:58
観音峠		7:33		8:07		8:43	11:43		12:56		14:00		15:00		17:00			19:00	20:00
峠北戸		7:35		8:09		8:45	11:45		12:58		14:02		15:02		17:02			19:02	20:02
新水口		7:36		8:10		8:46	11:46		12:59		14:03		15:03		17:03			19:03	20:03
新福寺前		7:37		8:11		8:47	11:47		13:00		14:04		15:04		17:04			19:04	20:04
丹波水戸		7:38		8:12		8:48	11:48		13:01		14:05		15:05		17:05			19:05	20:05
竹野口		7:39		8:13		8:49	11:49		13:02		14:06		15:06		17:06			19:06	20:06
琴滝道		7:40		8:14		8:50	11:50		13:03		14:07		15:07		17:07			19:07	20:07
新須知		7:42		8:16		8:52	11:52		13:05		14:09		15:09		17:09			19:09	20:09
新農協道		7:42		8:16		8:52	11:52		13:05		14:09		15:09		17:09			19:09	20:09
蒲会館前		7:43		8:17		8:53	11:53		13:06		14:10		15:10		17:10			19:10	20:10
蒲生		7:45		8:19		8:55	11:55		13:08		14:12		15:12		17:12			19:12	20:12
↓		(通過)		(通過)		8:57	(通過)			(通過)	(通過)								
丹波自然運動公園前		7:46		8:20		8:58	11:56		13:09		14:13		15:13		17:13			19:13	20:13
(京丹波町役場前)																			
須知高校前		7:47		8:21		8:59	11:57		13:10		14:14		15:14		17:14			19:14	20:14
丹波高校前		7:49		8:23		9:01	11:59		13:12		14:16		15:16		17:16			19:16	20:16
九手神社前		7:49		8:23		9:01	11:59		13:12		14:16		15:16		17:16			19:16	20:16
常照寺前		7:51		8:25		9:03	12:01		13:14		14:18		15:18		17:18			19:18	20:18
京丹波町病院前		7:53		8:27		9:05	12:03		13:16		14:20		15:20		17:20			19:20	20:20
桧山麓	6:47	7:57	8:01	8:31		9:09	12:07		13:20		14:24		15:24		17:24			19:24	20:24
京丹波町病院前	6:47		8:01					12:15				15:01				17:35			
丹波和田	6:48		8:02					12:16				15:02				17:36			
出口妙見	6:51		8:05					12:19				15:05				17:39			
井尻	6:52		8:06					12:20				15:06				17:40			
坂井	6:53		8:07					12:21				15:07				17:41			
丹波梅田	6:56		8:10					12:24				15:10				17:44			
六ノ坪	6:57		8:11					12:25				15:11				17:45			
上大久保	6:58		8:12					12:26				15:12				17:46			
下大久保	6:58		8:12					12:26				15:12				17:46			
下松ヶ	7:00		8:14					12:28				15:14				17:48			
丹波大身	7:04		8:18		8:15			12:32		13:00		15:18		15:25		17:52	18:20		
大身下	7:05		8:19		8:16			12:33		13:01		15:19		15:26		17:53	18:21		
菟原	7:07		8:21		8:17			12:35		13:02		15:21		15:27		17:55	18:22		
天理教前			8:21		8:17					13:02		15:21		15:27			18:22		
菟原			8:21		8:18					13:03		15:21		15:28			18:23		
柳瀬			8:22		8:19					13:04		15:22		15:29			18:24		
三和			8:23		8:20					13:05		15:23		15:30			18:25		
細見千			8:24		8:21					13:06		15:24		15:31			18:26		
ミニフレッシュ三和店前			8:26		8:22					13:07		15:26		15:32			18:27		
下ノ段			8:27		8:24					13:09		15:27		15:34			18:29		
(福知山高校三和分校前)			8:29		8:25					13:10		15:29		15:35			18:30		
丹波新橋					8:25					13:10				15:35			18:30		
三軒					8:26					13:11				15:36			18:31		
丹波萩原					8:27					13:12				15:37			18:32		
生野					8:28					13:13				15:38			18:33		
堀野					8:30					13:15				15:40			18:35		
丹波三越					8:31					13:16				15:41			18:36		
下三越					8:31					13:16				15:41			18:36		
丹波池田					8:32					13:17				15:42			18:37		
丹波岩崎					8:33					13:18				15:43			18:38		
多保					8:34					13:19				15:44			18:39		
信用金庫					8:35					13:20				15:45			18:40		
照蓮寺					8:35					13:20				15:45			18:40		
長上					8:36					13:21				15:46			18:41		
下六人					8:36					13:21				15:46			18:41		
長田郵便局					8:37					13:22				15:47			18:42		
砂子の					8:39					13:24				15:49			18:44		
なかよし広					8:39					13:24				15:49			18:44		
長田野中橋					8:40					13:25				15:50			18:45		
トラックセンター					8:41					13:26				15:51			18:46		
長田野体育館					8:43					13:28				15:53			18:48		
ロイヤルヒルホテル					8:43					13:28				15:53			18:48		
土師新町					8:44					13:29				15:54			18:49		
松本病院					8:45					13:30				15:55			18:50		
丹波土師					8:46					13:31				15:56			18:51		
松縄手					8:47					13:32				15:57			18:52		
福知山城公園					8:47					13:32				15:57			18:52		
市役所					8:48					13:33				15:58			18:53		
福知山					8:50					13:35				16:00			18:55		
西本					8:51					13:36				16:01			18:56		
篠尾					8:52					13:37				16:02			18:57		
市役所					8:56					13:41				16:06			19:01		
西本					8:57					13:42				16:07			19:02		
篠尾					8:58					13:43				16:08			19:03		
市役所					9:00					13:45				16:10			19:05		

: 京都交通運行便（丹波大身～市民病院）
 : 中京交通運行便（桧山～下ノ段）
 : 中京交通運行便（園部駅東口～桧山）
 : 中京交通運行便（桧山～菟原）

時刻表（上り）【市民病院～福知山駅～菟原～丹波大身～桧山～園部駅東口】

運 行 事 業 者	1-1	1-2	2-1	1-3	3-1	2-2	1-4	1-5	3-2	1-6	2-3	1-7	3-3	1-8	2-4	1-9	3-4	2-5	1-10
	中京交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通	中京交通	京都交通	中京交通	中京交通
市民病院新町					7:20				11:55				14:10				17:25		
篠尾本町					7:21				11:56				14:11				17:26		
西知山駅前					7:23				11:58				14:13				17:28		
福知山城公園前					7:25				12:00				14:15				17:30		
松縄土師前					7:27				12:02				14:17				17:32		
丹波土師前					7:28				12:03				14:18				17:33		
松本病院前					7:29				12:04				14:19				17:34		
土師新町					7:30				12:05				14:20				17:35		
ロイヤルヒルホテル前					7:31				12:06				14:21				17:36		
長田野体育館前					7:32				12:07				14:22				17:37		
トラックセンター前					7:33				12:08				14:23				17:38		
長田野中橋					7:34				12:09				14:24				17:39		
なかよし広場					7:34				12:09				14:24				17:39		
市の谷池					7:35				12:10				14:25				17:40		
砂子の谷池					7:36				12:11				14:26				17:41		
長田郵便局前					7:37				12:12				14:27				17:42		
下六人部					7:38				12:13				14:28				17:43		
上長松田					7:38				12:13				14:28				17:43		
照蓮寺下					7:39				12:14				14:29				17:44		
信用金庫前					7:39				12:14				14:29				17:44		
多波保岩崎					7:40				12:15				14:30				17:45		
丹波池田					7:40				12:15				14:30				17:45		
下波三俣					7:41				12:16				14:31				17:46		
丹波三俣					7:41				12:16				14:31				17:46		
堀野里					7:42				12:17				14:32				17:47		
生波萩原					7:42				12:17				14:32				17:47		
丹波萩原					7:43				12:18				14:33				17:48		
芦三軒家橋					7:43				12:18				14:33				17:48		
丹波新橋					7:44				12:19				14:34				17:49		
下ノ段					7:44				12:19				14:34				17:49		
(福知山高校三和分校前)					7:45	8:40			12:20				14:35		16:54		17:50		
ミニフレッシュ三和店前					7:45	8:42			12:20				14:35		16:56		18:01		
細見千束					7:46	8:43			12:21				14:36		16:57		18:02		
細見和辻					7:47	8:44			12:22				14:37		16:58		18:03		
柳瀬下					7:48	8:45			12:23				14:38		16:59		18:04		
菟理教					8:00	8:46			12:24				14:39		17:00		18:05		
菟理教					8:01	8:47			12:25				14:40		17:01		18:06		
菟理教					8:01	8:47			12:25				14:40		17:01		18:06		
菟理教					8:02	8:48			12:26				14:41		17:02		18:07		
菟理教					8:02	8:48			12:26	13:00			14:41		17:02		18:07		
大身下					8:03	8:49			12:27	13:01			14:42		17:03		18:08		
丹波大身					8:03	8:49			12:27	13:01			14:42		17:03		18:08		
丹波大身					8:05	8:50			12:28	13:02			14:43		17:04		18:10		
松下ケ久					7:21	8:51			12:29	13:03			14:44		17:05		18:11		
下大久					7:25	8:55			12:30	13:07			14:45		17:09		18:17		
下大久					7:26	8:56			12:31	13:08			14:46		17:10		18:18		
上六ノ坪					7:27	8:57			12:32	13:09			14:47		17:11		18:19		
丹波梅田					7:28	8:58			12:33	13:10			14:48		17:12		18:20		
坂井尻					7:31	9:01			12:34	13:13			14:49		17:15		18:23		
出口妙見					7:32	9:02			12:35	13:14			14:50		17:16		18:24		
丹波和見					7:33	9:03			12:36	13:15			14:51		17:17		18:25		
京丹波町病院前					7:36	9:06			12:37	13:18			14:52		17:20		18:28		
京丹波町病院前					7:37	9:07			12:38	13:19			14:53		17:21		18:29		
桧山麓					7:40	9:10			12:39	13:22			14:54		17:24		18:32		
京丹波町病院前	6:16	6:50		7:43			9:15	10:15		12:25		13:25		16:00		17:35			18:35
常照寺前	6:16	6:50		7:43			9:15	10:15		12:25		13:25		16:00		17:35			18:35
九手神社前	6:19	6:53		7:46			9:18	10:18		12:28		13:28		16:03		17:38			18:38
丹波高校前	6:21	6:55		7:48			9:20	10:20		12:30		13:30		16:05		17:40			18:40
須知高校前	6:22	6:56		7:49			9:21	10:21		12:31		13:31		16:06		17:41			18:41
丹波自然運動公園	6:24	6:58		7:51			9:23	10:23		12:33		13:33		16:08		17:43			18:43
丹波自然運動公園前	(通過)	(通過)		(通過)			(通過)	(通過)		(通過)		(通過)		16:10		(通過)			(通過)
(京丹波町役場前)	6:25	6:59		7:52			9:24	10:24		12:34		13:34		16:11		17:44			18:44
蒲農協会館前	6:26	7:00		7:53			9:25	10:25		12:35		13:35		16:12		17:45			18:45
新道須知	6:27	7:01		7:54			9:26	10:26		12:36		13:36		16:13		17:46			18:46
新道須知	6:27	7:01		7:54			9:26	10:26		12:36		13:36		16:13		17:46			18:46
新道須知	6:28	7:02		7:55			9:27	10:27		12:37		13:37		16:14		17:47			18:47
新道須知	6:28	7:02		7:55			9:27	10:27		12:37		13:37		16:14		17:47			18:47
竹野水戸	6:30	7:04		7:57			9:29	10:29		12:39		13:39		16:16		17:49			18:49
丹波水戸	6:30	7:04		7:57			9:29	10:29		12:39		13:39		16:16		17:49			18:49
金福寺前	6:32	7:06		7:59			9:31	10:31		12:41		13:41		16:18		17:51			18:51
新水北戸	6:33	7:07		8:00			9:32	10:32		12:42		13:42		16:19		17:52			18:52
新水北戸	6:34	7:08		8:01			9:33	10:33		12:43		13:43		16:20		17:53			18:53
観音峠	6:36	7:10		8:03			9:35	10:35		12:45		13:45		16:22		17:55			18:55
上木崎	6:38	7:12		8:05			9:37	10:37		12:47		13:47		16:24		17:57			18:57
園部河原町	6:40	7:14		8:07			9:39	10:39		12:49		13:49		16:26		17:59			18:59
園部大橋	6:41	7:15		8:08			9:40	10:40		12:50		13:50		16:27		18:00			19:00
園部宮前	6:41	7:15		8:08			9:40	10:40		12:50		13:50		16:27		18:00			19:00
本町東口	6:42	7:16		8:09			9:41	10:41		12:51		13:51		16:28		18:01			19:01
園部駅東口	6:48	7:22		8:15			9:47	10:47		12:57		13:57		16:34		18:07			19:07

: 京都交通運行便（市民病院～丹波大身）
 : 中京交通運行便（下ノ段～桧山）
 : 中京交通運行便（桧山～園部駅東口）
 : 中京交通運行便（菟原～桧山）

中京交通 定期旅客運賃表

区間 運賃	通勤 (持参人ご一名様有効)			通学 (記名本人様のみ有効)		
	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月	6か月
150	6,300	17,960	34,020	5,400	15,390	29,160
200	8,400	23,940	45,360	7,200	20,520	38,880
250	10,500	29,930	56,700	9,000	25,650	48,600
300	12,600	35,910	68,040	10,800	30,780	58,320
350	14,700	41,900	79,380	12,600	35,910	68,040
400	16,800	47,880	90,720	14,400	41,040	77,760
500	21,000	59,850	113,400	18,000	51,300	97,200
600	25,200	71,820	136,080	21,600	61,560	116,640

10円未満の端数は10円単位に四捨五入

* 定期旅客運賃算出の基礎

・ 所定割引率 通勤3割引 通学4割引

イ. 大人1か月定期券の場合

乗降区間の大人普通旅客運賃額 × (30日 × 2) × (1 - 所定割引率)

ロ. 大人3か月定期券の場合

1か月定期旅客運賃 × 3倍 × 0.95

ハ. 大人6か月定期券の場合 (通勤)

1か月定期旅客運賃 × 6倍 × 0.90

* 小児定期旅客運賃算出の基礎

小児定期旅客運賃は大人定期旅客運賃の半額とする。

10円未満のは数は10円単位に切り上げる。

* 小児通学定期旅客運賃算出の基礎

小児通学定期旅客運賃は大人通学定期旅客運賃の半額とする。

10円未満のは数は10円単位に切り上げる。

* 身体障害者、知的障害者、児童福祉法割引対象者の定期旅客運賃

大人に限り、定期旅客運賃の3割引とする。

運賃計算上のは数は、10円単位に四捨五入する。

中京交通 回数旅客運賃表

全て紙式

種 類	名 称	券 種 (円)	枚 数 (枚)	発売額 (円)	割引率 (%)	備 考
普通回数旅客運賃 (乗降停留所を指定しない)	セット回数券	150・100	16・9	3,000	9.1	
		—・—	—・—			
		150・100	30・11	5,000	10.7	
		—・—	—・—			
特殊回数旅客運賃 (乗降区間(停留所)指定回数券)	通学回数券	500・—	10・—	4,000	20.0	園部駅東口～須知高校前

令和6年度事業計画について

令和6年度に協議会の府・市町等が連携して実施する主な取組は以下のとおり

中学3年生及び高校3年生及び保護者に対するモビリティマネジメントの実施（施策①-1, ⑥-1）



取組内容：MMチラシの配布、MMの実施

関係自治体の中学3年生及び高校3年生を対象に、共通のMMチラシを配布して、「エコ通学」の拡大に繋げるべく、モビリティ・マネジメントを実施する。

小中学生に対するモビリティマネジメントの実施（施策①-1, ⑥-1）



取組内容：バスの乗り方教室の実施

南丹市…小学生を対象にバスの乗り方教室を初めて実施する。
綾部市…令和5年度から小学校低学年を対象に電車やバスの乗り方教室を実施中。
京丹波町…未就学児を対象としたバスの乗り方教室を実施中。

園福線撤退に係る代替運行の実施（施策①-2）



取組内容：園福線の運行への支援

園福線について、地域旅客運送サービス継続実施計画に基づき、中京交通の運行費用を財政面で支援。また関係自治体は、各自の広報媒体を活用したPRなど、利用促進に取り組む。

地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成（施策⑤-1）



取組内容：公共交通マップの更新

関係自治体や森の京都DMOと連携して、協議会ホームページで公開している「公共交通マップ」に観光地情報や公共交通を利用したアクセス方法等の情報を追加する。

外国人観光客向け情報冊子作成(施策⑤-2)

駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語標記化(施策⑤-2)



取組内容：外国人観光客向け情報冊子の作成など

関係自治体や森の京都DMO、交通事業者と連携して、外国人観光客向けの多言語標記の情報冊子を京都市内で配付するなど、府中北部の魅力を発信し、計画区域内に誘客する取組を実施する。

施策	取組内容	事業内容	実施時期
①-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMマップの更新、職員へ周知	3月～4月
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	共通のMMチラシを市町へ配布	4月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」の実施	7月～8月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	市町への情報提供・連絡調整	随時
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	市町への情報提供・連絡調整	随時
①-2	園福線撤退に係る代替運行の実施	園福線の運行への支援	令和7年3月
①-3	地元住民や関係者との懇談会の実施	市町への情報提供・連絡調整	随時
	地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施	市町への情報提供・連絡調整	随時
	バス・タクシー運転手の人材確保	人材確保対策への支援	随時
②-1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	フリーチケットの実証販売	随時
②-2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施	7月
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	-	-
③-1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】	7月
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	市町への情報提供・連絡調整	随時
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	-	-
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	-	-
③-3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	市町への情報提供・連絡調整	10月
③-4	買い物代行・輸送サービス等の実施	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	随時
④-1	安全安心な待合空間づくり	駅にぎわいづくり推進事業の推進	随時
	駅構内の段差解消等の実施	駅にぎわいづくり推進事業の推進	随時
④-2	駅再生プロジェクトの推進	駅にぎわいづくり推進事業の推進	随時
⑤-1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	公共交通マップの更新	随時
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	公共交通マップの更新	随時
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	園福線のバスロケシステム導入の反映に係る支援	4月～
	乗る楽しみの向上	イベント列車の運行等	7月～
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成	情報冊子の作成、配布など	随時
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	情報冊子の作成、配布など	随時
⑤-3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	市町への情報提供・連絡調整	随時
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	フリーチケットの実証販売【再掲】	7月
⑥-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMマップの更新、職員へ周知【再掲】	随時
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	共通のMMチラシを市町へ配布【再掲】	4月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」の実施【再掲】	7月～8月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	市町への情報提供・連絡調整【再掲】	随時
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	市町への情報提供・連絡調整【再掲】	随時
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	福知山市等への先進事例調査	随時
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	市町への情報提供・連絡調整	随時
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	市町への情報提供・連絡調整	随時
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	市町への情報提供・連絡調整	随時
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	市町への情報提供・連絡調整	随時
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	フリーチケットの実証販売【再掲】	随時

令和6年度事業計画 綾部市

施策	取組内容	事業内容	実施時期
①-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの周知	毎月第1週目
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	MMチラシの配布、MMの実施	1月～3月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	中学生以下あやバス運賃無料 「きょうとエコサマー」への協力 あやバス絵画展の実施 鉄道・バスの乗り方教室(まゆピーキッズクラブ)の実施	4月～7月～8月 7月～11月 6月～2月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報 健康長寿定期の半額キャンペーン実施	2月 9月、12月
	乗り換えダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子作成の検討	通年
①-2	園福線撤退に係る代替運行の実施	-	-
①-3	地元住民や関係者との懇談会の実施	協議会の開催	随時
	地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施	実施に向け検討	随時
	バス・タクシー運転手の人材確保	求人サイト掲載費用や受験資格特例教習費用の一部支援	4月
②-1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	高齢者定期販売の継続 フリーチケットの実証販売への協力	通年
②-2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 免許返納者へのICOCA購入費用補助検討	7月 通年
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	随時
③-1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】	7月
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	-	-
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	随時
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	-	-
③-3	地域が主体となった移動手手段の導入の支援	交通空白地有償運送事業実施に向けての支援	通年
③-4	買い物代行・輸送サービス等の実施	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	随時
④-1	安全安心な待合空間づくり	バス停の安全安心な待合空間づくりを実施	随時
	駅構内の段差解消等の実施	山家駅入口の段差解消の実施	完了
④-2	駅再生プロジェクトの推進	-	-
⑤-1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	公共交通マップの更新への協力 駅紹介ページの更新	随時
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	バスナンバリングの運用を継続	継続
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架 駅・バス停での観光案内・乗換案内の改善案検討	随時
	乗る楽しみの向上	イベント列車のPR等協力	京都府と協力
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成	情報冊子作成などへの協力 綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応	随時
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	情報冊子作成などへの協力 綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応 バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	通年
⑤-3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	-	-
⑤-3	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	高齢者定期の実施【再掲】 フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	通年 随時
	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの周知【再掲】	毎月第1週目
⑥-1	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	MMチラシの配布、MMの実施【再掲】	1月～3月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	中学生以下あやバス運賃無料【再掲】 「きょうとエコサマー」への協力【再掲】 あやバス絵画展の実施【再掲】 鉄道・バスの乗り方教室(まゆピーキッズクラブ)の実施【再掲】	4月～7月～8月 7月～11月 6月～2月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報【再掲】 健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】	2月 9月、12月
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子作成の検討【再掲】	通年
	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	福知山市等への先進事例調査	随時
⑥-2	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	鉄道利用通学費補助金の継続	継続
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報【再掲】 健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】	通年
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	住民からの要望に応じて随時作成	随時
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	-	-
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	高齢者定期販売の継続【再掲】 フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	通年

令和6年度事業計画 南丹市

施策	取組内容	事業内容	実施時期
①-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの周知	9月～
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	MMチラシの配布、MMの実施	8月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」への協力 バスの乗り方教室の実施	7月～8月 随時
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	免許証自主返納支援事業の継続実施	通年
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	冊子・時刻表の配布	随時
①-2	園福線撤退に係る代替運行の実施	園福線の運行への支援	令和7年 3月
①-3	地元住民や関係者との懇談会の実施	地域公共交通会議の開催	随時
	地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施	実施に向け検討	随時
	バス・タクシー運転手の人材確保	広報紙への求人情報掲載の検討	随時
②-1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	一日乗車券、二日乗車券の販売継続 フリーチケットの実証販売への協力	7月 通年 随時
②-2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 ぐるりんバスのICOCA導入について周知広告	随時
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	事業者との意見交換、調整	随時
③-1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】 園部駅西口ロータリー再整備	7月 随時
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	デマンドバスの運行継続	通年
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	商工、医療部門との意見交換等を実施	随時
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	ぐるりんバス(新光悦村線)のダイヤの調整・協議	7月
③-3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	-	-
③-4	買い物代行・輸送サービス等の実施	胡麻地域振興会(指定管理)による移動販売を継続	随時
④-1	安全安心な待合空間づくり	胡麻駅改修完了の広報	10月～ 令和7年3月
	駅構内の段差解消等の実施	園部駅東口エレベーター更新	2月～
④-2	駅再生プロジェクトの推進	胡麻駅改修完了の広報【再掲】	随時
⑤-1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	公共共通マップ更新への協力 駅紹介ページ更新	10月ごろ
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	バス停名称統一に向けての協議実施 バスナンバリングの運用を継続	通年
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	園福線のバスロケシステム導入の反映に係る支援	4月～
	乗る楽しみの向上	イベント列車のPR等協力	京都府 と協力
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成	情報冊子作成などへの協力 英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布	通年
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	情報冊子作成などへの協力 バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	通年
⑤-3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	-	-
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	一日乗車券、二日乗車券の販売継続【再掲】 フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	通年
⑥-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの周知【再掲】	9月～
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	MMチラシの配布、MMの実施【再掲】	8月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」への協力【再掲】 バスの乗り方教室の実施【再掲】	随時
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	運転免許証自主返納支援事業の継続実施【再掲】	通年
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	冊子・時刻表の配布【再掲】	随時
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	福知山市等への先進事例調査	随時
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	事例検討	随時
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	免許証自主返納支援事業の継続実施【再掲】	通年
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載	通年
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	ニーズ調査に向けた調整	9月
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	一日乗車券、二日乗車券の販売継続【再掲】 フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	通年

令和6年度事業計画 京丹波町

施策	取組内容	事業内容	実施時期
①-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの周知	9月
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	MMチラシの配布、MMの実施	9月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」への協力 未就学児対象のバスの乗り方教室の実施	7月～8月 随時
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	高齢者自主返納者への支援継続	4月
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	冊子・時刻表の配布	随時
①-2	園福線撤退に係る代替運行の実施	園福線の運行への支援	令和7年 3月
①-3	地元住民や関係者との懇談会の実施	地域公共交通会議の開催	随時
	地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施	実施に向け検討	随時
	バス・タクシー運転手の人材確保	求人情報を町HP等へ掲載(町営バス求人募集時随時) 継続 広報紙への求人情報掲載に関する調整	随時
②-1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	フリーチケットの実証販売への協力	随時
②-2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 高齢者自主返納への支援でICカードの普及を実施	7月 継続
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	9月
③-1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】 利用実態の調査・研究	随時 7月
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	-	-
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討	9月
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討	9月
③-3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	カーシェアリングの支援継続	通年
③-4	買い物代行・輸送サービス等の実施	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	随時
④-1	安全安心な待合空間づくり	利用実態、ニーズ調査	随時
	駅構内の段差解消等の実施	-	-
④-2	駅再生プロジェクトの推進	利用実態、ニーズ調査	随時
⑤-1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	公共交通マップ更新への協力 町HPを更新(時刻改正時随時)	随時
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	バスナンバリングの運用を継続	継続
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	園福線のバスロケシステム導入の反映に係る支援	4月～
	乗る楽しみの向上	イベント列車のPR等協力	京都府 と協力
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成	情報冊子作成などへの協力	9月
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	情報冊子作成などへの協力 駅から出発する交通手段や観光案内の多言語表記化、周辺の対象マップ等のとりまとめ バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	9月 通年
⑤-3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	和知駅から地域内の観光施設をつなぐデマンド運行 (地域の活力を活かしたデマンドタクシーを活用した交通に切り替えて実施)	9月
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	随時
⑥-1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの周知【再掲】	9月
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	MMチラシの配布、MMの実施【再掲】	9月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」への協力【再掲】 未就学児対象のバスの乗り方教室の実施【再掲】	9月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	高齢者自主返納者への支援継続【再掲】	4月
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	冊子・時刻表の配布【再掲】	随時
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	福知山市等への先進事例調査	随時
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	須知高校生への町営バス通学費補助を継続	継続
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	高齢者自主返納者への支援継続【再掲】	4月
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	住民からの要望に応じて随時作成	随時
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	ニーズ調査に向けた調整	9月
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	フリーチケットの実証販売への協力【再掲】	随時

JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通計画 5カ年ロードマップ

取組内容	実施主体	進捗	計画編記載スケジュール						
			令和3年度以前	令和4年度実績	令和5年度実績	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降

数値目標	基準値 R1	現況値 R2	目標値 R3
------	--------	--------	--------

基本方針①地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする

①-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進

取組内容	実施主体	進捗	計画編記載スケジュール						
自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町	継続	モビリティ・マネジメントの実施						
交通マップの配布			職員向けMMマップの更新、職員へ周知	職員向けMMマップの更新、職員へ周知	職員向けMMマップの更新、職員へ周知				
職員向けMMマップの周知			職員向けMMの周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知				
ノーマイカーウィークの実施			職員向けMMの周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知				
職員向け研修会の開催			職員向けMMの周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知				
職員向けMMの検討、調整			職員向けMMの周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知				
職員向けMM周知			職員向けMMの周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知				
中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町	継続	モビリティ・マネジメントの実施						
総合調整			モビリティマネジメント動画の提供	共通のMMチラシを市町へ配布					
MMチラシの配布			MMチラシの配布	MMチラシの配布、MMの実施	MMチラシの配布、MMの実施				
あやバス高校生モニターの実施			通学説明会での実施を検討	MMチラシの配布、MMの実施	MMチラシの配布、MMの実施				
中学3年生への高校への通学説明等の検討、学校との調整			通学説明会での実施を検討	MMチラシの配布、MMの実施	MMチラシの配布、MMの実施				
中学校での交通学習実施に向けた調整			学校での交通学習実施に向け教育委員会と調整	MMチラシの配布、MMの実施	MMチラシの配布、MMの実施				
小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町	継続	モビリティ・マネジメントの実施						
MMマップ作成			総合調整	「きょうとエコサマー」の実施	「きょうとエコサマー」の実施				
あやバス絵画展の実施			「きょうとエコサマー」への協力、あやバス絵画展の実施	中学生以下あやバス運賃無料、「きょうとエコサマー」への協力	中学生以下あやバス運賃無料、「きょうとエコサマー」への協力				
小学生に対する交通学習の検討、学校との調整			「きょうとエコサマー」への協力	小学生の校外学習に、市営バスを活用	小学生の校外学習に、市営バスを活用				
小中学校での交通学習実施に向けた調整			「きょうとエコサマー」への協力	「きょうとエコサマー」への協力	「きょうとエコサマー」への協力				
免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町	継続	モビリティ・マネジメントの実施						
広報促進、総合調整			市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整				
免許返納者に対する回数券等無料交付の広報実施			免許返納者への回数券等無料交付の広報	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報				
健康長寿定期の関学キャンペーン実施			健康長寿定期の関学キャンペーン実施	健康長寿定期の関学キャンペーン実施	健康長寿定期の関学キャンペーン実施				
運転免許証自主返納支援事業の継続実施			免許証自主返納支援事業の継続実施	免許証自主返納支援事業の継続実施	免許証自主返納支援事業の継続実施				
高齢者自主返納への支援拡充			高齢者自主返納者への支援拡充	高齢者自主返納者への支援継続	高齢者自主返納者への支援継続				
乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町	継続	冊子の配布						
広報促進、総合調整			市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整				
あやバス時刻表内容の検討			新ダイヤ時刻表の全戸配布	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子作成の検討	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子作成の検討				
時刻表冊子・時刻表を配布、広報			新ダイヤ時刻表の全戸配布	冊子・時刻表の配布	冊子・時刻表の配布				
時刻表案内の検討			新ダイヤ時刻表の全戸配布	冊子・時刻表の配布	冊子・時刻表の配布				

JR山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)	453,840	352,955	373,034
利用者あたり公的資金投入額(円/人)	613.9	764.4	778.7
あやバス	1,302.2	1,888.3	1,659.8
ぐるりん	1,230.2	1,342.2	1,521.1
京丹波町営バス	829.7	1,064.5	1,047.9
園福線	163.5	330.0	311.8
園部-松山	661.9	686.7	935.1
松山-福知山			
バス路線の収支率(%)			
あやバス	26.01	20.23	21.57
上林線	10.54	8.59	8.74
於見市野瀬線			
南丹市営			
知井線	4.44	4.02	3.66
芦生線・佐々里線	0.43	0.39	0.36
大野線	4.62	3.62	3.80
鶴ヶ岡線	2.68	2.42	2.20
知見線・河内谷線	42.74	38.64	35.19
福居線	0.88	1.03	0.73
京北線	18.51	16.74	15.24
世木線	4.04	3.65	3.33
胡麻線・志和賀線	6.40	5.79	5.27
五ヶ荘線・美山園部線	37.63	34.02	30.98
ぐるりん	9.23	9.40	7.60
京丹波町営			
丹波和知線	14.04	10.00	11.25
丹波松山線	11.49	6.85	9.21
高原下山線	6.15	6.04	4.93
竹野線	5.81	3.52	4.65
買美線	5.99	5.28	4.80
小野鎌谷線	1.56	0.91	1.25
猪鼻戸津川線	1.85	1.56	1.48
仏主線	4.54	4.45	3.64
上乙見線	3.43	2.32	2.75
長瀬線	9.80	6.64	7.85
才原大藤線・才原線	3.21	1.08	2.58
松山和知線	1.16	1.37	0.93
道の駅和知線	0.44	0.41	0.36
丹波日吉線	0.00	1.81	1.45
園福線			
園部-松山	72.70	59.24	58.27
松山-福知山	40.01	41.78	32.07

①-2 地域旅客運送サービス継続事業

取組内容	実施主体	進捗	計画編記載スケジュール						
園福線撤退に係る代替運行の実施	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町 バス事業者		公費等			サービスの開始			継続等
地域旅客運送サービス継続計画の策定			園福線の運行への支援						
地域旅客運送サービス継続計画の策定			園福線の運行への支援						
地域旅客運送サービス継続計画の策定			園福線の運行への支援						
地域旅客運送サービス継続計画の策定			園福線運行開始(中京交通)						

①-3 地元との懇談会等による公共交通サービス改善の継続的な検討

取組内容	実施主体	進捗	計画編記載スケジュール						
地元住民や関係者との懇談会の実施	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町	継続	地元住民や関係者との懇談会						
結果共有、広報促進			協議会の開催	協議会の開催	協議会の開催				
地元住民との懇談会を実施			協議会の開催	協議会の開催	協議会の開催				
地元住民との懇談会を実施			協議会の開催	協議会の開催	協議会の開催				
地元住民との懇談会を実施			協議会の開催	協議会の開催	協議会の開催				
地元高校生と協働した乗って支える運動の実施	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町	継続	高校生と協働した乗って支える運動						
総合調整、結果共有			市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整				
広報促進			市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整				
あやバス高校生モニターの実施			未実施(昨年度実施のため)	実施に向け検討	実施に向け検討				
事例検討			アンケートを実施	実施に向け検討	実施に向け検討				
須知高校生への町営バス通学費補助を継続			アンケートの実施	実施に向け検討	実施に向け検討				
バス・タクシー運転手の人材確保	京都府 綾部市 南丹市 京丹波町 バス事業者 タクシー事業者	継続	バス・タクシー運転手の人材確保						
合同企業説明会開催の情報提供(随時)			バス運転手魅力発信イベントを支援	人材確保対策への支援	人材確保対策への支援				
求人情報掲載に関する調整(求人募集時随時)			人材確保に係る補助制度を創設	求人サイト掲載費用や受験資格特例教習費用の一部支援	求人サイト掲載費用や受験資格特例教習費用の一部支援				
合同企業説明会開催の情報提供			求人情報を雑誌に掲載	広報紙への求人情報掲載の検討	広報紙への求人情報掲載の検討				
特定地域づくり事業協同組合制度の活用			求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載				
JRチケットレスサービスのスマホ教室開催			求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載				
広報紙への求人情報掲載に関する調整			求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載				
求人情報を町HP等へ掲載			求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載				
求人情報を町HP等へ掲載			求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載				
求人情報の掲載や会社説明会を継続(京阪京都交通)			求人情報の掲載や会社説明会を継続(京阪京都交通)	求人情報の掲載や会社説明会を継続(京阪京都交通)	求人情報の掲載や会社説明会を継続(京阪京都交通)				
会社説明会の実施、合同企業説明会への参画			会社説明会の実施、合同企業説明会への参画	会社説明会の実施、合同企業説明会への参画	会社説明会の実施、合同企業説明会への参画				

基本方針										数値目標				
施策										基準値	現況値	目標値		
取組内容	実施主体	進捗	計画編記載スケジュール		令和4年度実績	令和5年度実績	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降	R1	R2	R8	
基本方針② J R山陰本線（園部～綾部）の複線化を視野に、まずコロナ禍等での減便からの回復を目指し、沿線全体の公共交通サービスを改														
②-1 区域内をシームレスに移動できる仕組みづくり										人口あたりの年間公共交通利用者数				
区域内の公共交通等が利用できる											40.83	33.08	36.50	
フリーチケットの導入										鉄道・主要バス路線との接続便数（接続割合）（%）				
京都府			事例研究・制度設計		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）実施	フリーチケットの実証販売	フリーチケットの実証販売				平日	—	44	54
綾部市			事例研究・制度設計		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画	高齢者定期の販売を継続 フリーチケットの実証販売への協力	高齢者定期販売の継続 フリーチケットの実証販売への協力				土曜	—	43	53
南丹市			事例研究・制度設計		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画	一日乗車券、二日乗車券の販売を継続 フリーチケットの実証販売への協力	一日乗車券、二日乗車券の販売継続 フリーチケットの実証販売への協力				休日	—	56	66
京丹波町			事例研究・制度設計		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画	フリーチケットの実証販売への協力	フリーチケットの実証販売への協力							
J R西日本			事例研究・制度設計		具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	「丹波モビリティフリーパス」の実施	計画があれば社内調整を行い検討・実施							
バス事業者			事例研究・制度設計		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画 （西日本J Rバス、京阪京都交通）	「丹波モビリティフリーパス」の実施 （西日本ジェイアールバス）	計画があれば社内調整を行い検討・実施							
タクシー事業者			事例研究・制度設計		事例検討	事例検討	計画があれば社内調整を行い検討・実施							
②-2 交通系ICカードシステムの拡充														
交通系ICカードシステムの拡充										システム導入・ICカードの普及促進に向けた協議・勉強会実施				
京都府			継続		JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	JR西日本、沿線自治体で意見交換会を実施 ICカードシステム導入を支援	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施							
綾部市			継続		綾部駅市営駐車場料金のICカード決済開始（7月～）	J R西日本と沿線自治体で意見交換会を実施	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 免許返納者へのICCOA購入費用補助検討							
南丹市			継続		駅のICカード（ICCOA）の周知・利用促進	J R西日本と沿線自治体で意見交換会を実施 南丹市公式LINEでIC利用を周知 ICカードシステム導入を支援	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 ぐるりんバスのICCOA導入について周知広告							
京丹波町			継続		高齢者自主返納への支援でICカードの普及を実施	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施 高齢者自主返納者への支援でICカードの普及を実施	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 高齢者自主返納への支援でICカードの普及を実施							
J R西日本			継続		具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	ICカードシステム導入を支援 具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う							
②-3 公共交通間の乗継や利用環境の改善														
鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整										鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整（随時）				
京都府			継続		—	—	—							
綾部市			継続		令和6年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	バス停を3ヵ所新設、2路線を綾部駅北口乗入に変更	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整							
南丹市			継続		関連団体との意見交換	交通事業者へアンケートを実施	事業者との意見交換、調整							
京丹波町			継続		ニーズ調査に向けた調整	住民アンケートを実施し、計画・ダイヤに反映	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整							
J R西日本			継続		ダイヤが決まれば事前に関係機関に配布	ダイヤが決まれば事前に関係機関に配布	ダイヤが決まれば事前に関係機関にお知らせ							
バス事業者			継続		JRダイヤ改正時検討	JRダイヤ改正時検討	JRダイヤ改正時検討							

基本方針										数値目標			
取組内容		計画編記載スケジュール		令和4年度実績	令和5年度実績	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降	基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8	
基本方針③高校生・高齢者を主なターゲットに自家用車に頼らなくても通勤・通学・買い物・通院でき、「健康」に暮らせる地域を目指す										29.74	24.95	27.19	
③-1 広域的な通勤・通学の帰宅に利用できる移動手段の導入										21.54	17.75	19.13	
利用実態に応じたJ R山陰本線の利便性の向上		継続	利便性の向上					継続					
京都府			JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	JR西日本、沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】								
綾部市			利用実態の調査・研究	JR西日本、沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】								
南丹市			意見交換会への参画	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】								
京丹波町			JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】								
J R西日本			御利用実態に合わせたダイヤ改正を実施 →令和5年3月18日にダイヤ改正	御利用実態に合わせたダイヤ改正を実施	御利用実態に合わせたダイヤ改正を実施								
家族等の送迎に頼らずに帰宅できる公共交通サービスの導入			帰宅時間帯交通の事例研究・制度設計				導入に向けた協議・調整			継続			
京都府			事例検討・勉強会の実施	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整								
綾部市			-	-	-								
南丹市			デマンドバスの運行継続	デマンドバスの運行継続	デマンドバスの運行継続								
京丹波町			-	-	-								
タクシー事業者			事例検討	南丹市との意見交換（京都タクシー）	事例検討								
③-2 高齢者の買い物や通院等に便利なダイヤの設定													
主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し			対象施設との調整・実施										
京都府			-	-	-								
綾部市			令和6年度あやバスダイヤ改正に向けて調整	バス停を3カ所新設、2路線を綾部駅北口乗入に変更【再掲】	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整								
南丹市			商工部門との意見交換等	園福線とぐるりんバスのダイヤ調整・協議を実施	商工、医療部門との意見交換等を実施								
京丹波町			関係部署との意見交換等	病院から竹野地区へ向かうダイヤの調整	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討								
主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し		継続	ダイヤの見直し（随時）					継続					
京都府			-	-	-								
綾部市			-	-	-								
南丹市			ぐるりんバス（新光悦村線）のダイヤの調整・協議	園福線とぐるりんバスのダイヤ調整・協議を実施【再掲】	ぐるりんバス（新光悦村線）のダイヤの調整・協議								
京丹波町			ニーズ調査に向けた調整	病院から竹野地区へ向かうダイヤの調整【再掲】	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討								
③-3 公共交通の空白地や不便な地域での新たな移動手段の導入や支援及び高齢者が積極的に外出しなくなる機会の創出													
地域が主体となった移動手段の導入の支援		継続	導入協議・調整・実証実験				導入支援			継続			
京都府			導入調整結果共有	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整								
綾部市			空白地有償運送実施に向けての支援	交通空白地有償運送を2地区で開始	交通空白地有償運送事業実施に向けての支援								
南丹市			-	-	-								
京丹波町			カーシェアリングの拡充	カーシェアリングの支援対象拡大	カーシェアリングの支援継続								
タクシー事業者			空白地有償運送への参画（京都タクシー）	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断								
③-4 郵便・宅配・福祉有償運送等、様々な主体の連携による移動手段の確保													
買い物代行・輸送サービス等の実施			事例研究・制度設計				導入調整・実証実験			継続			
京都府			事例検討・勉強会	市町への事例調査結果を提供、意見交換会を実施	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会								
綾部市			事例検討・勉強会	府主催の意見交換会に参加	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会								
南丹市			買い物代行・輸送サービスの継続	胡麻地域振興会（指定管理）による移動販売を実施	胡麻地域振興会（指定管理）による移動販売を継続								
京丹波町			事例検討・勉強会	府主催の意見交換会に参加	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会								
バス事業者			郵便貨客混載（2020年度実施/西日本ジェイアールバス）	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断								
タクシー事業者			事例検討・勉強会	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断								

基本方針										数値目標			
施策										基準値	現況値	目標値	
取組内容	実施主体	進捗	計画編記載スケジュール 令和3年度以前	令和4年度実績	令和5年度実績	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降	R1	R2	R8	
基本方針④鉄道駅・主要バス停の乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点へと変え、地域内外の交流を促進する。													
④-1 子どもと一緒に安心して利用できる拠点の整備													
安全安心な待合空間づくり										関係機関調整・実施			
京都府			関係者調整 実施内容の検討	胡麻駅の改修事業を支援	駅にぎわいづくり推進事業の推進								
綾部市			実施内容の検討	バス停の安全安心な待合空間づくりに向けた検討	バス停の安全安心な待合空間づくりを実施								
南丹市			駅にぎわいづくり推進プロジェクトの実施計画作成	胡麻駅の改修工事を実施	胡麻駅改修完了の広報								
京丹波町			関係者調整 実施内容の検討	随時関係者調整	利用実態、ニーズ調査								
J R西日本			社内整備基準に合わせ計画を策定	社内整備基準に合わせ計画を策定	社内整備基準に合わせ計画を策定								
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断								
駅構内の段差解消等の実施										関係機関調整・実施			
京都府			関係者調整	バリアフリー補助金制度の補助要件を緩和	駅にぎわいづくり推進事業の推進								
綾部市			J R山家駅段差解消工事実施（5月完了）	山家駅入口の段差解消工事を実施	山家駅入口の段差解消の実施								
南丹市			-	-	園部駅東口エレベーター更新								
京丹波町			-	-	-								
J R西日本			綾部市と協議のうえ実施済	-	-								
④-2 快適に待つことができる駅の整備													
駅再生プロジェクトの推進										関係機関調整・改修			利用促進
京都府		実施意向調査	補助金交付 進捗管理、関係者調整	胡麻駅の改修事業を支援【再掲】	駅にぎわいづくり推進事業の推進								
綾部市			-	-	-								
南丹市			駅再生プロジェクトの実施計画作成	胡麻駅の改修工事を実施【再掲】	胡麻駅改修完了の広報【再掲】								
京丹波町			関係者調整	随時関係者調整	利用実態、ニーズ調査								
J R西日本			計画があれば協議には応じる	計画があれば協議には応じる	計画があれば協議により可否の判断を行う								

4つの機能(照明・ネット環境・電源・テーブル)が 整備された鉄道駅・主要バス停の数	-	0	4
--	---	---	---

基本方針										数値目標		
施策										基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8
取組内容	実施主体	進捗	計画編記載スケジュール 令和3年度 以前	令和4年度 実績	令和5年度 実績	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 以降			
基本方針⑤案内強化やMaaS等によって公共交通を分かりやすくし、一体化を進めることで使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で												
⑤-1 体系的な観光情報・公共交通情報の提供												
地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成		継続	時刻表等作成				HP公開・配布					
京都府		協議会HP更新	駅紹介ページ更新 公共交通マップ掲載	協議会ホームページのポータルサイト化	公共交通マップの更新							
綾部市			駅紹介ページ更新 あやバスGIFSデータの作成	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】 あやバスのGIFSデータを提供	公共交通マップの更新への協力 駅協会ページの更新							
南丹市			駅紹介ページ更新	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	公共交通マップの更新への協力 駅協会ページの更新							
京丹波町			町HPを更新（時刻改正時随時）	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	公共交通マップの更新への協力 町HPを更新（時刻改正時随時）							
J R西日本			WESTERの更新	WESTERの更新	WESTERの更新							
バス事業者			美山DMOと連携し、HPやチラシで実施（京阪京都交通）	美山DMOと連携し、HPやチラシで実施（京阪京都交通）	美山DMOと連携し、HPやチラシで実施（京阪京都交通）							
タクシー事業者			事例検討	事例検討	事例検討							
バス停名称統一、バスナンバリングの導入等		継続	ナンバリング導入・バス停名称統一				周知					
京都府			ナンバリング導入調整 情報共有、広報促進	園福線のナンバリングを公共交通マップへ反映	公共交通マップの更新							
綾部市		ナンバリング実施	継続	ナンバリングを運用中	バスナンバリングの運用を継続							
南丹市			バス停名称統一に係る意見交換 予算調整、ナンバリングの導入	バス停名称統一に向けての協議実施 バスナンバリングを運用中	バス停名称統一に向けての協議実施 バスナンバリングの運用を継続							
京丹波町			ナンバリング導入	ナンバリングの運用を町広報誌に掲載	バスナンバリングの運用を継続							
バス事業者			移設先（危険なバス停に該当）の調整（京阪京都交通） ぐるりんバスとの同場所設置の調整（京阪京都交通）	移設先（危険なバス停に該当）の調整（京阪京都交通） ぐるりんバスとの同場所設置の調整（京阪京都交通）	移設先（危険なバス停に該当）の調整（京阪京都交通） ぐるりんバスとの同場所設置の調整（京阪京都交通）							
駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実		継続	駅案内板の改善				周知					
京都府			改善案の検討、情報共有 広報促進	園部駅の案内表示の更新 バスロケーションシステム導入を支援	園福線のバスロケーションシステム導入の反映に係る支援							
綾部市			改善案の検討	山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架 あやバス車内にイベント情報を掲示	山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架 駅・バス停での観光案内・乗換案内の改善案検討							
南丹市			市HPを更新（時刻改正等の際に随時） 園部駅の駅にバス乗換案内等を設置	バスロケーションシステム導入を支援 園部駅の案内表示の更新への協力	園福線のバスロケーションシステム導入の反映に係る支援							
京丹波町			内容検討	バスロケーションシステムの導入を支援	園福線のバスロケーションシステム導入の反映に係る支援							
J R西日本			自由通路部などで計画があれば協議には応じる	園部駅の案内表示の更新内容検討	園部駅の案内表示の更新							
バス事業者			内容検討（京阪京都交通）	バスロケーションシステムの導入（中京交通）	バスロケーションシステムの導入（中京交通）							
乗る楽しみの向上		継続	関係機関調整				乗る楽しみの向上					
京都府			特急列車の電光掲示板にて、京都府北部のPRを実施（1～3月）	JR特急車内の電光掲示板に観光情報を掲示 サンガトレイン車内で森の京都をPR デジタルスタンプラリーを実施	イベント列車の運行等							
綾部市			京都府北部のPR内容を京都府に提供	JR特急車内の電光掲示板に観光情報を掲示 サンガトレイン車内で森の京都をPR	イベント列車のPR等協力							
南丹市			列車内の案内充実の 内容検討・調整	サンガトレイン車内で森の京都をPR	イベント列車のPR等協力							
京丹波町			列車内の案内充実の 内容検討・調整	サンガトレイン車内で森の京都をPR	イベント列車のPR等協力							
J R西日本			具体的な計画があれば社内調整を図る	イベント列車の運行	イベント列車の運行							
⑤-2 訪日外国人向けの他言語表記化												
外国人観光客向け情報冊子作成		継続	情報冊子の作成				配布の継続					
京都府			協議会HPで周知	バスロケーションシステム（英語表記あり）導入を支援	情報冊子の作成、配布など							
綾部市		ローマ字版あやバス時刻表の作成		綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の 多言語対応	情報冊子作成などへの協力 綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応							
南丹市			英語版美山観光マップの公開	英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布	情報冊子作成などへの協力 英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布							
京丹波町			掲載内容等の検討	英語表記の観光冊子を道の駅等で配布	情報冊子作成などへの協力							
駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化		継続	多言語表記化				継続					
京都府			対象マップ等のとりまとめ	バスロケーションシステム（英語表記あり）導入を支援 【再掲】	情報冊子の作成、配布など							
綾部市		ローマ字版あやバス行先案内マグネットシートの作成 対象マップ等のとりまとめ		綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の 多言語対応【再掲】	情報冊子作成などへの協力 綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応							
南丹市			関係者調整	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記 更新したサインへのローマ字表記を実施	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記 情報冊子作成などへの協力							
京丹波町			関係者調整	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記 情報冊子作成などへの協力							
J R西日本			御利用実態を鑑みて検討する	御利用実態を鑑みて検討する	ご利用実態や社内基準に鑑みて判断							
バス事業者			観光案内の多言語表記実施済（京阪京都交通）	-	バスロケーションシステム（英語表記あり）導入（中京交通） 園部駅の案内表示の更新							
タクシー事業者			事例検討	事例検討	事例検討							
⑤-3 来訪者が休日に広域的に周遊できる交通手段や運賃施策の検討												
主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行			事例研究・制度設計				導入調整・実証実験					
京都府			総合調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整							
綾部市			-	-	-							
南丹市			-	-	-							
京丹波町			周遊バス等試験導入	町内を巡る周遊ルートを再検討し、試験運行を実施	和知駅から地域内の観光施設をつなぐデマンド運行 （地域の活力を活かしたデマンドタクシーを活用した交通に切り替えて実施）							
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断							
区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】			②-1 参照									

基本方針										数値目標														
取組内容		計画編記載スケジュール								基準値	現況値	目標値												
実施主体	進捗	令和3年度以前	令和4年度実績	令和5年度実績	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降	R1	R2	R8													
基本方針⑥まちづくりと連携した公共交通サービス改善によって「おでかけ」しなくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少特に若年層の流出を食い止める																								
⑥-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進													人口あたりの年間公共交通利用者数				40.83	33.08	36.50					
自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】													①-1 参照											
中学生・高校生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】													①-1 参照											
小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】													①-1 参照											
免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】													①-1 参照											
乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】													①-1 参照											
⑥-2 子育て世代や免許返納者に対する公共交通利用支援													人口あたりの年間公共交通利用者数				40.83	33.08	36.50					
若年層の人口割合 (%)													-				23.2	21.7						
妊産中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援													事例研究・制度設計				導入調整・研修							
京都府		関係機関との意見交換	勉強会の実施	市町への事例調査結果を提供、意見交換会を実施	福知山市等への先進事例調査																			
綾部市		関係機関との意見交換	事例研究、意見交換	府主催の意見交換会に参加【再掲】	福知山市等への先進事例調査																			
南丹市			勉強会への参画、意見交換	府主催の意見交換会に参加【再掲】	福知山市等への先進事例調査																			
京丹波町		関係機関との意見交換		府主催の意見交換会に参加【再掲】	福知山市等への先進事例調査																			
タクシー事業者			事例検討	事例検討	事例検討																			
高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充													運賃補助制度継続・拡充検討				継続							
京都府			総合調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整																			
綾部市		鉄道利用通学費補助金の拡充	継続	鉄道利用通学費補助金の補助率を引き上げ	鉄道利用通学費補助金の継続																			
南丹市			事例検討	未実施	事例検討																			
京丹波町			須知高校生への町営バス通学費補助を継続	須知高校生への町営バス通学費補助を継続	須知高校生への町営バス通学費補助を継続																			
J R西日本			補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整により可否の判断																			
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断																			
免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充													免許返納支援継続・拡充検討				継続							
京都府			総合調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整																			
綾部市		免許返納支援継続	健康長寿定期の半額キャンペーン実施	免許返納者へのバスの回数券等無料交付の広報【再掲】	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報【再掲】																			
南丹市			自主返納支援事業制度の継続	免許証自主返納支援事業制度の継続実施【再掲】	免許証自主返納支援事業制度の継続実施【再掲】																			
京丹波町			高齢者自主返納者への支援拡充	高齢者自主返納者への支援拡充【再掲】	高齢者自主返納者への支援継続【再掲】																			
J R西日本			補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整を図り可否の判断																			
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断																			
タクシー事業者			事例検討	事例検討	事例検討																			
主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成													マイ時刻表作成				継続							
京都府			協議会HPでの周知	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整																			
綾部市			実施内容の検討	未実施	住民からの要望に応じて随時作成																			
南丹市			南丹市営バス時刻表冊子の背面にマイ時刻表を掲載	市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載	市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載																			
京丹波町			事例研究	未実施	住民からの要望に応じて随時作成																			
⑥-3 高校生等が休日に周遊できる交通手段や運賃施策の導入													事例研究・制度設計				導入調整・実証実験				継続			
地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行													事例研究・制度設計				導入調整・実証実験				継続			
京都府			関係機関との意見交換	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整																			
綾部市			-	-	-																			
南丹市			ニーズ調査に向けた調整	未実施	ニーズ調査に向けた調整																			
京丹波町			ニーズ調査に向けた調整	未実施	ニーズ調査に向けた調整																			
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断																			
区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】													②-1 参照											

JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域 公共交通活性化協議会 今後のスケジュール

協議会の令和6年度の今後のスケジュールは以下を予定しています。

6月	第26回協議会 令和7事業年度の地域公共交通計画(幹線)の認定申請 ※フィーダーは、京丹波町の法定協議会から認定申請を行う
7月	
8月	
9月	
10月	
11月	第27回協議会(書面) 令和6事業年度の地域公共交通計画(フィーダー)の実績報告・交付申請 ※幹線は、交通事業者から国へ実績報告・交付申請を行う
12月	
1月	第28回協議会 令和6事業年度の地域公共交通計画(幹線・フィーダー)の事業評価
2月	
3月	第29回協議会 令和7年度収支予算 令和7年度事業計画