

# J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域

## 公共交通活性化協議会（第29回）

### 次 第

日時 令和7年5月30日(金)14:30～

場所 京丹波町役場 議会棟2階 大会議室

#### 1 開 会

#### 2 議 題

第1号 令和6年度収支決算について

第2号 令和6年度事業実績について

第3号 令和8事業年度の地域公共交通計画の認定申請について

第4号 令和7年度事業計画の進捗状況について

#### 3 そ の 他

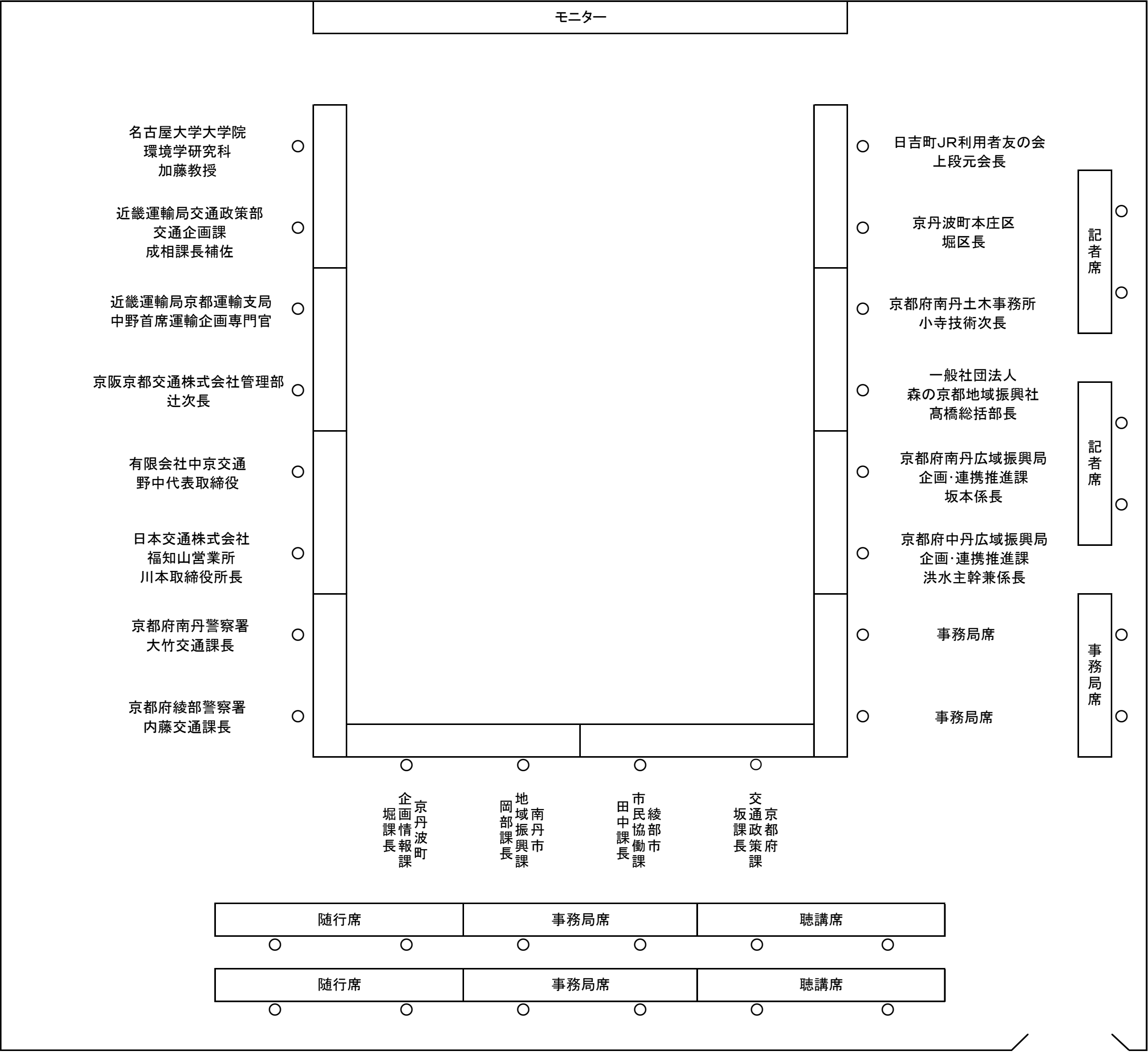
#### 4 閉 会

J R山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会（第２９回）出席者名簿

| 分野         | 所属                                   | 職名                    | 氏名                     | 備考 | 出欠   | 代理出席者名      |
|------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|----|------|-------------|
| 学識者<br>経験者 | 名古屋大学大学院環境学研究科                       | 教授                    | 加藤 博和<br>かとう ひろかず      | 会長 | 出席   |             |
| 利用者代表      | 綾部市山家地区自治会連合会                        | 会長                    | 荒木 敏文<br>あらかし ともみ      |    | 欠席   |             |
|            | 日吉町ＪＲ利用者友の会                          | 元会長                   | 上段 源一郎<br>じょうだん げんいちろう |    | 出席   |             |
|            | 京丹波町本庄区                              | 区長                    | 堀 郁太郎<br>ほり いくたろう      |    | 出席   |             |
| 交通事業者等     | 西日本旅客鉄道株式会社<br>近畿統括本部京滋支社            | 副支社長                  | 杉山 幸介<br>すぎやま こうすけ     |    | 欠席   |             |
|            | 京阪京都交通株式会社                           | 管理部次長                 | 辻 栄一<br>つじ えいいち        |    | 出席   |             |
|            | 有限会社中京交通                             | 代表取締役                 | 野中 好<br>のなか こう         |    | 出席   |             |
|            | 日本交通株式会社<br>福知山営業所                   | 取締役所長兼<br>(綾部営業所長兼任)  | 川本 康博<br>かわもと やすひろ     |    | 出席   |             |
|            | 京都タクシー株式会社                           | 取締役                   | 中敷 裕介<br>なかつぶ ゆうすけ     |    | 欠席   |             |
| 労働者代表      | 有限会社中京交通の労働基準法第３６条に基づく労使協定を締結する労働者代表 | 従業員代表                 | 森内 佳津美<br>もりうち かづみ     |    | 欠席   |             |
| 道路管理者      | 国土交通省福知山河川国道事務所                      | 道路管理課長                | 大西 裕之<br>おおにし ひろゆき     |    | 欠席   |             |
|            | 京都府南丹土木事務所                           | 技術次長                  | 小寺 睦男<br>こてら むつお       |    | 出席   |             |
|            | 京都府中丹東土木事務所                          | 技術次長                  | 吉岡 浩昭<br>よしおか ひろあき     |    | 欠席   |             |
| 公安委員会      | 京都府南丹警察署                             | 交通課長                  | 大竹 明賢<br>おおたけ あきより     |    | 出席   |             |
|            | 京都府綾部警察署                             | 交通課長                  | 内藤 知則<br>ないとう とものり     |    | 出席   |             |
| 運輸行政       | 近畿運輸局交通政策部                           | 交通企画課長                | 大塚 保洋<br>おおつか やすひろ     |    | 代理出席 | 成相課長補佐      |
|            | 近畿運輸局京都運輸支局                          | 首席運輸企画専門官             | 大西 健二郎<br>おおにし けんじろう   |    | 代理出席 | 中野首席運輸企画専門官 |
| 観光地域づくり団体  | 一般社団法人森の京都地域振興社                      | 総括部長                  | 高橋 俊行<br>たかはし としゆき     |    | 出席   |             |
| 計画作成者      | 京都府建設交通部                             | 交通政策課長                | 坂 晃昭<br>さか てるあき        |    | 出席   |             |
|            | 京都府南丹広域振興局                           | 地域連携・振興<br>企画・連携推進課部長 | 小石 直生<br>こいし なおき       |    | 代理出席 | 坂本係長        |
|            | 京都府中丹広域振興局                           | 地域連携・振興<br>企画・連携推進課部長 | 福井 あゆみ<br>ふくい あゆみ      |    | 代理出席 | 洪水主幹兼係長     |
|            | 綾部市                                  | 市民環境課部長               | 田中 恵美<br>たなか えみ        |    | 出席   |             |
|            | 南丹市                                  | 地域振興課部長               | 岡部 哲使<br>おかべ さとし       |    | 出席   |             |
|            | 京丹波町                                 | 総企画<br>業務情報課部長        | 堀 友輔<br>ほり ゆうすけ        |    | 出席   |             |

JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会(第29回) 配席図

日時:令和7年5月30日(金) 14:30～  
場所:京丹波町役場 議会棟 2階 大会議室



議題 第1号

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会 令和6年度決算

歳入(単位:円)

| 款 項 目       | 予算額        | 決算額        | 増減          | 摘 要                                                 |
|-------------|------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------|
| 1 分担金及び負担金  | 60,000     | 60,000     | 0           | 綾部市、南丹市、京丹波町、京都府が各15,000円を負担<br>15,000×4自治体=60,000円 |
| 1 分担金       | 0          | 0          | 0           |                                                     |
| 1 分担金       | 0          | 0          | 0           |                                                     |
| 2 負担金       | 60,000     | 60,000     | 0           |                                                     |
| 2 負担金       | 60,000     | 60,000     | 0           |                                                     |
| 2 行政支出金     | 12,808,000 | 10,852,000 | △ 1,956,000 | 園福線フィードシステム運行費の内、福知山市域運行費分を福知山市地域公共交通会議から申請したことによる減 |
| 1 補助金       | 12,808,000 | 10,852,000 | △ 1,956,000 |                                                     |
| 1 国庫補助金     | 12,808,000 | 10,852,000 | △ 1,956,000 |                                                     |
| 2 地方公共団体補助金 | 0          | 0          | 0           |                                                     |
| 3 繰越金       | 90,322     | 90,322     | 0           | 前年度繰越金                                              |
| 1 繰越金       | 90,322     | 90,322     | 0           |                                                     |
| 1 繰越金       | 90,322     | 90,322     | 0           |                                                     |
| 4 諸収入       | 0          | 0          | 0           |                                                     |
| 1 雑入        | 0          | 0          | 0           |                                                     |
| 1 雑入        | 0          | 0          | 0           |                                                     |
| 計           | 12,958,322 | 11,002,322 | △ 1,956,000 |                                                     |

歳出(単位:円)

| 款 項 目   | 予算額        | 決算額        | 増減          | 摘 要                                               |
|---------|------------|------------|-------------|---------------------------------------------------|
| 1 運営費   | 90,000     | 76,264     | △ 13,736    | 協議会を3回開催                                          |
| 1 会議費   | 90,000     | 76,264     | △ 13,736    |                                                   |
| 1 会議費   | 90,000     | 76,264     | △ 13,736    |                                                   |
| 2 事業費   | 12,808,000 | 10,852,000 | △ 1,956,000 | 園福線フィードシステム運行費の福知山市域運行費分を福知山市地域公共交通会議から申請したことによる減 |
| 1 調査計画費 | 0          | 0          | 0           |                                                   |
| 1 調査計画費 | 0          | 0          | 0           |                                                   |
| 2 事業費   | 12,808,000 | 10,852,000 | △ 1,956,000 |                                                   |
| 2 事業費   | 12,808,000 | 10,852,000 | △ 1,956,000 |                                                   |
| 3 予備費   | 60,322     | 0          | △ 60,322    |                                                   |
| 1 予備費   | 60,322     | 0          | △ 60,322    |                                                   |
| 1 予備費   | 60,322     | 0          | △ 60,322    |                                                   |
| 計       | 12,958,322 | 10,928,264 | △ 2,030,058 |                                                   |

歳入決算額11,002,322 円

歳出決算額10,928,264 円

歳入歳出差引額74,058 円は、令和7年度へ繰越



## 監 査 報 告 書

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会の令和 6 年度の事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証拠書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認めます。

令和 7 年 5 月 1 日

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会

監査責任者監査員 京丹波町企画情報課長

坂 友邦

令和 6 年度

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会  
会計歳入歳出決算審査報告書

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会監査員

# 令和6年度J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会 会計歳入歳出決算審査報告

## 1 審査の対象

令和6年度J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会会計決算

## 2 審査の根拠

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会財務規定第14条及びJ R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会監査実施規程

## 3 審査実施日・場所

令和7年4月21日 京阪京都交通株式会社

令和7年5月1日 京丹波町役場

## 4 審査の方法

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会会長 加藤 博和から提出された決算書に記載された決算内容について関係職員の説明を聴取しながら関係帳簿及び証憑書類との照合審査を行った。

## 5 審査の結果

令和6年度事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証拠書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認められた。

## 6 決算の概要

### （1）総括

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会会計における決算概要は次のとおりである。

歳入予算額 12,958,322円

歳入決算額 11,002,322円

歳出決算額 12,958,322円

歳入歳出差引額 10,928,264円

決算収支額は上記のとおりであり、翌年度繰越額74,058円となっている。

(2) 歳入

歳入予算額 12,958,322 円に対し、決算額は 11,002,322 円である。  
各款別の内容は次のとおりである。

| 目          | 区分 | 予算額          | 決算額          |
|------------|----|--------------|--------------|
| 1 分担金及び負担金 |    | 60,000 円     | 60,000 円     |
| 2 行政支出金    |    | 12,808,000 円 | 10,852,000 円 |
| 3 繰越金      |    | 90,322 円     | 90,322 円     |
| 4 諸収入      |    | 0 円          | 0 円          |
| 合 計        |    | 12,958,322 円 | 11,002,322 円 |

(3) 歳出

歳出予算額 12,958,322 円に対し、決算額は 10,928,264 円である。  
各款別の内容は次のとおりである。

| 目     | 区分 | 予算額          | 決算額          |
|-------|----|--------------|--------------|
| 1 運営費 |    | 90,000 円     | 76,264 円     |
| 2 事業費 |    | 12,808,000 円 | 10,852,000 円 |
| 3 予備費 |    | 60,322 円     | 0 円          |
| 合 計   |    | 12,958,322 円 | 10,928,264 円 |

## 令和6年度事業実績について

令和6年度に協議会の府・市町等が連携して実施した主な取組は以下のとおり

### 中学3年生及び高校3年生及び保護者に対するモビリティマネジメントの実施（施策①－1、⑥－1）



取組内容：MMチラシの配布、MMの実施

中学3年生及び高校3年生を対象に、進学後の通学手段について検討を行う時期である2月から3月頃にかけて、共通のMMチラシ「エコ通学のススメ」を配布し、モビリティ・マネジメントを実施。

### 小中学生に対するモビリティマネジメントの実施（施策①－1、⑥－1）



取組内容：バスの乗り方教室の実施

綾部市・京丹波町で毎年実施されていた園児・小中学生を対象にした電車やバスの乗り方教室について、令和6年度から南丹市においても実施された。

### 園福線撤退に係る代替運行の実施（施策①－2）



取組内容：園福線の運行への支援

園福線について、地域旅客運送サービス継続実施計画に基づき、中京交通の運行費用を財政面で支援。また、南丹市の広報誌へ園福線の運行開始に係る記事掲載、京丹波町役場の各支所で時刻表を配布するなど、利用促進を実施。

### 地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成（施策⑤－1）

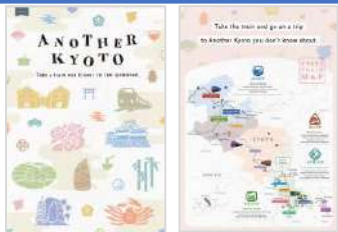


取組内容：公共交通マップの更新

関係自治体や森の京都DMOと連携して、協議会HPで公開している「公共交通マップ」から観光地情報等を閲覧できるよう更新。合わせて、DMOのHPの各観光地の詳細情報欄へ、最寄り駅から観光地までのバス路線とナンバリングの記載を追加。

### 外国人観光客向け情報冊子作成（施策⑤－2）

### 駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語標記化（施策⑤－2）



取組内容：外国人観光客向け情報冊子の作成など

関係自治体や各DMO、交通事業者と連携して、京都市外の観光地への公共交通を活用したアクセス方法等を記載した外国人観光客向けの情報冊子を5言語で作成。京都府、大阪府内の主要駅で配付するとともに、関係団体で各自配付。

# エコ通学のススメ



春から高校生のみなさん、保護者の皆様  
通学手段はお決まりですか？



## 将来、電車やバスがなくなる!?

JR山陰本線をはじめ、公共交通の利用者数は減少傾向にあります。このまま利用者が減少すると、**将来電車やバスが無くなってしまいかもしれません。**

自家用車が使えない時には利用しよう、年を取って運転が難しくなったら電車やバスに頼ろう、そんな利用ができるのも公共交通があつてこそです。

将来のことも考え、**少しずつでも利用することで、いざという時の足を守ることができます。**これからの公共交通について、ぜひ一度考えてみてください。

JR山陰本線(園部～福知山)の利用者数



コロナ禍の影響により、利用者が**大幅に減少**



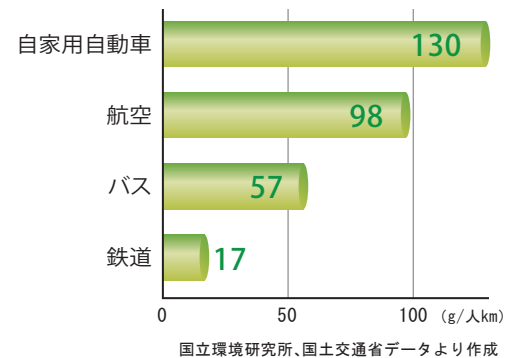
## 公共交通は環境に優しい!

地球温暖化が深刻な問題となる今、電車やバスなどの公共交通が、環境にやさしい乗り物として見直されています。

二酸化炭素の排出量を比較すると、バスは自家用車の半分以上、電車は自家用車のわずか7分の1。公共交通機関を利用することで、**地球の温暖化対策に大きく貢献できます。**

自家用車ばかりに頼る暮らしから、公共交通や自転車、徒歩など**様々な移動手段を「賢く」使う暮らしへ変えてみませんか。**

1人1km輸送あたりCO<sub>2</sub>排出量

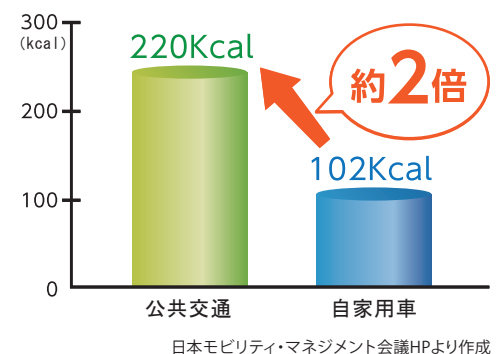


## 電車・バス通学は安全安心!健康やストレス解消にも

電車やバスは、自家用車に比べて事故が少ない**安全な乗り物**です。通学時間も車内では、自分のペースで勉強したり音楽を聴いたり、時間を有効活用できます。

また公共交通で移動すると、自家用車で移動するよりも**多くのカロリーを消費**します。駅やバス停まで歩くことがちょっとした運動になって、**ストレス解消**にもつながるかも。

移動に伴う消費カロリー



## 公共交通情報(購入場所等)

電車やバスの時刻や運賃は、Googleマップでも検索できます。出発地と目的地を入力するだけなので、バスのルートやバス停が分からなくても簡単に調べられます。

詳しい情報が知りたいときは、「〇〇市 バス」などで検索。

JRの列車運行情報(運休や遅れの情報)やおでかけスポット情報は、JR西日本の移動生活ナビアプリ「WESTER」で。

JR西日本の  
移動生活ナビアプリ







## 通学以外のおでかけにも公共交通を！

はじめは時刻の調べ方や乗り方が分からず戸惑うことも多いかもしれませんが、でも慣れば意外と便利な公共交通。休みの日のおでかけにも、ぜひ利用してみましょう。

どこにでも車で送ってもらう生活ではなく、**自分一人で、友だちと一緒に、出かけてみませんか。**

通学定期は、休みの日のおでかけにももちろん使えます。  
通学にもおでかけにも、電車やバスを使いこなしましょう！



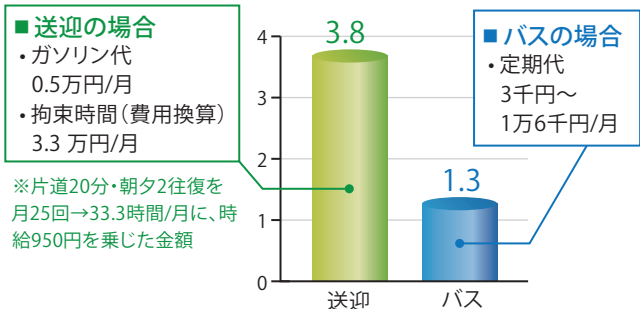
## 公共交通は本当に高い!?

電車やバスは運賃が高いから、送迎した方が安くつくと思われていますが、本当にそうでしょうか？

月々の定期代は確かにそれなりの金銭的な負担になります。一方で毎日送迎に費やす時間も1ヶ月、1年と考えれば結構な長時間。

**公共交通を活用すれば、送迎に費やしている時間を、生活を豊かにするために使えます。**

通学距離6km(片道)の場合で比べてみましょう



→月々2万円以上の差、3年間で70万円以上もの差!!が生じます

## 魅力ある駅づくりを進めています。ぜひご利用ください!

駅や周辺の賑わいづくりと、公共交通の活性化に向けて、待合環境の改善や駐輪場の整備、また喫茶の設置など地域の拠点としての機能の強化を行っています。

和知駅  
喫茶



胡麻駅内  
飲食スペース



山家  
ふれあいの駅



日吉駅駅舎内  
交流センター



和知駅  
駐輪場



# エコ通学のススメ

春から大学生・専門学校生のみなさん、保護者の皆様  
通学手段はお決まりですか？

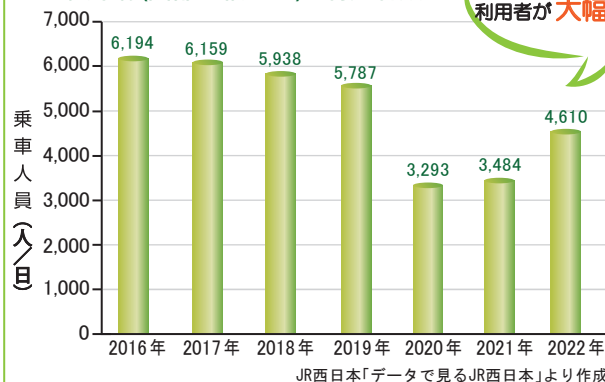
## 将来、電車やバスがなくなる!?

JR山陰本線をはじめ、公共交通の利用者数は減少傾向にあります。このまま利用者が減少すると、**将来電車やバスが無くなってしまうかもしれません。**

自家用車が使えない時には利用しよう、年を取って運転が難しくなったら電車やバスに頼ろう、そんな利用ができるのも公共交通があつてこそです。

将来のことも考え、**少しずつでも利用することで、いざという時の足を守ることができます。**これからの公共交通について、ぜひ一度考えてみてください。

JR山陰本線(園部～福知山)の利用者数



コロナ禍の影響により、利用者が**大幅に減少**

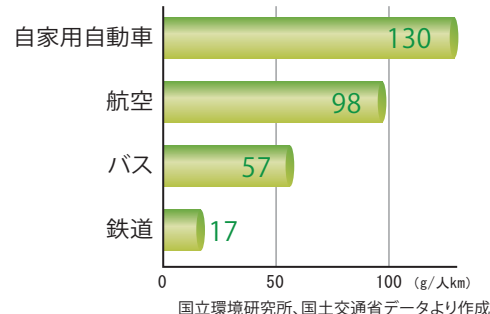
## 公共交通は環境に優しい!

地球温暖化が深刻な問題となる今、電車やバスなどの公共交通が、環境にやさしい乗り物として見直されています。

二酸化炭素の排出量を比較すると、バスは自家用車の半分以上、電車は自家用車のわずか7分の1。公共交通機関を利用することで、**地球の温暖化対策に大きく貢献できます。**

自家用車ばかりに頼る暮らしから、公共交通や自転車、徒歩など**様々な移動手段を「賢く」使う暮らしへ変えてみませんか。**

1人1km輸送あたりCO<sub>2</sub>排出量



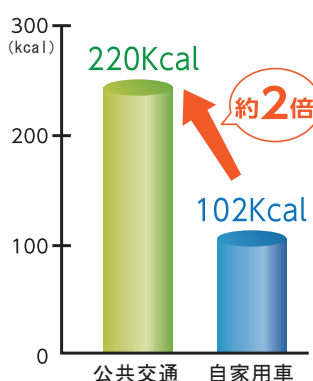
## 自家用車は意外と高くつきます 事故や運動不足も…

自家用車は便利な乗り物ですが、保有には車両代やガソリン代に加え、保険料や税金、時には交通違反をしてしまつて反則金と、結構**お金がかかります。**また交通事故を起こしてしまう心配もあります。

一方電車やバスは、自家用車に比べて事故が少ない安全な乗り物です。テスト勉強をしたり、本を読んだり、**移動時間を自由に有効に活用できます。**

また公共交通での移動は、クルマ移動より多くのカロリーを消費します。駅やバス停まで歩くことがちょっとした運動になって、**ストレス解消**にもつながるかも。

移動に伴う消費カロリー



日本モビリティ・マネジメント会議HPより作成

## 公共交通情報(購入場所等)

電車やバスの時刻や運賃は、Googleマップでも検索できます。出発地と目的地を入力するだけなので、バスのルートやバス停が分からなくても簡単に調べられます。

詳しい情報が知りたいときは、「〇〇市 バス」などで検索。

JRの列車運行情報(運休や遅れの情報)やおでかけスポット情報は、JR西日本の移動生活ナビアプリ「WESTER」で。

JR西日本の  
移動生活ナビアプリ







## 一人暮らしと比べても、自宅からの公共交通での通学にはいいことが色々！

期待が膨らむ一方で、少し不安な新生活。知らないまちでのいきなりの一人暮らしは、分からないことも多くて大変です。ついつい生活も乱れてしまいがち。それに一人暮らしには、家賃をはじめとして結構費用がかかります。

一方自宅から通学すれば、電車やバスの定期券代に、最寄り駅の駐車場代を合わせたとしても、**交通費は下宿した場合の家賃の半額以下に収まる場合も。**

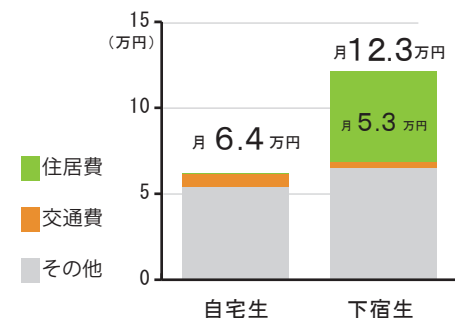
学生生活に慣れて余裕ができてから、まわりの一人暮らしをしている友達の話聞いて考えるのが得策かも。

通学定期券代の例

|       | 普通運賃   | 通学定期券<br>(1ヶ月) |
|-------|--------|----------------|
| 日吉～二条 | 680円   | 9,530円         |
| 和知～二条 | 990円   | 13,300円        |
| 山家～二条 | 1,170円 | 15,600円        |

月8回以上  
往復すれば  
おトク！

毎月の生活費を比べてみましょう



全国大学生協連「第59回学生生活実態調査」より作成



## 電車やバスでの通学は地元を守ることにもつながります

地元で暮らすこと、地元の電車やバスを積極的に利用すること、地元で食事や買い物をすることは、あなたの地元とその将来を守ることにつながります。

地元のために、できることから始めてみませんか。



## 魅力ある駅づくりを進めています。ぜひご利用ください！

駅や周辺の賑わいづくりと、公共交通の活性化に向けて、待合環境の改善や駐輪場の整備、また喫茶の設置など地域の拠点としての機能の強化を行っています。

和知駅  
喫茶



胡麻駅内  
飲食スペース



山家  
ふれあいの駅



日吉駅駅舎内  
交流センター



和知駅  
駐輪場



【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された  
B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった  
C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

| 施策  | 取組内容                                    | 事業内容                      | 実施時期   | 完了     | 事業評価 |
|-----|-----------------------------------------|---------------------------|--------|--------|------|
| ①－1 | 自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施                | 職員向けMMマップの更新、職員へ周知        | 3月～4月  | 4月     | A    |
|     | 中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施     | 共通のMMチラシを市町へ配布            | 4月     | 10月    | A    |
|     | 小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施                 | 「きょうとエコサマー」の実施            | 7月～8月  | 8月     | A    |
|     | 免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施           | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | A    |
|     | 乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布         | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | A    |
| ①－2 | 園福線撤退に係る代替運行の実施                         | 園福線の運行への支援                | 令和7年3月 | 令和7年3月 | A    |
| ①－3 | 地元住民や関係者との懇談会の実施                        | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | A    |
|     | 地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施                  | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | C    |
|     | バス・タクシー運転手の人材確保                         | 人材確保対策への支援                | 随時     | 1月     | A    |
| ②－1 | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入               | フリーチケットの実証販売              | 随時     | 随時     | C    |
| ②－2 | 交通系ICカードシステムの拡充                         | JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施     | 7月     | 7月11月  | A    |
| ②－3 | 鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整                        | -                         | -      | -      | -    |
| ③－1 | 利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上                   | JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】 | 7月     | 7月     | A    |
|     | 家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入              | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | A    |
| ③－2 | 主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し               | -                         | -      | -      | -    |
|     | 主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し       | -                         | -      | -      | -    |
| ③－3 | 地域が主体となった移動手段の導入の支援                     | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | C    |
| ③－4 | 買い物代行・輸送サービス等の実施                        | 買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会    | 随時     | 10月    | B    |
| ④－1 | 安全安心な待合空間づくり                            | 駅にぎわいづくり推進事業の推進           | 随時     | 随時     | A    |
|     | 駅構内の段差解消等の実施                            | 駅にぎわいづくり推進事業の推進           | 随時     | 随時     | A    |
| ④－2 | 駅再生プロジェクトの推進                            | 駅にぎわいづくり推進事業の推進           | 随時     | 随時     | A    |
| ⑤－1 | 地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成     | 公共交通マップの更新                | 随時     | 随時     | A    |
|     | バス停名称統一、バスナンバリングの導入等                    | 公共交通マップの更新                | 随時     | 通年     | A    |
|     | 駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実                     | 園福線のバスロケシステム導入後の運営支援      | 随時     | 随時     | C    |
|     | 乗る楽しみの向上                                | イベント列車の運行等                | 7月～    | 4月～3月  | A    |
| ⑤－2 | 外国人観光客向け情報冊子作成                          | 情報冊子の作成、配布など              | 随時     | 3月     | A    |
|     | 駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化              | 情報冊子の作成、配布など              | 随時     | 3月     | A    |
| ⑤－3 | 主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行                 | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | A    |
|     | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】           | フリーチケットの実証販売【再掲】          | 随時     | 随時     | C    |
| ⑥－1 | 自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】            | 職員向けMMマップの更新、職員へ周知【再掲】    | 3月～4月  | 4月     | A    |
|     | 中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】 | 共通のMMチラシを市町へ配布【再掲】        | 4月     | 10月    | A    |
|     | 小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】             | 「きょうとエコサマー」の実施【再掲】        | 7月～8月  | 8月     | A    |
|     | 免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】       | 市町への情報提供・連絡調整【再掲】         | 随時     | 随時     | A    |
|     | 乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】       | 市町への情報提供・連絡調整【再掲】         | 随時     | 随時     | A    |
| ⑥－2 | 妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援          | 福知山市等への先進事例調査             | 随時     | 随時     | C    |
|     | 高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充                | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | C    |
|     | 免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充                 | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | A    |
|     | 主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成               | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | A    |
| ⑥－3 | 地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行        | 市町への情報提供・連絡調整             | 随時     | 随時     | C    |
|     | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】           | フリーチケットの実証販売【再掲】          | 随時     | 随時     | C    |



令和6年度事業実績 綾部市

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された  
B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった  
C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

| 施策  | 取組内容                                    | 事業内容                                                                                                                | 実施時期                                   | 完了                                     | 事業評価 |
|-----|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------|
| ①ー1 | 自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施                | 職員向けMMの周知                                                                                                           | 毎月第1週目                                 | 10月<br>通年                              | A    |
|     | 中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施     | MMチラシの配布、MMの実施                                                                                                      | 1月～3月                                  | 11月<br>3月                              | A    |
|     | 小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施                 | 中学生以下あやバス運賃無料<br>「きょうとエコサマー」への協力<br>あやバス絵画展の実施<br>鉄道・バスの乗り方教室(まゆピーキッズクラブ)の実施<br>あやベキッズ乗り物フェアの開催                     | 4月～<br>7月～8月<br>7月～11月<br>6月～2月<br>10月 | 4月～<br>7月～8月<br>7月～11月<br>6月～2月<br>10月 | A    |
|     | 免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施           | 免許返納者に対する回数券等無料交付の広報<br>健康長寿定期の半額キャンペーン実施                                                                           | 2月<br>9月、12月                           | 通年<br>9月、2月                            | A    |
|     | 乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布         | 乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子作成の検討                                                                                       | 通年                                     | 通年                                     | A    |
| ①ー2 | 園福線撤退に係る代替運行の実施                         | -                                                                                                                   | -                                      | -                                      | -    |
| ①ー3 | 地元住民や関係者との懇談会の実施                        | 協議会の開催                                                                                                              | 随時                                     | 5月、9月、<br>2月、3月                        | A    |
|     | 地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施                  | 実施に向け検討                                                                                                             | 随時                                     | 11月                                    | A    |
|     | バス・タクシー運転手の人材確保                         | 求人サイト掲載費用や受験資格特例教習費用の一部支援                                                                                           | 4月                                     | 通年                                     | A    |
| ②ー1 | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入               | 高齢者定期販売の継続<br>フリーチケットの実証販売への協力                                                                                      | 通年                                     | 通年                                     | B    |
| ②ー2 | 交通系ICカードシステムの拡充                         | JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施<br>免許返納者へのICOCA購入費用補助検討                                                                       | 7月<br>通年                               | 7月                                     | B    |
| ②ー3 | 鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整                        | 令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整                                                                                               | 随時                                     | 随時                                     | A    |
| ③ー1 | 利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上                   | JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】                                                                                           | 7月                                     | 7月                                     | A    |
|     | 家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入              | -                                                                                                                   | -                                      |                                        |      |
| ③ー2 | 主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し               | 令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整                                                                                               | 随時                                     | 4月                                     | A    |
|     | 主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し       | -                                                                                                                   | -                                      |                                        |      |
| ③ー3 | 地域が主体となった移手段の導入の支援                      | 交通空白地有償運送事業実施に向けての支援                                                                                                | 通年                                     | 2月                                     | A    |
| ③ー4 | 買い物代行・輸送サービス等の実施                        | 買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会                                                                                              | 随時                                     | 随時                                     | B    |
| ④ー1 | 安全安心な待合空間づくり                            | バス停の安全安心な待合空間づくりを実施                                                                                                 | 随時                                     | 10月～2月                                 | A    |
|     | 駅構内の段差解消等の実施                            | 山家駅入口の段差解消の実施                                                                                                       | 完了                                     | 完了                                     | 完了   |
| ④ー2 | 駅再生プロジェクトの推進                            | -                                                                                                                   | -                                      | -                                      | -    |
| ⑤ー1 | 地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成     | 公共交通マップの更新への協力<br>駅紹介ページの更新                                                                                         | 随時                                     | 随時                                     | 随時   |
|     | バス停名称統一、バスナンバリングの導入等                    | バスナンバリングの運用を継続                                                                                                      | 通年                                     | 通年                                     | A    |
|     | 駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実                     | 山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架<br>駅・バス停での観光案内・乗換案内の改善案検討                                                                     | 随時                                     | 随時                                     | A    |
|     | 乗る楽しみの向上                                | イベント列車のPR等協力<br>「あやべあいトレイン」事業の実施                                                                                    | 随時                                     | 5月～12月                                 | A    |
| ⑤ー2 | 外国人観光客向け情報冊子作成                          | 情報冊子作成などへの協力<br>綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応                                                                    | 随時                                     | 通年                                     | A    |
|     | 駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化              | 情報冊子作成などへの協力<br>綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応<br>バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記                                         | 通年                                     | 通年                                     | A    |
| ⑤ー3 | 主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行                 | -                                                                                                                   | -                                      | -                                      | -    |
|     | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】           | 高齢者定期の実施【再掲】<br>フリーチケットの実証販売への協力【再掲】                                                                                | 通年<br>随時                               | 通年                                     | B    |
| ⑥ー1 | 自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】            | 職員向けMMの周知【再掲】                                                                                                       | 毎月第1週目                                 | 10月<br>通年                              | A    |
|     | 中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】 | MMチラシの配布、MMの実施【再掲】                                                                                                  | 1月～3月                                  | 11月<br>3月                              | A    |
|     | 小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】             | 中学生以下あやバス運賃無料【再掲】<br>「きょうとエコサマー」への協力【再掲】<br>あやバス絵画展の実施【再掲】<br>鉄道・バスの乗り方教室(まゆピーキッズクラブ)の実施【再掲】<br>あやベキッズ乗り物フェアの開催【再掲】 | 4月～<br>7月～8月<br>7月～11月<br>6月～2月<br>10月 | 4月～<br>7月～8月<br>7月～11月<br>6月～2月<br>10月 | A    |
|     | 免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】       | 免許返納者に対する回数券等無料交付の広報【再掲】<br>健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】                                                                   | 2月<br>9月、12月                           | 通年<br>9月、2月                            | A    |
|     | 乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】       | 乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子作成の検討【再掲】                                                                                   | 通年                                     | 通年                                     | A    |
| ⑥ー2 | 妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援          | 福知山市等への先進事例調査                                                                                                       | 随時                                     | 随時                                     | C    |
|     | 高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充                | 鉄道利用通学費補助金の継続                                                                                                       | 随時                                     | 12月                                    | A    |
|     | 免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充                 | 免許返納者に対する回数券等無料交付の広報【再掲】<br>健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】                                                                   | 通年                                     | 2月<br>9月、2月                            | A    |
|     | 主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成               | 住民からの要望に応じて随時作成                                                                                                     | 随時                                     | 随時                                     | B    |
| ⑥ー3 | 地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行        | -                                                                                                                   | -                                      | -                                      | -    |
|     | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】           | 高齢者定期販売の継続【再掲】<br>フリーチケットの実証販売への協力【再掲】                                                                              | 通年                                     | 通年                                     | B    |

令和6年度事業実績 南丹市

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された  
B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった  
C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

| 施策  | 取組内容                                    | 事業内容                                                           | 実施時期          | 完了          | 事業評価 |
|-----|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|-------------|------|
| ①－1 | 自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施                | 職員向けMMの周知                                                      | 9月～           | 2～3月        | A    |
|     | 中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施     | MMチラシの配布、MMの実施                                                 | 8月            | 2～3月        | A    |
|     | 小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施                 | 「きょうとエコサマー」への協力<br>バスの乗り方教室の実施                                 | 7月～8月<br>随時   | 7月～8月<br>4月 | A    |
|     | 免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施           | 免許証自主返納支援事業の継続実施                                               | 通年            | 随時          | A    |
|     | 乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布         | 冊子・時刻表の配布                                                      | 随時            | 3月          | A    |
| ①－2 | 園福線撤退に係る代替運行の実施                         | 園福線の運行への支援                                                     | 令和7年<br>3月    | 随時          | A    |
| ①－3 | 地元住民や関係者との懇談会の実施                        | 地域公共交通会議の開催                                                    | 随時            | 随時          | A    |
|     | 地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施                  | 実施に向け検討                                                        | 随時            | 随時          | C    |
|     | バス・タクシー運転手の人材確保                         | 広報紙への求人情報掲載の検討                                                 | 随時            | 随時          | C    |
| ②－1 | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入               | 一日乗車券、二日乗車券の販売継続<br>フリーチケットの実証販売への協力                           | 7月<br>随時      | 随時          | A    |
| ②－2 | 交通系ICカードシステムの拡充                         | JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施<br>ぐるりんバスのICOCA導入について周知広告<br>paypay決済の導入 | 随時            | 随時<br>1月    | A    |
| ②－3 | 鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整                        | 事業者との意見交換、調整                                                   | 随時            | 随時          | C    |
| ③－1 | 利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上                   | JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】<br>園部駅西口ロータリー再整備                     | 7月<br>随時      | 随時          | B    |
|     | 家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入              | デマンドバスの運行継続                                                    | 通年            | 随時          | A    |
| ③－2 | 主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し               | 商工、医療部門との意見交換等を実施                                              | 随時            | 随時          | C    |
|     | 主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し       | ぐるりんバス(新光悦村線)のダイヤの調整・協議                                        | 7月            | 随時          | C    |
| ③－3 | 地域が主体となった移動手手段の導入の支援                    | -                                                              | -             | -           | -    |
| ③－4 | 買い物代行・輸送サービス等の実施                        | 胡麻地域振興会(指定管理)による移動販売を継続                                        | 随時            | 随時          | C    |
| ④－1 | 安全安心な待合空間づくり                            | 胡麻駅改修完了の広報                                                     | 10月～<br>令和7年3 | 4月          | A    |
|     | 駅構内の段差解消等の実施                            | 園部駅東口エレベーターの更新                                                 | 2月～           | 2～3月        | B    |
| ④－2 | 駅再生プロジェクトの推進                            | 胡麻駅改修完了の広報【再掲】                                                 | 随時            | 4月          | A    |
| ⑤－1 | 地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成     | 公共共通マップ更新への協力<br>駅紹介ページ更新                                      | 10月ごろ         | 2～3月        | A    |
|     | バス停名称統一、バスナンバリングの導入等                    | バス停名称統一に向けての協議実施<br>バスナンバリングの運用を継続                             | 通年            | 随時          | B    |
|     | 駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実                     | 園福線のバスロケシステム導入の反映に係る支援                                         | 4月～           | 随時          | C    |
|     | 乗る楽しみの向上                                | イベント列車のPR等協力                                                   | 随時            | 随時          | C    |
| ⑤－2 | 外国人観光客向け情報冊子作成                          | 情報冊子作成などへの協力<br>英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布                          | 通年            | 随時          | C    |
|     | 駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化              | 情報冊子作成などへの協力<br>バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記                        | 通年            | 随時          | B    |
| ⑤－3 | 主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行                 | -                                                              | -             | -           | -    |
|     | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】           | 一日乗車券、二日乗車券の販売継続【再掲】<br>フリーチケットの実証販売への協力【再掲】                   | 通年            | 随時          | A    |
| ⑥－1 | 自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】            | 職員向けMMの周知【再掲】                                                  | 9月～           | 2～3月        | A    |
|     | 中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】 | MMチラシの配布、MMの実施【再掲】                                             | 8月            | 2～3月        | A    |
|     | 小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】             | 「きょうとエコサマー」への協力【再掲】<br>バスの乗り方教室の実施【再掲】                         | 随時            | 7月～8月<br>随時 | A    |
|     | 免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】       | 運転免許証自主返納支援事業の継続実施【再掲】                                         | 通年            | 随時          | A    |
|     | 乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】       | 冊子・時刻表の配布【再掲】                                                  | 随時            | 3月          | B    |
| ⑥－2 | 妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援          | 福知山市等への先進事例調査                                                  | 随時            | 11月         | B    |
|     | 高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充                | 事例検討                                                           | 随時            | 随時          | C    |
|     | 免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充                 | 免許証自主返納支援事業の継続実施【再掲】                                           | 通年            | 随時          | A    |
|     | 主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成               | 市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載                                             | 通年            | 随時          | B    |
| ⑥－3 | 地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行        | ニーズ調査に向けた調整                                                    | 9月            | 随時          | C    |
|     | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】           | 一日乗車券、二日乗車券の販売継続【再掲】<br>フリーチケットの実証販売への協力【再掲】                   | 通年            | 随時          | A    |



令和6年度事業実績 京丹波町

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された  
B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった  
C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

| 施策  | 取組内容                                    | 事業内容                                                                               | 実施時期       | 完了        | 事業評価 |
|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------|
| ①－1 | 自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施                | 職員向けMMの周知                                                                          | 9月         | 6.9.12.3月 | A    |
|     | 中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施     | MMチラシの配布、MMの実施                                                                     | 3月         | 3月        | A    |
|     | 小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施                 | 「きょうとエコサマー」への協力<br>未就学児対象のバスの乗り方教室の実施                                              | 7月～8月      | 7月～8月     | B    |
|     | 免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施           | 高齢者自主返納者への支援継続                                                                     | 4月         | 随時        | A    |
|     | 乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布         | 冊子・時刻表の配布                                                                          | 随時         | 3月        | A    |
| ①－2 | 園福線撤退に係る代替運行の実施                         | 園福線の運行への支援                                                                         | 令和7年<br>3月 | 随時        | A    |
| ①－3 | 地元住民や関係者との懇談会の実施                        | 地域公共交通会議の開催                                                                        | 6.12.1月    | 6.12.2月   | A    |
|     | 地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施                  | 実施に向け検討                                                                            | 随時         | 随時        | C    |
|     | バス・タクシー運転手の人材確保                         | 求人情報を町HP等へ掲載(町営バス求人募集時随時)<br>継続<br>広報紙への求人情報掲載に関する調整                               | 随時         | 随時        | A    |
| ②－1 | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入               | フリーチケットの実証販売への協力                                                                   | 随時         | 随時        | B    |
| ②－2 | 交通系ICカードシステムの拡充                         | JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施<br>高齢者自主返納への支援でICカードの普及を実施                                   | 7月<br>継続   | 7月<br>継続  | A    |
| ②－3 | 鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整                        | 鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整                                                                   | 9月         | 3月        | A    |
| ③－1 | 利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上                   | JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】<br>利用実態の調査・研究                                            | 7月         | 7月        | B    |
|     | 家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入              | -                                                                                  | -          | -         | -    |
| ③－2 | 主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し               | 町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討                                                             | 随時         | 随時        | C    |
|     | 主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し       | 町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討                                                             | 随時         | 随時        | B    |
| ③－3 | 地域が主体となった移動手段の導入の支援                     | カーシェアリングの支援継続                                                                      | 通年         | 通年        | A    |
| ③－4 | 買い物代行・輸送サービス等の実施                        | 買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会                                                             | 随時         | 随時        | B    |
| ④－1 | 安全安心な待合空間づくり                            | 利用実態、ニーズ調査                                                                         | 随時         | 随時        | C    |
|     | 駅構内の段差解消等の実施                            | -                                                                                  | -          | -         | -    |
| ④－2 | 駅再生プロジェクトの推進                            | -                                                                                  | -          | -         | -    |
| ⑤－1 | 地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成     | 公共交通マップ更新への協力<br>町HPを更新(時刻改正時随時)                                                   | 随時         | 随時        | A    |
|     | バス停名称統一、バスナンバリングの導入等                    | バスナンバリングの運用を継続                                                                     | 継続         | 継続        | A    |
|     | 駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実                     | 園福線のバスロケシステム導入の反映に係る支援                                                             | 4月～        | 随時        | A    |
|     | 乗る楽しみの向上                                | イベント列車のPR等協力                                                                       | 随時         | 随時        | A    |
| ⑤－2 | 外国人観光客向け情報冊子作成                          | 情報冊子作成などへの協力                                                                       | 9月         | 随時        | B    |
|     | 駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化              | 情報冊子作成などへの協力<br>駅から出発する交通手段や観光案内の多言語表記化、周辺の対象マップ等のとりまとめ<br>バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記 | 9月<br>通年   | 通年        | A    |
| ⑤－3 | 主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行                 | 和知駅から地域内の観光施設をつなぐデマンド運行<br>(地域の活力を生かしたデマンドタクシーを活用した交通に切り替えて実施)                     | 9月         | 通年        | A    |
|     | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】           | フリーチケットの実証販売への協力【再掲】                                                               | 随時         | 随時        | B    |
| ⑥－1 | 自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】            | 職員向けMMの周知【再掲】                                                                      | 9月         | 随時        | A    |
|     | 中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】 | MMチラシの配布、MMの実施【再掲】                                                                 | 9月         | 随時        | C    |
|     | 小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】             | 「きょうとエコサマー」への協力【再掲】<br>未就学児対象のバスの乗り方教室の実施【再掲】                                      | 9月         | 7月～8月     | B    |
|     | 免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】       | 高齢者自主返納者への支援継続【再掲】                                                                 | 4月         | 随時        | A    |
|     | 乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】       | 冊子・時刻表の配布【再掲】                                                                      | 随時         | 4月        | A    |
| ⑥－2 | 妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援          | 福知山市等への先進事例調査                                                                      | 随時         | 随時        | C    |
|     | 高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充                | 須知高校生への町営バス通学費補助を継続                                                                | 継続         | 継続        | A    |
|     | 免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充                 | 高齢者自主返納者への支援継続【再掲】                                                                 | 4月         | 随時        | A    |
|     | 主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成               | 住民からの要望に応じて随時作成                                                                    | 随時         | 随時        | C    |
| ⑥－3 | 地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行        | ニーズ調査に向けた調整                                                                        | 9月         | 随時        | C    |
|     | 区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】           | フリーチケットの実証販売への協力【再掲】                                                               | 随時         | 随時        | B    |



令和 6 年

4 月 1 日から

あやバスの乗車運賃中学生以下は無料に！

令和 6 年 4 月 1 日から、子育てを支援し、子どもたちに公共交通を身近に感じてもらう新しい取り組みとして、  
中学生以下の運賃を無料にします。

ぜひあやバスをご利用ください。



## 乗車方法

未就  
学児

バスを降りる時、大きな声で運転手さんに  
「ありがとう」を言いましょう！

バスを降りる時、大きな声で運転手さんに  
自分の学年を伝えましょう！

小学生

中学生

降車時に運転手さんに学生証などを  
提示しましょう！

※提示がない場合は運賃をお支払いいただきます



問い合わせ：市民協働課 (0773-42-4248)



# 京都サンガF.C. 応援ツアー

## あやべあいトレイン



©2006 KYOTO .P.S.

### 試合日程

①7月14日(日)18:30～ 浦和レッズ

②8月7日(水)19:00～ 名古屋グランパス

③8月24日(土)19:00～ FC東京

### 旅行代金(税込)

大人 5,000 円

中学生・高校生 3,200 円

小学生以下 2,500 円



©KYOTO .P.S.

定員：各日程 10 名程度(小学生以下は保護者の同伴必要)

※定員に達し次第受付を終了します。

場所：サンガスタジアム by KYOCERA (亀岡市)

条件：綾部市民か綾部市に在学または在勤の方

※ 料金には観戦チケット(バックS指定席)と綾部駅～亀岡駅の特急往復乗車券(指定席)が含まれています。

※ 事前に特急往復乗車券(指定席)と観戦チケットをお渡しします。各自でスタジアムまで移動していただき観戦をお願いします。

### 申込方法(申込書別紙)

6月12日(水)10:00から受付(定休日：土・日、祝)

①の試合は6月21日(金)17:00まで

②、③の試合は7月11日(木)17:00まで

プラスツーリスト株式会社(幸通り)の窓口、

電話(0773-42-2055、FAX(0773-42-2044)、

E-mail(tour@plus-tourist.co.jp)のいずれかで申し込み

参加者の中から選手の  
サイン入りミニボールが  
毎試合1名に当たる!

問い合わせ

【主催】

綾部市鉄道利用促進事業実行委員会事務局(市民協働課)(0773-42-4248)

©KYOTO .P.S.

©KYOTO .P.S.



第2弾

# 京都サンガF.C. 応援ツアー

## あやべあいトレイン

### 試合日程

①10月6日(日)14:00～ ヴィッセル神戸

②10月19日(土)14:00～ サガン鳥栖

③11月9日(土)14:00～ 川崎フロンターレ

### 旅行代金(税込)

大人 5,000 円

中学生・高校生 3,200 円

小学生以下 2,500 円



©2006 KYOTO .P .S.

定員：各日程 10 名程度（小学生以下は保護者の同伴必要）

※定員に達し次第受付を終了します。

場所：サンガスタジアム by KYOCERA（亀岡市）

条件：綾部市民か綾部市に在学または在勤の方

※ 料金には観戦チケット（バックS指定席）と綾部駅～亀岡駅の特急往復乗車券（指定席）が含まれています。

※ 事前に特急往復乗車券（指定席）と観戦チケットをお渡しします。各自でスタジアムまで移動していただき観戦をお願いします。

### 申込方法(申込書別紙)

締切りは、①の試合9月12日(木)17:00まで。②の試合は9月26日(木)17:00まで。

③の試合は10月17日(木)17:00までプラスツーリスト株式会社（幸通り）の窓口、電話（0773-42-2055、FAX（0773-42-2044）、

E-mail（tour@plus-tourist.co.jp）のいずれかで申し込み（定休日：土・日、祝）

問い合わせ

【主催】

綾部市鉄道利用促進事業実行委員会事務局（市民協働課）（0773-42-4248）

参加者の中から選手の  
サイン入りミニボールが  
毎試合1名に当たる！



©KYOTO .P .S.

## 南丹市営バスの paypay 決済導入について

- ◆導入目的 南丹市役所の各窓口で令和 7 年 1 月から電子決済を導入することから、併せてキャッシュレス化によるバス利用者の利便性向上を図るために、市営バス料金の支払いに **paypay** を導入する。
- ◆運 用 日 令和 7 年 1 月 6 日（月）～
- ◆対象路線 南丹市営バス 美山園部線
- ◆経 過 市営バス運行規則の一部改正、運転手、運行委託業者への説明、市 HP での周知、連結する JR 園部駅、日吉駅への案内板の掲示
- ◆手 数 料 令和 6 年度 4, 0 0 0 円  
令和 7 年度 1 3, 0 0 0 円
- ◆運用方法 各設定料金の **QR** コードを印刷した用紙を美山園部線で運用する車両（中型バス 1 1 台（中型バス全車分用意することで突発的修繕に伴う車両運用にも対応）に設置し **paypay** 利用の申し出があれば、運転手が **QR** コードを提示の上、乗客にスマートフォンで読み取ってもらい、支払いを行う。
- ◆利用実績
- |            |       |              |
|------------|-------|--------------|
| 令和 7 年 1 月 | 2 4 件 | 2 4, 9 0 0 円 |
| 2 月        | 2 5 件 | 1 8, 6 8 0 円 |
| 3 月        | 4 3 件 | 2 6, 6 3 0 円 |
| 4 月        | 1 6 件 | 5, 5 5 0 円   |

## 参考

京都新聞 令和 7 年 2 月 7 日（金） 記事



## バスの乗り方教室の実施

- ◆開催日 令和6年4月26日（金）、9月26日（木）
- ◆開催場所 JR 日吉駅前、鍼灸大学前駅 バス乗り場
- ◆対象 南丹市立殿田小学校（4月）、胡麻郷小学校（9月）
- ◆概要 小学校の校外学習時に市営バスを無償利用してもらい、乗車前に市営バス日吉事務所職員が講師となりバスの乗り方教室を開催

### 教室の様子

殿田小学校（JR 日吉駅前）



胡麻郷小学校（JR 鍼灸大学前駅）





## 参考

南丹市日吉町で地域振興を目的に活動されている住みよいむらづくり協議会、胡麻地域まちづくり振興会主催で「バスをもっと知ろう」、「市営バスに乗ろう会」を開催

### ○バスをもっと知ろう

- ◆開催日 令和6年8月3日（土）午前10時～午後3時まで
- ◆開催場所 森の学舎五ヶ荘（旧五ヶ荘小学校） 南丹市日吉町四ツ谷
- ◆実施主体 住みよいむらづくり協議会
- ◆実施概要 市営バス・自家用バスの展示、運転席への乗車体験、バス関連グッズの販売、記念写真、ペーパークラフト工作体験、バス缶バッジ入りガチャガチャ 等

### イベントの様子



京都新聞 令和6年8月4日（日） 記事



## ○第2回市営バスに乗ろう会

- ◆開催日 令和6年5月22日(水) 8時50分～16時15分
- ◆行程 胡麻駅～美山かやぶきの里～美山自然文化村河鹿荘(昼食)～胡麻駅
- ◆実施主体 胡麻地域まちづくり振興会
- ◆参加者 25名

## ○第3回市営バスに乗ろう会

- ◆開催日 令和6年10月2日(木) 9時20分～16時35分
- ◆行程 上佐々江～日吉駅～日吉ダム～日吉山の家(昼食)～日吉駅～上佐々江
- ◆実施主体 住みよいむらづくり協議会
- ◆参加者 20名

### 市営バスに乗ろう会

胡麻駅～かやぶきの里～美山自然文化村河鹿荘～胡麻駅

あまり利用されていない市営バス！ 案外便利に利用することが出来るし、運賃も格安に設定されていますよ！美山かやぶきの里と河鹿荘でのお食事はいかがですか。

実施日 令和6年5月22日(水)

参加費 2,000円(昼食代)

バス運賃は各自払い

申込期限 令和6年5月12日(日) 募集25名



胡麻駅 8:50 発 (運賃)



南丹市営バス

日吉駅(乗り換え) 9:04 着

9:10 発 600円



南丹市営バス

北(かやぶきの里) 9:56 着

「美山かやぶきの里」散策

北(かやぶきの里) 11:06 発



300円

知見口 11:09 着

徒歩

美山自然文化村河鹿荘 昼食・入浴

徒歩

知見口 14:48 発



南丹市営バス

日吉駅(乗り換え) 15:47 着

16:05 発 600円



南丹市営バス

胡麻駅 16:15 着

\*南丹市営バスには「割引バス」(運賃が半額になる)があり、市民であれば日吉支所で「割引バス」の交付を受けることができます。(手数料300円必要)

主催・参加申し込み・胡麻地域まちづくり振興会 ☎74-0747

バス車窓から五ヶ荘方面  
や美山地内の景色をお楽しみください！

昼食メニュー  
①もみじ御膳(鹿肉)  
②京地どり御膳 ③松花堂弁当  
申込時にお選びください

### 第3回 市営バスに乗ろう会

市営バスに乗って「日吉ダムを知ろう」！

日吉ダムが完成して25年・この間、台風による豪雨などで大きな効果を発揮してきたダム・その裏には多くの住居移転を伴っていることも忘れてはなりません！  
・日吉ダム堤体内見学と説明・



実施日 令和6年10月10日(木)

参加費 1,500円(食事代含む)

バス運賃は各自払い

時間 市営バス

上佐々江9:24発・四ツ谷9:34発 乗車

申込期限

令和6年10月2日(水) 募集定員 20人

(当日の行程)

上佐々江 9:24 発

↓

四ツ谷 9:34 発

↓

日吉駅 9:47 着

(乗り換え)

日吉駅 10:10 発

↓

日吉ダム 10:20 着

市営バス  
(運賃)  
300円



日吉ダム管理所・会議室  
日吉ダム堤体内見学  
10:30～12:30頃

日吉ダム管理所より説明  
日吉ダム水没移転者さんより説明

ひよし山の家まで移動

昼食 山の家  
「山の電ロマン食堂」

お昼の御馳走定食・温泉入浴もできます

山の家 15:35 発

↓

日吉駅 15:50 着

(乗り換え)

運賃割引バス利用者は半額

日吉駅 16:10 発

↓

四ツ谷 16:23 着

↓

上佐々江 16:35 着

主催・参加申込・住みよいむらづくり協議会 ☎73-0605

電話1本で予約ができる!!

簡単 便利 な

# 京丹波町 予約型乗合タクシー

☎ 0771-84-1100

【京丹波町実証事業】



## 運行日

〔毎週月曜日～土曜日〕

時間 8:00-17:00

※GW・お盆・年末年始・  
日・祝日を除く。

## 予約可能日

〔毎週月曜日～金曜日〕

時間 8:30-17:00

※土曜日の運行は前日  
までの予約のみ対応。

## 予約方法

〔電話にて予約〕

電話番号 0771-84-1100

※運用主体の【特定非営利  
活動法人さわやかライフ】へ。

- ・デマンドタクシーの利用は和知地区～京丹波町内に限ります。
- ・料金は一回あたり1人500円（往復利用1,000円）です。割引なし。
- ・災害等が予想される悪天候時は、運行を行わないことがあります。
- ・予約状況により予約をお断わりさせていただく場合があります。
- ・自ら車両に乗降できる方が利用できます。  
※介助者が同行の場合はこの限りではありません。
- ・実証実験中につき、1人1回はアンケートへの回答にご協力ください。

## 問 合 せ

京丹波町総務部企画情報課

電 話 番 号

0771-82-3801

メー ル

kikaku30@town.kyotamba.lg.jp



## 議題 第3号

### 令和8事業年度の地域公共交通計画の認定申請について

(有)中京交通が運行を予定する園福線の令和8事業年度（R7.10.1～R8.9.30）について、別添のとおり国土交通大臣へ申請してよろしいか。

#### 1. 令和8事業年度の概要（園福線地域旅客運送サービス継続実施計画のとおり）

- ・事業主体：(有)中京交通
- ・運行期間：令和7年10月1日～令和8年9月30日
- ・運行日：毎日
- ・運行路線：園部駅東口～桧山
- ・運行便数：上下各10本
- ・運賃：150円～600円

#### 2. 補助申請額

| 項目   | 系統       | 計画実車<br>走行キロ | 補助対象<br>経費 | 国庫補助額<br>(1/2)  |
|------|----------|--------------|------------|-----------------|
| 幹線補助 | 園部駅東口～桧山 | 124,976.0    | 23,410千円   | <u>11,705千円</u> |

※国庫補助額について、最新の地域キロ当たり標準経常費用が示されていないため、R7事業年度の地域単価で算出  
標準経常費用確定後、事務局にて国庫補助額修正のうえ、国に申請。

(参考)

園福線地域旅客運送サービス継続実施計画（R6.3認定）に記載の総事業費・補助金のうち国庫補助予定額

| 項目   | 期間              | 計画実車走行<br>キロ | 補助対象<br>経費 | 国庫補助額<br>(1/2) |
|------|-----------------|--------------|------------|----------------|
| 幹線補助 | R6. 4.1～R6.9.30 | 62,659.2     | 11,604千円   | 5,802千円        |
|      | R6.10.1～R7.9.30 | 125,318.4    | 23,208千円   | 11,604千円       |
|      | R7.10.1～R8.9.30 | 125,318.4    | 23,208千円   | 11,604千円       |
|      | R8.10.1～R9.3.31 | 62,659.2     | 11,604千円   | 5,802千円        |
| 合計   |                 | 375,955.2    | 69,624千円   | 34,812千円       |

| 項目          | 期間              | 計画実車走行<br>キロ | 補助対象<br>経費 | 国庫補助額<br>(1/2) |
|-------------|-----------------|--------------|------------|----------------|
| フィーダー<br>補助 | R6. 4.1～R6.9.30 | 28,731.0     | 10,616千円   | 5,308千円        |
|             | R6.10.1～R7.9.30 | 57,462.0     | 21,232千円   | 10,616千円       |
|             | R7.10.1～R8.9.30 | 57,462.0     | 21,232千円   | 10,616千円       |
|             | R8.10.1～R9.3.31 | 28,731.0     | 10,616千円   | 5,308千円        |
| 合計          |                 | 172,386.0    | 63,696千円   | 31,848千円       |

| 項目         | 期間              | 補助対象経費   | 国庫補助金<br>(1/2) |
|------------|-----------------|----------|----------------|
| バス購入<br>補助 | R6. 4.1～R6.9.30 | 75,000千円 | 37,500千円       |

様式第 1 - 1 (日本産業規格 A 列 4 番)

7 山 地 協 第 号  
令和 7 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 JR 山陰本線 (園部～綾部)  
沿線地域公共交通活性化協議会住 所 京都府京都市上京区下立売通  
新町西入藪ノ内町

代表者氏名 会長 加藤博和

## 地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統) に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

## JR 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画（別紙）

令和 7 年 月 日  
JR 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画（以下「計画本体」という。）<br>7.4 地域公共交通の位置づけと役割（P39）参照                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2. 1. を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域において、路線バス・園福線は、園部駅と福知山駅間を、主に国道 9 号に沿って運行され、地域住民の通勤、通学利用等、地域の基幹交通としての役割を担ってきた。</p> <p>しかし、当該路線については、利用者数の長期低迷や運転士不足を主な原因として、西日本ジェイアールバスが、令和 6 年 3 月末に撤退し、令和 6 年 4 月からは、地域旅客運送サービス継続事業として、京都交通㈱及び(有)中京交通が、当該路線の代替運行を開始した。本路線（園部駅東口～桧山間）については、沿線地域の少子高齢化が一層深刻化しており、バス事業者のみによる運行確保は困難であることから、地域公共交通確保維持事業により、国や沿線自治体が一体となって当該路線の確保・維持を図ることで、住民の生活交通手段を存続させていく必要がある。</p> |
| 3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 計画本体、P44「①-2 地域旅客運送サービス継続事業」参照                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 計画本体、9. 施策目標の達成状況を評価する数値目標（P65～72）及び10. 計画実施のための体制（P73）参照                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5. 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 地域公共交通計画本体P42～P64のとおり。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6. 運行系統の概要及び運送予定者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・園福線地域旅客運送サービス継続実施計画、3. 事業の内容・実施主体</li> <li>・運送予定者は、表 1 のとおり、有限会社中京交通</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                 |



7. 運行系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法

(バス路線収支率)

- ・園福線（園部～桧山）44.60%（R8年）
- ・園福線（桧山～下ノ段）16.20%（R8年）

(利用者数)

- ・園福線（園部～桧山）82,276人（R8年）
- ・園福線（桧山～下ノ段）21,939人（R8年）

(利用者あたりの公的資金投入額)

- ・園福線（園部～桧山）347.3円（R8年）
- ・園福線（桧山～下ノ段）903.4円（R8年）

※計画本体、9.1数値目標の設定（P65～67）及び10.計画実施のための体制（P73）参照

- ・測定手法については、毎年、交通事業者から利用者数、経常収益のデータを集計し、算出する。

8. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

- ・園福線地域旅客運送サービス継続実施計画、6.事業実施に必要な資金の額・調達方法
- ・事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額は表2のとおり。

9. 要綱別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、活性化法法定協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた運行系統にあっては、当該運行系統の概要

該当なし

10. 要綱別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、活性化法法定協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた運行系統にあっては、当該運行系統の概要

該当なし

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11. 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組（取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>（取組内容（取組主体））</p> <p>令和7年5月16日（金）令和8年度地域公共交通計画に係るワーキンググループ会議<br/>令和7年5月30日（金）当協議会（協議会終了後に協議内容を反映）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鉄道とバスの接続時刻調整（有）中京交通）</li> <li>・ ホームページ・広報誌・SNSなどによる周知や時刻表の配布（南丹市・京丹波町）</li> <li>・ 小学校区単位でバス沿線の利用状況に関する意見調査の実施（京丹波町）</li> <li>・ 高齢者運転免許証自主返納等支援事業により、返納の特典として町営バス及び中京交通園福線も利用できる「路線バス利用券」1万円分もしくは「ICOCAカード」1万円分（デポジット含む）を交付（京丹波町・有）中京交通）</li> <li>・ モビリティマネジメントの継続実施・範囲拡大（みずほこども園バスの乗り方教室を開催等）（南丹市・京丹波町・有）中京交通）</li> <li>・ 沿線立地学校との連携を密にして、通学専用回数券の販売（有）中京交通）</li> <li>・ 利用者低迷時期に、周辺地域周遊利用プラン等作成に向けた調整（南丹市・京丹波町・有）中京交通）</li> </ul> <p>（定量的な効果目標）</p> <p>計画期間中において、事業者・沿線自治体が連携し、補助対象期間中に上記の取組を実施し、収支率等、7. に掲げる数値目標の達成を目指す。</p> |
| 12. 車両の取得に係る目的・必要性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 13. 車両の取得に係る定量的な目標・効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| （1）事業の目標                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| （2）事業の効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 14. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 15. 車両の取得に要する費用の総額、負担者とその負担額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）京都市上京区下立売通新町西入藪之内町

（所 属）京都府建設交通部交通政策課

（氏 名）佐伯 翔太

（電 話）075-414-5143

（e-mail）kotsu@pref.kyoto.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

R8年度

| 都道府県<br>(市区町村) | 運行予定者名   | 運行系統名<br>(申請番号) | 確保維持事業に要する<br>国庫補助額<br>(千円) | 特<br>例<br>措<br>置 |
|----------------|----------|-----------------|-----------------------------|------------------|
| 京都府            | 有限会社中京交通 | (1) 園福線         | 11,705                      | ○                |
|                |          | (2)             |                             |                  |
|                |          | (3)             |                             |                  |
|                |          | (4)             |                             |                  |
|                |          | (5)             |                             |                  |
|                |          | (6)             |                             |                  |
|                |          | (7)             |                             |                  |
| 合 計            |          |                 | 11,705                      |                  |

注) 令和9年度、令和10年度については、令和8年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付する
2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和○年度、令和○年度については、令和○年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)



表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

|      |          |        |
|------|----------|--------|
| 事業者名 | 有限会社中京交通 | 令和8 年度 |
|------|----------|--------|

|                                              |              |             |       |          |          |             |                  |
|----------------------------------------------|--------------|-------------|-------|----------|----------|-------------|------------------|
| 1. 申請事業者の概要                                  | 乗合バス事業       |             |       |          |          |             | 令和6年10月～令和6年9月実績 |
| 補助対象期間の<br>前々年度(基準期間 <sup>※</sup> )<br>の損益状況 | 営業収益         | 86,973 千円   | 営業外収益 | 1,888 千円 | 経常収益(イ') | 88,861 千円   |                  |
|                                              | 営業費用         | 138,420 千円  | 営業外費用 | 540 千円   | 経常費用(ロ') | 138,960 千円  |                  |
|                                              | 営業損益         | △ 51,447 千円 | 営業外損益 | 1,348 千円 | 経常損益     | △ 50,099 千円 |                  |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>実車走行キロ(ハ')               | 257,655.0 km |             |       |          | 経常収支率    | 63.94 %     |                  |

|                         |              |            |       |         |          |            |                  |
|-------------------------|--------------|------------|-------|---------|----------|------------|------------------|
| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 営業収益         | 71,728 千円  | 営業外収益 | 29 千円   | 経常収益(イ') | 71,757 千円  | 令和4年10月～令和5年9月実績 |
|                         | 営業費用         | 80,032 千円  | 営業外費用 | 90 千円   | 経常費用(ロ') | 80,122 千円  |                  |
|                         | 営業損益         | △ 8,304 千円 | 営業外損益 | △ 61 千円 | 経常損益     | △ 8,365 千円 |                  |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') | 166,306.0 km |            |       |         | 経常収支率    | 89.55 %    |                  |

|                          |              |            |       |          |          |            |                  |
|--------------------------|--------------|------------|-------|----------|----------|------------|------------------|
| 基準期間の前々年度の<br>損益状況       | 営業収益         | 69,364 千円  | 営業外収益 | 198 千円   | 経常収益(イ') | 69,562 千円  | 令和3年10月～令和4年9月実績 |
|                          | 営業費用         | 74,994 千円  | 営業外費用 | 514 千円   | 経常費用(ロ') | 75,508 千円  |                  |
|                          | 営業損益         | △ 5,630 千円 | 営業外損益 | △ 316 千円 | 経常損益     | △ 5,946 千円 |                  |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ') | 159,393.2 km |            |       |          | 経常収支率    | 92.12 %    |                  |

(補助対象事業者の「基準期間<sup>※</sup>」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キ<br>ロ当たり経常費用<br>(基準期間の前々年度)<br>ロ'÷ハ'＝a | 補助対象事業者の実車走行キ<br>ロ当たり経常費用<br>(基準期間の前年度)<br>ロ'÷ハ'＝b | 補助対象事業者の実車走行キ<br>ロ当たり経常費用<br>(基準期間)<br>ロ÷ハ＝c |
|---------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 北近畿     | 473 円 72 銭                                          | 481 円 77 銭                                         | 539 円 32 銭                                   |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行<br>キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3＝ニ |      | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ＝ト |
|---------|------------------------------------------|------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 北近畿     | 498 円                                    | 27 銭 | 416 円 27 銭             | 416 円 27 銭                     | 431 円 47 銭         |

| 補助ブロック名  | 認可日      | 認可を受けた補助対象<br>期間 | 補助金交付要綱別<br>表2(注)4.の適用<br>割合 | 改定率<br>コ |
|----------|----------|------------------|------------------------------|----------|
| 令和 年 月 日 | 令和 年 月 日 | 基準期間の 年度         | ／3                           | %        |

| 4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合 |                  |                  |                       |                  |           |    |                   |                   |           |        |                                     |                                                                    |                     |                               |                            |                            |                                                                                                          |            |        |   |       |   |   |       |   |   |   |     |
|------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------|----|-------------------|-------------------|-----------|--------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|---|-------|---|---|-------|---|---|---|-----|
| 補助<br>ブロック名                  | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 運<br>行<br>系<br>統<br>名 | 運<br>行<br>系<br>統 |           |    | 計画運行<br>回数<br>( ) | 計画平均<br>乗車密度      | 計画<br>輸送量 | 系統キロ程  | 地域公共交通再編事業を<br>実施する区域におけるキロ<br>程    | 系統キロ<br>程と地域<br>公共交通<br>再編事業<br>を実施す<br>る区域に<br>おけるキロ<br>程との比<br>率 | 補助ブロック外<br>乗入部分のキロ程 | 同一補助ブロック<br>都道府県外乗入<br>部分のキロ程 | 他路線との競合<br>部分に係るキロ程        | 他路線との<br>競合率               | 補助ブロック外<br>乗入部分、同一<br>補助ブロック<br>都道府県外乗<br>入部分及び他<br>路線との競合<br>部分以外のキ<br>ロ程の比率<br><br>(チー(リ+ヌ+<br>ル))÷チ＝ヲ |            |        |   |       |   |   |       |   |   |   |     |
|                              |                  |                  |                       | 起点               | 主な<br>経由地 | 終点 |                   |                   |           |        |                                     |                                                                    |                     |                               |                            |                            |                                                                                                          | 計画運行<br>日数 | ①＝カッコ内 | ② | ①×②＝③ | チ | オ | オ÷チ＝ウ | リ | ヌ | ル | ル÷チ |
|                              |                  |                  |                       |                  |           |    |                   |                   |           |        |                                     |                                                                    |                     |                               |                            |                            |                                                                                                          |            |        |   |       |   |   |       |   |   |   |     |
| 北近畿                          | 北近               | 1                | 園福線                   | 園部駅              | 運動公園前     | 松山 | 365 日             | 3,650 日<br>(10.0) | 2.7       | 27.0 人 | 往 17.0 km (平均)<br>復 17.0 km 17.0 km | 往 km (平均)<br>復 km km                                               | %                   | 往 0 km (平均)<br>復 0 km 0 km    | 往 0 km (平均)<br>復 0 km 0 km | 往 0 km (平均)<br>復 0 km 0 km | %                                                                                                        | 100,000 %  |        |   |       |   |   |       |   |   |   |     |
| 合計                           |                  |                  | 系統                    |                  |           |    |                   |                   |           |        | 往 17.0 km (平均)<br>復 17.0 km 17.0 km | 往 km (平均)<br>復 km km                                               |                     | 往 0 km (平均)<br>復 0 km 0 km    | 往 0 km (平均)<br>復 0 km 0 km | 往 0 km (平均)<br>復 0 km 0 km |                                                                                                          |            |        |   |       |   |   |       |   |   |   |     |

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 特例<br>措置 | 補助ブロック外<br>乗入部分及び同<br>一補助ブロック<br>都道府県外乗<br>入部分以外のキ<br>ロ程の比率 | 計画実車<br>走行キロ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額 | 補助対象系統のキロ当たり経常収益                                                                                |               |                                                                            |             |            |                  |                                          |            |                  |                                                  |            |                 | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額 | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した額 | 補助対象経費<br>の限度額 | タ又はそのうち<br>いずれか少ないほう<br>の額 |                                               |
|-------------|----------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------------|------------------------------------------|------------|------------------|--------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------------------------|
|             |          |          |                                                             |              |                      | 補助金交付要綱別表2(注<br>5.の適用がある場合                                                                      |               |                                                                            |             |            |                  |                                          |            |                  |                                                  |            |                 |                      |                              |                |                            |                                               |
|             |          |          |                                                             |              |                      | 3カ年平均                                                                                           |               |                                                                            | 基準期間の前々年度   |            |                  | 基準期間の前年度                                 |            |                  | 基準期間                                             |            |                 |                      |                              |                |                            |                                               |
|             |          |          |                                                             |              |                      | 基準期<br>間にお<br>ける実<br>車走行<br>キロ当<br>たり経<br>常収益<br>の算定<br>に<br>よる増<br>加分<br>f×コト<br>(2+コ)<br>×フ＝g | 経常収<br>入<br>h | 補助金<br>交付要<br>綱別表<br>2(注)<br>5.の通<br>用後の<br>キロ当<br>たり経<br>常収益<br>ノート＝<br>ノ | (d+e+f)/3＝フ | 経常収益<br>ヤ' | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統の<br>実車走行キロ当<br>たり経常収益<br>ヤ''÷マ'＝d | 経常収益<br>ヤ' | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統<br>の実車走<br>行キロ当<br>たり経常<br>収益<br>ヤ''÷マ'＝e | 経常収益<br>ヤ  | 実車走行<br>キロ<br>マ |                      |                              |                |                            | 補助対象系統<br>の実車走<br>行キロ当<br>たり経常<br>収益<br>ヤ÷マ＝f |
|             |          |          | ノとフのい<br>ずれか少な<br>い値ノ                                       |              |                      |                                                                                                 |               |                                                                            |             |            |                  |                                          |            |                  |                                                  |            |                 | ノ×フ以上の額:ヨ            |                              |                |                            |                                               |
| 北近畿         | 北近       | 1        | 100.00 %                                                    | 124,976.0 km | 52,023,759 円         | 127円36銭                                                                                         | 円 銭           | 円 銭                                                                        | 127円36銭     | 円          | . km             | 円 銭                                      | 円          | . km             | 円 銭                                              | 7,880,582円 | 62,659.2km      | 127円36銭              | 15,985,724 円                 | 36,038,035 円   | 23,410,691 円               | 23,410,691 円                                  |
| 合計          |          |          |                                                             | 124,976.0 km | 52,023,759 円         | 127円36銭                                                                                         | 円 銭           | 円 銭                                                                        | 127円36銭     | 円          | . km             | 円 銭                                      | 円          | . km             | 円 銭                                              | 7,880,582円 | 62,659.2km      | 127円36銭              | 15,985,724 円                 | 36,038,035 円   | 23,410,691 円               | 23,410,691 円                                  |

| 補助<br>ブロック名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブ<br>ロック外乗入部分、同<br>一補助ブロック都<br>道府県外乗入部<br>分及び他路線との<br>競合部分以外に係<br>るもの | ソのうち補助ブ<br>ロック外乗入部分及<br>び同一補助ブロッ<br>ク都道府県外乗入<br>部分以外に係るも<br>の | 計画平均<br>乗車密度<br>が1人未満<br>の路線<br><br>ソ×みなし運行回数<br>÷①計画運行回数<br>＝ネ | 補助対象経費    | 計画額       | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額 | 損失額から国庫補助<br>額を控除した額 | ウの負担者とその負担割合 |        |           |        |       |      |         |      |                   |
|-------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|----------------------|--------------|--------|-----------|--------|-------|------|---------|------|-------------------|
|             |                  |                  |                                                                             |                                                               |                                                                 |           |           |                          |                      | 都道府県         |        | 市区町村      |        | その他の者 |      | 事業者自己負担 |      | 「その他の者」の<br>具体的概要 |
|             |                  |                  |                                                                             |                                                               |                                                                 |           |           |                          |                      | 負担額          | 負担割合   | 負担額       | 負担割合   | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合 |                   |
| 北近畿         | ニ〇               | 1                | 23,410,691 円                                                                | 23,410,691 円                                                  |                                                                 | 23,410 千円 | 11,705 千円 | 46,286,067 円             | 34,581,067 円         | 11,705 千円    | 33.85% | 22,876 千円 | 66.15% |       |      |         |      |                   |
| 合計          |                  |                  | 23,410,691 円                                                                | 23,410,691 円                                                  | 円                                                               | 23,410 千円 | 11,705 千円 | 46,286,067 円             | 34,581,067 円         | 11,705 千円    | 33.85% | 22,876 千円 | 66.15% |       |      |         |      |                   |

- (1) 記載要領
- 1.乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バスを除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 2.補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 3.補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 4.「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 5.補助ブロック名の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 6.地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 7.申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 8.「特例措置」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5。ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 9.「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 10.「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 11.「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 12.「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であつて、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)ー補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)ー同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ))に係るキロ程を記載すること。
- 13.「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 14.「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 15.「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 16.「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 17.「補助対象経費」の欄は、(ネ)(計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ヅ)の金額から左記の場合の(ホ)の金額又は(ヅ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ヅ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 18.「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄の(ノ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11／20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。  
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 19.「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 20.計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 21.補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。  
(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

- (2) 添付書類
1. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。  
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
2. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1ー5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限り)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1ー5。  
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
3. 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

|          |                     |                         |
|----------|---------------------|-------------------------|
| 事業者名     | 有限会社中京交通            |                         |
| 運行計画担当部門 | (担当部門の名称)<br>運行担当   | (責任者役職・氏名)<br>取締役 野中 大樹 |
| 補助金担当部門  | (担当部門の名称)<br>営業企画担当 | (責任者役職・氏名)<br>部長 村上 英之  |

計 画

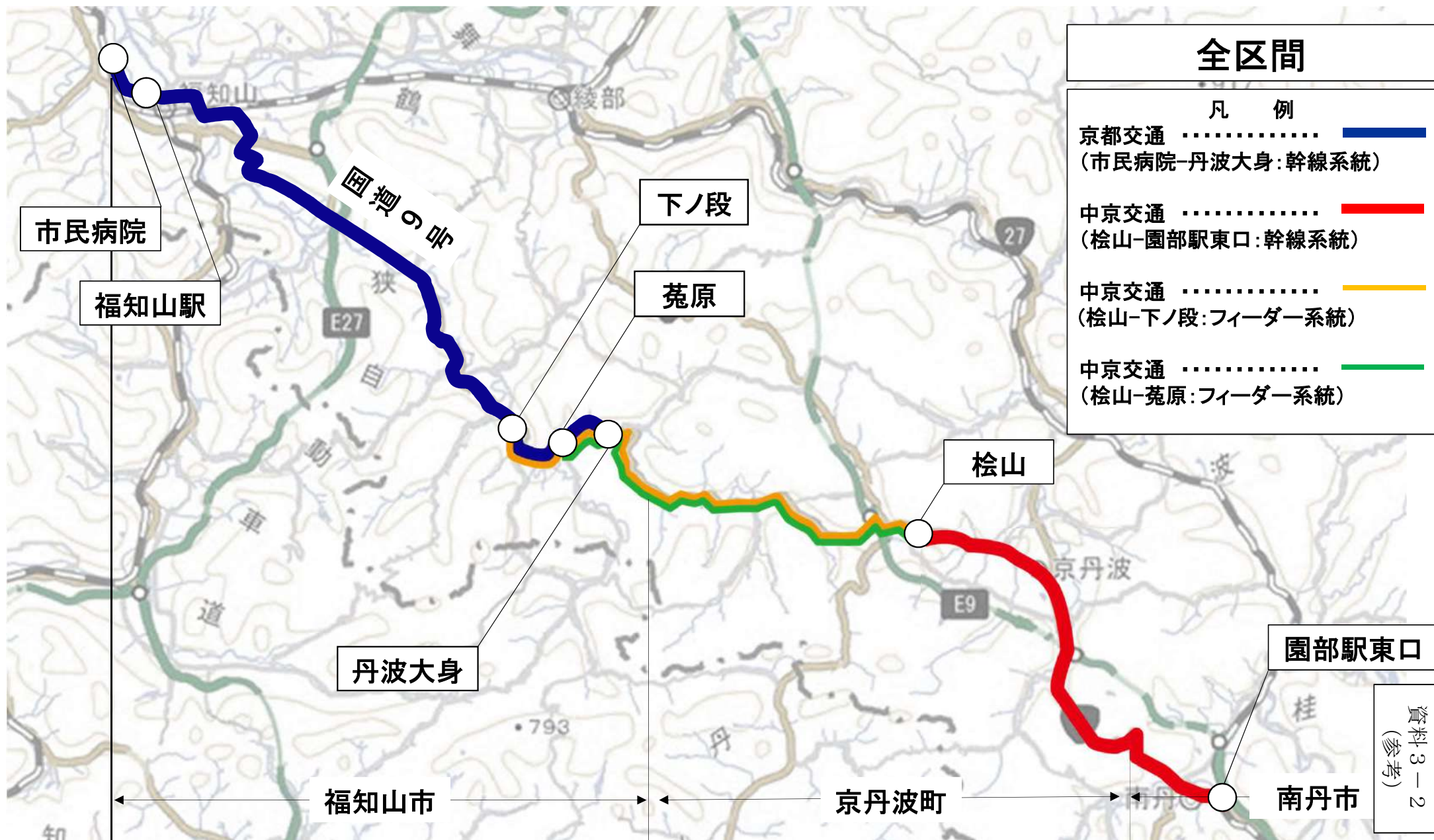
運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和8年度)

実態調査日 令和6年6月24日及び6月29日実施

| 申請<br>番号 | 運 行<br>系 統 名 | 起 点   | 主 な<br>経 由 地 | 終 点 | キロ程<br>(km) | 運行<br>回数<br>(A)<br>(回) | 輸送人員<br>(人) | 1人平均<br>乗車キロ<br>(km) | 輸 送<br>人キロ<br>(人キロ) | 運送収入<br>(B)<br>(円) | 実車走行<br>キロ(C)<br>(km) | 運送雑収<br>(D)<br>(円)<br>1.50 | 営業外収益<br>(E)<br>(円)<br>0.17 | 計<br>(B)+(D)+(E) | 1系統当たり<br>経常費用<br>(円) | 平 均 乗 車 密 度<br>( $\frac{\text{運賃改定前 適用 運賃改定後 適用の平均乗車} \times \text{日数} \times \text{の平均乗車} \times \text{日数}}{\text{総 適 用 日 数}}$ ) | 平均<br>賃率<br>(F)<br>(円) | 平均乗<br>車密度<br>(B)<br>(C) × (F)<br>(G) | 輸送量<br>(A) × (G) | 市町村<br>による回<br>数券購<br>入等の<br>有無 | 備 考 |
|----------|--------------|-------|--------------|-----|-------------|------------------------|-------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------|-----|
|          |              |       |              |     |             |                        |             |                      |                     |                    |                       |                            |                             |                  |                       |                                                                                                                                   |                        |                                       |                  |                                 |     |
| 1        | 園福線1         | 園部駅東口 | 丹波自然運動公園前    | 桧山  | 17.0        | 9.0                    | 53,104      | 5.9                  | 313,313.6           | 14,007,778         | 111,690.0             | 167,535                    | 18,987                      | 14,194,300       | 55,651,776            | $\frac{45.09 \times 365}{365}$                                                                                                    | 45.09                  | 2.7                                   | 24.3             | 無                               |     |
| 1        | 園福線2         | 園部駅東口 | 丹波自然運動公園     | 桧山  | 18.2        | 1.0                    | 8,436       | 4.6                  | 38,805.6            | 1,769,236          | 13,286.0              | 19,929                     | 2,259                       | 1,791,424        | 6,620,015             | $\frac{45.15 \times 365}{365}$                                                                                                    | 45.15                  | 2.9                                   | 2.9              | 無                               |     |
| 1        | 小計           |       |              |     | 17.0        | 10.0                   | 61,540      | 5.7                  | 350,778.0           | 15,777,014         | 124,976.0             | 187,464                    | 21,246                      | 15,985,724       | 62,271,791            | $\frac{(45.09 \times 365) + (45.15 \times 365)}{730}$                                                                             | 45.12                  | 2.7                                   | 27.0             | 無                               |     |
|          |              |       |              |     |             |                        |             |                      |                     |                    |                       |                            |                             |                  |                       |                                                                                                                                   |                        |                                       |                  |                                 |     |
|          |              |       |              |     |             |                        |             |                      |                     |                    |                       |                            |                             |                  |                       |                                                                                                                                   |                        |                                       |                  |                                 |     |
|          |              |       |              |     |             |                        |             |                      |                     |                    |                       |                            |                             |                  |                       |                                                                                                                                   |                        |                                       |                  |                                 |     |
|          |              |       |              |     |             |                        |             |                      |                     |                    |                       |                            |                             |                  |                       |                                                                                                                                   |                        |                                       |                  |                                 |     |
| 合計       |              |       |              |     | 35.2        |                        | 61,540.0    |                      | 352,119.2           | 15,777,014         | 124,976.0             | 187,464                    | 21,246                      | 15,985,724       | 62,271,791            |                                                                                                                                   | 45.12                  | 2.7                                   | 27.0             |                                 |     |

- 【記載要領】
- この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。
  - 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
  - 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
  - 運行回数は、補助対象期間における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
  - 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
  - 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算出すること。
  - 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
  - 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
  - 1系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
  - 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切捨て)。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
  - 平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と計算し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
  - 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
  - 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
  - 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。





資料 3-2  
(参考)

# 時刻表（下り）【園部駅東口～桧山～丹波大身～菟原～福知山駅～市民病院】

|                                | 2-6  | 1-11 | 2-7  | 1-12 | 3-5  | 1-13 | 1-14  | 2-8   | 1-15  | 3-6   | 1-16  | 2-9   | 1-17  | 3-7   | 1-18  | 2-10  | 3-8   | 1-19  | 1-20  |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運 行 事 業 者                      | 中京交通 | 中京交通 | 中京交通 | 中京交通 | 京都交通 | 中京交通 | 中京交通  | 中京交通  | 中京交通  | 京都交通  | 中京交通  | 中京交通  | 中京交通  | 京都交通  | 中京交通  | 中京交通  | 京都交通  | 中京交通  | 中京交通  |
| 園 部 駅 東 口                      |      | 7:25 |      | 7:59 |      | 8:35 | 11:35 |       | 12:48 |       | 13:52 |       | 14:52 |       | 16:52 |       |       | 18:52 | 19:52 |
| 本 町                            |      | 7:27 |      | 8:01 |      | 8:37 | 11:37 |       | 12:50 |       | 13:54 |       | 14:54 |       | 16:54 |       |       | 18:54 | 19:54 |
| 園 部 宮 町                        |      | 7:28 |      | 8:02 |      | 8:38 | 11:38 |       | 12:51 |       | 13:55 |       | 14:55 |       | 16:55 |       |       | 18:55 | 19:55 |
| 園 部 大 橋                        |      | 7:29 |      | 8:03 |      | 8:39 | 11:39 |       | 12:52 |       | 13:56 |       | 14:56 |       | 16:56 |       |       | 18:56 | 19:56 |
| 園 部 河 原 町                      |      | 7:30 |      | 8:04 |      | 8:40 | 11:40 |       | 12:53 |       | 13:57 |       | 14:57 |       | 16:57 |       |       | 18:57 | 19:57 |
| 上 木 崎                          |      | 7:31 |      | 8:05 |      | 8:41 | 11:41 |       | 12:54 |       | 13:58 |       | 14:58 |       | 16:58 |       |       | 18:58 | 19:58 |
| 観 音 峠                          |      | 7:33 |      | 8:07 |      | 8:43 | 11:43 |       | 12:56 |       | 14:00 |       | 15:00 |       | 17:00 |       |       | 19:00 | 20:00 |
| 峠 北 口                          |      | 7:35 |      | 8:09 |      | 8:45 | 11:45 |       | 12:58 |       | 14:02 |       | 15:02 |       | 17:02 |       |       | 19:02 | 20:02 |
| 新 水 戸                          |      | 7:36 |      | 8:10 |      | 8:46 | 11:46 |       | 12:59 |       | 14:03 |       | 15:03 |       | 17:03 |       |       | 19:03 | 20:03 |
| 金 福 寺 前                        |      | 7:37 |      | 8:11 |      | 8:47 | 11:47 |       | 13:00 |       | 14:04 |       | 15:04 |       | 17:04 |       |       | 19:04 | 20:04 |
| 丹 波 水 戸                        |      | 7:38 |      | 8:12 |      | 8:48 | 11:48 |       | 13:01 |       | 14:05 |       | 15:05 |       | 17:05 |       |       | 19:05 | 20:05 |
| 竹 野 口                          |      | 7:39 |      | 8:13 |      | 8:49 | 11:49 |       | 13:02 |       | 14:06 |       | 15:06 |       | 17:06 |       |       | 19:06 | 20:06 |
| 琴 滝 道                          |      | 7:40 |      | 8:14 |      | 8:50 | 11:50 |       | 13:03 |       | 14:07 |       | 15:07 |       | 17:07 |       |       | 19:07 | 20:07 |
| 新 須 知 口                        |      | 7:42 |      | 8:16 |      | 8:52 | 11:52 |       | 13:05 |       | 14:09 |       | 15:09 |       | 17:09 |       |       | 19:09 | 20:09 |
| 新 道 口                          |      | 7:42 |      | 8:16 |      | 8:52 | 11:52 |       | 13:05 |       | 14:09 |       | 15:09 |       | 17:09 |       |       | 19:09 | 20:09 |
| 農 協 会 館 前                      |      | 7:43 |      | 8:17 |      | 8:53 | 11:53 |       | 13:06 |       | 14:10 |       | 15:10 |       | 17:10 |       |       | 19:10 | 20:10 |
| 蒲 生                            |      | 7:45 |      | 8:19 |      | 8:55 | 11:55 |       | 13:08 |       | 14:12 |       | 15:12 |       | 17:12 |       |       | 19:12 | 20:12 |
| ↓                              |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 丹 波 自 然 運 動 公 園                |      | (通過) |      | (通過) |      | 8:57 | (通過)  |       | (通過)  |       | (通過)  |       | (通過)  |       | (通過)  |       |       | (通過)  | (通過)  |
| ↓                              |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 丹 波 自 然 運 動 公 園 前<br>(京丹波町役場前) |      | 7:46 |      | 8:20 |      | 8:58 | 11:56 |       | 13:09 |       | 14:13 |       | 15:13 |       | 17:13 |       |       | 19:13 | 20:13 |
| 須 知 高 校 前                      |      | 7:47 |      | 8:21 |      | 8:59 | 11:57 |       | 13:10 |       | 14:14 |       | 15:14 |       | 17:14 |       |       | 19:14 | 20:14 |
| 丹 波 高 原                        |      | 7:49 |      | 8:23 |      | 9:01 | 11:59 |       | 13:12 |       | 14:16 |       | 15:16 |       | 17:16 |       |       | 19:16 | 20:16 |
| 九 手 神 社 前                      |      | 7:49 |      | 8:23 |      | 9:01 | 11:59 |       | 13:12 |       | 14:16 |       | 15:16 |       | 17:16 |       |       | 19:16 | 20:16 |
| 常 照 寺 前                        |      | 7:51 |      | 8:25 |      | 9:03 | 12:01 |       | 13:14 |       | 14:18 |       | 15:18 |       | 17:18 |       |       | 19:18 | 20:18 |
| 京 丹 波 町 病 院 前                  |      | 7:53 |      | 8:27 |      | 9:05 | 12:03 |       | 13:16 |       | 14:20 |       | 15:20 |       | 17:20 |       |       | 19:20 | 20:20 |
| 桧 山 麓                          |      | 7:57 |      | 8:31 |      | 9:09 | 12:07 |       | 13:20 |       | 14:24 |       | 15:24 |       | 17:24 |       |       | 19:24 | 20:24 |
| 桧 山 麓                          | 6:47 |      | 8:01 |      |      |      |       | 12:15 |       |       |       | 15:01 |       |       |       | 17:35 |       |       |       |
| 京 丹 波 町 病 院 前                  | 6:47 |      | 8:01 |      |      |      |       | 12:15 |       |       |       | 15:01 |       |       |       | 17:35 |       |       |       |
| 丹 波 和 田                        | 6:48 |      | 8:02 |      |      |      |       | 12:16 |       |       |       | 15:02 |       |       |       | 17:36 |       |       |       |
| 出 口 妙 見                        | 6:51 |      | 8:05 |      |      |      |       | 12:19 |       |       |       | 15:05 |       |       |       | 17:39 |       |       |       |
| 井 尻                            | 6:52 |      | 8:06 |      |      |      |       | 12:20 |       |       |       | 15:06 |       |       |       | 17:40 |       |       |       |
| 坂 井                            | 6:53 |      | 8:07 |      |      |      |       | 12:21 |       |       |       | 15:07 |       |       |       | 17:41 |       |       |       |
| 丹 波 梅 田                        | 6:56 |      | 8:10 |      |      |      |       | 12:24 |       |       |       | 15:10 |       |       |       | 17:44 |       |       |       |
| 六 ノ 坪                          | 6:57 |      | 8:11 |      |      |      |       | 12:25 |       |       |       | 15:11 |       |       |       | 17:45 |       |       |       |
| 上 大 久 保                        | 6:58 |      | 8:12 |      |      |      |       | 12:26 |       |       |       | 15:12 |       |       |       | 17:46 |       |       |       |
| 下 大 久 保                        | 6:58 |      | 8:12 |      |      |      |       | 12:26 |       |       |       | 15:12 |       |       |       | 17:46 |       |       |       |
| 松 ケ 瀬                          | 7:00 |      | 8:14 |      |      |      |       | 12:28 |       |       |       | 15:14 |       |       |       | 17:48 |       |       |       |
| 丹 波 大 身                        | 7:03 |      | 8:17 |      |      |      |       | 12:31 |       |       |       | 15:17 |       |       |       | 17:51 |       |       |       |
| 大 身                            | 7:04 |      | 8:18 |      | 8:15 |      |       | 12:32 |       | 13:00 |       | 15:18 |       | 15:25 |       | 17:52 | 18:20 |       |       |
| 菟 原                            | 7:05 |      | 8:19 |      | 8:16 |      |       | 12:33 |       | 13:01 |       | 15:19 |       | 15:26 |       | 17:53 | 18:21 |       |       |
| 菟 原                            | 7:07 |      | 8:21 |      | 8:17 |      |       | 12:35 |       | 13:02 |       | 15:21 |       | 15:27 |       | 17:55 | 18:22 |       |       |
| 天 理 教 前                        |      |      | 8:21 |      | 8:17 |      |       |       |       | 13:02 |       | 15:21 |       | 15:27 |       |       | 18:22 |       |       |
| 菟 原 下                          |      |      | 8:21 |      | 8:18 |      |       |       |       | 13:03 |       | 15:21 |       | 15:28 |       |       | 18:23 |       |       |
| 柳 瀬                            |      |      | 8:22 |      | 8:19 |      |       |       |       | 13:04 |       | 15:22 |       | 15:29 |       |       | 18:24 |       |       |
| 三 和 橋                          |      |      | 8:23 |      | 8:20 |      |       |       |       | 13:05 |       | 15:23 |       | 15:30 |       |       | 18:25 |       |       |
| 細 見 辻                          |      |      | 8:24 |      | 8:21 |      |       |       |       | 13:06 |       | 15:24 |       | 15:31 |       |       | 18:26 |       |       |
| 見 千 束                          |      |      | 8:26 |      | 8:22 |      |       |       |       | 13:07 |       | 15:26 |       | 15:32 |       |       | 18:27 |       |       |
| ミニフレッシュ三和店前                    |      |      | 8:27 |      | 8:24 |      |       |       |       | 13:09 |       | 15:27 |       | 15:34 |       |       | 18:29 |       |       |
| 下 ノ 段<br>(福知山高校三和分校前)          |      |      | 8:29 |      | 8:25 |      |       |       |       | 13:10 |       | 15:29 |       | 15:35 |       |       | 18:30 |       |       |
| 丹 波 新 橋                        |      |      |      |      | 8:25 |      |       |       |       | 13:10 |       |       |       | 15:35 |       |       | 18:30 |       |       |
| 三 軒 家                          |      |      |      |      | 8:26 |      |       |       |       | 13:11 |       |       |       | 15:36 |       |       | 18:31 |       |       |
| 芦 刈 原                          |      |      |      |      | 8:27 |      |       |       |       | 13:12 |       |       |       | 15:37 |       |       | 18:32 |       |       |
| 丹 波 秋 原                        |      |      |      |      | 8:28 |      |       |       |       | 13:13 |       |       |       | 15:38 |       |       | 18:33 |       |       |
| 生 野                            |      |      |      |      | 8:30 |      |       |       |       | 13:15 |       |       |       | 15:40 |       |       | 18:35 |       |       |
| 堀 越                            |      |      |      |      | 8:31 |      |       |       |       | 13:16 |       |       |       | 15:41 |       |       | 18:36 |       |       |
| 丹 波 三 俣                        |      |      |      |      | 8:31 |      |       |       |       | 13:16 |       |       |       | 15:41 |       |       | 18:36 |       |       |
| 下 三 俣                          |      |      |      |      | 8:32 |      |       |       |       | 13:17 |       |       |       | 15:42 |       |       | 18:37 |       |       |
| 丹 波 池 田                        |      |      |      |      | 8:33 |      |       |       |       | 13:18 |       |       |       | 15:43 |       |       | 18:38 |       |       |
| 丹 波 岩 崎                        |      |      |      |      | 8:34 |      |       |       |       | 13:19 |       |       |       | 15:44 |       |       | 18:39 |       |       |
| 多 保 市                          |      |      |      |      | 8:35 |      |       |       |       | 13:20 |       |       |       | 15:45 |       |       | 18:40 |       |       |
| 信 用 金 庫 前                      |      |      |      |      | 8:35 |      |       |       |       | 13:20 |       |       |       | 15:45 |       |       | 18:40 |       |       |
| 照 蓮 寺 下                        |      |      |      |      | 8:36 |      |       |       |       | 13:21 |       |       |       | 15:46 |       |       | 18:41 |       |       |
| 長 田 松                          |      |      |      |      | 8:36 |      |       |       |       | 13:21 |       |       |       | 15:46 |       |       | 18:41 |       |       |
| 上 六 人 部                        |      |      |      |      | 8:37 |      |       |       |       | 13:22 |       |       |       | 15:47 |       |       | 18:42 |       |       |
| 下 六 人 部                        |      |      |      |      | 8:39 |      |       |       |       | 13:24 |       |       |       | 15:49 |       |       | 18:44 |       |       |
| 長 田 郵 便 局 前                    |      |      |      |      | 8:39 |      |       |       |       | 13:24 |       |       |       | 15:49 |       |       | 18:44 |       |       |
| 砂 子 池                          |      |      |      |      | 8:40 |      |       |       |       | 13:25 |       |       |       | 15:50 |       |       | 18:45 |       |       |
| 市 の 谷                          |      |      |      |      | 8:41 |      |       |       |       | 13:26 |       |       |       | 15:51 |       |       | 18:46 |       |       |
| な か よ し 広 場                    |      |      |      |      | 8:43 |      |       |       |       | 13:28 |       |       |       | 15:53 |       |       | 18:48 |       |       |
| 長 田 野 中 橋                      |      |      |      |      | 8:43 |      |       |       |       | 13:28 |       |       |       | 15:53 |       |       | 18:48 |       |       |
| トラックセンター前                      |      |      |      |      | 8:44 |      |       |       |       | 13:29 |       |       |       | 15:54 |       |       | 18:49 |       |       |
| 長 田 野 体 育 館 前                  |      |      |      |      | 8:45 |      |       |       |       | 13:30 |       |       |       | 15:55 |       |       | 18:50 |       |       |
| ロイヤルヒルホテル前                     |      |      |      |      | 8:46 |      |       |       |       | 13:31 |       |       |       | 15:56 |       |       | 18:51 |       |       |
| 土 師 新 町                        |      |      |      |      | 8:47 |      |       |       |       | 13:32 |       |       |       | 15:57 |       |       | 18:52 |       |       |
| 松 本 病 院 前                      |      |      |      |      | 8:47 |      |       |       |       | 13:32 |       |       |       | 15:57 |       |       | 18:52 |       |       |
| 丹 波 土 師                        |      |      |      |      | 8:48 |      |       |       |       | 13:33 |       |       |       | 15:58 |       |       | 18:53 |       |       |
| 松 縄 手                          |      |      |      |      | 8:50 |      |       |       |       | 13:35 |       |       |       | 16:00 |       |       | 18:55 |       |       |
| 福 知 山 城 公 園 前                  |      |      |      |      | 8:51 |      |       |       |       | 13:36 |       |       |       | 16:01 |       |       | 18:56 |       |       |
| 市 役 所 前                        |      |      |      |      | 8:52 |      |       |       |       | 13:37 |       |       |       | 16:02 |       |       | 18:57 |       |       |
| 福 知 山 駅                        |      |      |      |      | 8:56 |      |       |       |       | 13:41 |       |       |       | 16:06 |       |       | 19:01 |       |       |
| 西 本 町                          |      |      |      |      | 8:57 |      |       |       |       | 13:42 |       |       |       | 16:07 |       |       | 19:02 |       |       |
| 篠 尾 新 町                        |      |      |      |      | 8:58 |      |       |       |       | 13:43 |       |       |       | 16:08 |       |       | 19:03 |       |       |
| 市 民 病 院                        |      |      |      |      | 9:00 |      |       |       |       | 13:45 |       |       |       | 16:10 |       |       | 19:05 |       |       |

：京都交通運行便（丹波大身～市民病院）

：中京交通運行便（桧山～下ノ段）

：中京交通運行便（園部駅東口～桧山）

：中京交通運行便（桧山～菟原）

# 時刻表（上り）【市民病院～福知山駅～菟原～丹波大身～桧山～園部駅東口】

|                              | 1-1       | 1-2       | 2-1  | 1-3       | 3-1  | 2-2  | 1-4       | 1-5       | 3-2   | 1-6       | 2-3   | 1-7       | 3-3   | 1-8   | 2-4  | 1-9       | 3-4   | 2-5       | 1-10 |
|------------------------------|-----------|-----------|------|-----------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-------|------|-----------|-------|-----------|------|
| 運 行 事 業 者                    | 中京交通      | 中京交通      | 中京交通 | 中京交通      | 京都交通 | 中京交通 | 中京交通      | 中京交通      | 京都交通  | 中京交通      | 中京交通  | 中京交通      | 京都交通  | 中京交通  | 中京交通 | 中京交通      | 京都交通  | 中京交通      | 中京交通 |
| 市 民 病 院                      |           |           |      |           | 7:20 |      |           |           | 11:55 |           |       |           | 14:10 |       |      |           | 17:25 |           |      |
| 篠 尾 新 町                      |           |           |      |           | 7:21 |      |           |           | 11:56 |           |       |           | 14:11 |       |      |           | 17:26 |           |      |
| 西 本 町                        |           |           |      |           | 7:23 |      |           |           | 11:58 |           |       |           | 14:13 |       |      |           | 17:28 |           |      |
| 福 知 山 駅                      |           |           |      |           | 7:25 |      |           |           | 12:00 |           |       |           | 14:15 |       |      |           | 17:30 |           |      |
| 市 役 所 前                      |           |           |      |           | 7:27 |      |           |           | 12:02 |           |       |           | 14:17 |       |      |           | 17:32 |           |      |
| 福 知 山 城 公 園 前                |           |           |      |           | 7:28 |      |           |           | 12:03 |           |       |           | 14:18 |       |      |           | 17:33 |           |      |
| 松 山 縄 手                      |           |           |      |           | 7:29 |      |           |           | 12:04 |           |       |           | 14:19 |       |      |           | 17:34 |           |      |
| 丹 波 土 師                      |           |           |      |           | 7:30 |      |           |           | 12:05 |           |       |           | 14:20 |       |      |           | 17:35 |           |      |
| 松 本 病 院 前                    |           |           |      |           | 7:31 |      |           |           | 12:06 |           |       |           | 14:21 |       |      |           | 17:36 |           |      |
| 土 師 新 町                      |           |           |      |           | 7:32 |      |           |           | 12:07 |           |       |           | 14:22 |       |      |           | 17:37 |           |      |
| ロイヤルヒルホテル前                   |           |           |      |           | 7:33 |      |           |           | 12:08 |           |       |           | 14:23 |       |      |           | 17:38 |           |      |
| 長 田 野 体 育 館 前                |           |           |      |           | 7:34 |      |           |           | 12:09 |           |       |           | 14:24 |       |      |           | 17:39 |           |      |
| トラックセンター前                    |           |           |      |           | 7:34 |      |           |           | 12:09 |           |       |           | 14:24 |       |      |           | 17:39 |           |      |
| 長 田 野 中 橋                    |           |           |      |           | 7:35 |      |           |           | 12:10 |           |       |           | 14:25 |       |      |           | 17:40 |           |      |
| な か よ し 広 場                  |           |           |      |           | 7:36 |      |           |           | 12:11 |           |       |           | 14:26 |       |      |           | 17:41 |           |      |
| 市 の 谷                        |           |           |      |           | 7:37 |      |           |           | 12:12 |           |       |           | 14:27 |       |      |           | 17:42 |           |      |
| 砂 子 池                        |           |           |      |           | 7:38 |      |           |           | 12:13 |           |       |           | 14:28 |       |      |           | 17:43 |           |      |
| 長 田 郵 便 局 前                  |           |           |      |           | 7:38 |      |           |           | 12:13 |           |       |           | 14:28 |       |      |           | 17:43 |           |      |
| 下 六 人 部                      |           |           |      |           | 7:39 |      |           |           | 12:14 |           |       |           | 14:29 |       |      |           | 17:44 |           |      |
| 上 松 田                        |           |           |      |           | 7:39 |      |           |           | 12:14 |           |       |           | 14:29 |       |      |           | 17:44 |           |      |
| 長 照 蓮 寺 下                    |           |           |      |           | 7:40 |      |           |           | 12:15 |           |       |           | 14:30 |       |      |           | 17:45 |           |      |
| 信 用 金 庫 前                    |           |           |      |           | 7:41 |      |           |           | 12:16 |           |       |           | 14:31 |       |      |           | 17:46 |           |      |
| 多 保 市                        |           |           |      |           | 7:44 |      |           |           | 12:19 |           |       |           | 14:34 |       |      |           | 17:49 |           |      |
| 丹 波 岩 崎                      |           |           |      |           | 7:45 |      |           |           | 12:20 |           |       |           | 14:35 |       |      |           | 17:50 |           |      |
| 丹 波 池 田                      |           |           |      |           | 7:46 |      |           |           | 12:21 |           |       |           | 14:36 |       |      |           | 17:51 |           |      |
| 下 三 俣                        |           |           |      |           | 7:47 |      |           |           | 12:22 |           |       |           | 14:37 |       |      |           | 17:52 |           |      |
| 丹 波 三 俣                      |           |           |      |           | 7:48 |      |           |           | 12:23 |           |       |           | 14:38 |       |      |           | 17:53 |           |      |
| 堀 野 里                        |           |           |      |           | 7:48 |      |           |           | 12:23 |           |       |           | 14:38 |       |      |           | 17:53 |           |      |
| 生 野 里                        |           |           |      |           | 7:49 |      |           |           | 12:24 |           |       |           | 14:39 |       |      |           | 17:54 |           |      |
| 丹 波 萩 原                      |           |           |      |           | 7:50 |      |           |           | 12:25 |           |       |           | 14:40 |       |      |           | 17:55 |           |      |
| 芦 刈 渚                        |           |           |      |           | 7:52 |      |           |           | 12:27 |           |       |           | 14:42 |       |      |           | 17:57 |           |      |
| 三 軒 家                        |           |           |      |           | 7:53 |      |           |           | 12:28 |           |       |           | 14:43 |       |      |           | 17:58 |           |      |
| 丹 波 新 橋                      |           |           |      |           | 7:54 |      |           |           | 12:29 |           |       |           | 14:44 |       |      |           | 17:59 |           |      |
| 下ノ段<br>（福知山高校三和分校前）          |           |           |      |           | 7:54 | 8:40 |           |           | 12:29 |           |       |           | 14:44 | 16:54 |      |           | 17:59 |           |      |
| ミニフレッシュ三和店前                  |           |           |      |           | 7:56 | 8:42 |           |           | 12:31 |           |       |           | 14:46 | 16:56 |      |           | 18:01 |           |      |
| 細 見 千 束                      |           |           |      |           | 7:57 | 8:43 |           |           | 12:32 |           |       |           | 14:47 | 16:57 |      |           | 18:02 |           |      |
| 細 見 辻                        |           |           |      |           | 7:58 | 8:44 |           |           | 12:33 |           |       |           | 14:48 | 16:58 |      |           | 18:03 |           |      |
| 三 和 橋                        |           |           |      |           | 7:59 | 8:45 |           |           | 12:34 |           |       |           | 14:49 | 16:59 |      |           | 18:04 |           |      |
| 柳 瀬 下                        |           |           |      |           | 8:00 | 8:46 |           |           | 12:35 |           |       |           | 14:50 | 17:00 |      |           | 18:05 |           |      |
| 菟 原 教 下                      |           |           |      |           | 8:01 | 8:47 |           |           | 12:36 |           |       |           | 14:51 | 17:01 |      |           | 18:06 |           |      |
| 天 理 教 前                      |           |           |      |           | 8:01 | 8:47 |           |           | 12:36 |           |       |           | 14:51 | 17:01 |      |           | 18:06 |           |      |
| 菟 原 前                        |           |           |      |           | 8:02 | 8:48 |           |           | 12:37 |           | 13:00 |           | 14:52 | 17:02 |      |           | 18:07 | 18:10     |      |
| 大 身 下                        |           |           |      |           | 8:03 | 8:49 |           |           | 12:38 |           | 13:01 |           | 14:53 | 17:03 |      |           | 18:08 | 18:11     |      |
| 丹 波 太 身                      |           |           |      |           | 8:05 | 8:50 |           |           | 12:40 |           | 13:02 |           | 14:55 | 17:04 |      |           | 18:10 | 18:12     |      |
| 松 ケ 瀬                        |           |           |      |           | 7:21 | 8:51 |           |           |       |           | 13:03 |           |       | 17:05 |      |           | 18:13 |           |      |
| 下 大 久 保                      |           |           |      |           | 7:25 | 8:55 |           |           |       |           | 13:07 |           |       | 17:09 |      |           | 18:17 |           |      |
| 下 大 久 保                      |           |           |      |           | 7:26 | 8:56 |           |           |       |           | 13:08 |           |       | 17:10 |      |           | 18:18 |           |      |
| 上 大 久 保                      |           |           |      |           | 7:27 | 8:57 |           |           |       |           | 13:09 |           |       | 17:11 |      |           | 18:19 |           |      |
| 六 ノ 坪                        |           |           |      |           | 7:28 | 8:58 |           |           |       |           | 13:10 |           |       | 17:12 |      |           | 18:20 |           |      |
| 丹 波 梅 田                      |           |           |      |           | 7:28 | 8:58 |           |           |       |           | 13:10 |           |       | 17:12 |      |           | 18:20 |           |      |
| 坂 井 尻                        |           |           |      |           | 7:31 | 9:01 |           |           |       |           | 13:13 |           |       | 17:15 |      |           | 18:23 |           |      |
| 井 口 妙 見                      |           |           |      |           | 7:32 | 9:02 |           |           |       |           | 13:14 |           |       | 17:16 |      |           | 18:24 |           |      |
| 出 口 妙 見                      |           |           |      |           | 7:33 | 9:03 |           |           |       |           | 13:15 |           |       | 17:17 |      |           | 18:25 |           |      |
| 丹 波 和 前                      |           |           |      |           | 7:36 | 9:06 |           |           |       |           | 13:18 |           |       | 17:20 |      |           | 18:28 |           |      |
| 京 丹 波 町 病 院 前                |           |           |      |           | 7:37 | 9:07 |           |           |       |           | 13:19 |           |       | 17:21 |      |           | 18:29 |           |      |
| 桧 山 麓                        |           |           |      |           | 7:40 | 9:10 |           |           |       |           | 13:22 |           |       | 17:24 |      |           | 18:32 |           |      |
| 桧 山 麓                        | 6:16      | 6:50      |      | 7:43      |      |      | 9:15      | 10:15     |       | 12:25     |       | 13:25     |       | 16:00 |      | 17:35     |       | 18:35     |      |
| 京 丹 波 町 病 院 前                | 6:16      | 6:50      |      | 7:43      |      |      | 9:15      | 10:15     |       | 12:25     |       | 13:25     |       | 16:00 |      | 17:35     |       | 18:35     |      |
| 常 照 寺 前                      | 6:19      | 6:53      |      | 7:46      |      |      | 9:18      | 10:18     |       | 12:28     |       | 13:28     |       | 16:03 |      | 17:38     |       | 18:38     |      |
| 九 手 神 社 前                    | 6:21      | 6:55      |      | 7:48      |      |      | 9:20      | 10:20     |       | 12:30     |       | 13:30     |       | 16:05 |      | 17:40     |       | 18:40     |      |
| 丹 波 高 校 前                    | 6:22      | 6:56      |      | 7:49      |      |      | 9:21      | 10:21     |       | 12:31     |       | 13:31     |       | 16:06 |      | 17:41     |       | 18:41     |      |
| 須 知 高 校 前                    | 6:24      | 6:58      |      | 7:51      |      |      | 9:23      | 10:23     |       | 12:33     |       | 13:33     |       | 16:08 |      | 17:43     |       | 18:43     |      |
| 丹 波 自 然 運 動 公 園<br>（京丹波町役場前） | ↓<br>(通過) | ↓<br>(通過) |      | ↓<br>(通過) |      |      | ↓<br>(通過) | ↓<br>(通過) |       | ↓<br>(通過) |       | ↓<br>(通過) |       | 16:10 |      | ↓<br>(通過) |       | ↓<br>(通過) |      |
| 丹 波 自 然 運 動 公 園 前            | 6:25      | 6:59      |      | 7:52      |      |      | 9:24      | 10:24     |       | 12:34     |       | 13:34     |       | 16:11 |      | 17:44     |       | 18:44     |      |
| 蒲 生 前                        | 6:26      | 7:00      |      | 7:53      |      |      | 9:25      | 10:25     |       | 12:35     |       | 13:35     |       | 16:12 |      | 17:45     |       | 18:45     |      |
| 農 協 会 館 前                    | 6:27      | 7:01      |      | 7:54      |      |      | 9:26      | 10:26     |       | 12:36     |       | 13:36     |       | 16:13 |      | 17:46     |       | 18:46     |      |
| 新 道 口                        | 6:27      | 7:01      |      | 7:54      |      |      | 9:26      | 10:26     |       | 12:36     |       | 13:36     |       | 16:13 |      | 17:46     |       | 18:46     |      |
| 新 須 知 前                      | 6:28      | 7:02      |      | 7:55      |      |      | 9:27      | 10:27     |       | 12:37     |       | 13:37     |       | 16:14 |      | 17:47     |       | 18:47     |      |
| 琴 滝 道 口                      | 6:28      | 7:02      |      | 7:55      |      |      | 9:27      | 10:27     |       | 12:37     |       | 13:37     |       | 16:14 |      | 17:47     |       | 18:47     |      |
| 竹 野 口                        | 6:30      | 7:04      |      | 7:57      |      |      | 9:29      | 10:29     |       | 12:39     |       | 13:39     |       | 16:16 |      | 17:49     |       | 18:49     |      |
| 丹 波 水 戸                      | 6:30      | 7:04      |      | 7:57      |      |      | 9:29      | 10:29     |       | 12:39     |       | 13:39     |       | 16:16 |      | 17:49     |       | 18:49     |      |
| 金 福 寺 前                      | 6:32      | 7:06      |      | 7:59      |      |      | 9:31      | 10:31     |       | 12:41     |       | 13:41     |       | 16:18 |      | 17:51     |       | 18:51     |      |
| 新 水 戸 前                      | 6:33      | 7:07      |      | 8:00      |      |      | 9:32      | 10:32     |       | 12:42     |       | 13:42     |       | 16:19 |      | 17:52     |       | 18:52     |      |
| 峠 北 口                        | 6:34      | 7:08      |      | 8:01      |      |      | 9:33      | 10:33     |       | 12:43     |       | 13:43     |       | 16:20 |      | 17:53     |       | 18:53     |      |
| 観 音 峠                        | 6:36      | 7:10      |      | 8:03      |      |      | 9:35      | 10:35     |       | 12:45     |       | 13:45     |       | 16:22 |      | 17:55     |       | 18:55     |      |
| 上 木 崎                        | 6:38      | 7:12      |      | 8:05      |      |      | 9:37      | 10:37     |       | 12:47     |       | 13:47     |       | 16:24 |      | 17:57     |       | 18:57     |      |
| 園 部 河 原 町                    | 6:40      | 7:14      |      | 8:07      |      |      | 9:39      | 10:39     |       | 12:49     |       | 13:49     |       | 16:26 |      | 17:59     |       | 18:59     |      |
| 園 部 大 橋                      | 6:41      | 7:15      |      | 8:08      |      |      | 9:40      | 10:40     |       | 12:50     |       | 13:50     |       | 16:27 |      | 18:00     |       | 19:00     |      |
| 園 部 宮 町                      | 6:41      | 7:15      |      | 8:08      |      |      | 9:40      | 10:40     |       | 12:50     |       | 13:50     |       | 16:27 |      | 18:00     |       | 19:00     |      |
| 本 町 口                        | 6:42      | 7:16      |      | 8:09      |      |      | 9:41      | 10:41     |       | 12:51     |       | 13:51     |       | 16:28 |      | 18:01     |       | 19:01     |      |
| 園 部 駅 東 口                    | 6:48      | 7:22      |      | 8:15      |      |      | 9:47      | 10:47     |       | 12:57     |       | 13:57     |       | 16:34 |      | 18:07     |       | 19:07     |      |

：京都交通運行便（市民病院～丹波大身）

：中京交通運行便（下ノ段～桧山）

：中京交通運行便（桧山～園部駅東口）

：中京交通運行便（菟原～桧山）

運賃表（桧山～園部駅東口）

**運行事業者：中京交通**

**普通旅客運賃**

## 現金運賃

単位：円

| 運賃表（桧山～園部駅東口） |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     |     |     |              |     |                       |     |       |     |      |       |      |             | 桧山  |     |     |
|---------------|------|------|-----|-----|-----|-------|------|------|-------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----------------------|-----|-------|-----|------|-------|------|-------------|-----|-----|-----|
|               |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     |     |     |              |     |                       |     |       |     |      |       |      | 京丹波町<br>病院前 | 150 |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     |     |     |              |     |                       |     |       |     |      |       | 常照寺下 | 150         | 150 |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     |     |     |              |     |                       |     |       |     |      | 九手神社前 | 150  | 200         | 200 |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     |     |     |              |     |                       |     |       |     | 丹波高原 | 150   | 150  | 200         | 200 |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     |     |     |              |     |                       |     | 須知高校前 | 150 | 200  | 200   | 250  | 250         |     |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     |     |     |              |     | 丹波自然運動公園前<br>（京丹波町役場） | 150 | 150   | 200 | 200  | 300   | 300  |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     |     |     | 丹波自然<br>運動公園 | 150 | 150                   | 150 | 200   | 200 | 300  | 300   |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      |       |     | 養生  | 150 | 150          | 150 | 150                   | 250 | 250   | 300 | 300  |       |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      | 農協会館前 | 150 | 150 | 150 | 150          | 200 | 300                   | 300 | 350   | 350 |      |       |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       | 新道口  | 150  | 150   | 150 | 150 | 150 | 200          | 300 | 300                   | 350 | 350   |     |      |       |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     | 新須知 | 150   | 150  | 150  | 150   | 150 | 150 | 200 | 300          | 300 | 350                   | 350 |       |     |      |       |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     | 琴滝道 | 150 | 150   | 150  | 150  | 150   | 200 | 200 | 200 | 300          | 350 | 350                   | 400 | 400   |     |      |       |      |             |     |     |     |
|               |      |      | 竹野口 | 150 | 150 | 150   | 150  | 150  | 150   | 200 | 200 | 200 | 300          | 350 | 350                   | 400 | 400   |     |      |       |      |             |     |     |     |
|               |      | 丹波水戸 | 150 | 150 | 150 | 150   | 150  | 150  | 150   | 200 | 200 | 200 | 300          | 350 | 350                   | 400 | 400   |     |      |       |      |             |     |     |     |
|               | 金福寺前 | 150  | 150 | 150 | 150 | 150   | 150  | 200  | 200   | 250 | 250 | 300 | 350          | 400 | 400                   | 400 | 400   |     |      |       |      |             |     |     |     |
|               |      | 新水戸  | 150 | 150 | 150 | 150   | 150  | 150  | 200   | 200 | 250 | 250 | 300          | 350 | 400                   | 400 | 400   |     |      |       |      |             |     |     |     |
|               |      |      | 峠北口 | 200 | 250 | 250   | 300  | 300  | 300   | 300 | 350 | 350 | 350          | 400 | 500                   | 500 | 600   | 600 |      |       |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     | 観音峠 | 200 | 200   | 250  | 250  | 300   | 300 | 300 | 300 | 350          | 350 | 400                   | 500 | 500   | 600 | 600  |       |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     | 上木崎 | 150   | 250  | 250  | 300   | 300 | 350 | 350 | 350          | 400 | 400                   | 500 | 500   | 600 | 600  | 600   |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     |     | 園部河原町 | 150  | 200  | 300   | 300 | 300 | 300 | 350          | 350 | 400                   | 500 | 500   | 600 | 600  | 600   |      |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       | 園部大橋 | 150  | 150   | 200 | 300 | 300 | 300          | 300 | 350                   | 350 | 400   | 500 | 500  | 600   | 600  |             |     |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      | 園部宮町 | 150   | 150 | 150 | 200 | 300          | 300 | 300                   | 300 | 350   | 350 | 400  | 500   | 500  | 600         | 600 |     |     |
|               |      |      |     |     |     |       |      |      | 本町口   | 150 | 150 | 150 | 150          | 200 | 300                   | 300 | 300   | 300 | 350  | 350   | 400  | 500         | 500 | 600 | 600 |
| 園部駅東口         | 150  | 150  | 150 | 150 | 150 | 200   | 300  | 300  | 300   | 300 | 300 | 350 | 350          | 350 | 350                   | 400 | 400   | 500 | 500  | 500   | 500  | 600         | 600 | 600 | 600 |

小学生の運賃は半額。未就学児は無料。  
定期券の金額については中京交通の取扱いによる。



## 中京交通 定期旅客運賃表

| 区間<br>運賃 | 通勤（持参人ご一名様有効） |        |         | 通学（記名本人様のみ有効） |        |         |
|----------|---------------|--------|---------|---------------|--------|---------|
|          | 1 か月          | 3 か月   | 6 か月    | 1 か月          | 3 か月   | 6 か月    |
| 150      | 6,300         | 17,960 | 34,020  | 5,400         | 15,390 | 29,160  |
| 200      | 8,400         | 23,940 | 45,360  | 7,200         | 20,520 | 38,880  |
| 250      | 10,500        | 29,930 | 56,700  | 9,000         | 25,650 | 48,600  |
| 300      | 12,600        | 35,910 | 68,040  | 10,800        | 30,780 | 58,320  |
| 350      | 14,700        | 41,900 | 79,380  | 12,600        | 35,910 | 68,040  |
| 400      | 16,800        | 47,880 | 90,720  | 14,400        | 41,040 | 77,760  |
| 500      | 21,000        | 59,850 | 113,400 | 18,000        | 51,300 | 97,200  |
| 600      | 25,200        | 71,820 | 136,080 | 21,600        | 61,560 | 116,640 |

10円未満の端数は10円単位に四捨五入

### \* 定期旅客運賃算出の基礎

・ 所定割引率      通勤3割引      通学 4 割引

イ. 大人 1 か月定期券の場合

乗降区間の大人普通旅客運賃額 × (30日 × 2) × (1 - 所定割引率)

ロ. 大人 3 か月定期券の場合

1 か月定期旅客運賃 × 3 倍 × 0.95

ハ. 大人 6 か月定期券の場合（通勤）

1 か月定期旅客運賃 × 6 倍 × 0.90

### \* 小児定期旅客運賃算出の基礎

小児定期旅客運賃は大人定期旅客運賃の半額とする。

10円未満のは数は10円単位に切り上げる。

### \* 小児通学定期旅客運賃算出の基礎

小児通学定期旅客運賃は大人通学定期旅客運賃の半額とする。

10円未満のは数は10円単位に切り上げる。

### \* 身体障害者、知的障害者、児童福祉法割引対象者の定期旅客運賃

大人に限り、定期旅客運賃の3割引とする。

運賃計算上のは数は、10円単位に四捨五入する。

# 中京交通 回数旅客運賃表

全て紙式

| 種 類                            | 名 称    | 券 種<br>(円) | 枚 数<br>(枚) | 発売額<br>(円) | 割引率<br>(%) | 備 考         |
|--------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 普通回数旅客運賃<br>(乗降停留所を指定しない)      | セット回数券 | 150 ・ 100  | 16 ・ 9     | 3,000      | 9.1        |             |
|                                |        | — ・ —      | — ・ —      |            |            |             |
|                                |        | 150 ・ 100  | 30 ・ 11    | 5,000      | 10.7       |             |
|                                |        | — ・ —      | — ・ —      |            |            |             |
| 特殊回数旅客運賃<br>(乗降区間 (停留所) 指定回数券) | 通学回数券  | 500 ・ —    | 10 ・ —     | 4,000      | 20.0       | 園部駅東口～須知高校前 |

## 令和7年度事業計画の進捗状況について

前回の協議会で承認された令和7年度事業計画のうち、協議会で実施する取組は以下のとおり

### 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進(施策①-1,⑥-1)



取組内容：公共交通利用の啓発ポスターの作成、掲示

バス停等の周辺施設を対象に、当該施設まで（から）のダイヤや路線図等を掲載したポスターを掲示し、公共交通の日常利用を啓発・促進する。ポスターに使用するイラストは、沿線の未就学児等から公募する。

### 地元高校生と協働した乗って支える運動の実施(施策①-3)



取組内容：通学利用の拡大に向けた高校生へのヒアリング調査

高校生を対象に、通学にバスを利用していない理由や、利用者としての意見等のヒアリング調査を実施し、バスの運行経路やダイヤの見直しといったサービス向上、MMの実施など、通学利用の拡大につなげる取組を検討・実施する。

### 地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成(⑤-1)



取組内容：区域内全体の公共交通利用の促進

隣接市町のバス利用など区域内全体の公共交通利用を促すため、鉄道・バスの乗継はアプリ等で検索可能なことや、ポータルサイトや隣接市町のバスダイヤへのリンク等を、市町が配付するバス時刻表やPR媒体に掲載し、広く周知する。

### 駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実(施策⑤-1)

### 駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化(施策⑤-2)



取組内容：分かりやすい乗換案内表示のデザインの作成

鉄道駅でのバス等への乗り換えが、初めての来訪者であっても円滑に行えるよう、バスナンバリングや行き先などを記載した分かりやすい乗換案内表示について、区域内で統一したデザインで作成し、順次整備を進める。

### 子育て世代や免許返納者に対する公共交通利用支援(施策⑥-2)



取組内容：検討の進捗を図るための先進自治体への訪問調査

妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入など、本計画において取組を進めることとしていたが、検討が進んでいない施策等について、検討の進捗を図るため、先進自治体への訪問調査等を行う。

# 丹波マーケスに行くなら

# 京丹波町営バスに乗ろう！

公共交通の利用者数は  
減少傾向にあります。  
このまま利用者が減少すると、  
将来電車やバスがなくなってしまうかも…

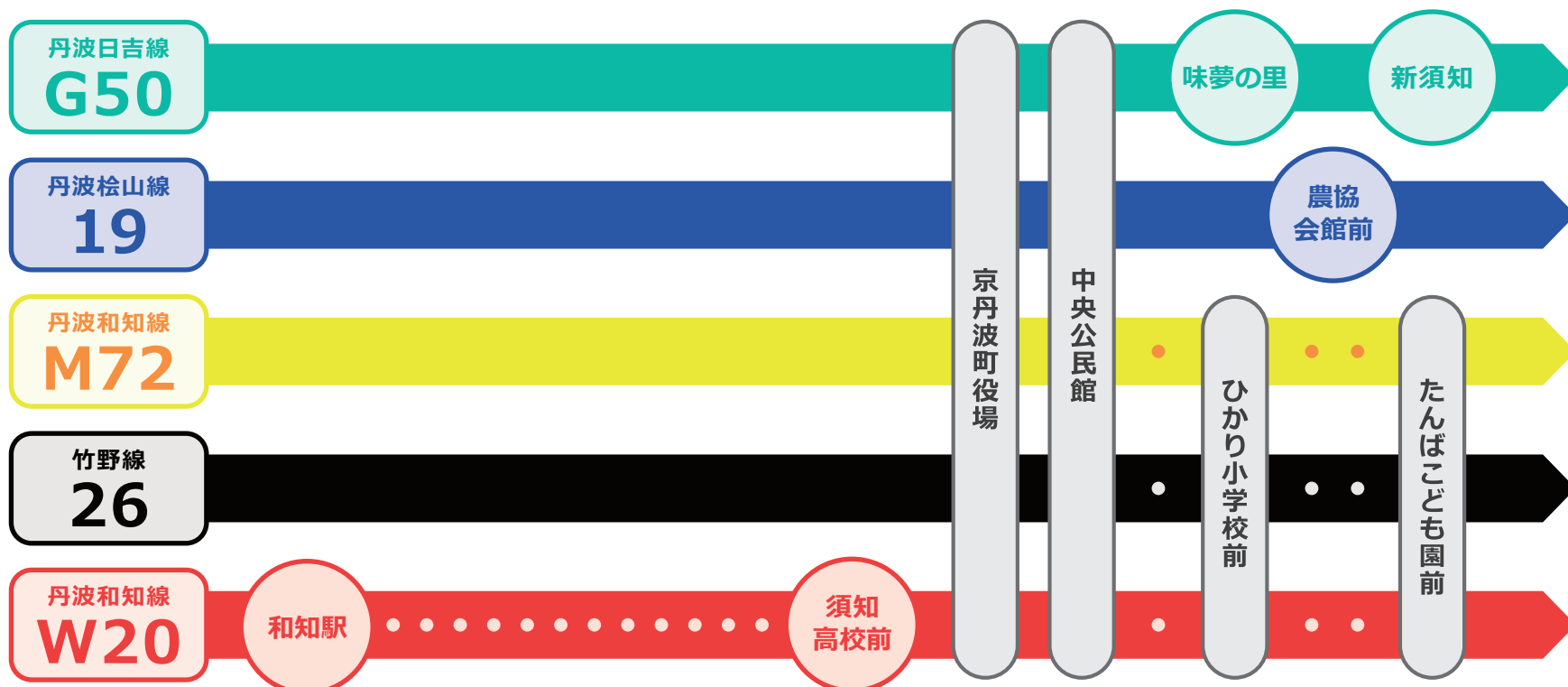
公共交通は  
環境に優しく安全安心！  
節約や運動不足解消にもつながります。

あなたの地元とその将来を守るため  
できることから始めてみませんか。

## イラスト

〇〇〇幼稚園 苗字 名前さん

### 京丹波町営バス 路線図



京丹波町営バスの時刻表については右のQRコードからご確認ください





# スプリングスひよしに行くなら 南丹市営バスに乗ろう！

## イラスト

〇〇〇幼稚園 ふりがな 苗字 ふりがな 名前さん

公共交通の利用者数は減少傾向にあります。  
このまま利用者が減少すると、将来電車やバスがなくなってしまうかも…  
公共交通は環境に優しく安全安心！節約や運動不足解消にもつながります。  
あなたの地元とその将来を守るためできることから始めてみませんか。

### 南丹市営バス 路線図

日吉ダム線  
H16

日吉駅

殿田  
中学校前

小道津

ひよし  
温泉

スプリングス  
ひよし



南丹市営バスの時刻表については右のQRコードからご確認ください



# 取組内容：分かりやすい乗換案内表示のデザインの作成

## 1. 乗換案内表示の実施駅について

| 駅名     | バスの運行主体 | 乗入バス種類 | 目的地        | タクシー乗場 | 観光案内所 | レンタサイクル | 出口 | 駅の管理者 |
|--------|---------|--------|------------|--------|-------|---------|----|-------|
| 園部駅    | 2       | 12+2   | 市街地循環線・京丹波 | ○      | ×     | ○       | 2  | JR    |
| 船岡駅    | 1       | 1      | 園部駅        | ×      | ×     | ×       | 1  | JR    |
| 日吉駅    | 2       | 10     | 日吉ダム       | ×      | ○     | ○       | 1  | 市     |
| 鍼灸大学前駅 | 1       | 6      | 胡麻・日吉駅     | ×      | ×     | ×       | 1  | 市     |
| 胡麻駅    | 2       | 3      | マーケス       | ×      | ×     | ×       | 1  | 市     |
| 下山駅    | 1       | 2      | 町役場・マーケス   | ×      | ×     | ×       | 1  | JR    |
| 和知駅    | 2       | 8      | 大野ダム・道の駅和  | ×      | ×     | ×       | 1  | JR    |
| 安栖里駅   | 1       | 1      | 立木・和知駅     | ×      | ×     | ×       | 1  | JR    |
| 立木駅    | 1       | 1      | 安栖里駅       | ×      | ×     | ×       | 1  | JR    |
| 山家駅    | 1       | 1      | あやべ温泉      | ×      | ×     | ×       | 1  | JR    |

## 2. 乗換案内表示のデザインについて

### ●デザイン（案）日吉駅

**お手洗い**  
Restroom
 **出口**  
Exit
 **レンタサイクル**  
Rental Bicycle
 **案内所**  
Information

**バス**  
bus

|                                                                                                |                                                                            |                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>園部駅・知井 方面</b><br>for Sonobe・Chii<br><b>S60</b> 美山園部線・五ヶ荘線<br>Miyamasonobe Line・Gokasou Line | <b>ひよし温泉 方面</b><br>for Hiyoshi spa<br><b>G16</b> 日吉ダム線<br>Hiyoshi Dam Line | <b>志和賀 方面</b><br>for Shiwaga<br><b>H25</b> 志和賀線<br>Shiwaga Line                                                               |
| <b>世木・中世木 方面</b><br>for seki・nakaseki<br><b>H14</b> 世木線<br>seki Line                           | <b>胡麻駅・畑郷 方面</b><br>for Goma・Hatagou<br><b>G17</b> 胡麻線<br>Goma Line        | <b>京丹波町役場 方面</b><br>for Kyotanba Town Hall<br><b>G50</b> 丹波日吉線<br>(京丹波町営バス)<br>Tanbahiyooshi Line<br>(Kyotanba Municipal bus) |

## 参考

### ●園部駅案内表示



### ●JR 西日本駅構内表示





### 3. 掲示箇所について

#### (1) 日吉駅

##### ●駅構内（改札正面）



##### ●駅構内（左側）



##### 駅構内（右側）

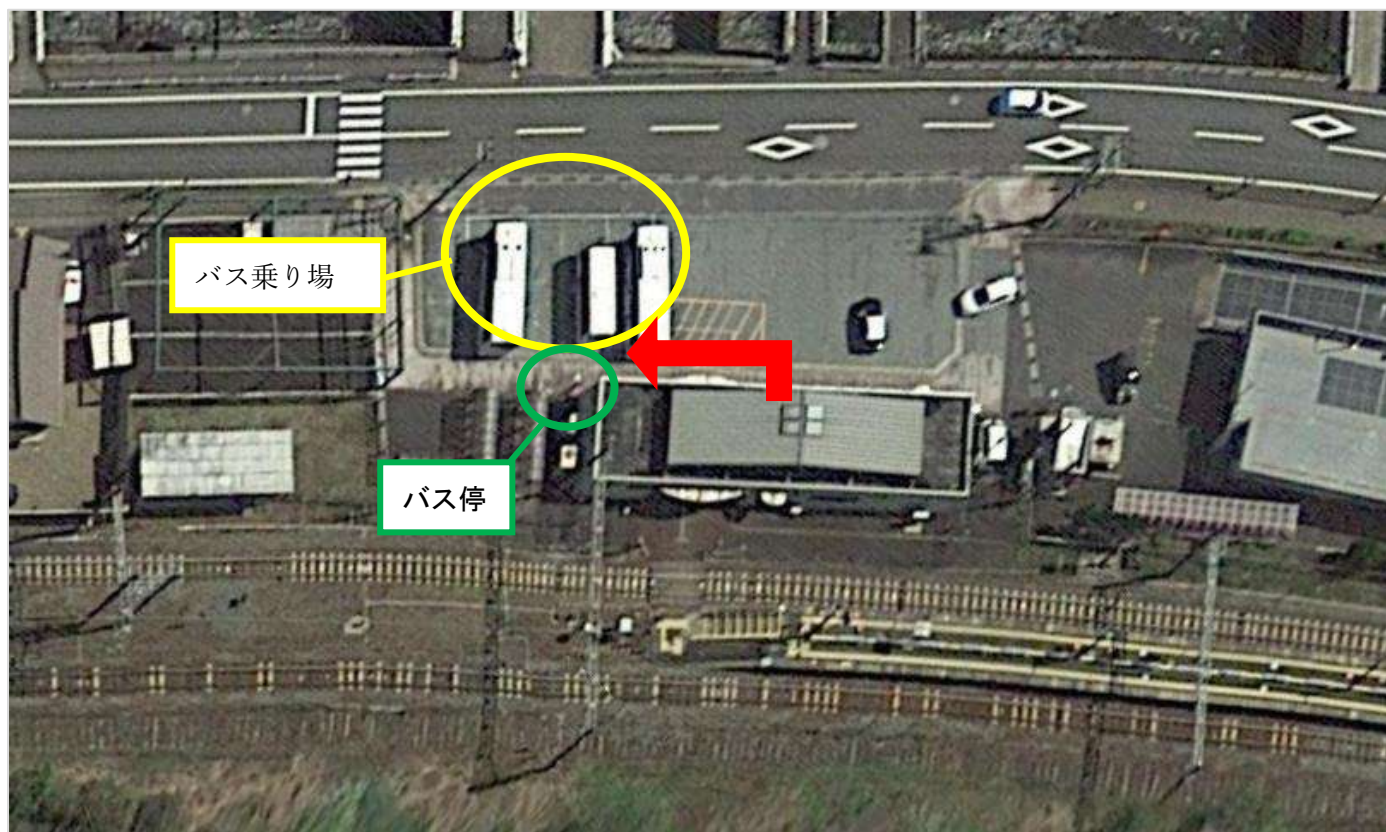


##### ●バス乗り場までの動線





●航空図



●掲示箇所（案）





## (2) 胡麻駅

### ● 駅構内（改札正面）



### ● 駅構内（左側）



### ● 駅構内（右側）

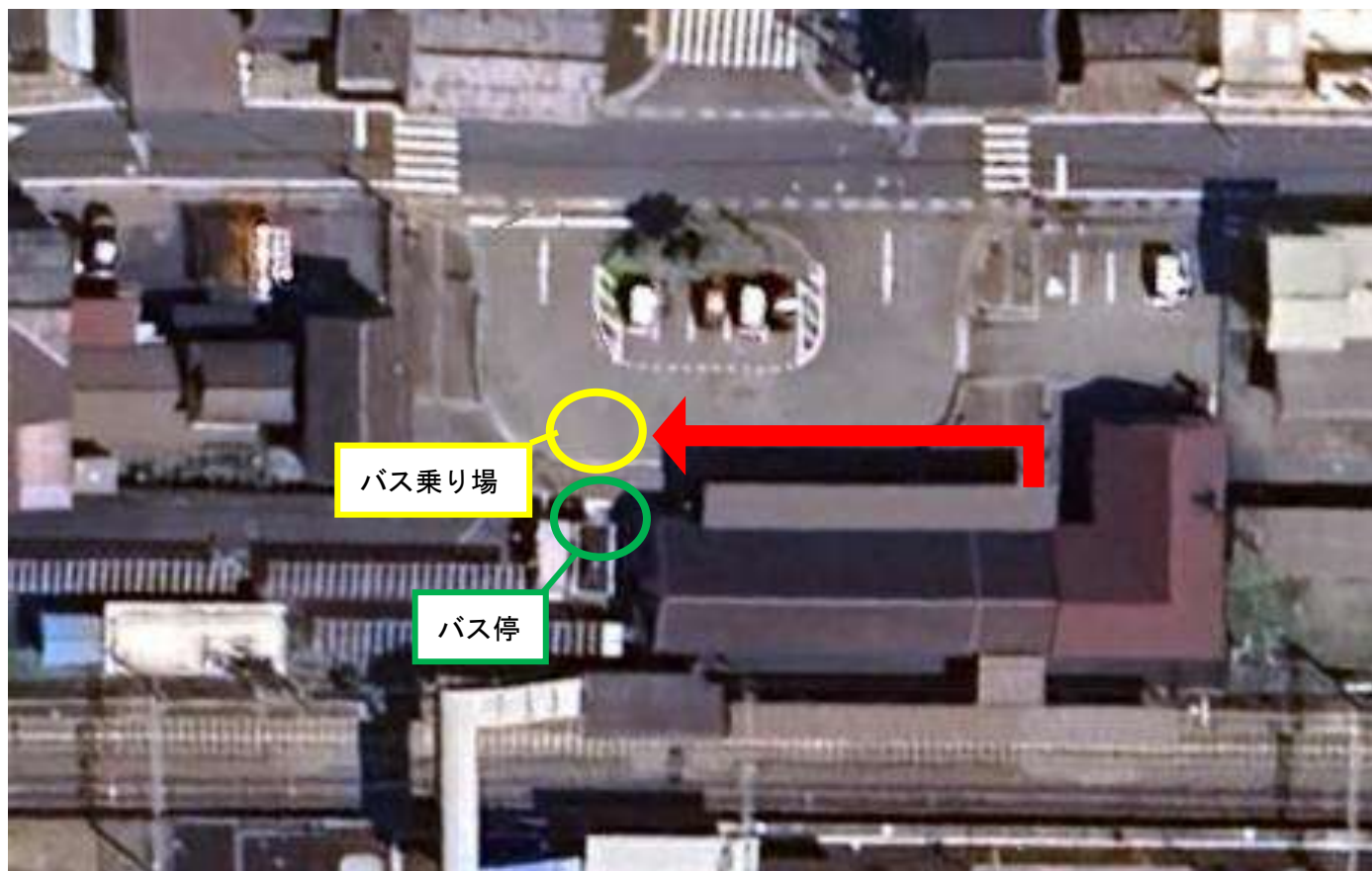


### ● バス乗り場までの動線





●航空図



●掲示箇所（案）





### (3) 和知駅

● 駅構内（改札正面）



● 駅構内（左側）



● 駅構内（右側）



● バス乗り場までの動線





●航空図



●掲載箇所（案）



JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域  
公共交通活性化協議会 今後のスケジュール

協議会の令和7年度の今後のスケジュールは以下を予定しています。

|     |                                                                                                    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5月  | <div>第29回協議会</div> <div>令和6年度収支予算<br/>令和6年度事業実績<br/>令和8事業年度の地域公共交通計画の認定申請<br/>令和7年度事業計画の進捗状況</div> |
| 6月  |                                                                                                    |
| 7月  |                                                                                                    |
| 8月  |                                                                                                    |
| 9月  |                                                                                                    |
| 10月 |                                                                                                    |
| 11月 |                                                                                                    |
| 12月 |                                                                                                    |
| 1月  | <div>第30回協議会</div> <div>園福線の利用状況<br/>令和7事業年度の地域公共交通計画の事業評価(幹線)</div>                               |
| 2月  |                                                                                                    |
| 3月  | <div>第31回協議会</div> <div>令和8年度収支予算<br/>令和8年度事業計画</div>                                              |