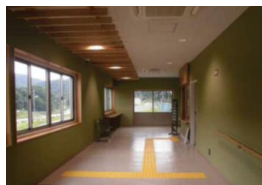
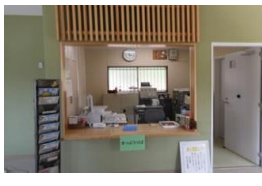


< 駅再生プロジェクト概要 >

目的	補助対象駅	補助対象事業	補助対象経費	補助率等
駅及び駅周辺の賑わい復活と鉄道等公共交通の活性化を推進するため、地域創生の一つの手段として、平成28年3月にアクションプランを作成し、地域が取り組むまちづくり・交流拡大と一体となって魅力ある駅づくりを進める。	以下の要件を満たす鉄道の駅を補助対象駅とする。 ① 1日あたりの乗降客数が1,000人未満の駅 ② 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条第1項に規定する地域公共交通網形成計画を策定し、又は策定を予定する市町村の区域に所在する駅	補助対象駅の多様な関係者の参画により策定される駅再生計画に基づき市町村が行う事業であって、次に掲げるもの。 （１）待合環境を改善する事業 （２）交通案内、観光案内等の情報の提供又は発信を強化する事業 （３）地域の拠点化を推進する事業 （４）交通結節機能を強化する事業 （５）駅周辺の回遊性を向上させる事業 （６）駅及び駅周辺での賑わいを創出する事業（施設及び設備の整備に限る。） （７）その他知事が必要と認める事業 ※「他の府の補助金等の交付を受けて行われる事業」「事業の効果が著しく特定の者に帰属する事業」を除く	実施に要する経費から次に掲げる経費を除いた額 （１）人件費 （２）個人給付的な経費 （３）食糧費 （４）用地の取得費及び補償費 （５）前各号に掲げるもののほか、補助対象経費として不適当と認められる経費	補助対象経費の 2分の1以内の額 （※1,000円未満切捨）
				補助限度額
				1,000万円 （複数年事業の場合には各年度の補助金の合計額）

< 駅再生プロジェクト事例 >

（単位：千円）

路線名		JR関西本線				JR山陰本線				京都丹後鉄道				
駅名		笠置駅		大河原駅		和知駅		山家駅		丹後由良駅		久美浜駅		
市町名		笠置町		南山城村		京丹波町		綾部市		宮津市		京丹後市		
事業期間		H28～H30		H28～H30		H28～H30		H29～H30		H28～H29		H28～H30		
事業費		事業費	府補助額	事業費	府補助額	事業費	府補助額	事業費	府補助額	事業費	府補助額	事業費	府補助額	
	H28	23,247	—	316	—	8,821	—			4,023	2,000	11,567	4,500	
	H29	24,678	10,000	3,369	1,684	486	243	2,866	1,432	15,335	7,666	12,706	5,500	
	H30			20,313	8,316	2,146	975	15,475	7,713					
	H31													
事業内容		H28:駅舎整備（STATION！！） H29:駅前広場整備 （自動車転回スペース改善）		H29:駅舎整備調査及び概略設計 駅前広場測量 H30:駅舎整備工事 （令和元年度へ繰越）		H28:駅舎整備（喫茶店やまゆり） H29:駅前広場測量 H30:駅前広場整備 ・駐輪場整備 ・地域情報掲示板設置 ・バス総合時刻表設置 ・駐車場区画線整備		H29:駐輪場整備 H30:駅前施設改修工事		H28:・駅構内ギャラリー整備 ・観光案内板整備 ・Wi-Fi整備 等 H29:・駅舎外壁改修 ・喫茶、待合スペースの改修 ・レンタサイクルの整備		H28:・駅舎ライトアップ ・バナー整備 ・トイレ改修 ・駅前交流広場整備 H29:・駅舎改修 ・駅周辺デザインバナー整備		
完了状況（写真）		 カフェ STATION！！		 駅舎外装		 駅舎外装		 駅前施設		 Café Anne Shirley		 駅舎外装		
		 駅前広場		 コミュニティスペース		 駐輪場		 施設内（物産販売）		 レンタサイクル		 カフェ Culoco		