



祝・運行開始1周年！！  
観光列車「はなあかり」

2025年秋 敦賀～城崎温泉間運行！！

観光列車「はなあかり」の2025年秋季の運転計画が決まりましたのでお知らせいたします。

この秋は「北陸デスティネーションキャンペーン アフターキャンペーン」に合わせて敦賀～城崎温泉間で運行します。「地域の華を列車に集め、お客様と地域の縁を結ぶ列車」をコンセプトに、エリアを変えながら西日本各地を運行するこの列車で、ゆったりとした贅沢な旅をお楽しみください。



1. 運転計画

【別紙1】

(1) 運転開始日

2025年10月11日(土)

(2) 運転区間

敦賀～城崎温泉

(小浜線、舞鶴線、京都丹後鉄道 宮津線・宮豊線、山陰本線経由)

(3) 運転期間

2025年10月11日(土)～12月21日(日)の間の土日 【各日片道運行】

全22日・22本

2. おねだん

【別紙2】

運賃・料金例 (片道、通常期、大人1人あたりのおねだん)

	敦賀～城崎温泉
スーパーアグリーン (注)	12,840円
グリーン車指定席	10,640円

(注) 2名でご利用の場合

### 3. きっぷの発売箇所

- ・全国の駅のみどりの窓口および主な旅行会社窓口
- ・JR 西日本インターネット予約「e5489」  
※グリーン車指定席は、JR 西日本インターネット予約「e5489」の「観光列車チケットレス」も設定します。窓口に並ぶことなくお手元のモバイル端末で「特急券」の購入が可能です。きっぷの受取をせずスムーズにご利用いただけます。運賃部分は別途必要です。  
グリーン車ボックス席（2名用・4名用）およびスーパーアグリーン車の設定はございません。
- ・2025年9月11日(木) 10:00 から発売開始します。  
※グリーン車指定席は、「e5489」の事前申込サービスをご利用いただけます。

### 4. おもてなし

#### (1) 食のサービス

地元ならではの食材を使用した食のサービスを、事前予約限定で販売する予定です。詳細は改めてお知らせいたします。

#### (2) 駅や車内でのおもてなし

アテンダント3名が乗車し、地域ならではの土産品や飲料、「はなあかり」グッズを販売します。

駅でのお出迎えや車内での土産品の販売などお客様と地域を結ぶふれあいの場を一部日程でご用意します。詳細は改めてお知らせいたします。

### 5. 車内の調度品

スーパーアグリーン車飾り棚の調度品を福井県・京都府など沿線の工芸品・アート作品に入れ替えます。詳細は改めてお知らせいたします。

### 6. 特別な旅行商品

一部、「tabiwa トラベル」で旅行商品を販売する予定です。きっぷの通常販売に先行してお求めいただけます。詳細は改めてご案内いたします。

観光列車「はなあかり」に関する詳細は、「はなあかり」特設サイトでご案内いたします。  
<https://www.jr-odekake.net/railroad/hanaakari/>

<参考> 北陸デスティネーションキャンペーン アフターキャンペーン

開催期間：2025年10月1日(水)～2025年12月31日(水)

※詳細は別途、プレス発表にてお知らせいたします。

【別紙 1】

運転計画

○運転日

■：下り列車（敦賀⇒城崎温泉）＝土曜日

■：上り列車（城崎温泉⇒敦賀）＝日曜日

10月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

11月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

12月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

○運行ダイヤ

<城崎温泉行き>

	敦賀	美浜	小浜	若狭高浜	東舞鶴	宮津	天橋立	夕日ヶ浦 木津温泉	城崎温泉
着時刻		10:59	11:44	12:21	12:52	13:55	14:03	14:44	15:39
発時刻	10:40	11:13	11:58	12:35	13:08	13:57	14:09	14:45	

※宮津駅、天橋立駅、夕日ヶ浦木津温泉駅での乗車はできません。

<敦賀行き>

	城崎温泉	夕日ヶ浦 木津温泉	天橋立	宮津	東舞鶴	若狭本郷	小浜	上中	十村	美浜	敦賀
着時刻		10:41	11:20	11:38	12:25	13:05	13:30	13:42	13:53	14:20	15:07
発時刻	9:54	10:42	11:32	11:41	12:39	13:16	13:31	13:43	14:10	14:48	

※夕日ヶ浦木津温泉駅、天橋立駅、宮津駅での降車はできません。

【別紙 2】

おねだん

設備種別ごとに必要な運賃・料金は次のとおりです。

設備種別	設備定員	ご利用人員	運賃・料金
スーパーアグリーン	2名用	1名又は2名	運賃+特急料金 +スーパーアグリーン料金
グリーン車ボックス席	2名用	2名	運賃+特急料金 +グリーン料金
	4名用	3名又は4名	
グリーン車指定席		1名	

※スーパーアグリーン、グリーン車ボックス席は区画単位で発売します。

※ご利用になる人数分の運賃・料金が必要です。

○スーパーアグリーン料金（1人あたり）

営業キロ	～100km	～200km	～400km	～600km
2人利用	3,500円	5,000円	6,390円	7,600円
1人利用	7,000円	10,000円	12,780円	15,200円

※ 今回の敦賀～城崎温泉の運行については、200kmまでの料金が適用になります。

<参考> 運賃・料金例（片道、通常期、大人1人あたりのおねだん（注1））

○敦賀～城崎温泉

	スーパーアグリーン	グリーン車ボックス席 グリーン車指定席
運賃	3,480円	3,480円
特急料金	2,860円	2,860円
グリーン料金	6,500円（注2）	4,300円
<b>合計金額</b>	<b>12,840円（注2）</b>	<b>10,640円</b>

（注1） 京都丹後鉄道線の運賃・特急料金・グリーン料金を含みます。

設備種別・利用区間に関わらず、「はなあかり」に適用される京都丹後鉄道線のグリーン料金は1,500円です。

（注2） 2名でご利用の場合の1人あたりの金額です。1名でご利用の場合の合計金額は、17,840円です。



海の京都

# 天橋立・伊根オーバーツーリズム 未然防止対策事業（観光庁補助）

戦略1  
観光地域づくり／環境  
整備

- ・ 交通分散：伊根航路、観光特急バス、伊根一夕日ヶ浦・久美浜観光バス実証運行事業
- ・ パーク&クルーズ・路線バスライド実証事業
- ・ 伊根観光マナー啓発事業
- ・ 調査・効果計測事業

③デジタルマップ等を活用した公共交通の可視化、エリア間交通に関する実証のとりまとめ

## 伊根航路実証事業

7/19 (土) ~9/27 (土)  
 土日祝日1往復(7/26、9/20運休)  
 運賃：2,500円  
 利用者：23日 510人(10.6/便)

## 伊根パーク&クルーズ事業

7/19 (土) ~9/27 (土)  
 毎日3往復(9/20運休)  
 運賃：1,200円  
 利用者：24日 3,050人(127人/日)

## 伊根-夕日ヶ浦観光バス事業

7/19 (土) ~11/3 (月祝日)  
 土日祝日1往復  
 運賃：3,000円(伊根遊覧船込み)  
 利用者：28日29人(0.5人/便)

## 伊根観光マナー啓発事業

9/17 (水) 啓発  
 ・ 難波OCT  
 ・ 京都府バス協会他

## 観光特急バス実証事業

10/1(水)~12/21(日)  
 毎日3往復  
 運賃：1,000円  
 利用者：82日 8,756人(17.8/便)

## 伊根パーク&路線バスライド事業

10/4(土)~11/30(日)土日祝日  
 運賃：利用者無料  
 利用者：21日 232人(11人/日)



## 9/17(水)伊根マナー啓発状況 難波OCT 京都府バス協会





海の京都

# 天橋立・伊根オーバーツーリズム 未然防止対策事業（観光庁補助）

戦略1  
観光地域づくり/環境  
整備

- ・ 交通分散：海の京都周遊券事業
- ・ パーク&クルーズ・路線バスライド実証事業
- ・ 伊根観光マナー啓発事業
- ・ 調査・効果計測事業

③デジタルマップ等を活用した公共交通の可視化、エリア間交通に関する実証のとりまとめ

## 海の京都周遊券事業

9/1 (火) ~  
5,500円



※コースター体験(与謝野)3 赤れんが博物館(舞鶴)1、フクレル(福知山)5

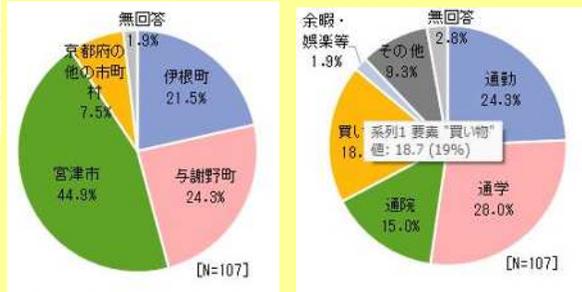
「Kyoto by the Sea Round Trip Pass」実績

	11月	12月	1月	合計
福知山	1	0	2	3
綾部	0	0	0	0
舞鶴	2	1	0	3
天橋立	145	172	64	381
網野	0	0	0	0
久美浜	0	0	0	0
与謝野	0	0	0	0
合計	148	173	66	387

## 調査・効果計測事業

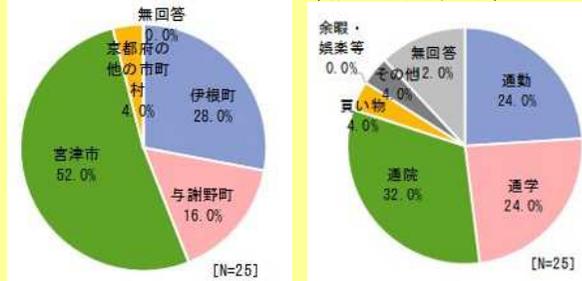
### 路線バス地元利用者アンケート 6/30(月)乗車：107人回答

お住まいはどちらですか？ 利用目的は何ですか？

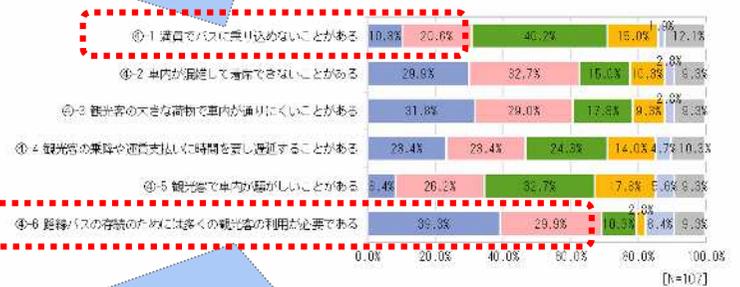


### 路線バス地元利用者事後アンケート 12月郵送及びメール：26人回答

お住まいはどちらですか？ 利用目的は何ですか？

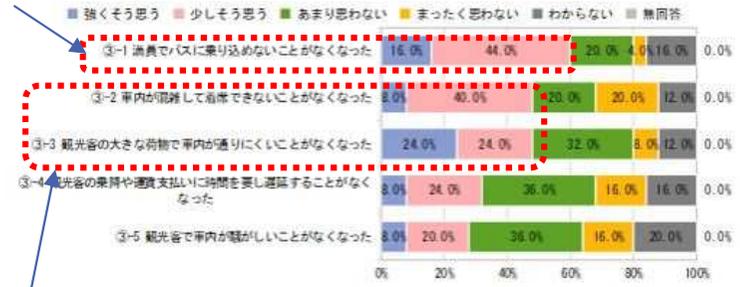


「満員でバスに乗り込めないことがある」  
強くそう思う+そう思う=30.8%



「路線バスの存続のためには多くの観光客の利用」  
が必要である 強くそう思う+そう思う=69.2%

「満員でバスに乗り込めないことがなくなった」  
強くそう思う+そう思う=60% 効果があった



「着席できにないことがなくなった」と「大きな荷物が社  
内が通りにくいことがなくなった」  
強くそう思う+そう思う=48%効果があった