

# 中学生夏休みお試し乗車券 実施結果

---

## 京都丹後鉄道

令和8年3月

### 目次

---

1. 中学生夏休みお試し乗車券の実施概要
2. 中学生夏休みお試し乗車券の配付チラシ
3. 中学生夏休みお試し乗車券の利用状況(概要)
4. 市町村別の利用状況
5. 中学校別の利用状況
6. 利用目的別の利用状況
7. 帰宅以外の目的利用における乗降駅
8. 各市町別中学校の帰宅目的を除いた乗降駅
9. 各市町別中学校の利用目的
10. 日・曜日別の利用状況
11. お試し乗車券のOD
12. 総括

# 1. 中学生夏休みお試し乗車券の概要

- 目的: 中学生時代に丹鉄に慣れ親しんでいただき、将来の利用促進につなげる。
- 対象: 京都府内の京都丹後鉄道沿線市町の中学校
  - 福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町に所在する39中学校
- 実施期間: 令和7年7月19日～8月25日 38日間
- 利用方法: 丹鉄線内の普通列車・快速列車が1枚につき、中学生1人が無料になる乗車券。乗車券に、利用日、利用区間、目的などを記入し、降車時に改札又は運転士に手渡す。
- 配付方法: 別添チラシを中学校を通じて、各生徒1枚を配付。チラシに6枚の乗車券が印刷されており、切り取って使用する。(使用の際、学校名・乗車日・乗車区間・乗車目的を記載)

## ◇対象中学校 39校

福知山市			舞鶴市			綾部市			宮津市		京丹後市		伊根町		与謝野町																							
桃映中学校	南陵中学校	成和中学校	六人部中学校	川口中学校	日新中学校	三和中学校	夜久野中学校	大江中学校	京都共栄中学校	福知山高校附属中学校	中丹支援学校	青葉中学校	白糸中学校	和田中学校	城南中学校	城北中学校	若浦中学校	加佐中学校	舞鶴支援学校	綾部中学校	何北中学校	上林中学校	東綾中学校	豊里中学校	八田中学校	宮津中学校	栗田中学校	峰山中学校	大宮中学校	網野中学校	丹後中学校	弥栄中学校	久美浜中学校	伊根中学校	加悦中学校	江陽中学校	橋立中学校	与謝の海支援学校

# 2. 中学生夏休みお試し乗車券の配付チラシ

**中学生 夏休みお試し乗車券**

丹鉄の乗車運賃が無料!  
中学生のみんなにこの夏をもってほしいから丹鉄の列車に無料でご招待!

丹鉄(京都丹後鉄道)は、全長約114キロメートルに及ぶとても長い路線を走っています。西舞鶴～豊前まで、なんと列車で2時間の距離があるんです!丹鉄を含むバスなどの公共交通は、車が運転できない人にとっては生活の一部となっています。けれどもたくさんの方が乗らない、運行することが難しくなっています。みんなに公共交通をもっと身近に感じ、未来の丹鉄に関心をもっとほしいという想いから、無料でご招待することで、一度丹鉄に乗って丹鉄を知ってもらいたいと思っています。

丹鉄をもっと便利にするために、アンケートにご協力をお願いします。お集まりの2次元コードまたは下記URLから簡単に答えることができます。  
<https://questant.jp/q/HUE9TP2L>

ご利用方法: 丹鉄線内の普通列車・快速列車が1枚につき、中学生1人が無料になる乗車券です。乗車券に38日間有効な日付の記入と、降車時に改札又は運転士に手渡してください。(コピー不可)

ご利用期間: 令和7年7月19日(土)～令和7年8月25日(月)

丹鉄 中学生夏休みお試し乗車券 (普通列車・快速列車有効)

**丹鉄お仕事タイプ診断**  
あなたはどのタイプが診断してみよう!

ここから出発!  
大抵の目的が達成できる? YES/NO  
スマホをずっと持っている? YES/NO  
コップや作業服も準備の余裕がある? YES/NO  
人はほらうごかさない? YES/NO  
何もしないで寝る? YES/NO  
夜更かしは得意? YES/NO  
列車を行うときは乱雑計画を立てて行動する? YES/NO  
バスや電車は、駅までの徒歩が苦手で先に降りて待つ? YES/NO  
駅までの徒歩が苦手で先に降りて待つ? YES/NO  
駅までの徒歩が苦手で先に降りて待つ? YES/NO  
駅までの徒歩が苦手で先に降りて待つ? YES/NO

診断結果

※アテンダントタイプ  
※車掌・運転士タイプ  
※駅員タイプ  
※快速タイプ  
※工務タイプ

丹鉄 中学生夏休みお試し乗車券 (普通列車・快速列車有効)

### 3. 中学生夏休みお試し乗車利用券の利用状況(概要)

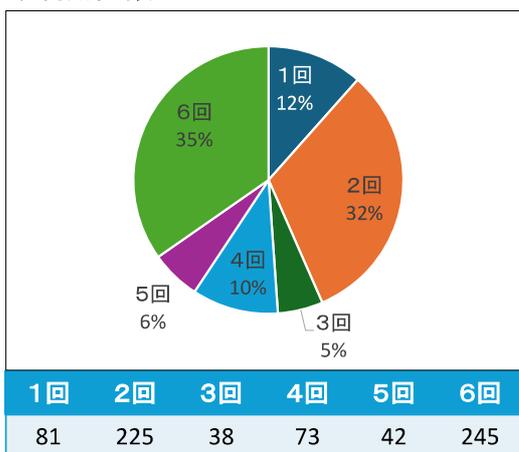
#### ■利用状況の概要

※ 利用者数、平均利用回数、利用率は、チケットナンバーから推計

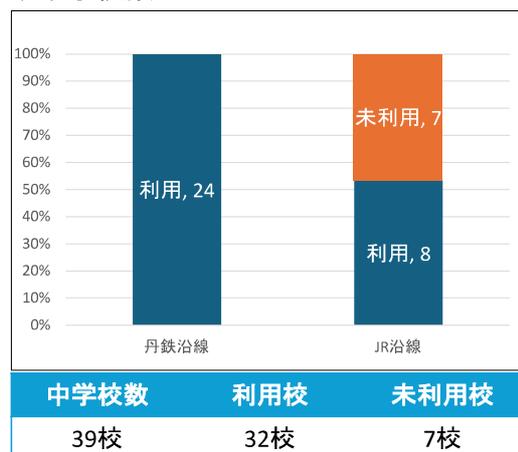
延べ利用数	利用者数※	平均利用回数※	利用率※	日平均利用数
2,617	704人	3.7回	10.2%	69

- 令和7年7月19日～8月25日の38日間で、延べ2,617回の利用があった。
- チケットナンバーから推計した利用者数は704人で、全校生徒の10人に1人が利用
- 1人当たりの平均利用回数は3.7回で、2回と6回利用がともに30%を超え、往復利用を考慮すると1度か上限の3度の利用が多い。
- 中学校数では、未利用校が7校あり、これはすべて丹鉄沿線ではなく、JR沿線の中学校であった。

#### ◇利用回数



#### ◇中学校数



### 4. 市町村別の利用状況(1)

#### (1) 市町村別利用状況の概要

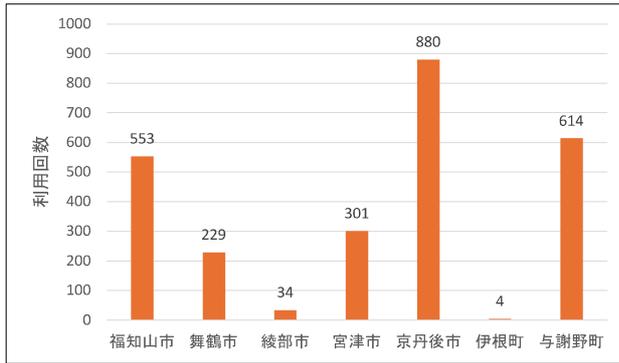
- 利用回数、利用者数が最も多いのは、京丹後市、次いで与謝野町、福知山市
- 平均利用回数は市町村によって大きな差はない。
- 利用率(全生徒数に対する利用者の割合)は、宮津市が最も高く、3人に1人が利用、次いで与謝野町が4人に1人、京丹後市が5人に1人の利用となっている。
- いずれも、京都丹後鉄道へアクセスしやすい市町村の利用が高い結果となっている。
- また、今回利用券を配布していない朝来市の中学校からの利用もあった。

#### ◇市町村別利用状況

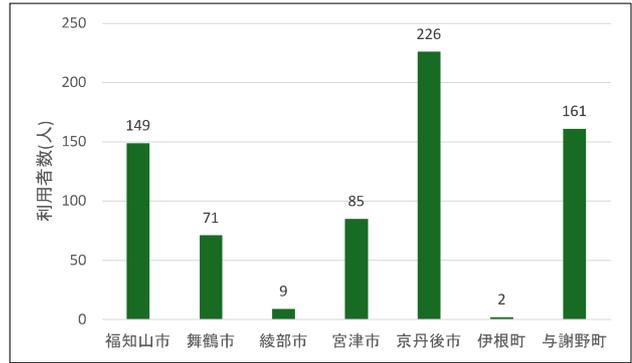
	生徒数 (人)	延べ利用数	利用者数 (人)	平均利用 回数	利用率	利用回数別利用者数(人)					
						1回	2回	3回	4回	5回	6回
福知山市	2,195	553	149	3.7	6.8%	15	49	8	15	16	46
舞鶴市	1,890	229	71	3.2	3.8%	11	26	4	10	6	14
綾部市	714	34	9	3.8	1.3%	0	3	2	0	2	2
宮津市	254	301	85	3.5	33.5%	9	33	2	12	2	27
京丹後市	1,116	880	226	3.9	20.3%	24	66	12	22	12	90
伊根町	34	4	2	2.0	5.9%	0	2	0	0	0	0
与謝野町	589	614	161	3.8	27.3%	22	45	10	14	4	66
府域合計	6,792	2,615	703	3.7	10.4%	81	224	38	73	42	245
府外	135	2	1	2.0	0.7%	0	1	0	0	0	0
合計	6,927	2,617	704	3.7	10.2%	81	225	38	73	42	245

## 4. 市町村別の利用状況(2)

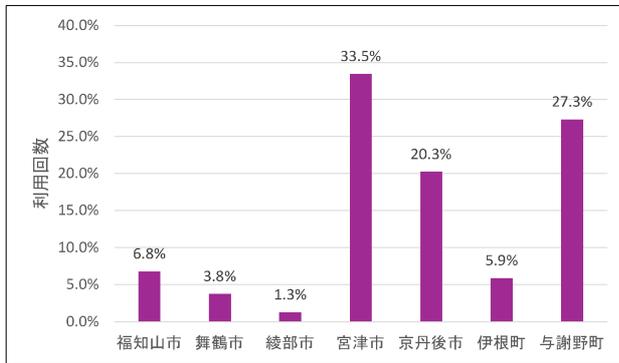
◇市町村別延べ利用回数



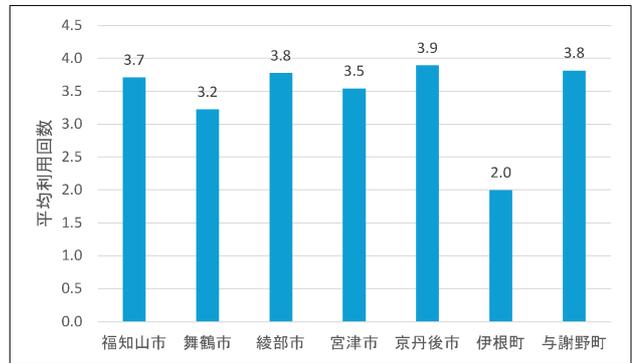
◇市町村別利用者数



◇市町村別利用率



◇市町村別平均利用回数

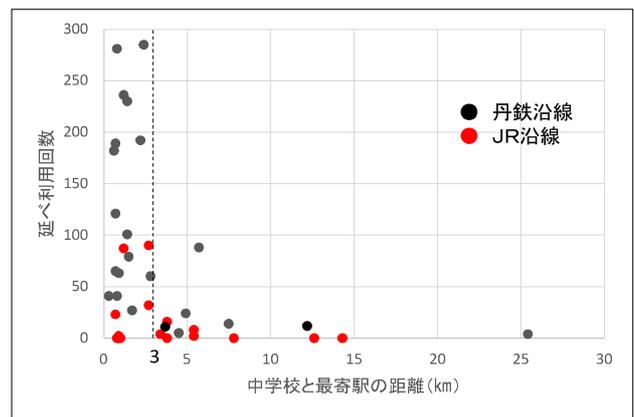


## 5. 中学校別の利用状況(1)

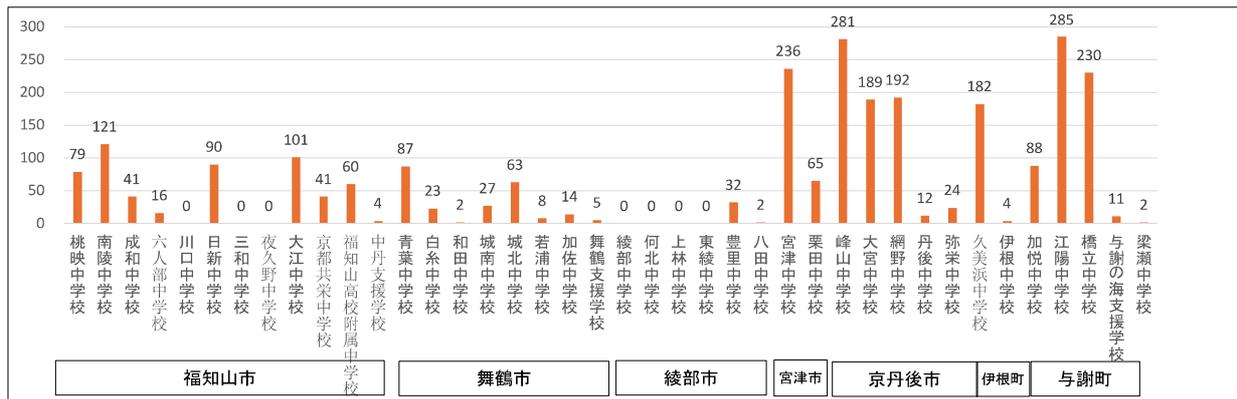
(1) 中学校別の延べ利用回数

- 丹鉄が市町を縦横断する宮津市、京丹後市、与謝野町の中学校の利用回数が高い。
- 3市町において、丹後、弥栄、伊根中学校が利用回数が少ないが、生徒数が少ないことに加え、最寄り駅への距離が5km越えるなどの条件もある。
- 最寄り駅との距離との関係は、丹鉄沿線、JR沿線に関わらず見られ、3kmが一つの壁になっていると見られる。
- 丹鉄沿線とJR沿線で比較すると、丹鉄沿線が利用回数が多くなっている。
- 利用回数がゼロの中学校は、いずれも最寄り駅が綾部駅以东や福知山駅以西となるなど、丹鉄へのアクセス性が劣っている。

◇延べ利用回数と中学校～最寄り駅の距離との関係



◇中学校別の延べ利用回数

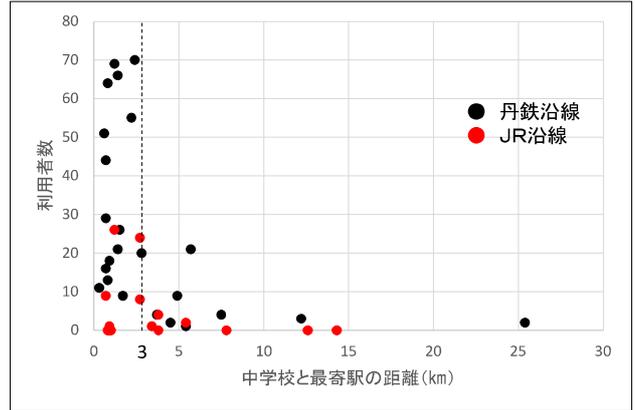


## 5 中学校別の利用状況(2)

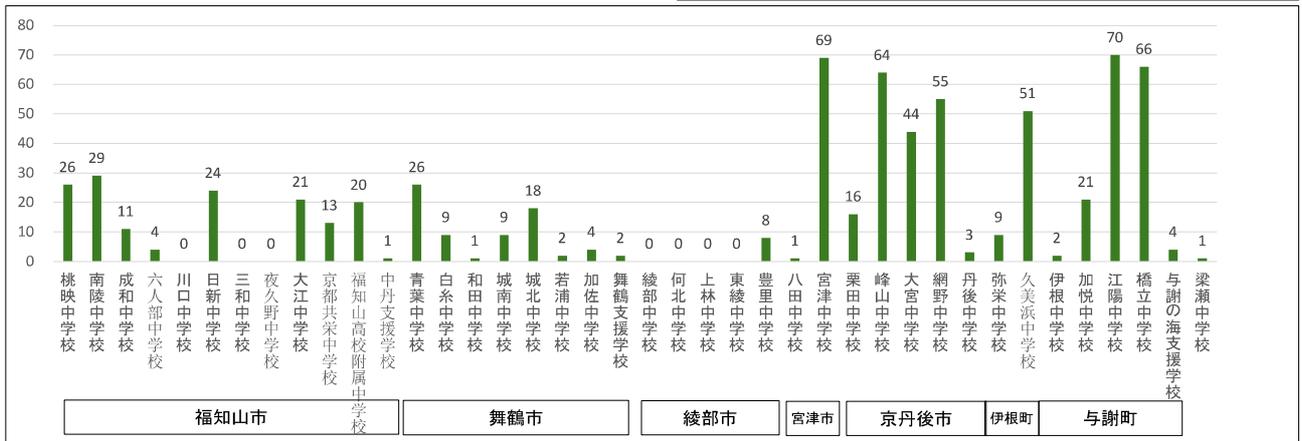
### (2) 中学校別の利用者数

- 延べ利用回数と同じ傾向で、宮津市、京丹後市、与謝野町で多くの生徒の利用が見られた。
- 丹鉄沿線での利用者数が多く、最寄り駅の距離3kmの壁も延べ利用回数と同じ傾向となっている。

### ◇利用者数と中学校～最寄り駅の距離との関係



### ◇中学校別の利用者数

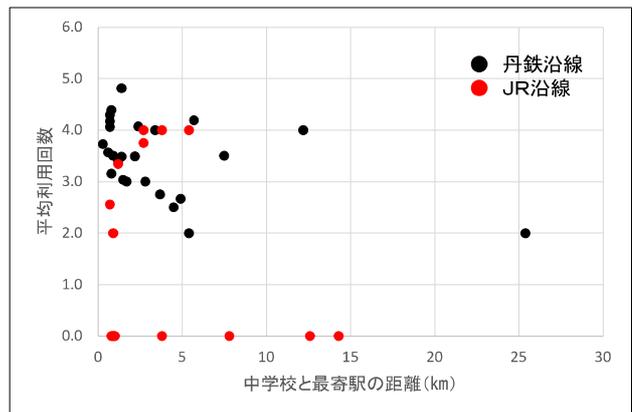


## 5. 中学校別の利用状況(3)

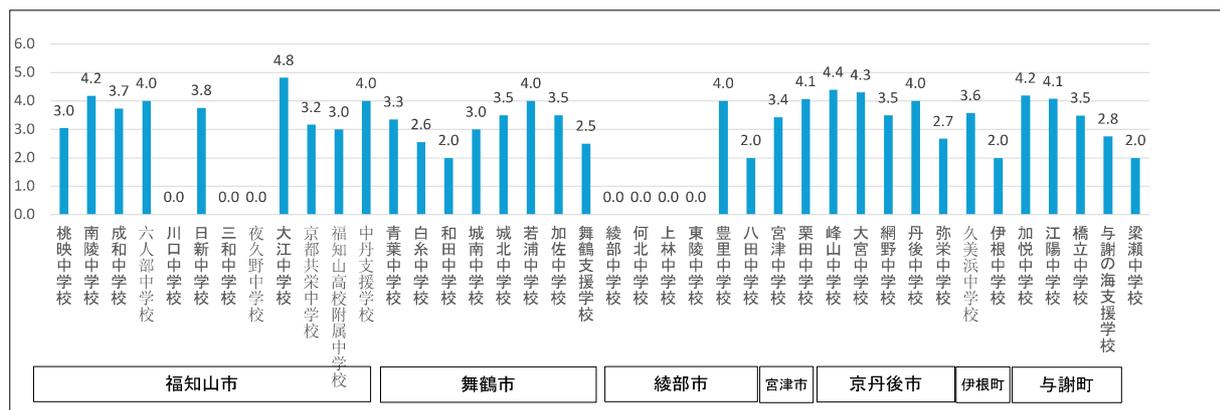
### (3) 中学校別の平均利用回数

- 平均利用回数は利用が無い中学校を除けば、2～5回の範囲内で分布している。
- 最も高い平均回数は、大江中学校の4.8回で、4回を超える中学校が12校、3～4回は13校で全体の6割を超えており、多くの生徒が複数回利用していることがわかる。
- 最寄り駅との距離との相関関係は見られず、丹鉄沿線かJR沿線の差も見られず、条件に関わらず、乗る人は乗ってもらえることを示している。
- 今回の鉄道利用体験の機会を提供することで、今後、利用の増加の可能性が高いと考えられる。

### ◇利用者数と中学校～最寄り駅の距離との関係



### ◇中学校別の平均利用回数

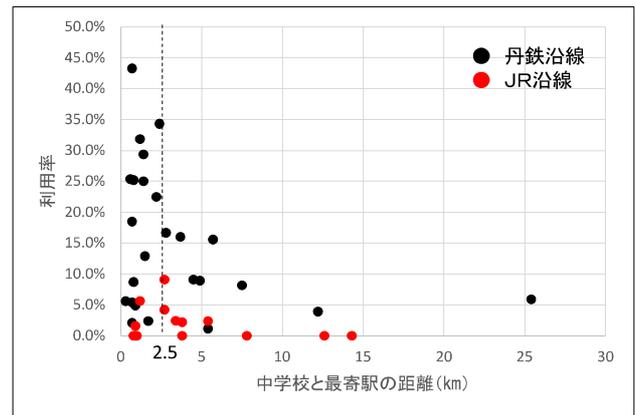


## 5. 中学校別の利用状況(4)

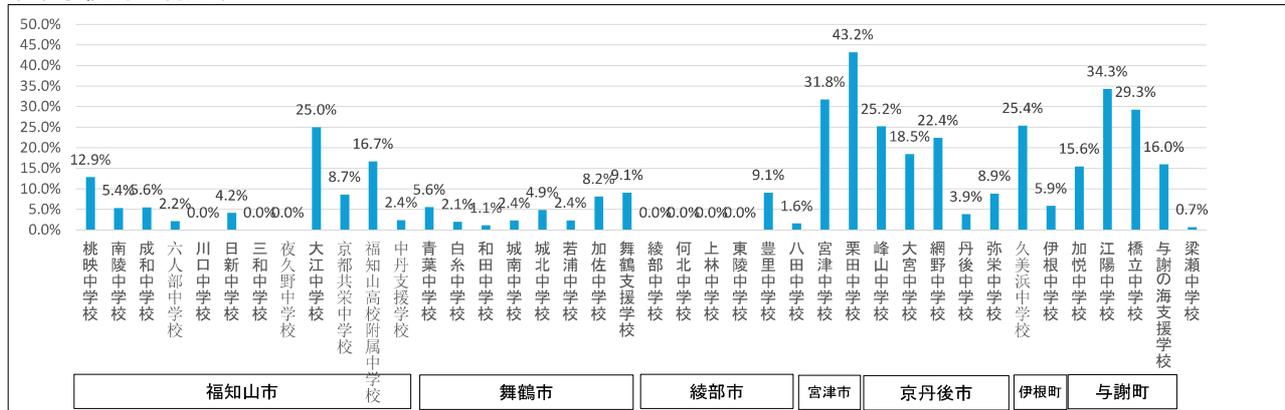
### (4) 中学校別の利用率

- 利用率は宮津市と与謝野町の中学校が高い傾向がある。
- 特に宮津市の栗田、宮津中学校、与謝野町の江陽中学校は30%を超えており、3人に1人が利用したことになる。
- 沿線別は、丹鉄沿線とJR沿線とその差が鮮明に表れており、丹鉄沿線の中学校ほど利用率が高い傾向にある。
- また、最寄駅との距離との相関では、利用率が20%を超える中学校は、2.5km以内に集中している。

### ◇利用率と中学校～最寄り駅の距離との関係



### ◇中学校別の利用率



## 5. 中学校別の利用状況(5) (5) 中学別利用状況データ

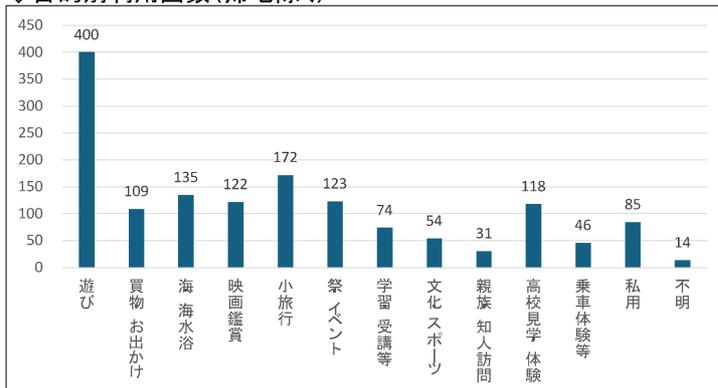
市町	中学校	最寄り駅	駅までの距離(km)	生徒数(人)	延べ利用回数	利用者数(人)	平均利用回数	利用率	利用回数別利用者数					
									1回	2回	3回	4回	5回	6回
福知山市	桃映中学校	福知山	1.5	202	79	26	3.0	12.9%	1	15	3	1	1	5
	南陵中学校	福知山	0.7	537	121	29	4.2	5.4%	1	8	1	4	5	10
	成和中学校	福知山市民病院口	0.3	198	41	11	3.7	5.6%	2	2	0	2	3	2
	六人部中学校	石原	3.8	182	16	4	4.0	2.2%	0	1	1	0	1	1
	川口中学校	上川口	0.9	38	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0	0
	日新中学校	石原	2.7	570	90	24	3.8	4.2%	1	9	2	2	3	7
	三和中学校	石原	12.6	34	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0	0
	夜久野中学校	上夜久野	3.8	39	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0	0
	大江中学校	大江高校前	1.4	84	101	21	4.8	25.0%	3	2	0	1	0	15
	京都共栄中学校	福知山	0.8	150	41	13	3.2	8.7%	2	6	0	1	1	3
舞鶴市	福知山高校附属中学校	福知山	2.8	120	60	20	3.0	16.7%	5	6	1	3	2	3
	中丹支援学校	石原	3.4	41	4	1	4.0	2.4%	0	0	0	1	0	0
	青葉中学校	東舞鶴	1.2	462	87	26	3.3	5.6%	5	8	0	6	0	7
	白糸中学校	東舞鶴	7.7	435	23	9	2.6	2.1%	0	7	0	1	1	0
	和田中学校	西舞鶴	5.4	88	2	1	2.0	1.1%	0	1	0	0	0	0
	城南中学校	西舞鶴	1.7	382	27	9	3.0	2.4%	1	3	3	0	1	1
	城北中学校	西舞鶴	0.9	368	63	18	3.5	4.9%	4	5	0	1	3	5
	若浦中学校	東舞鶴	5.4	84	8	2	4.0	2.4%	0	0	1	0	1	0
	加佐中学校	東雲	7.5	49	14	4	3.5	8.2%	0	2	0	1	0	1
	舞鶴支援学校	西舞鶴	4.5	22	5	2	2.5	9.1%	1	0	0	1	0	0
綾部市	綾部中学校	綾部	0.8	473	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0	0
	何北中学校	高津	7.8	41	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0	0
	上林中学校	山家	14.3	11	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0	0
	東綾中学校	山家	1.0	39	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0	0
	豊里中学校	高津	2.7	88	32	8	4.0	9.1%	0	2	2	0	2	2
	八田中学校	梅迫	0.9	62	2	1	2.0	1.6%	0	1	0	0	0	0
宮津市	宮津中学校	宮津	1.2	217	236	69	3.4	31.8%	7	29	2	10	1	20
	栗田中学校	栗田	0.7	37	65	16	4.1	43.2%	2	4	0	2	1	7
京丹後市	峰山中学校	峰山	0.8	254	281	64	4.4	25.2%	5	14	3	5	3	34
	大宮中学校	京丹後大宮	0.7	238	189	44	4.3	18.5%	1	11	4	5	4	19
	網野中学校	網野	2.2	245	192	55	3.5	22.4%	8	21	3	1	3	19
	丹後中学校	網野	12.2	77	12	3	4.0	3.9%	0	1	0	1	0	1
	弥栄中学校	峰山	4.9	101	24	9	2.7	8.9%	4	1	1	1	1	1
	久美浜中学校	久美浜	0.6	201	182	51	3.6	25.4%	6	18	1	9	1	16
伊根町	伊根中学校	天橋立	25.4	34	4	2	2.0	5.9%	0	2	0	0	0	0
与謝野町	加悦中学校	与謝野	5.7	135	88	21	4.2	15.6%	2	5	1	2	1	10
	江陽中学校	与謝野	2.4	204	285	70	4.1	34.3%	8	21	1	4	0	36
	橋立中学校	岩滝口	1.4	225	230	66	3.5	29.3%	10	19	7	8	3	19
	与謝の海支援学校	岩滝口	3.7	25	11	4	2.8	16.0%	2	0	1	0	0	1
京都府計			6,792	2,615	703	3.7	10.4%	81	224	38	73	42	245	
朝来市	梁瀬中学校	梁瀬	1.3	135	2	1	2.0	0.7%	0	1	0	0	0	0
合計				6,927	2,617	704	3.7	10.2%	81	225	38	73	42	245

## 6. 利用目的別の利用状況(1)

### (1) 利用目的別の延べ利用回数

- 利用目的は、様々な回答があったが、下表の14項目に分類し考察
- 「帰宅」以外の利用目的をグラフで表示している。
- 最も多い目的は「遊び」で、「遊ぶ」、「友達と遊ぶ」の回答が多かった。
- 「遊ぶ」の内容は不明で、海水浴や映画鑑賞、買物なども含まれている可能性がある。
- 次に多かったのは「小旅行」で、観光、小旅行、思い出作りといった回答が多く、天橋立観光の記述も多数あった。
- 夏休み期間中に、高校のオープンキャンパスが開催されており、通学体験も含めて利用され「高校見学・体験」が高い数値となっている。
- 「祭り・イベント」では、灯籠流し、花火大会の回答が多くみられた。

◇目的別利用回数(帰宅除く)



◇利用目的の分類項目の内容

分類項目	主な内容
遊び	遊ぶ、プール、カラオケ
買物・お出かけ	買物、イオン・メイン・ヒマラヤに行く、お出かけ
海・海水浴	海に行く、海水浴、釣り
映画鑑賞	映画鑑賞
小旅行	小旅行、観光、思い出作り、天橋立を観る
祭り・イベント	祭り、花火大会、灯籠流し、ちゃった祭り
学習・受講等	塾、図書館、夏期講習、合宿
文化・スポーツ	サッカー・陸上の練習、スポーツ合宿、スポーツ観戦、演劇
親族・知人訪問	親戚、祖父母、兄弟姉妹、友達、知人に会いに行く、帰省
高校見学・体験	オープンキャンパス、部活体験、通学体験
乗車体験等	乗車体験、丹鉄を知る、鉄道撮影
私用	私用、移動、福知山・宮津・舞鶴・京都へ行く
帰宅	帰宅
不明	記載なし

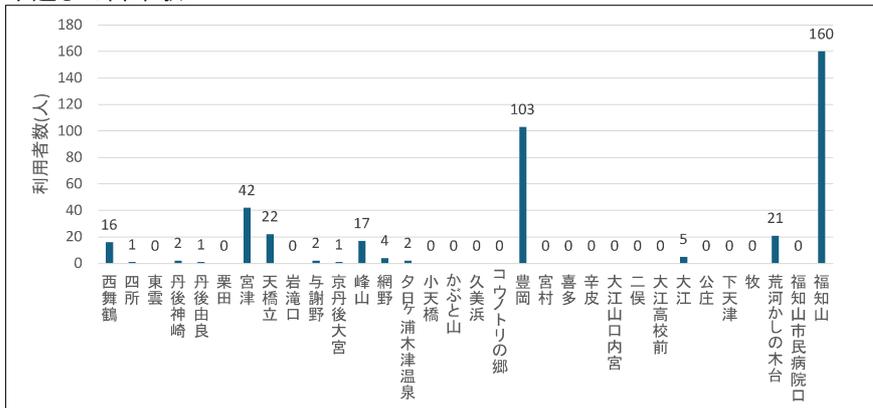
次項以降に目的別降車駅を分析

## 6. 利用目的別の利用状況(2)

### (2) 遊び目的の降車駅

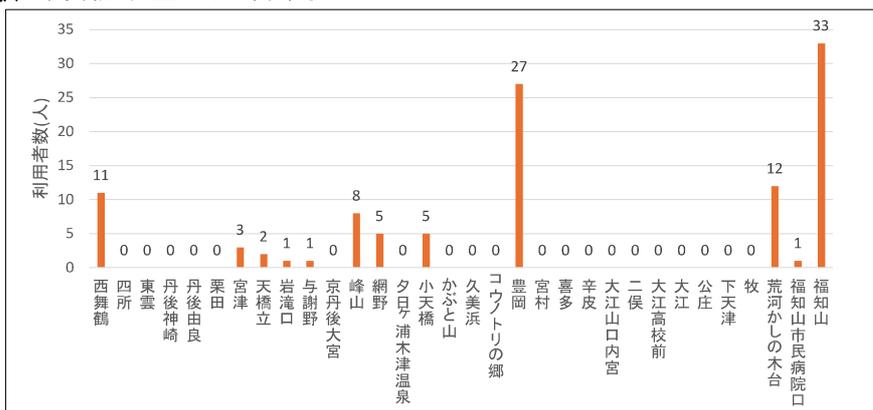
- 福知山が最も多く、次に豊岡が多くなっている。
- 利用の多い西舞鶴、宮津、峰山、豊岡、荒河かしの木台、福知山には、いずれも各地域の中心地であり、商業施設や娯楽施設がある。

◇遊びの降車駅



### (3) 買物・お出かけ目的の降車駅 ◇買物・お出かけの降車駅

- 買物・お出かけも福知山、豊岡が多い。
- 利用の多い西舞鶴、峰山、豊岡、荒河かしの木台、福知山は、いずれも商業施設の最寄り駅となっている。

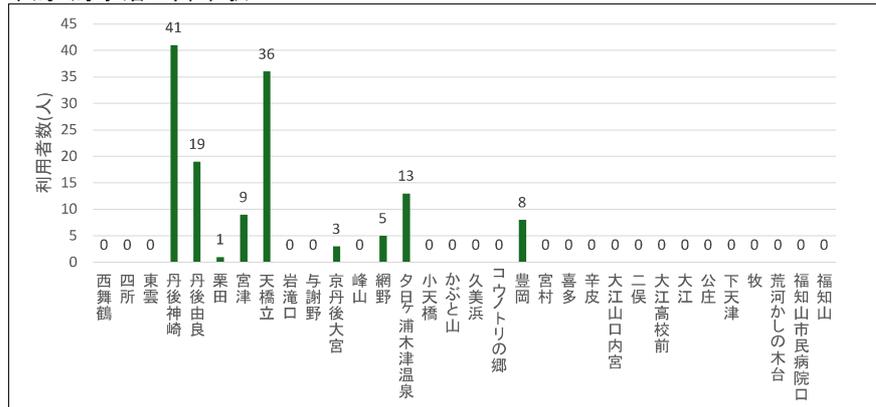


## 6. 利用目的別の利用状況(3)

### (4) 海・海水浴目的の降車駅

- 当然ながら海の近い駅への利用が多い。
- 丹後神崎、丹後由良、天橋立、夕日ヶ浦木津温泉駅の近くには、海水浴場がある。

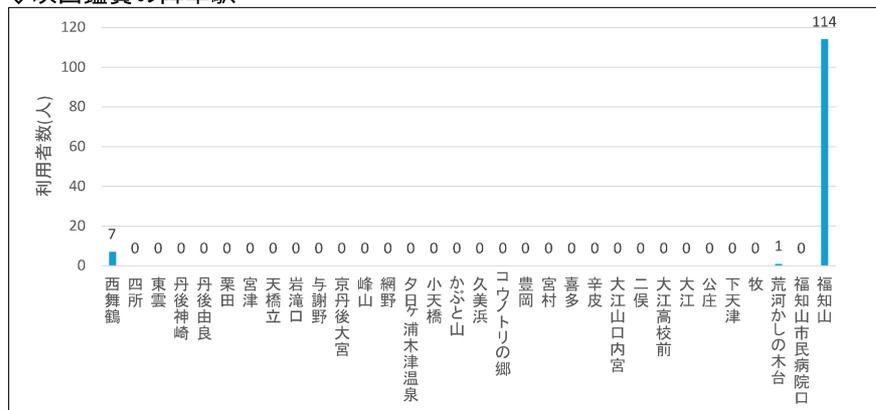
◇海・海水浴の降車駅



### (5) 映画鑑賞目的の降車駅

- 丹鉄沿線で映画館があるのは、JR東舞鶴駅と福知山駅のための、西舞鶴駅と福知山駅の利用のみとなっている。
- 今回の体験乗車券ではJR線は利用できないため、福知山駅利用が多くなっている一つの要因と推察される。

◇映画鑑賞の降車駅

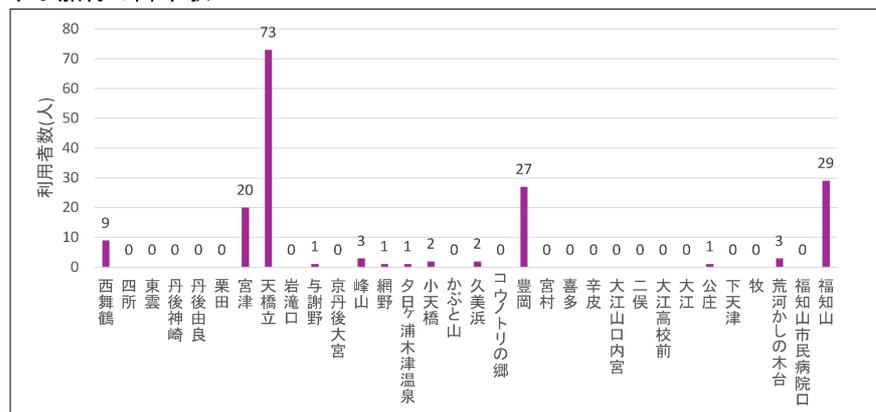


## 6. 利用目的別の利用状況(4)

### (6) 小旅行目的の降車駅

- 観光名所のある天橋立、豊岡、福知山の利用者が多い。
- 福知山を除き、海に近い駅の利用がある傾向が見られる。

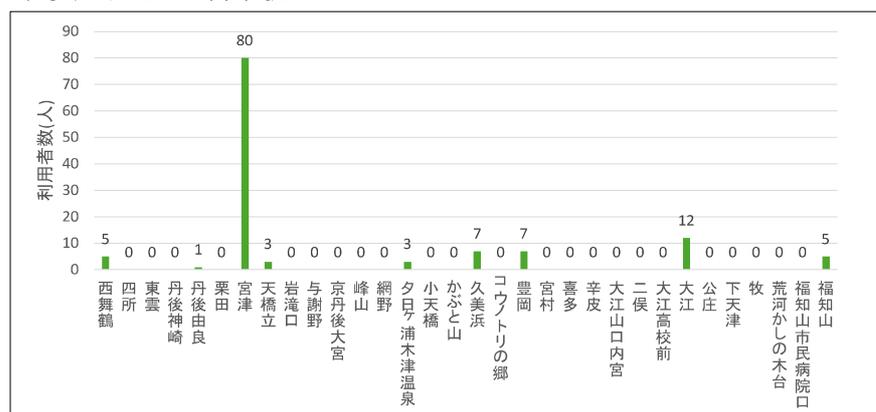
◇小旅行の降車駅



### (7) 祭り・イベント目的の降車駅

- 灯籠流し、花火大会が開催される宮津駅の利用者が突出している。
- その他、ちゃった祭りの西舞鶴、千日会観光祭の久美浜、鬼力の由良川夏祭りの大江、豊岡柳まつりの豊岡、ドッコイセ祭の福知山の利用が見られる。

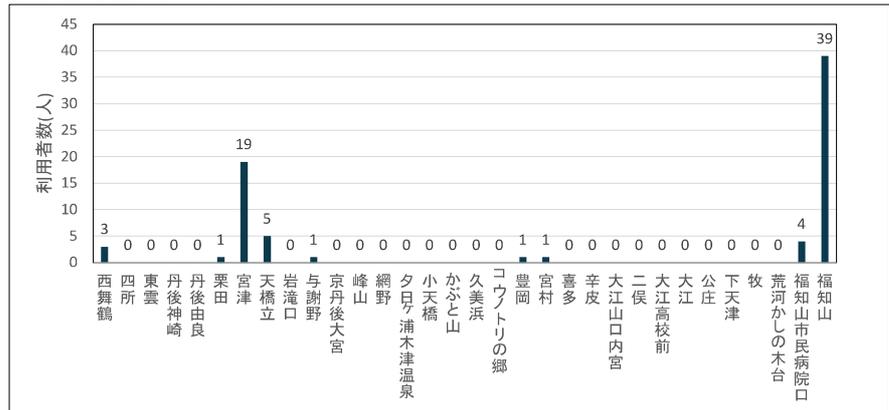
◇祭り・イベントの降車駅



## 6. 利用目的別の利用状況(5)

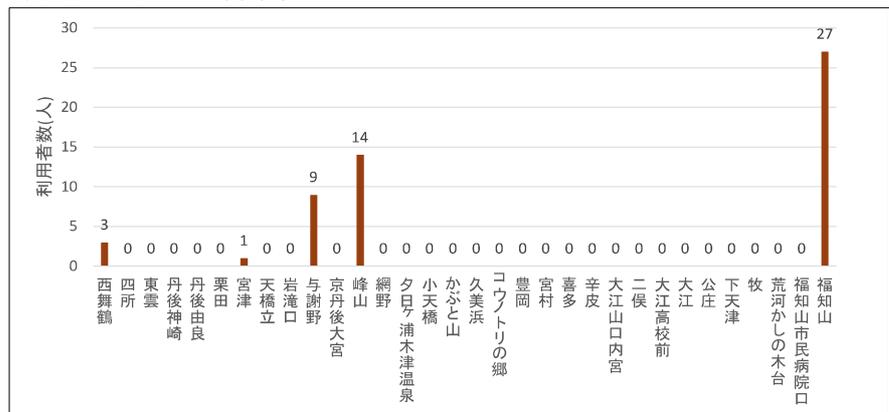
### (8) 学習・受講等目的の降車駅 ◇学習・受講等の降車駅

- 塾、図書館に行くが大半を占め、その目的地は宮津と福知山となっている。
- 天橋立へは自由研究、福知山市民病院口へは習い事の目的となっている。
- 塾や図書館は宮津、福知山が充実しているものと見られる。



### (9) 文化・スポーツ目的の降車駅 ◇文化・スポーツの降車駅

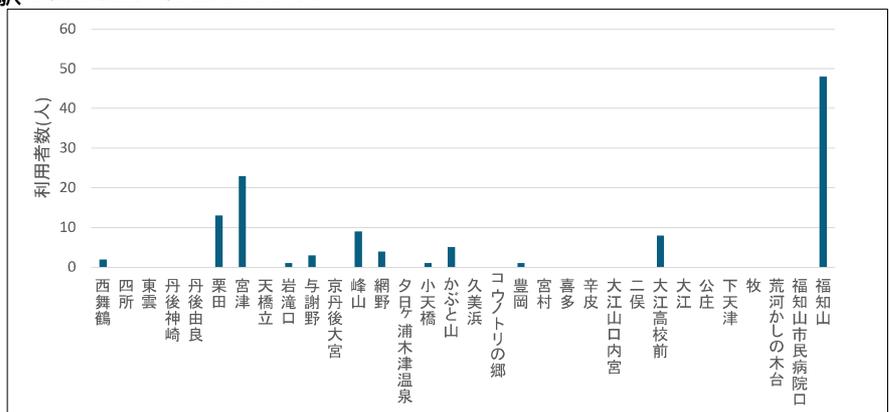
- サッカーの練習が多く、次に陸上の練習で、その目的地は峰山と福知山が多い。
- 峰山の京丹後はごろも陸上競技場、福知山の三段池公園に行くためと見られる。
- 与謝野は全てサッカーチームの合宿となっており、よさのフットボールクラブの合宿と見られる。



## 6. 利用目的別の利用状況(6)

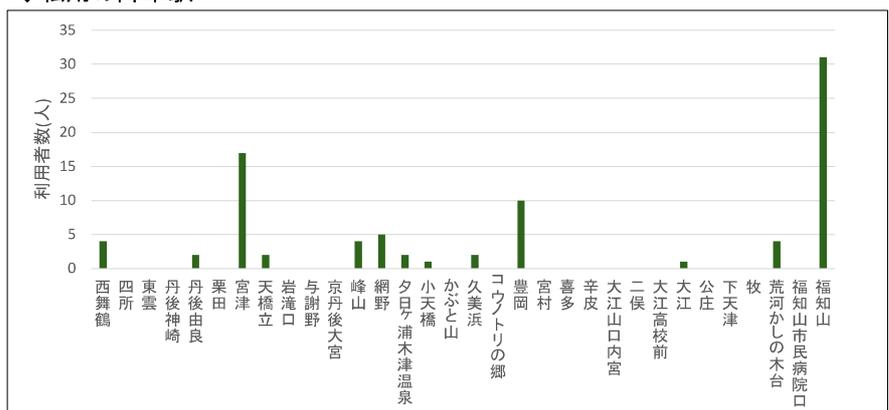
### (10) 高校見学・体験目的の降車駅 ◇高校見学・体験の降車駅

- 夏休み期間に開催された高校のオープンキャンパスへの参加目的がほとんどで、目的地は高校の最寄り駅となっている。
- オープンキャンパス以外には、部活体験や通学体験が見られた。



### (11) 私用目的の降車駅 ◇私用の降車駅

- 私用は具体的な目的が分からないため、降車駅は他の目的に比べ分散している。
- しかし、各市町の中心地への移動が多い傾向が見られる。

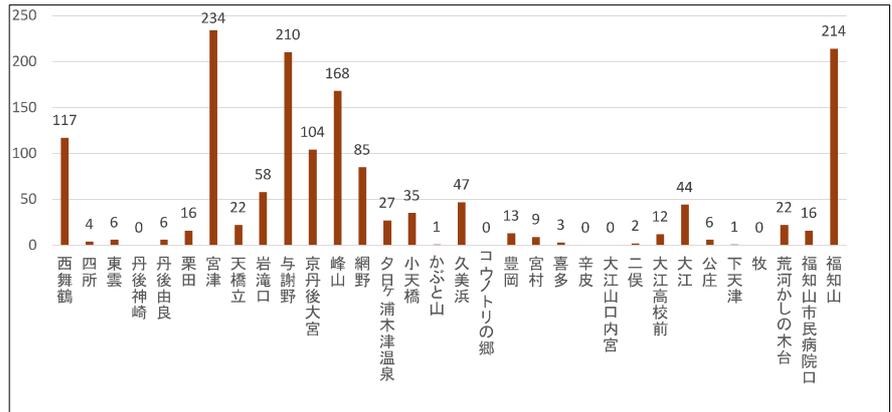


## 7. 帰宅以外の目的利用における乗降駅

### (1) 乗車駅(帰宅を除く)

- 乗車駅は、西舞鶴、宮津、与謝野、峰山、福知山と各市町の中心市街地の駅が多い。
- 丹後神崎、コウノトリの郷、辛皮、大江山口内宮、牧駅からの乗車はない。

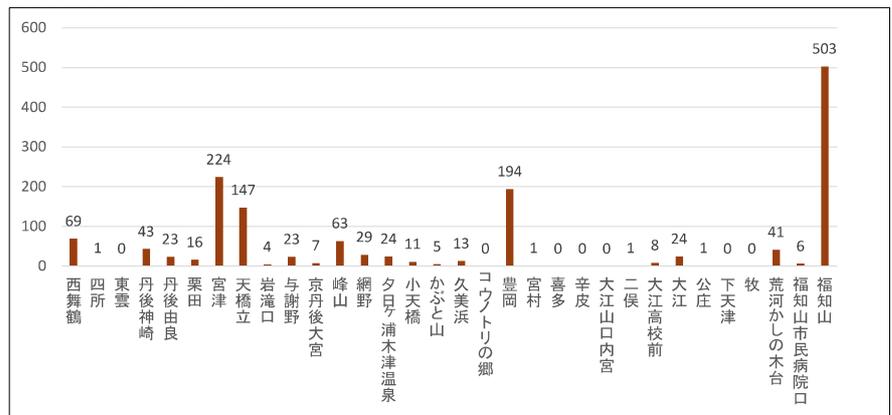
◇乗車駅(帰宅を除く)



### (2) 降車駅(帰宅を除く)

- 商業施設、娯楽施設、高校などがある福知山への利用が圧倒的に多く、全体の1/3を占めている。
- 東雲、コウノトリの郷、喜多、辛皮、大江山口内宮、下天津、牧への利用はない。

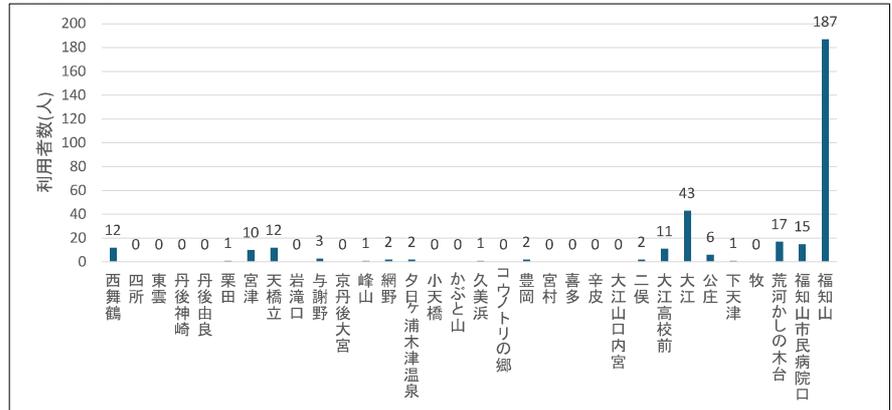
◇降車駅(帰宅を除く)



## 8. 各市町別 中学校の帰宅目的を除いた乗降駅(1)

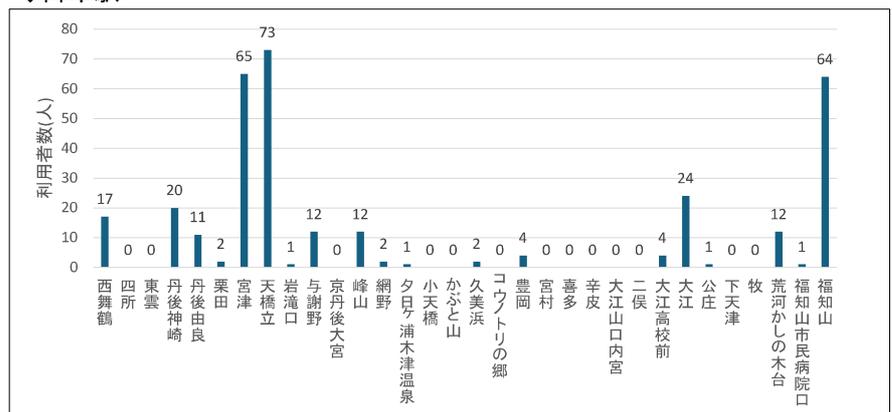
### (1) 福知山市内中学校の乗車駅 ◇乗車駅

- 福知山市内の駅が多い。
- 西舞鶴駅はJR経由で丹鉄を利用する場合には乗車駅となる。
- 天橋立など宮津線沿線への小旅行、灯籠流し目的の利用が多く、途中下車等により、宮津、天橋立などからの乗車が生じたものと推察される。



### (2) 福知山市内中学校の降車駅 ◇降車駅

- 宮津、天橋立駅への小旅行、灯籠流しなどの目的の利用が多い。
- 大江などからの福知山への利用も多い。

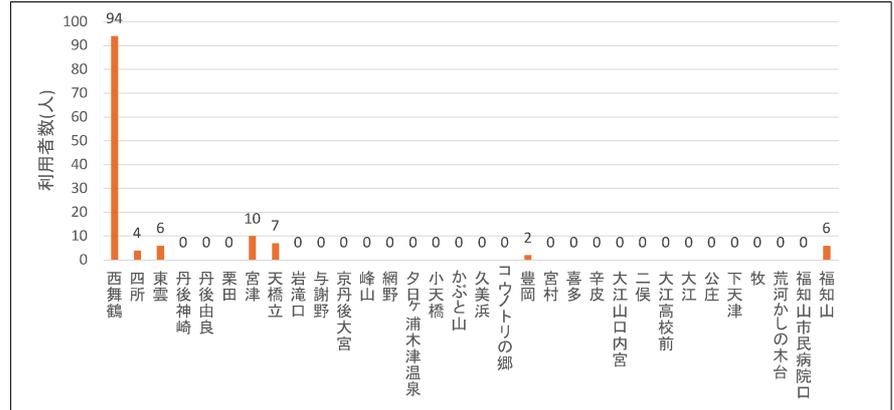


## 8. 各市町別 中学校の帰宅目的を除いた乗降駅(2)

### (1) 舞鶴市内中学校の乗車駅

- 舞鶴市内の駅が多い。
- 福知山駅はJR経由で丹鉄を利用する場合には乗車駅となる。
- 天橋立など宮津線沿線への小旅行目的の利用が多く、途中下車等により、宮津、天橋立からの乗車が生じたものと推察される。

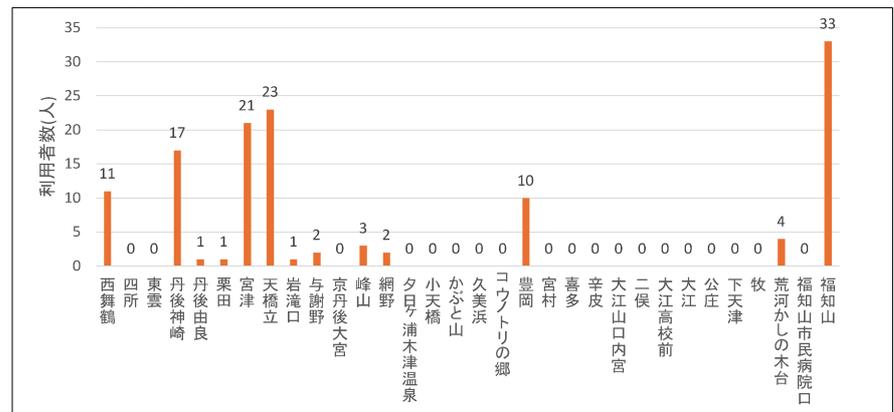
◇乗車駅



### (2) 舞鶴市内中学校の降車駅

- 福知山、天橋立、宮津への遊び、小旅行目的の利用が多い。
- 丹後神崎への海水浴目的の利用も多い。

◇私用の降車駅

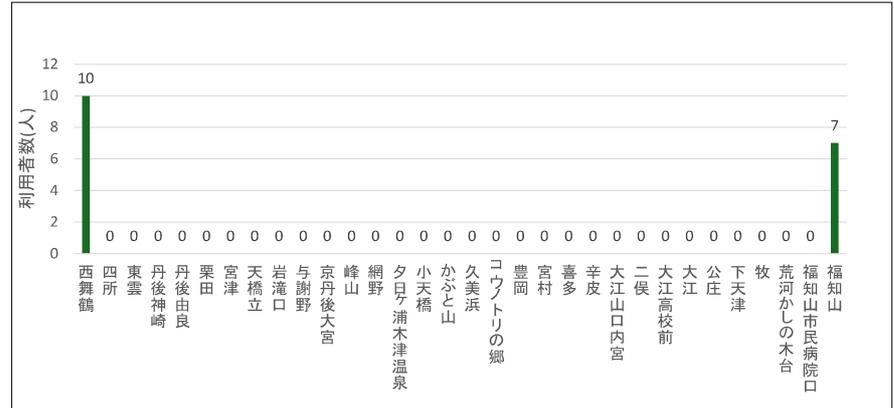


## 8. 各市町別 中学校の帰宅目的を除いた乗降駅(3)

### (1) 綾部市内中学校の乗車駅

- 綾部市内に丹鉄の駅はないことから、JR線経由での西舞鶴か福知山からの乗車になる。

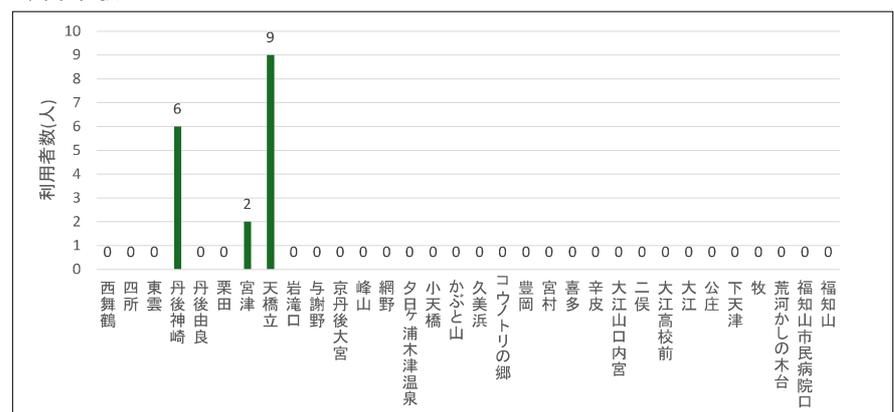
◇乗車駅



### (2) 綾部市内中学校の降車駅

- 丹後神崎、天橋立、宮津への海水浴、小旅行目的の利用となっている。

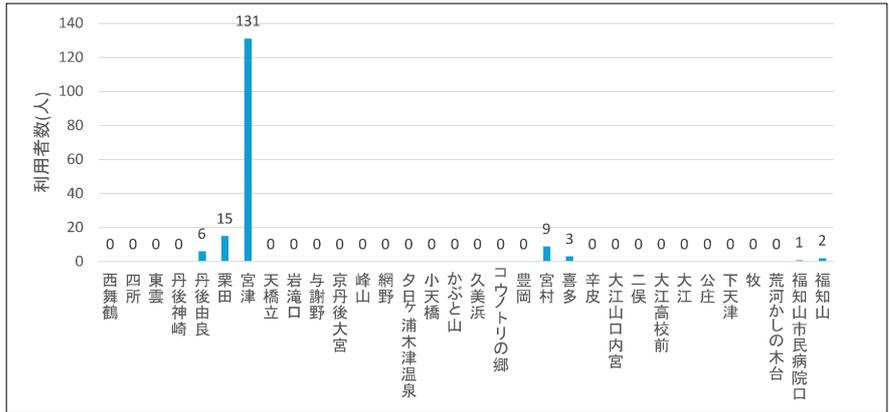
◇降車駅



## 8. 各市町別 中学校の帰宅目的を除いた乗降駅(4)

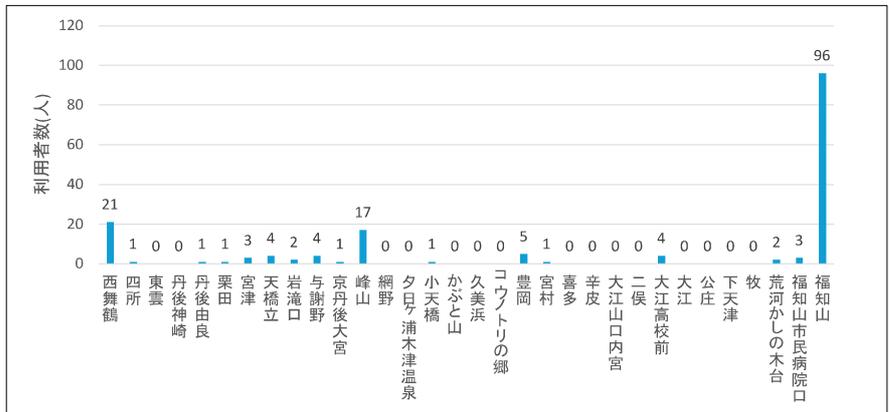
### (1) 宮津市内中学校の乗車駅 ◇乗車駅

- 宮津市内の駅がほとんどであるが、宮津が圧倒的に多い。
- 天橋立からの乗車がない。福知山への利用が多いことから、乗り換えなしで移動できる宮津まで送迎されているのか？



### (2) 宮津市内中学校の降車駅 ◇降車駅

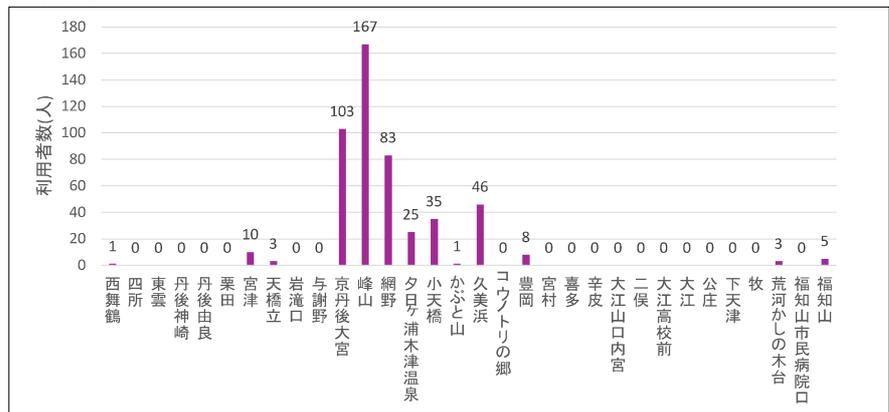
- 福知山への利用が圧倒的に多い。
- 遊び、映画鑑賞、オープンキャンパスの目的が多い。



## 8. 各市町別 中学校の帰宅目的を除いた乗降駅(5)

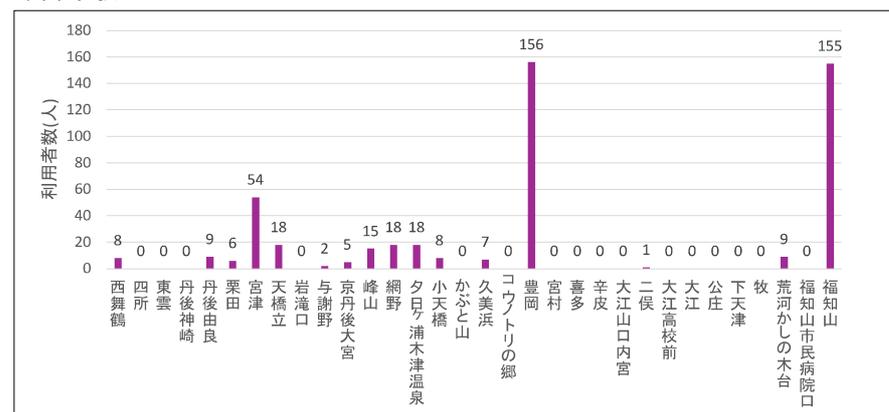
### (1) 京丹後市内中学校の乗車駅 ◇乗車駅

- 京丹後市内の駅からの利用となっている。



### (2) 京丹後市内中学校の降車駅 ◇降車駅

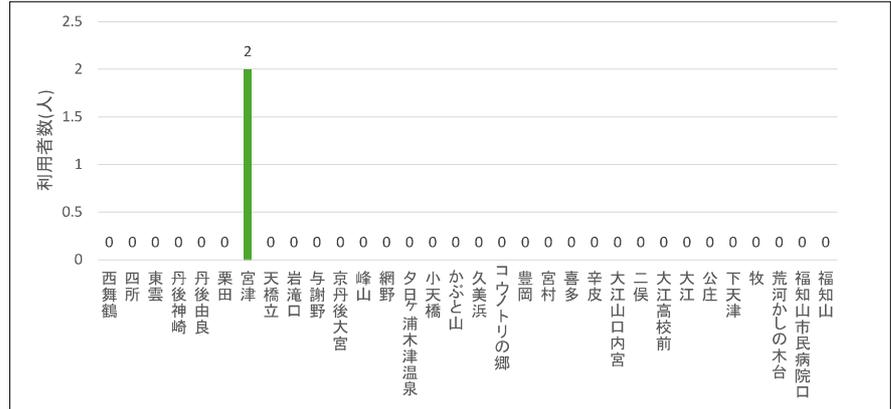
- 豊岡、福知山への利用が圧倒的に多い。
- 豊岡へは遊び、買物目的、福知山へは映画鑑賞、買物目的が多い。
- 市内の駅への移動も見られ、海水浴目的が多い。



## 8. 各市町別 中学校の帰宅目的を除いた乗降駅(6)

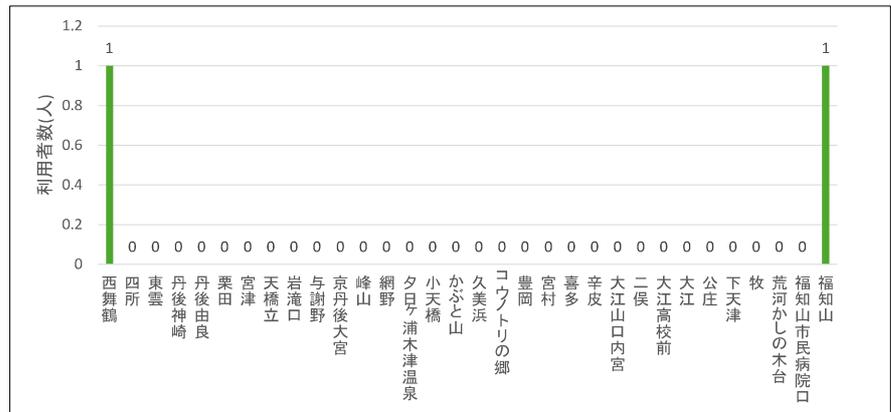
### (1) 伊根町内中学校の乗車駅 ◇乗車駅

- 伊根町内に丹鉄の駅はないことから、バス経由で宮津からの利用のみとなっている。



### (2) 伊根町内中学校の降車駅 ◇降車駅

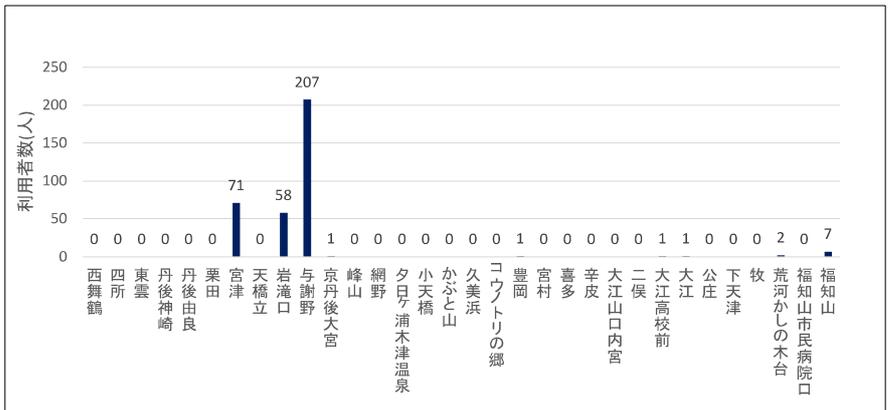
- 西舞鶴、福知山への利用のみである。



## 8. 各市町別 中学校の帰宅目的を除いた乗降駅(7)

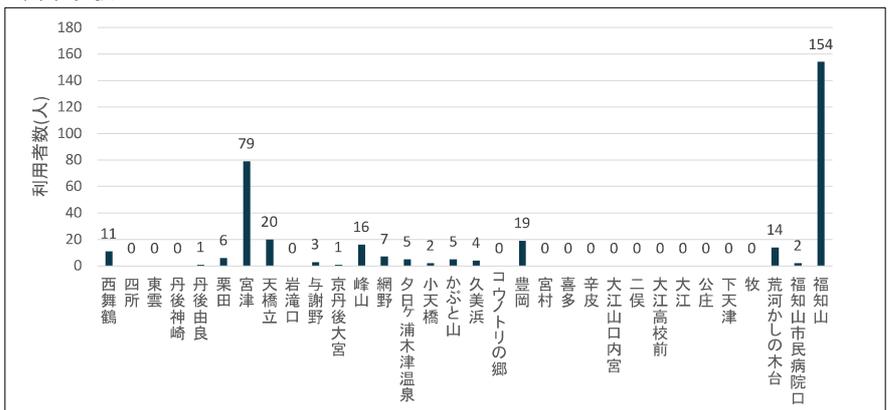
### (1) 与謝野町内中学校の乗車駅 ◇乗車駅

- 与謝野町内の駅に加え、宮津駅からの利用が多い。



### (2) 与謝野町内中学校の降車駅 ◇降車駅

- 福知山、宮津への利用が多い。目的は様々となっている。
- 京丹後市内への移動が少ない。

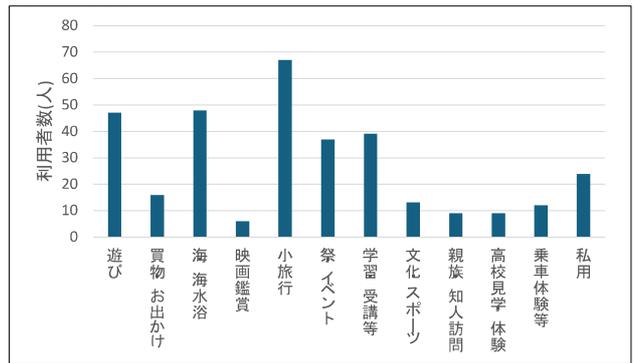


## 9. 各市町別 中学校の利用目的

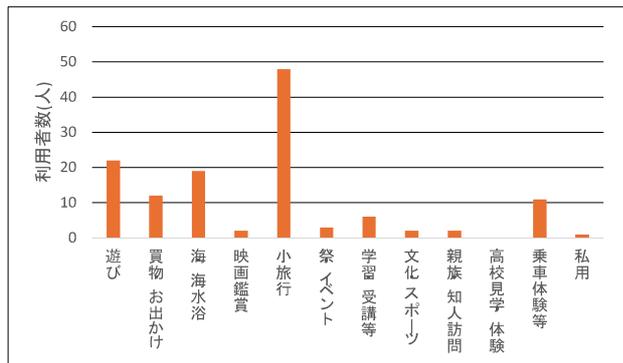
### (1) 福知山市、舞鶴市、綾部市の利用目的

- 3市とも、天橋立方面などへの小旅行、海・海水浴の利用目的が多い。
- 映画館のある福知山市、舞鶴市、両市へはJRでの移動となる綾部市の映画鑑賞の利用目的は少ない。
- 福知山市の学習・受講等、祭・イベントの利用が、他の市町と比べて多いのが特徴的

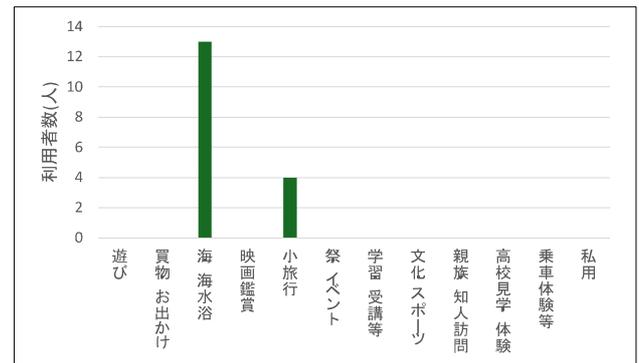
◇福知山市



◇舞鶴市



◇綾部市

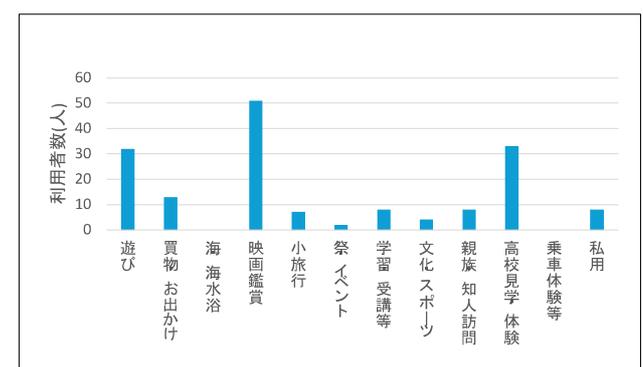


## 9. 各市町別 中学校の利用目的

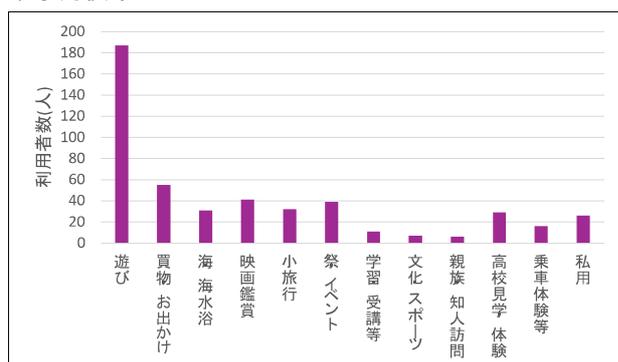
### (2) 宮津市、京丹後市、与謝野町の利用目的

- 遊び目的の宮豊線内の移動の利用が多いのが特徴的
- 映画館がない2市1町であり、映画鑑賞が多い。
- 海岸沿いの2市1町であり、福知山、舞鶴、綾部に比べ、小旅行、海・海水浴目的の利用が少ない。
- 高校見学・体験も比較的多い
- 伊根町は、「遊び」のみ2件であり、グラフは省略する。

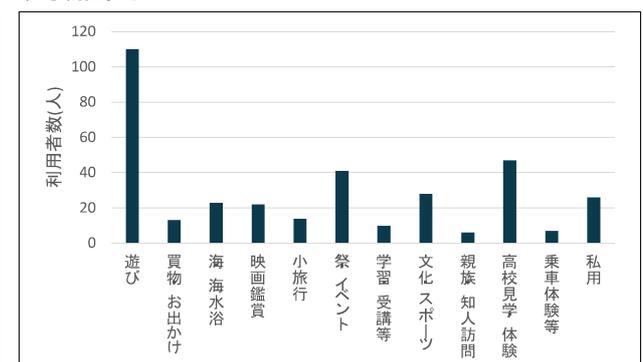
◇宮津市



◇京丹後市



◇与謝野町

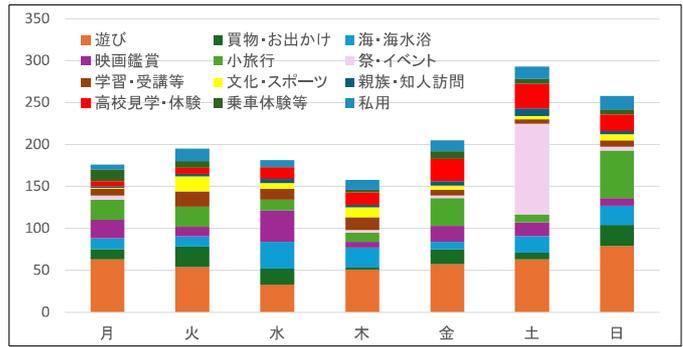


# 10. 日・曜日別の利用状況

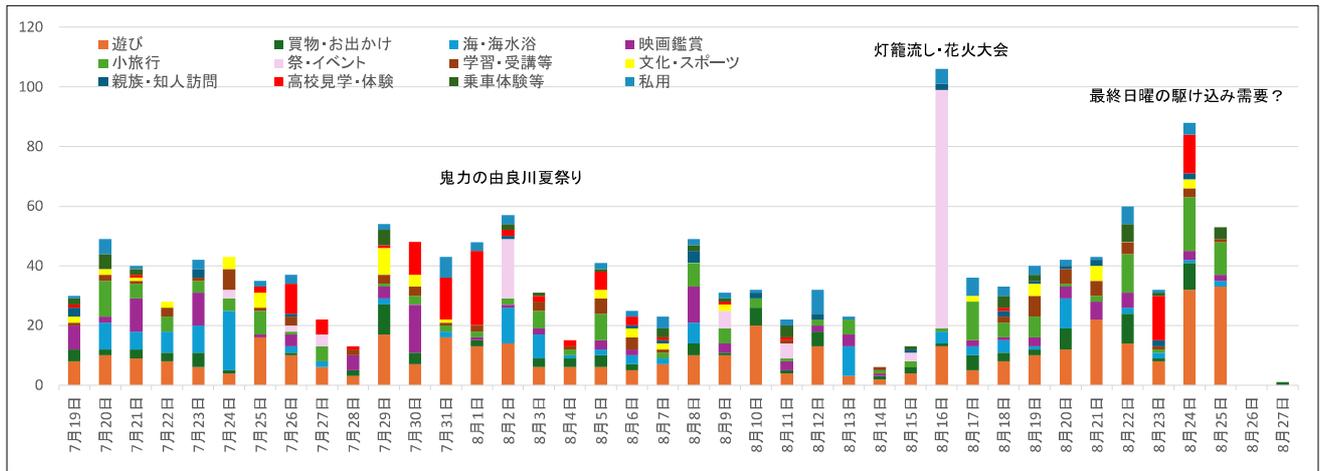
## (1) 日別、曜日別、目的別の利用状況

- 最も利用が多かった日は8月16日で、これは宮津の灯籠流し・花火大会への利用が多かったことによる。
- 二番目に多い日が、8月24日で、特に大きな要因は見られず、夏休み最後の日曜日の駆け込み利用と見られる。
- 曜日別でも、灯籠流し・花火大会により、土曜日が最多となっている。
- この祭りの影響を除くと、日曜日が最も多く、遊び、小旅行が利用増を押し上げている。

◇曜日別・目的別



◇日別、目的別



# 11. お試し乗車券のOD(全移動)

起点 \ 終点	西舞鶴	四所	東雲	丹後神崎	丹後由良	栗田	宮津	天橋立	岩滝口	与謝野	京丹後大宮	峰山	網野	夕日ヶ浦木津温泉	小天橋	かぶと山	久美浜	コウノトリの郷	豊岡	宮村	喜多	辛皮	大江山口内宮	二俣	大江高校前	大江	公庄	下天津	牧	荒河かしの木台	福知山市市民病院口	福知山	合計	
西舞鶴		1	7	24	4	8	38	29	4	8	2	6	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	24	169	
四所	0		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
東雲	6	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
丹後神崎	21	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4	6	33	
丹後由良	3	1	0	0		1	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	9	25	
栗田	8	0	0	0	0		6	0	0	5	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	29
宮津	42	0	0	0	0	0		9	7	54	3	28	4	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	12	2	201	383	
天橋立	21	0	0	0	0	0	14		0	13	4	5	5	0	4	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	137
岩滝口	5	0	0	0	1	0	4	0		0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	35	65	
与謝野	8	0	0	0	0	5	77	20	0		0	6	7	4	2	5	5	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	62	218	
京丹後大宮	6	0	0	0	0	2	19	2	0	0		2	10	6	0	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	56	127	
峰山	8	0	0	0	9	1	35	3	9	8	0		5	17	1	0	3	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	74	215	
網野	3	0	0	0	0	3	11	7	0	2	4	6		4	0	0	1	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	96
夕日ヶ浦木津温泉	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	7	15	7		0	0	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	54
小天橋	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		0	0	17	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	52	
かぶと山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7
久美浜	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	2	3	5	2	8	0		0	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	5	63	
コウノトリの郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
豊岡	8	0	0	0	0	0	5	1	3	13	15	39	26	12	22	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	172
宮村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	9	
喜多	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
辛皮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大江山口内宮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
二俣	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
大江高校前	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	17	
大江	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	51	57		
公庄	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	
下天津	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
牧	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
荒河かしの木台	9	0	0	0	0	0	8	0	5	18	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	22	74	
福知山市市民病院口	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	
福知山	24	0	0	7	14	6	163	67	34	44	35	69	18	6	2	0	8	0	1	3	0	0	0	13	31	3	0	0	25	1		574		
合計	173	2	7	43	31	34	386	148	65	182	76	205	92	53	40	5	67	0	195	5	0	0	0	3	20	40	6	0	0	56	16	666	2616	

## 12. 総括

### (1) ODの概要

- 最も利用の多かった区間は、宮津・福知山間で364、次に峰山・福知山間で143、3番目が天橋立・福知山間の133でいずれも福知山との間での移動である。
- また、福知山を起終点とする移動が1,240あり、全体の47%を占めている。丹鉄沿線エリアの中学生にとって、一つの遊び、買物などのスポットとなっていると見られ、丹鉄を利用せずに福知山へ移動できる福知山市、舞鶴市、綾部市の利用率が少ない要因と考えられる。
- 次に、宮津を起終点とする移動が多く、769で全体の30%を占めている。
- この他、西舞鶴、峰山、与謝野、豊岡と沿線地域の拠点となる駅を起終点とする移動が多い。
- また、宮豊線内(宮津～豊岡)間の域内移動が多く、889と全体の33%を占めている。

### (2) 総括

- この取組は、今回初めて実施したものであるが、延べ利用回数が2,617回、推定利用者数が704回と予想を超える利用があった。お試し乗車券がなければ利用しなかったか否かは不明であるが、大きな効果があったと考えられる。
- しかし、丹鉄が通っていない綾部市、伊根町の利用は低く、また、福知山市や舞鶴市の沿線に位置しない中学校の利用も低く、わざわざ乗りに行くという行動を誘発するまでには至らなかったと考えられる。
- また、利用目的は、遊びや映画鑑賞、小旅行などのレジャー系から、塾、スポーツ、高校のオープンキャンパス参加などの教育系など幅広い利用があり、中学生の行動の特徴も把握することができた。
- 一人当たりの平均利用回数は3.7回となっており、6回の利用者数は245人と最も多くなっている。1トリップで往復2回の利用と考えると、6回の利用者は3トリップで繰り返し利用したこととなり、鉄道の利便さを実感したのではないかと考えられ利用促進策として非常に有効であったと考えられる。
- 来年度も実施するのであれば、利用目的の書き方(特に帰宅の扱い)、チケット番号順に利用することの徹底(初日から4,5,6番のチケットが多数使われていた)など改善する必要があると考える。



