

北部等の路線再編のうち廃止協議区間・代替交通等

	廃止協議区間			関係市町	代替交通等				関係路線					利用状況 ¹ (H16.5.24(月)実施の京都交通交通量調査結果等)												
	起点	～	終点		キロ程	区間	キロ程	運行回数(平日)	番号	路線名	起点	終点	キロ程	運行回数	平均乗車人員	廃止区間の影響人員(1便平均) ²										
広域長大路線	一部区間	才原	～	和知	7.0	和知町	代替あり	<広域> JR山陰本線・舞鶴線 特急15回	和知町営バス(才原・大簾線)	才原～和知駅(角経由)	13.0	3.0	2	国道本線2	市場車庫前	四条河原町	109.7	2.5	7.8							
		才原	～	和知	7.8	3.0			才原～和知駅(大簾口経由)	7.8	3.0															
		水戸(丹波町)	～	園部営業所前(園部町)	6.0	丹波町園部町			西日本JRバス(園福線)	丹波水戸～園部河原町	6.0	22.0								3	国道本線3	市場車庫前	桂駅前	103.6	1.0	4.3
		大井IC前	～	並河交差点	1.5	亀岡市			なし(バス停1箇所)											4	国道本線4	市場車庫前	四条河原町	111.1	0.5	1.9
		烏丸五条	～	四条河原町	3.2	京都市			京都市交通局京阪バス	(多数)										5	国道本線7	西舞鶴駅前	桂駅前	92.1	1.0	2.9
計	4区間			2市3町	代替あり 4区間				4路線																	
北部路線	全区間	宮津波止場	～	魚っ知館前	9.4	宮津市	検討中	KTR宮津線(一部)	既存路線の再編成も含めて検討中				38	栗田線1	宮津波止場	魚っ知館前	8.6	0.5	2.6	3.6	(6/30エネ研撤退により、現在は利用激減)					
		39	栗田線2	9.4	2.5	6.8			8.4																	
	一部区間	河守(大江町)	～	牧(福知山市)	8.5	大江町福知山市	代替あり	<広域> KTR宮福線	大江町営バス(一部)	堺川～蓼原	3.2	2.0	36	河守線2	河守	福知山駅前	14.3	1.0	1.1	1.0						
									蓼原～大江駅前	1.0	7.0															
		天の橋立(宮津市)	～	八田(舞鶴市)	23.9	宮津市舞鶴市			<広域> KTR宮津線	丹後海陸交通(一部)	天津出合～天津大仙	2.3	28.5	37	宮津線1	天の橋立	西舞鶴駅前	31.5	3.0	1.9	4.2					
										天橋立駅～宮津駅	3.9	24.5														
		黒部	～	堂ノ奥	3.5	舞鶴市				検討中	地域(市民)とともに検討中				20	和田・材木線4	東舞鶴駅前	黒部	7.4	2.5	3.3	2.8				
															21	和田・材木線5	市場車庫前		6.3	0.5	10.4	14.0				
															与保呂小学校前	～	与保呂神社前	4.8	舞鶴市	与保呂朝来循環線1	与保呂神社前	28.6	7.0	2.8	1.1	
	22	与保呂朝来循環線3	東舞鶴駅前	6.6	2.5	1.1	0.6																			
杉山口	～	朝来中	1.6	綾部市福知山市	24	内浦線1	杉山口	東舞鶴駅前							10.4	5.0	2.5	0.8								
					29	長浜線1	市場車庫前	保安学校前	7.7						0.5	0.3	1.0									
保安学校前	～	高倉神社前	1.0		33	長浜線2		6.3	0.5						0.0	0.0										
					34	川北線2	綾部大橋	報恩寺口	8.9	4.0	1.0	1.4														
綾部市域(7区間)					綾部市が独自に交通確保の方策を検討中				綾部市域 14路線				-	-	-	-										
計	15区間				4市1町	代替あり 2区間、検討中 13区間				26路線																
合計	19区間				6市4町	代替あり 6区間、検討中 13区間				30路線																

1 調査時点と現在とで運行回数に変動のある路線は、現行路線ベースで数値を記載
2 廃止区間のバス停を利用した乗客数