

京都府生活交通対策地域協議会（ネットワーク全体の評価）

1. 協議会が目指す地域公共交通の将来像

公共交通の将来像

モータリゼーションの進展や人口減少、新型コロナウイルス感染症の拡大等による影響は収束しつつあるが、依然として過疎地域を中心にバス交通の存続が危機に瀕しており、地域の特性や実情に応じた公共交通を確保・維持することを目的として当該事業を実施する。

特に、地域と地域を結ぶ地域間幹線系統については、通勤や通学、通院、買い物等のための移動手段として、また、鉄道駅へのアクセス手段として、地域住民の日常生活に必要不可欠であり、府内で当該バス系統が地域外への唯一の交通手段となっている地域において、支援することが必要である。

公共交通ネットワークのイメージ図

※別添路線図を参照

2. 目標設定及びその達成状況の評価に関する事項

以下の項目について、基準年度（令和4年度）の実績値と比較し評価を行う。

- ・収支改善率【A：1%以上、B：0%以上～1%未満、C：0%未満】

3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容

（1）取組経緯

【協議会の開催状況】

- ①令和6年5月20日、29日

地域公共交通計画に係るワーキンググループ会議

※各法定協議会が主体となって開催

《協議事項》

令和6・7年度の補助対象事業の利用促進に係る取組について

- ②令和6年6月

各法定協議会から国土交通大臣あて地域公共交通計画の認定申請が行われた。

- ③令和6年11月20日、22日、27日

京都府生活交通対策地域協議会 ワーキンググループ会議

《協議事項》

令和6・7年度の補助対象事業の生産性向上の取組について

- ④令和7年1月30日

京都府生活交通対策地域協議会 各ブロック協議会（書面協議）

《協議事項》

令和6年度地域間幹線系統確保維持事業の事業評価について

(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等

補助対象事業

地域公共交通確保維持改善事業				
事業	実施主体	着手・実施期間	種別	事業概要
より利便性の高い系統への見直し	事業者 自治体	令和6年度	幹	社会情勢の変化に伴う通学や通院等に係る需要の変化や他の公共交通との接続環境に対応し、より利便性の高い系統への再編や運行ダイヤの変更等を検討する。
保育園児・小中学生・子育て世代・高齢者など、様々な世代を対象としたバスの乗り方教室の実施	事業者 自治体	令和6年度	幹	学校や老人会、地域の催事等と連携しバスの乗り方教室を開催することで公共交通の役割や必要性を理解していただき、交通系ICカードの使い方やスロープ等の体験によりバスを利用する際の不安を払拭する等の啓発活動を実施し、バスを気兼ねなくご利用いただけるようにする。
需要喚起による利用促進	事業者 自治体	令和6年度	幹	地域のイベントや広報誌等を活用し、バスの活用周知を図る。また、観光客や地元住民が利用できる企画乗車券の発行等を検討し、今までバスを利用してこなかった人々をターゲットに利用促進を図る。

【種別】幹：地域間幹線系統、フ：地域内フィーダー系統、策：計画策定事業、推：計画推進事業
利策：利便増進計画策定事業、利推：利便増進計画推進事業

その他補助事業

事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要
地域間幹線系統確保維持計画に記載なし (当該協議会にて協議していない)			

非補助事業

事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要
地域間幹線系統確保維持計画に記載なし (当該協議会にて協議していない)			

(3) 生産性向上の視点から取り組んだ事業

※「(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等」のうち、生産性向上を目指して取り組んだ事業について、その内容を記入して下さい。

※上記以外の事業においても、該当する事業・取組等があれば、その内容を記入して下さい。

事業	取組内容	効果目標
より利便性の高い系統への見直し	<ul style="list-style-type: none"> ○接続する鉄道やバスとの乗継改善のため、ダイヤ改正を実施 (京阪京都交通、丹後海陸交通) ○系統及び各バス停のナンバリングを実施 (京都交通) ○商業施設集中エリア(網野町下岡地内)経由の系統の新設や新規開店する商業施設付近へバス停を新設し、利便性向上を図った。(丹後海陸交通) 	
保育園児・小中学生・子育て世代・高齢者など、様々な世代を対象としたバスの乗り方教室の実施	<ul style="list-style-type: none"> ○小学生を対象とした「キッズバス乗車体験」を開催し、バスの乗り方を知つてもらうとともに、公共交通への興味関心を持つてもらう取組を実施(京都交通) ○保育園児等を対象とした乗り方教室の実施(西日本ジェイアールバス・園福線) ○地元イベントや小学校においてバスの乗り方教室を実施(丹後海陸交通) 	基準年度(令和4年)と比較し1%以上の収支率改善を図る
需要喚起による利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ○和束町主催の「茶源郷まつり」の開催に合わせ、和束木津線の利用者に対して、当日の昼間帯を運行する6.0回に限り、利用者運賃負担額を和束町で負担(R6.3.17)、対象便は平常時の約3.6倍(31人→111人)の利用(奈良交通、和束町) ○和束町グリーンスローモビリティに乗車する路線バス利用者に対し、乗車証明書の発行およびチラシによる和束木津線のPRを実施(奈良交通、和束町) ○65歳以上の免許返納者にICカード(CICA)を交付(5,000円分)(奈良交通、和束町) 	

	<p>○新規敬老会招待者への IC カード (CI-CA) の交付 (10,000 円分) (奈良交通、和束町)</p> <p>○高校生への通学定期購入費補助率 2/3 (和束町)</p> <p>○八田線の観光施設への臨時便運行の告知や、イベントへのアクセス案内において、八田線の運行時刻を併記し、一体的な PRを行った。 (京阪京都交通)</p> <p>○神吉線、原・神吉線のバスの活用周知として、モデルコースを記載したチラシを作成し、お試し乗車券による利用促進を行った。 (京阪京都交通)</p> <p>○神吉線、原・神吉線の沿線住民の希望者へ1か月間当該系統が乗り降り自由となるパスを交付し、バスの利用喚起を図った。 (京阪京都交通)</p> <p>○イベントに合わせたモデルコースのチラシを作成して、高速バス利用者の中の希望者や、鉄道博物館等でのイベント参加時にバスで配布。また各自治体より特別なバスやクーポンの発売を行った。 (京都交通)</p> <p>○学生の利用が多くなる時間に合わせて、続行便を運行することでバス利用を促した。 (丹後海陸交通)</p> <p>○特定エリアフリー乗車券 (商業施設・飲食店等との連携による特典付) の販売による観光利用者の混乗推進及び沿線地域への移動促進 (西日本ジェイアールバス・高雄京北線)</p> <p>○公共交通の利用促進を目的とした地域イベントへの積極出展による当該路線の利用及び沿線地域の PR (西日本ジェイアールバス・高雄京北線)</p> <p>○嵐山・高雄ぐるっとバスの販売による沿線利用促進 (西日本ジェイアールバス・高雄京北線)</p> <p>○もうひとつの京都魅力発信事業 (森の京都) への参画により観光利用者等への利用促進を図る。 (西日本ジェイアールバス・</p>	
--	---	--

	<p>高雄京北線)</p> <p>○沿線自治会との情報交換会継続実施（西日本ジェイアールバス・高雄京北線）</p> <p>○比叡平地区の自治会と利用促進についての協議を実施（京阪バス）</p> <p>○比叡平自治会員向けに京阪バスの利用ガイドブックを1,000部配布し利用促進を図った。（京阪バス）</p>	
その他	<p>○路線バスの空きスペースを活用し、荷物を輸送する貨客混載を実施（丹後海陸交通）</p> <p>○イベント「丹後万博」にてバス車両の展示及び公共交通利用の呼びかけを図った。（丹後海陸交通）</p>	

4. 具体的取組に対する評価

今年度においては、新型コロナウイルス感染症の影響も小さくなり、昨年に引き続き観光客の移動が活発になったこと、また、様々な利用促進の取組を実施することができたことから、利用者の増加につながった。（+19.65%（R4年度比））

また、利用者の増加による収入の増加や、系統の再編による費用の削減等により、全体の収支改善率は基準年度（R4年度）と比較し、+0.3%となり、収支率の改善が見られた。

全体評価：B

【収支改善率 +0.3%（令和4年度比） R4年度 38.1%→R6年度 38.4%】

補助対象系統全20系統中、A評価：6系統、B評価：3系統、C評価：11系統

（参考）

【利用者数増減 増減率 +19.65% R4年度 1,305,999人→R6年度 1,562,668人】

5. 自己評価から得られた課題と対応方針

課題	課題への対応方針
定期利用者の減少	<p>引き続き、鉄道にあわせたダイヤの調整等によるバスの利便性向上の取組や、様々な世代を対象としたバスの乗り方教室の実施等の取組を継続的に行うことによって、定期利用者の確保を図る。</p> <p>また、利用実態に見合っていない路線については、地域の特性や実情を踏まえ、系統の見直し等の検討を行い、持続可能な公共交通の確保を目指す。</p>

京都府生活交通対策地域協議会（これまでの経緯）

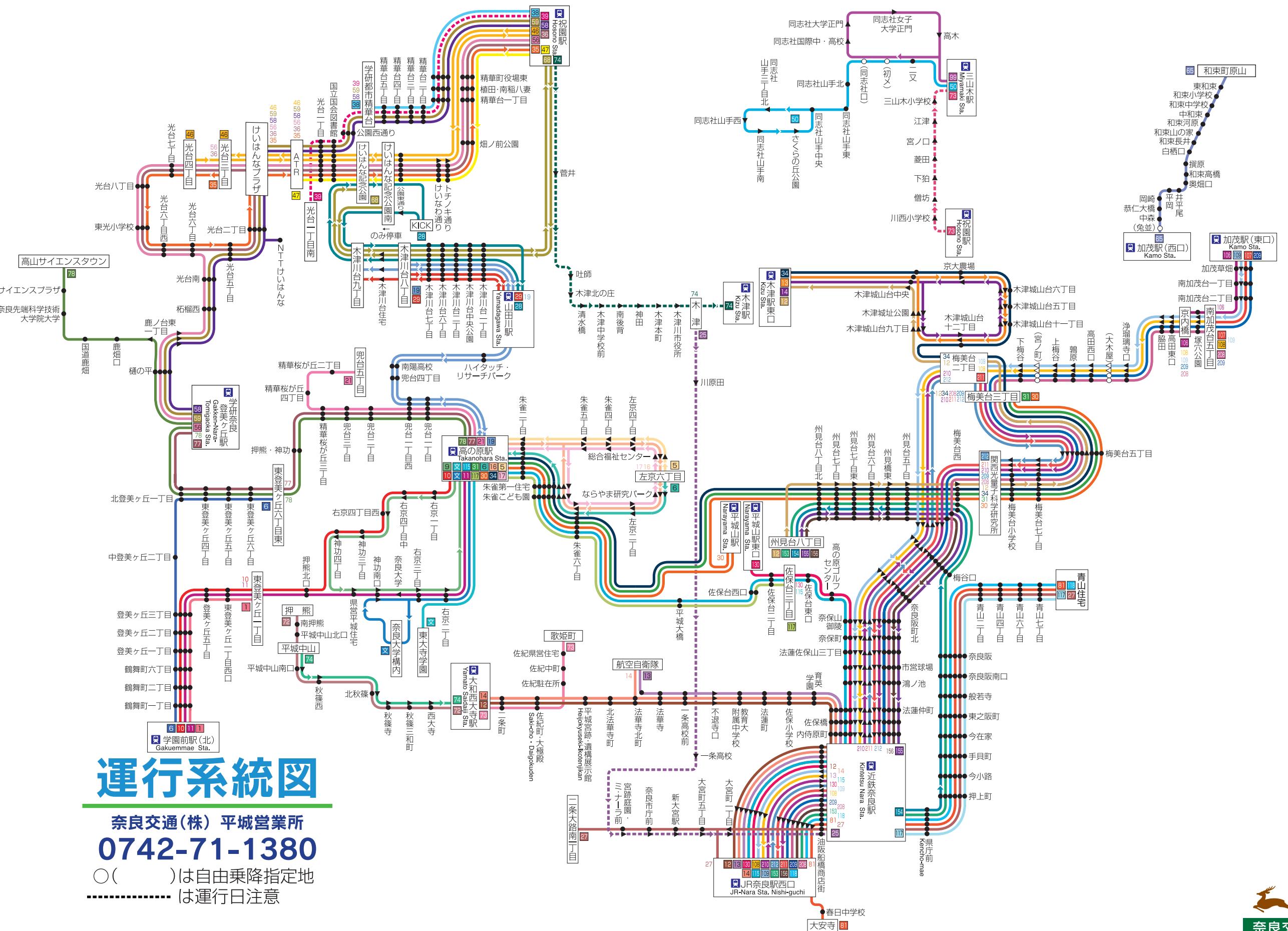
1. 昨年まで（直近）の二次評価の活用・対応状況

昨年まで（直近）の二次評価における事業評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
<p>新型コロナウイルス感染症による利用者の減少から、一部系統においては、一定の利用者数の回復がみられる状況となっており、収支についても回復傾向になっている。</p> <p>その中で、自治体と連携した利用促進により、収支改善に繋がる取組も実施している系統もあり、コロナ禍において継続して収支改善に努めていることは評価できる。</p> <p>コロナによる利用者の減少からの回復期において、利用者利便の向上のための路線見直し等も含め、収支改善に繋がる取組の検討をしてもらいたい。</p>	<p>収支率の改善に向けては、自治体と事業者が協力して、各種イベントなどにおいて利用促進の取組を継続的に実施している。</p> <p>また、ダイヤ調整等による利便性向上やバスの乗り方教室の実施によって、通学・通勤等の定期利用者の確保を図ることに加え、一部事業者においては、路線の維持確保のため、利用状況に合わせたダイヤ改正の実施、路線再編の検討、商業施設への系統新設やバス停の新設を行っている。</p>	<p>引き続き、バスの利便性向上の取組や様々な世代を対象としたバスの乗り方教室の実施等によって定期利用者を増加させるとともに、デマンド交通等の他の公共交通と組み合わせた路線の再編の検討を行い、利用者の利便性向上及び路線の収支率改善を図る。</p> <p>また、イベントの活用や企画乗車券の販売等による需要喚起によって利用者の増加を目指す。</p>

2. アピールポイント、特に工夫した点など

鉄道やバスとの乗り継ぎ改善、企業や学校の通勤・通学時間にバスのダイヤを合わせる等の利便性向上の取組や、様々な世代を対象としたバスの乗り方教室を、継続的に行うことによって、定期利用者の確保を図った。

また、イベント等の開催に合わせて、自治体及び事業者が連携してバス利用を促進させる取組を実施している。

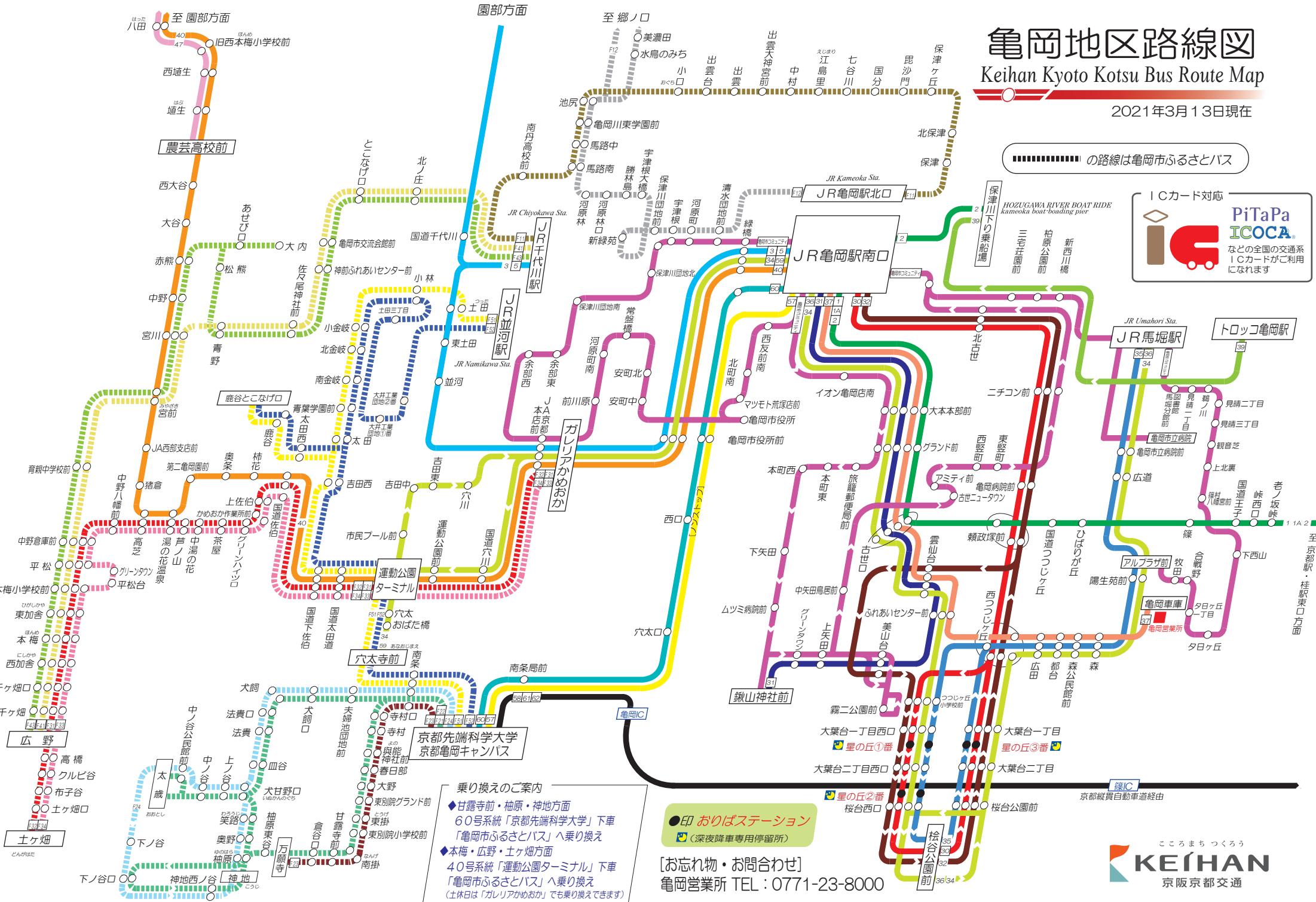


奈良交通

亀岡地区路線図

Keihan Kyoto Kotsu Bus Route Map

2021年3月13日現在



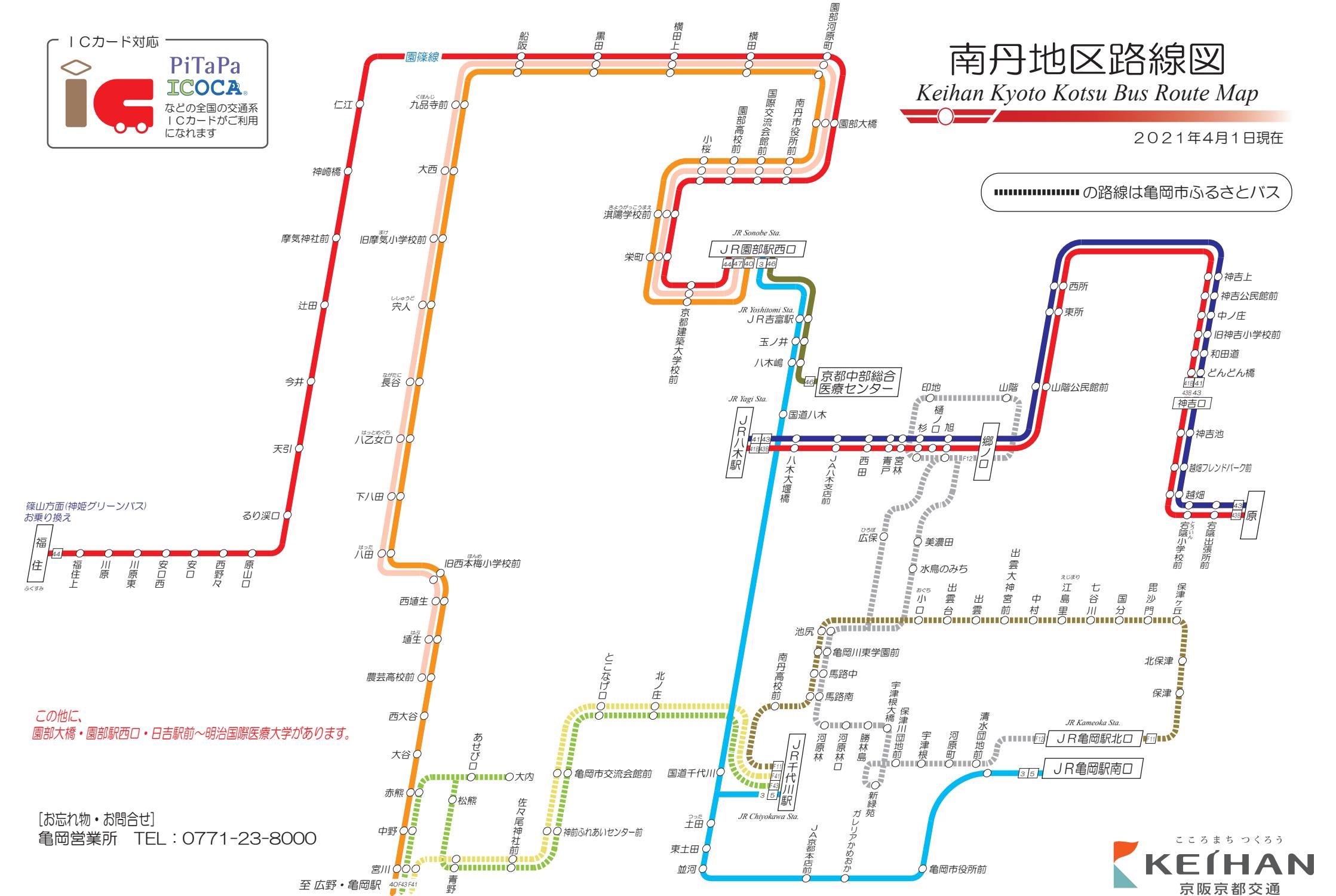


南丹地区路線図

Keihan Kyoto Kotsu Bus Route Map

2021年4月1日現在

-----の路線は亀岡市ふるさとバス



西日本JRバス 園福線 路線図

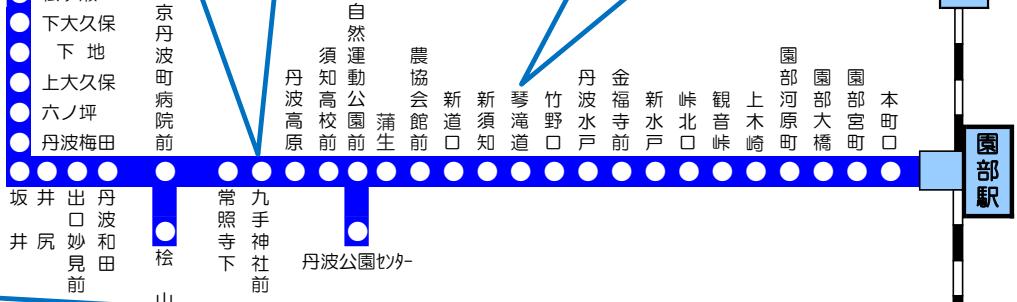
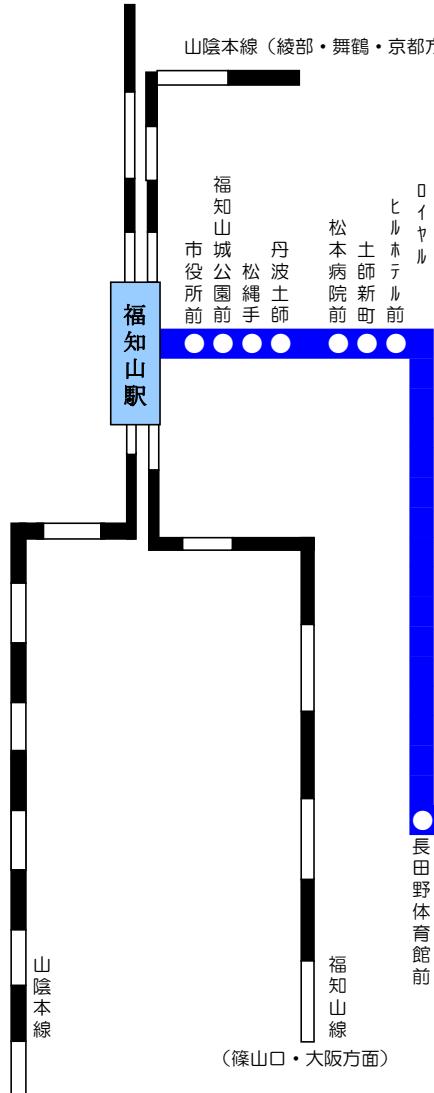
2021年11月1日改正

西日本ジェイアールバス株式会社

京丹波営業所

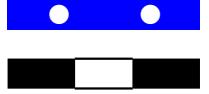
TEL 0771-86-1510

京都丹後鉄道 宮福線（大江・宮津・天橋立方面）



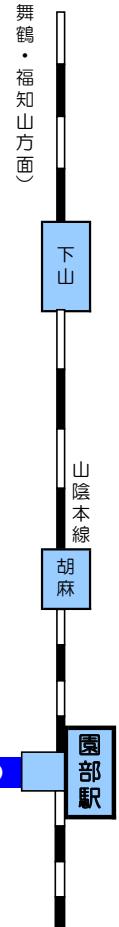
九手神社(下車すぐ)

JRバス 園福線（福知山～桧山～園部）



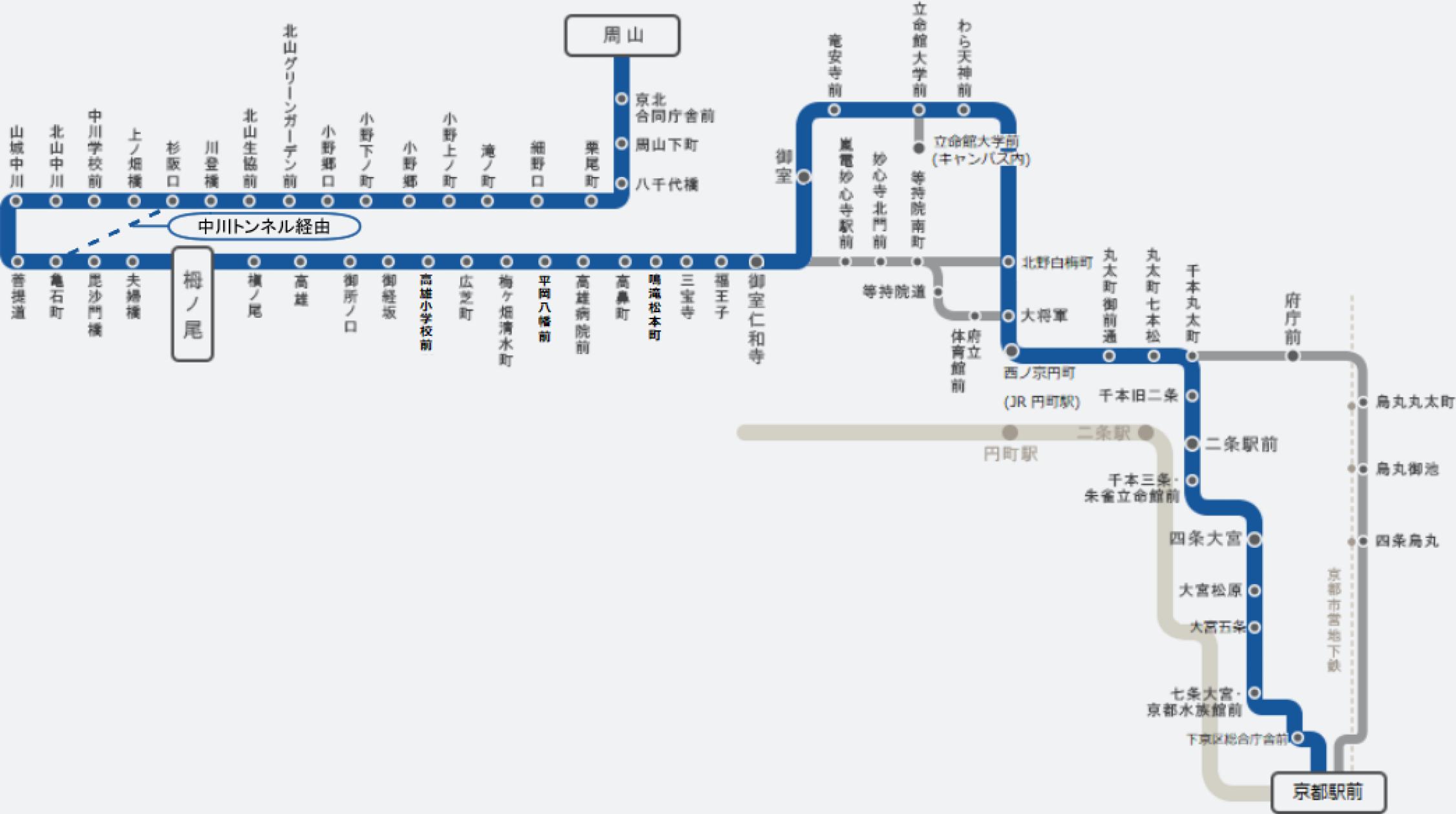
JR線・京都丹後鉄道

山陰本線（綾部・舞鶴・福知山方面）



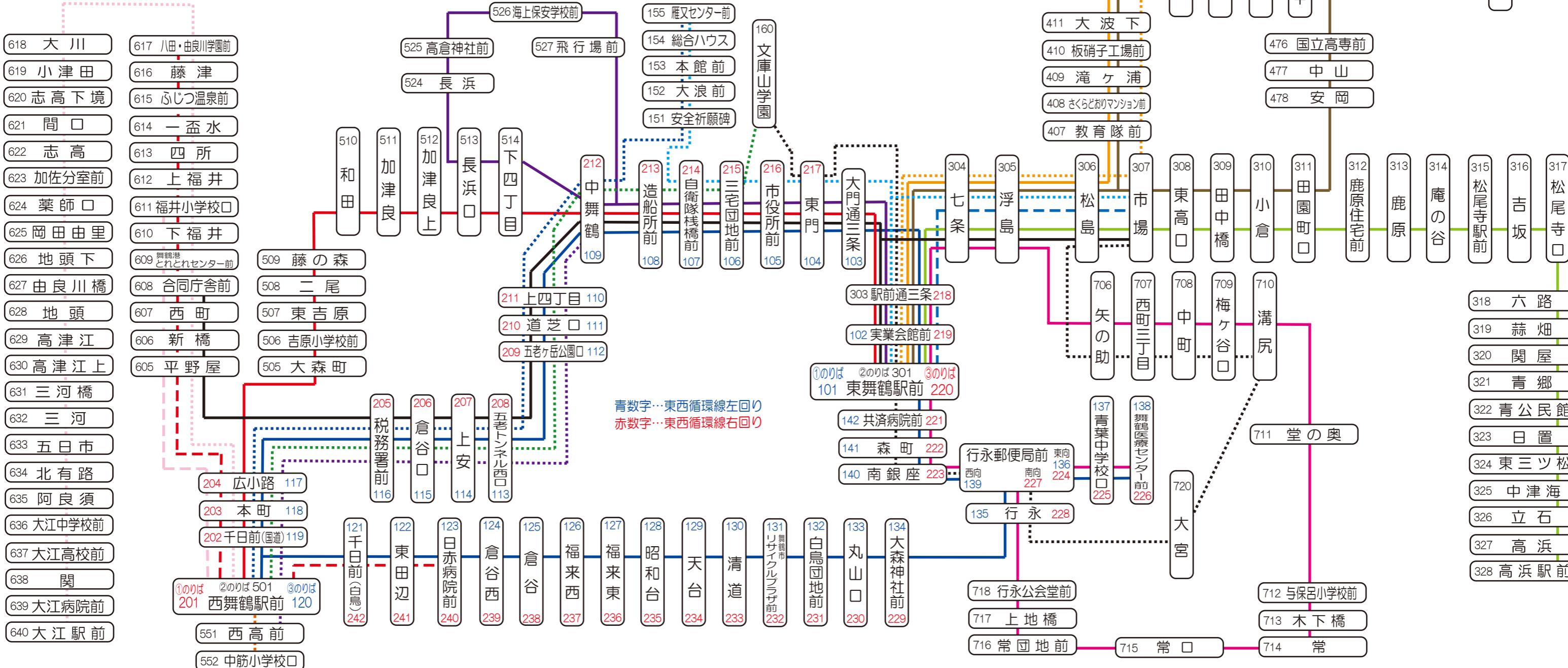
(亀岡・京都方面)

（豊岡・城崎温泉方面）





路線バス系統図 (舞鶴地区)



お問い合わせ
舞鶴営業所 Tel(0773)75-5000

京都交通株式会社

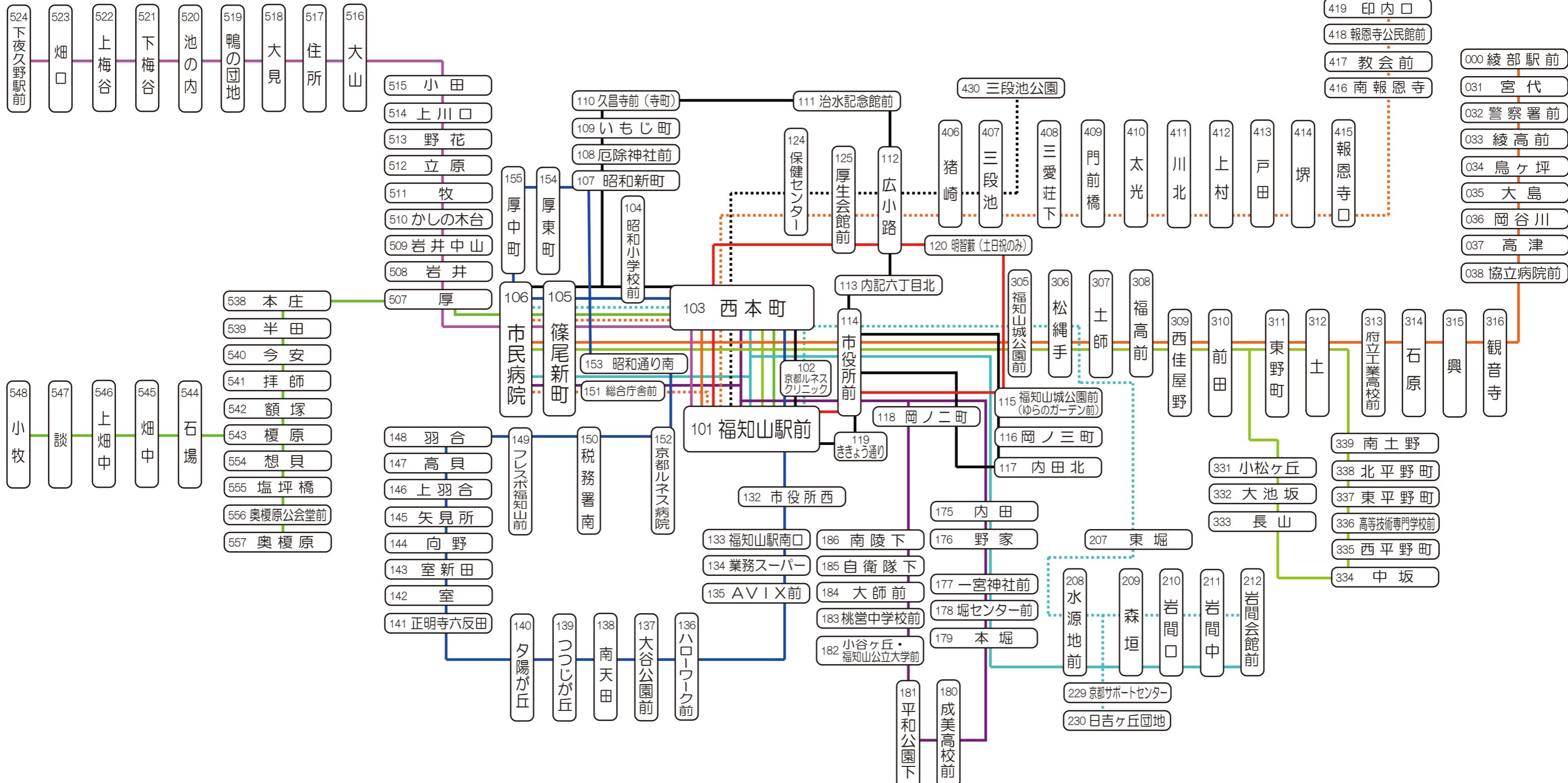


<http://www.kyotokotsu.jp/>

凡例	東西循環線 左回り 10 西舞鶴駅前→白鳥→東舞鶴駅前→中舞鶴→西舞鶴駅前	田井・野原線 41 東舞鶴駅前→田井・野原	42 田井・野原→東舞鶴駅前
	東西循環線 右回り 20 西舞鶴駅前→中舞鶴→東舞鶴駅前→白鳥→西舞鶴駅前	三浜線 45 東舞鶴駅前→小橋車庫前	46 小橋車庫前→東舞鶴駅前
	市内線 1 11 市場→東舞鶴駅前→造船所	朝来循環線 47 東舞鶴駅前→大波→朝来中→安岡→東舞鶴駅前	48 東舞鶴駅前→安岡→朝来中→大波→東舞鶴駅前
	市内線 3 13 市場→東舞鶴駅前→合同庁舎	和田線 51 東舞鶴駅前→和田→西舞鶴駅前	52 西舞鶴駅前→和田→東舞鶴駅前
	市内線 4 15 中舞鶴→西高前	長浜循環線 53 東舞鶴駅前→保安学校→飛行場→東舞鶴駅前	
	市内線 5 17 市場→東舞鶴駅前→文庫山	真倉線 55 西舞鶴駅前→真倉	
	市内線 2 21 西舞鶴駅前→中舞鶴→造船所	大江線 1 61 西舞鶴駅前→大江	
	市内線 6 27 西舞鶴駅前→中舞鶴→文庫山	大江線 2 63 西舞鶴駅前→福井小学校口	
	高浜線 31 東舞鶴駅前→松尾寺口→高浜駅前	大江線 3 66 八田・由良川学園→西舞鶴駅前→日赤病院前 (加佐良々西駅日赤ライン)	
	市場循環線 33 東舞鶴駅前→市場→東舞鶴駅前	常・溝尻循環線 71 東舞鶴駅前→常→溝尻→東舞鶴駅前	72 東舞鶴駅前→溝尻→常→東舞鶴駅前



路線バス系統図 (福知山地区)



●お問い合わせ
福知山営業所 Tel(0773)22-6367

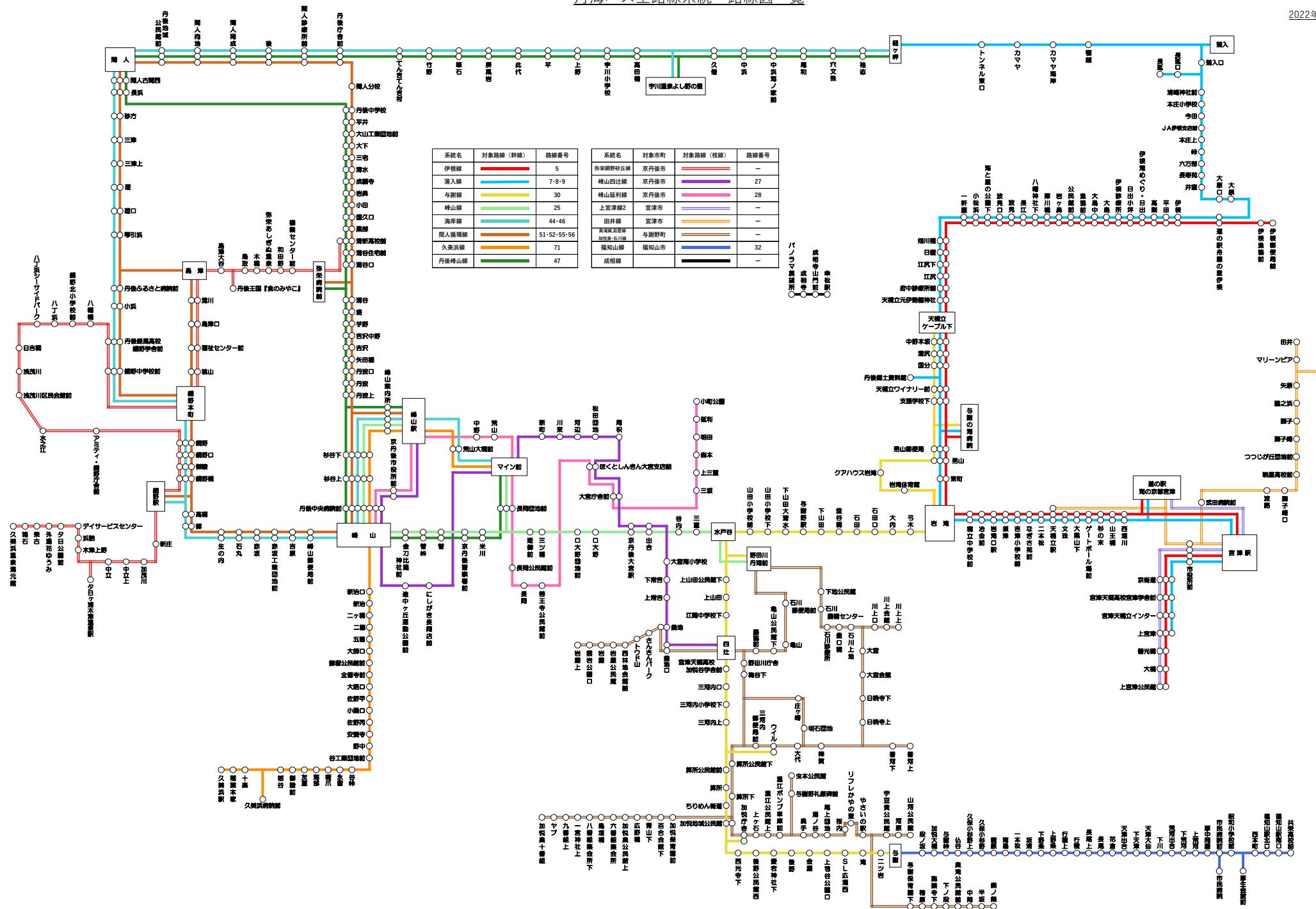
京都交通株式会社
<http://www.kyotokotsu.jp/>



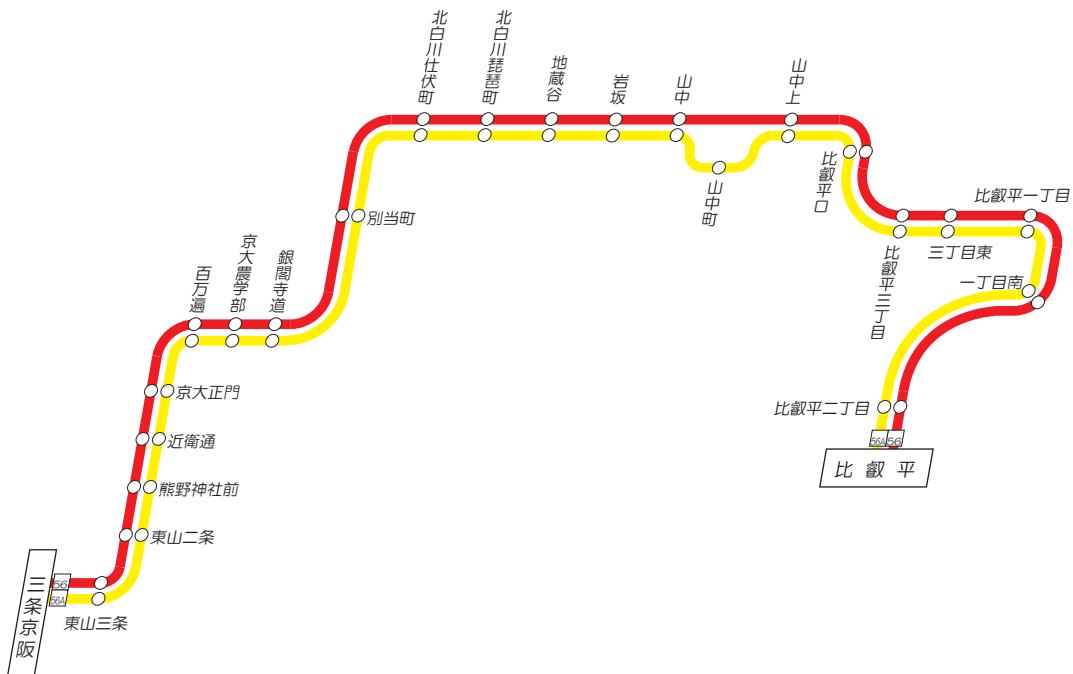
凡 例	まちなか循環路線バス(北ルート)	10 福知山駅～治水記念館～福知山駅	福知山線1	31 市民病院～石原～綾部駅前	32 綾部駅前～石原～市民病院
	まちなか循環路線バス(光秀ルート)	11 福知山駅～福知山城公園～福知山駅	福知山線2	33 市民病院～東平野町～市民病院	
	まちなか循環路線バス(南ルート)	13 福知山駅～旭が丘～駅南口～室～福知山駅	川北線1	41 福知山駅～報恩寺口～山野口	42 山野口～報恩寺口～福知山駅
	堀循環線	17 福知山駅～本堀～福知山駅	川北線2	43 福知山駅～広小路～三段池公園(日本交通運行)	
	堀市内線	18 福知山駅～本堀～岩間会館前	夜久野線	51 福知山駅～牧～下夜久野駅前	
	岩間循環バス	20 市民病院～東堀～岩間会館前	小牧線1・2	53 福知山駅～奥榎原・榎原～小牧	54 小牧～奥榎原・榎原～福知山駅

丹海バス全路線系統 路線図一覧

2022年10月1日現在



京都比叡平線 運行経路図



【凡例】

- 【主 系 統】 56A 三条京阪～山中町～比叡平 系統 (全体走行距離 : 12.0 km)
- 【同 一 系 統】 56 三条京阪～比叡平 系統 (全体走行距離 : 12.5 km)
- 停留所