

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域

公共交通活性化協議会（第28回）

次 第

日時 令和7年3月18日(火) 14:30～

場所 京丹波町役場 議会棟 2階 大会議室

1 開 会

2 議 題

第1号 令和7年度事業計画（案）

第2号 令和7年度収支予算（案）

3 そ の 他

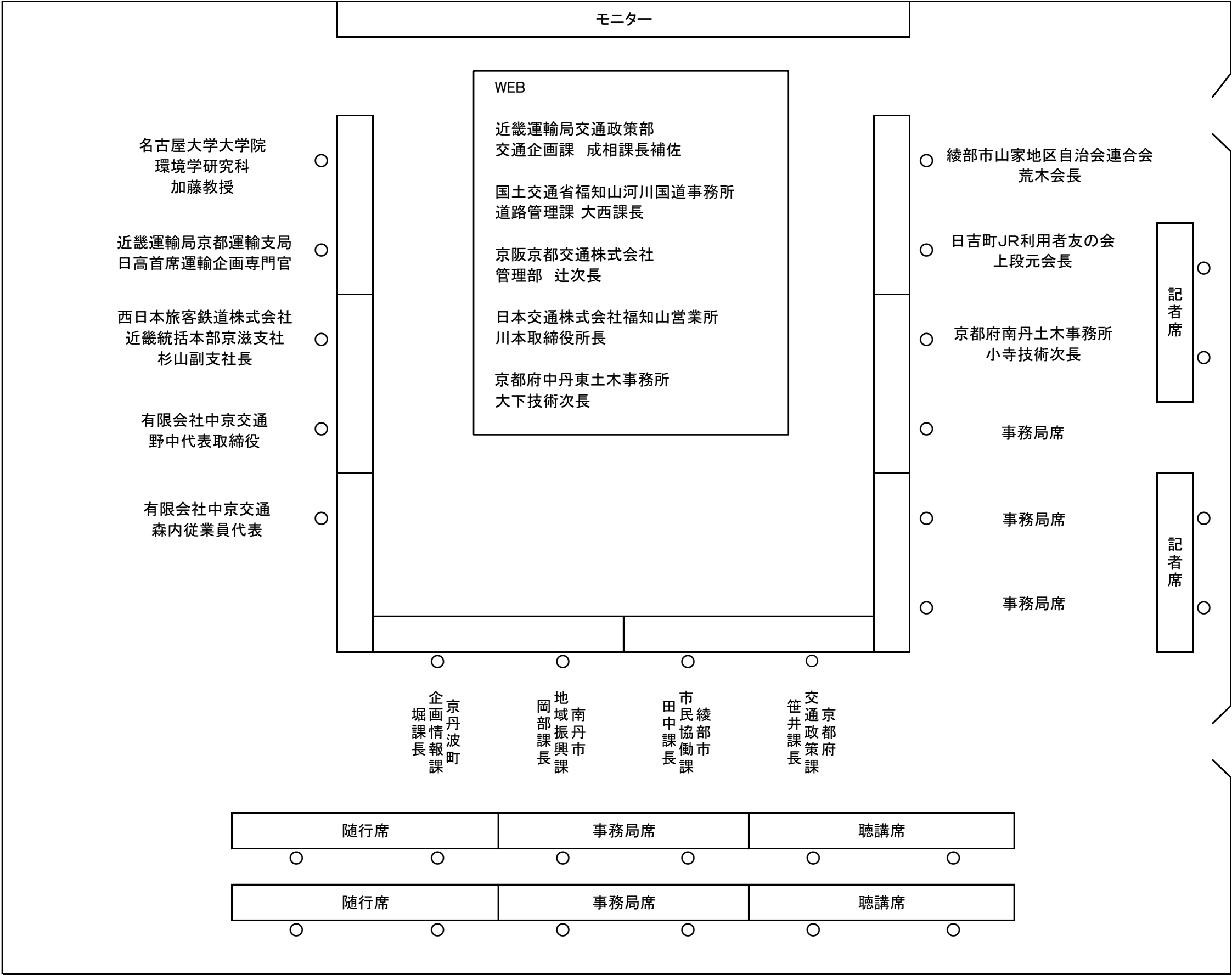
4 閉 会

J R山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会（第28回）出席者名簿

分野	所属	職名	氏名	備考	出欠	代理出席者名
学識経験者	名古屋大学大学院環境学研究科	教授	加藤 博和 かとう ひろかず	会長	出席	
利用者代表	綾部市山家地区自治会連合会	会長	荒木 敏文 あらき としふみ		出席	
	日吉町JR利用者友の会	元会長	上段 源一郎 じょうだん げんいちろう		出席	
	京丹波町本庄区	区長	堀 郁太郎 ほり いくたろう		欠席	
交通事業者等	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部京滋支社	副支社長	杉山 幸介 すぎやま こうすけ		出席	
	京阪京都交通株式会社	管理部次長	辻 栄一 つじ えいいち		WEB出席	
	有限会社中京交通	代表取締役	野中 好 の な こう		出席	
	日本交通株式会社 福知山営業所	取締役所長兼 (綾部営業所長兼任)	川本 康博 かわもと やすひろ		WEB出席	
	京都タクシー株式会社	取締役	中敷 裕介 なか ぶ ゆうすけ		欠席	
労働者代表	有限会社中京交通の労働基準法第36条に基づく労使協定を締結する労働者代表	従業員代表	森内 佳津美 もりうち かづみ		出席	
道路管理者	国土交通省福知山河川国道事務所	道路管理課長	大西 裕之 おおにし ひろゆき		WEB出席	
	京都府南丹土木事務所	技術次長	小寺 睦男 こてら もつお		出席	
	京都府中丹東土木事務所	技術次長	大下 浩一 おおした こういち		WEB出席	
公安委員会	京都府南丹警察署	交通課長	下野 且久 しも の かつひさ		欠席	
	京都府綾部警察署	交通課長	渡邊 徹 わたなべ とおる		欠席	
運輸行政	近畿運輸局交通政策部	交通企画課長	大塚 保洋 おおつか やすひろ		WEB代理出席	交通企画課成相課長補佐
	近畿運輸局京都運輸支局	首席運輸企画専門官	日高 政美 ひだか まさみ		出席	
観光地域づくり団体	一般社団法人森の京都地域振興社	総括部長	田淵 功 たぶち いきお		欠席	
計画作成者	京都府建設交通部	交通政策課長	笹井 淳 ささ い あつし		出席	
	京都府南丹広域振興局	地域連携・振興部 企画・連携推進課長	小石 直生 こいし なおき		欠席	
	京都府中丹広域振興局	地域連携・振興部 企画・連携推進課長	福井 あゆみ ふくい あゆみ		欠席	
	綾部市	市民環境課部長	田中 恵美 たなか えみ		出席	
	南丹市	地域振興課部長	岡部 哲使 おかべ さとし		出席	
	京丹波町	企画情報課長	堀 友輔 ほり ゆうすけ		出席	

JR山陰本線(園部～綾部)沿線地域公共交通活性化協議会(第28回) 配席図

日時: 令和7年3月18日(火) 14:30～
場所: 京丹波町役場 議会棟 2階 大会議室



令和7年度事業計画(案)

令和7年度に協議会で実施する取組は以下のとおり

公共交通利用への自発的な転換・定着の促進(施策①-1,⑥-1)



取組内容：公共交通利用の啓発ポスターの作成、掲示

バス停等の周辺施設を対象に、当該施設まで（から）のダイヤや路線図等を掲載したポスターを掲示し、公共交通の日常利用を啓発・促進する。ポスターに使用するイラストは、沿線の未就学児等から公募する。

地元高校生と協働した乗って支える運動の実施(施策①-3)



取組内容：通学利用の拡大に向けた高校生へのヒアリング調査

高校生を対象に、通学にバスを利用していない理由や、利用者としての意見等のヒアリング調査を実施し、バスの運行経路やダイヤの見直しといったサービス向上、MMの実施など、通学利用の拡大につなげる取組を検討・実施する。

地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成(⑤-1)



取組内容：区域内全体の公共交通利用の促進

隣接市町のバス利用など区域内全体の公共交通利用を促すため、鉄道・バスの乗継はアプリ等で検索可能なことや、ポータルサイトや隣接市町のバスダイヤへのリンク等を、市町が配付するバス時刻表やPR媒体に掲載し、広く周知する。

駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実(施策⑤-1)

駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化(施策⑤-2)



取組内容：分かりやすい乗換案内表示のデザインの作成

鉄道駅でのバス等への乗り換えが、初めての来訪者であっても円滑に行えるよう、バスナンバリングや行き先などを記載した分かりやすい乗換案内表示について、区域内で統一したデザインで作成し、順次整備を進める。

子育て世代や免許返納者に対する公共交通利用支援(施策⑥-2)



取組内容：検討の進捗を図るための先進自治体への訪問調査

妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入など、本計画において取組を進めることとしていたが、検討が進んでいない施策等について、検討の進捗を図るため、先進自治体への訪問調査等を行う。

※協議会で実施する取組を黄色で着色しております。

施策	取組内容	事業内容	実施時期
①－1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	異動職員、新規採用職員へのMMの実施	3月～4月
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	MMチラシの内容調整	4月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」の実施	7月～8月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時 通年
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	公共交通利用の啓発ポスターの作成、掲示	通年
①－2	園福線撤退に係る代替運行の実施	園福線の運行への支援	通年
①－3	地元住民や関係者との懇談会の実施	市町との連絡調整	随時
	地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施	通学利用の拡大に向けた高校生へのヒアリング調査	7月頃
	バス・タクシー運転手の人材確保	人材確保対策への支援	通年
②－1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	導入に向けた検討・調整	随時
②－2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施	7月頃
②－3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	-	-
③－1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】	7月頃
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時
③－2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	-	-
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	-	-
③－3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	8月頃
③－4	買い物代行・輸送サービス等の実施	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	8月頃
④－1	安全安心な待合空間づくり	駅にぎわいづくり推進事業の推進	随時
	駅構内の段差解消等の実施	駅にぎわいづくり推進事業の推進 バリアフリー化施設整備事業の推進	随時
④－2	駅再生プロジェクトの推進	駅にぎわいづくり推進事業の推進	随時
⑤－1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	区域内全体の公共交通利用の促進	随時
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	分かりやすい乗換案内表示のデザインの作成	随時
	乗る楽しみの向上	イベント列車の運行等	随時
⑤－2	外国人観光客向け情報冊子作成	外国人観光客向け情報冊子の配布	通年
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	分かりやすい乗換案内表示のデザインの作成【再掲】	随時
⑤－3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	導入に向けた検討・調整【再掲】	随時
⑥－1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの実施【再掲】	3月～4月
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	MMチラシの内容調整【再掲】	4月 通年
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」の実施【再掲】	7月～8月 通年
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時 通年
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	公共交通利用の啓発ポスターの作成、掲示【再掲】	随時
⑥－2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	検討内容の進捗を図るための先進自治体への訪問調査	8月頃
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時
⑥－3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	事例収集・市町への情報提供・連絡調整	随時
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	導入に向けた検討・調整【再掲】	随時

令和7年度事業計画 綾部市

施策	取組内容	事業内容	実施時期
①－1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの実施 公共交通利用促進PR	5月 随時
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	MMチラシの配布	1月～3月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	中学生以下あやバス運賃無料の周知 あやバス絵画展の実施 鉄道・バスの乗り方教室(まゆピーキッズクラブ)の実施	4月～ 7月～11月 8月～2月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	免許返納者に対するあやバス回数券等無料交付の広報 高齢者へのMMリーフレット配布 健康長寿定期券の半額キャンペーン実施	随時 随時 9月、2月
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	あやバス、京都交通福知山線、福知山市バス川合大原線を掲載した時刻表を必要な方に通年で配布	通年
①－2	園福線撤退に係る代替運行の実施	-	-
①－3	地元住民や関係者との懇談会の実施	地域住民を対象にあやバスダイヤ改正に向けた意見聴取会を開催	8月～10月
	地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施	実施に向け検討	随時
	バス・タクシー運転手の人材確保	市内運行事業者に対して求人サイト掲載費用に対する補助金を、若年層の市民に対して受験資格特例教習費用の一部を支援する補助金を交付	通年
②－1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	65歳以上の方を対象としたあやバス全線乗り放題の健康長寿定期券販売の継続	通年
②－2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 免許返納者へのICOCA購入費用補助検討	7月 通年
②－3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	随時
③－1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施	7月
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	-	-
③－2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	随時
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	-	-
③－3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	交通空白地有償運送事業運営支援	通年
③－4	買い物代行・輸送サービス等の実施	先進事例検討・調査	随時
④－1	安全安心な待合空間づくり	バス停へのセンサーライト設置	随時
	駅構内の段差解消等の実施	-	-
④－2	駅再生プロジェクトの推進	-	-
⑤－1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	駅紹介ページの更新	随時
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	バスナンバリングの運用を継続	通年
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架 駅・バス停での観光案内・乗換案内の改善案検討	随時
	乗る楽しみの向上	イベント列車のPR等協力 JR山陰本線を活用した「あやべあいトレイン」事業の実施	随時 5月～10月
⑤－2	外国人観光客向け情報冊子作成	情報冊子作成などへの協力 綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応	随時
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応	随時
⑤－3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	-	-
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	65歳以上の方を対象としたあやバス全線乗り放題の健康長寿定期券販売の継続	通年
⑥－1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの実施 公共交通利用促進PR	5月 随時
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	MMチラシの配布	1月～3月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	中学生以下あやバス運賃無料の周知 あやバス絵画展の実施 鉄道・バスの乗り方教室(まゆピーキッズクラブ)の実施	4月～ 7月～11月 8月～2月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	免許返納者に対するあやバス回数券等無料交付の広報 健康長寿定期券の半額キャンペーン実施	随時 9月、2月
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	あやバス、京都交通福知山線、福知山市バス川合大原線を掲載した時刻表を必要な方に通年で配布	通年
⑥－2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	先進事例検討・調査	随時
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	大学生等への鉄道利用通学費補助金の継続	通年
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	免許返納者に対するあやバス回数券等無料交付の広報 健康長寿定期券の半額キャンペーン実施	随時 9月、2月
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	住民からの要望に応じて随時作成	随時
⑥－3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	-	-
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	65歳以上の方を対象としたあやバス全線乗り放題の健康長寿定期券販売の継続	通年

令和7年度事業計画 南丹市

施策	取組内容	事業内容	実施時期
①ー1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの実施	9月
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	MMチラシの配布、MMの実施	10月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」への協力 バスの乗り方教室の実施	5月～8月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	免許証自主返納支援事業の継続実施	通年
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	冊子・時刻表の配布	9月
①ー2	園福線撤退に係る代替運行の実施	園福線の運行への支援	通年
①ー3	地元住民や関係者との懇談会の実施	南丹市地域公共交通活性化協議会の開催、協議	通年
	地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施	実施に向け検討	随時
	バス・タクシー運転手の人材確保	広報紙への求人情報掲載の検討	通年
②ー1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	一日乗車券、二日乗車券の販売継続	通年
②ー2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 ぐるりんバスのICOCA導入について周知広告、南丹市 営バスのpaypayの運用継続	7月～12月
②ー3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	事業者との意見交換、調整	通年
③ー1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】 園部駅西口ロータリー再整備	7月
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	デマンドバスの運行継続	通年
③ー2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	商工、医療部門との意見交換等を実施	10月
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	ぐるりんバス(新光悦村線)のダイヤの調整・協議	6月
③ー3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	-	-
③ー4	買い物代行・輸送サービス等の実施	胡麻地域振興会(指定管理)による移動販売を継続	通年
④ー1	安全安心な待合空間づくり	胡麻駅の待合所利用に係る広報 鍼灸大学前駅駅舎近接施設(遊youひよし)の改修の広報	11月～12月
	駅構内の段差解消等の実施	園部駅東口エレベーター更新	
④ー2	駅再生プロジェクトの推進	胡麻駅の待合所利用に係る広報。【再掲】	9月
⑤ー1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	駅紹介ページ更新	随時
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	バス停名称統一に向けての協議、更新 バスナンバリングの運用を継続	5月
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	JR西日本アプリ「WESTER」の南丹市の広報媒体を活用した周知	通年
	乗る楽しみの向上	イベント列車のPR等協力	随時
⑤ー2	外国人観光客向け情報冊子作成	情報冊子作成などへの協力 英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布	9月
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	通年
⑤ー3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	-	-
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	一日乗車券、二日乗車券の販売継続【再掲】	通年
⑥ー1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの実施【再掲】	9月
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	MMチラシの配布、MMの実施【再掲】	10月
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」への協力【再掲】 バスの乗り方教室の実施【再掲】	5月～8月
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	免許証自主返納支援事業の継続実施【再掲】	通年
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	冊子・時刻表の配布【再掲】	9月
⑥ー2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	陣痛タクシーの導入に向け検討	通年
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	事例検討	通年
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	事例検討	通年
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載	通年
⑥ー3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	事例検討	通年
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	一日乗車券、二日乗車券の販売継続【再掲】	通年

令和7年度事業計画 京丹波町

施策	取組内容	事業内容	実施時期
①ー1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	職員向けMMの周知	随時
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	MMチラシの配布、MMの実施	随時
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	「きょうとエコサマー」への協力 未就学児対象のバスの乗り方教室の実施	随時
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	高齢者自主返納者への支援継続	通年
	乗り換えダイヤも分かりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	冊子・時刻表の配布	随時
①ー2	園福線撤退に係る代替運行の実施	園福線の運行への支援	通年
①ー3	地元住民や関係者との懇談会の実施	地域公共交通会議の開催	通年
	地元高校生と協働した乗ってささえる運動の実施	実施に向け検討	随時
	バス・タクシー運転手の人材確保	求人情報を町HP等へ掲載(町営バス求人募集時随時) 継続 広報紙への求人情報掲載に関する調整	随時
②ー1	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入	実施に向け検討	随時
②ー2	交通系ICカードシステムの拡充	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 高齢者自主返納への支援でICカードの普及を実施	7月 継続
②ー3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	随時
③ー1	利用実態に応じたJR山陰本線の利便性の向上	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】 利用実態の調査・研究	7月 随時
	家族等の送迎に頼らず帰宅できる公共交通サービスの導入	-	-
③ー2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討	随時
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討	随時
③ー3	地域が主体となった移動手段の導入の支援	カーシェアリングの支援継続	通年
③ー4	買い物代行・輸送サービス等の実施	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	随時
④ー1	安全安心な待合空間づくり	利用実態、ニーズ調査	随時
	駅構内の段差解消等の実施	-	-
④ー2	駅再生プロジェクトの推進	利用実態、ニーズ調査	随時
⑤ー1	地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	町HPを更新(時刻改正時随時)	随時
	バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	バスナンバリングの運用を継続	継続
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	実施に向け検討	随時
	乗る楽しみの向上	イベント列車のPR等協力	随時
⑤ー2	外国人観光客向け情報冊子作成	情報冊子作成などへの協力	随時
	駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	駅から出発する交通手段や観光案内の多言語表記化、 周辺の対象マップ等のとりまとめ バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	随時 通年
⑤ー3	主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行	和知駅から地域内の観光施設をつなぐデマンド運行	通年
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	実施に向け検討	随時
⑥ー1	自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	職員向けMMの周知【再掲】	随時
	中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	MMチラシの配布、MMの実施【再掲】	随時
	小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	「きょうとエコサマー」への協力【再掲】 未就学児対象のバスの乗り方教室の実施【再掲】	随時
	免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】	高齢者自主返納者への支援継続【再掲】	通年
	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】	冊子・時刻表の配布【再掲】	随時
⑥ー2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援	先進事例調査	随時
	高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充	須知高校生への町営バス通学費補助を継続	通年
	免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充	高齢者自主返納者への支援継続【再掲】	通年
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成	住民からの要望に応じて随時作成	随時
⑥ー3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行	ニーズ調査に向けた調整	随時
	区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】	実施に向け検討	随時

今からはじめる！ おでかけの準備運動のススメ

突然の「免許返納」で困らないために

事故リスクや健康リスクを踏まえた、
トシオさんとフミヒロさんそれぞれの選択。
あなたはどちらの生活を選びますか？



トシオさん

フミヒロさん

有効期間内の免許証を 自主返納する方へ

運転免許証を有効期間内に自主返納された方に、あやべ市民バスの回数券か健康長寿定期券を交付します。

交付内容

- ・あやべ市民バス回数券3,000円相当分
- ・あやべ市民バス健康長寿定期券 1ヶ月分3,000円



運転免許の取り消し通知書が必要です

あやべ市民バス（あやバス）

あやバスは、市立病院と綾部駅に全線乗り入れて運行しています。運賃は片道100円から500円となっており、現金のほかに回数券や65歳以上が全路線乗り放題のお得な「健康長寿定期65」があります。回数券や定期券は綾部市役所市民協働課や観光案内所、上林いきいきセンターで販売しています。



問い合わせ：綾部市市民協働課（0773-42-4248）

現在70歳、トシオさんの選択

70歳の高齢者講習後、トシオさんは早速奥さんとクルマで買い物へ



でも、トシオさんにはこんな不安がありました！

75歳から認知機能検査があるんだな...
親父も75歳を過ぎて運転を辞めたら衰えはじめたし...
自分もあと5年...
もし運転できなくなったらどうやって暮らせばいいんだろう...



考えた末、トシオさんはこんな選択をしました！

運転のメリット

- ① 認知機能低下防止
- ② 運転技術維持

運転には2つのいいことがあるぞ！



運転をこのまま続けられれば75歳を過ぎてもきつと生涯現役だ！
おでかけのときには「トレーニング」として必ず運転しよう！

免許更新ができなかったよ...
これからの生活どうしよう...

それから数年経ったある日！

おでかけの際は必ず
クルマを使い！
トシオさん70才

ボケ防止のためにも
クルマを運転する
ほうがいいべさ

買い物、通院、どこへ行く
選択したトシオさん。
知機能低下を防ぐ
も維持できるので、
続けていこうと

にもクルマを使うことを
運転を続けていけば認
ことができ、運転技術
できるだけ運転を
考えている。

今では運動不足で
今後の健康や
認知機能も不安な
状態に...



どうすれば
トシオさんはこの
辛い未来を避けられた
のでしょうか？

次はフミヒロさんの
選択を見てみましょう

突然バスとか
使えるかしら...

突然訪れてしまった
運転卒業の日...

しょんぼり...



母さん！
この時刻表
どうやって
見るの？

今忙しい
から後で!!

最初は
慣れない公共交通に
奮闘していましたが、

家にいた方が
ラクだわ

一日中テレビ観賞

どうしても公共交通
に馴染めず、次第に
外出が減っていく
トシオさん



それから数年後...

4

5

6

7

1

2

3

現在70歳、フミヒロさんの選択

1

70歳の高齢者講習後、フミヒロさんは夫婦会議です

75歳から認知機能検査があるんだってさ

5年後だよ...

あらまあ不合格だと運転できなくなるのね？

そこでフミヒロさんは運転卒業後の生活を家族みんなで考えてみました

歩いていける
お店や病院は？
バスや電車は
欠かせないよね
シニアカーも
いいかも！

ワイワイ



長女:42歳

長男:37歳

2

そしてフミヒロさんはこんな選択をしました

運転は便利だからしばらく続けるけど
それ以外のバスや電車も元気なうちに試してみよう！

まさに将来のおでかけの「準備運動」ってやつだな！



3

それから数年後...

4

長い間、大変お疲れ様でした！でも、これからもしっかりとおでかけしましょうね！



免許返納してきたよ
最近運転が不安だったから肩の荷が下りたよ

それから数年経ったある日！

おでかけの際はクルマ以外も試してみよう！

クルマがなくてもいろんな手段を使えばどこでも行けるっしょ！

おでかけする際は、クルマ選択したフミヒロさん。には自転車や徒歩ちやうパワフルなも充実した

以外の手段も試すことを日頃からバスや電車、時などでどこでも行け70歳。免許返納後日々を送る。

準備運動をしていたおかげで計画的に免許返納ができたフミヒロさん



公共交通で夫婦仲良くおでかけ

マイカーよりは不便だけれど様々な移動手段を使って今までとは違ったおでかけもできるようになりました



電車とバスで登山に来たフミヒロさんとお友達

5

じいじ、いつも元気でかつこいい！

きやつうふふ！嬉しいなあ



6

運転するのも楽しかったけれど、今では家族や仲間とのゆったりとしたおでかけを楽しむフミヒロさん
元気なうちに他の移動手段の準備運動をしていてよかったと、心底思うのでした



2つのリスクと準備運動について

トシオさんとフミヒロさんのお話はいかがでしたか？トシオさんは運転を辞めると認知症や要介護などの健康リスクがあると考えて、運転を続けられるように頑張っていました。一方で、フミヒロさんはいずれは運転を辞めることになると考えて、免許返納後に向けたその他の移動手段の練習を始めていました。

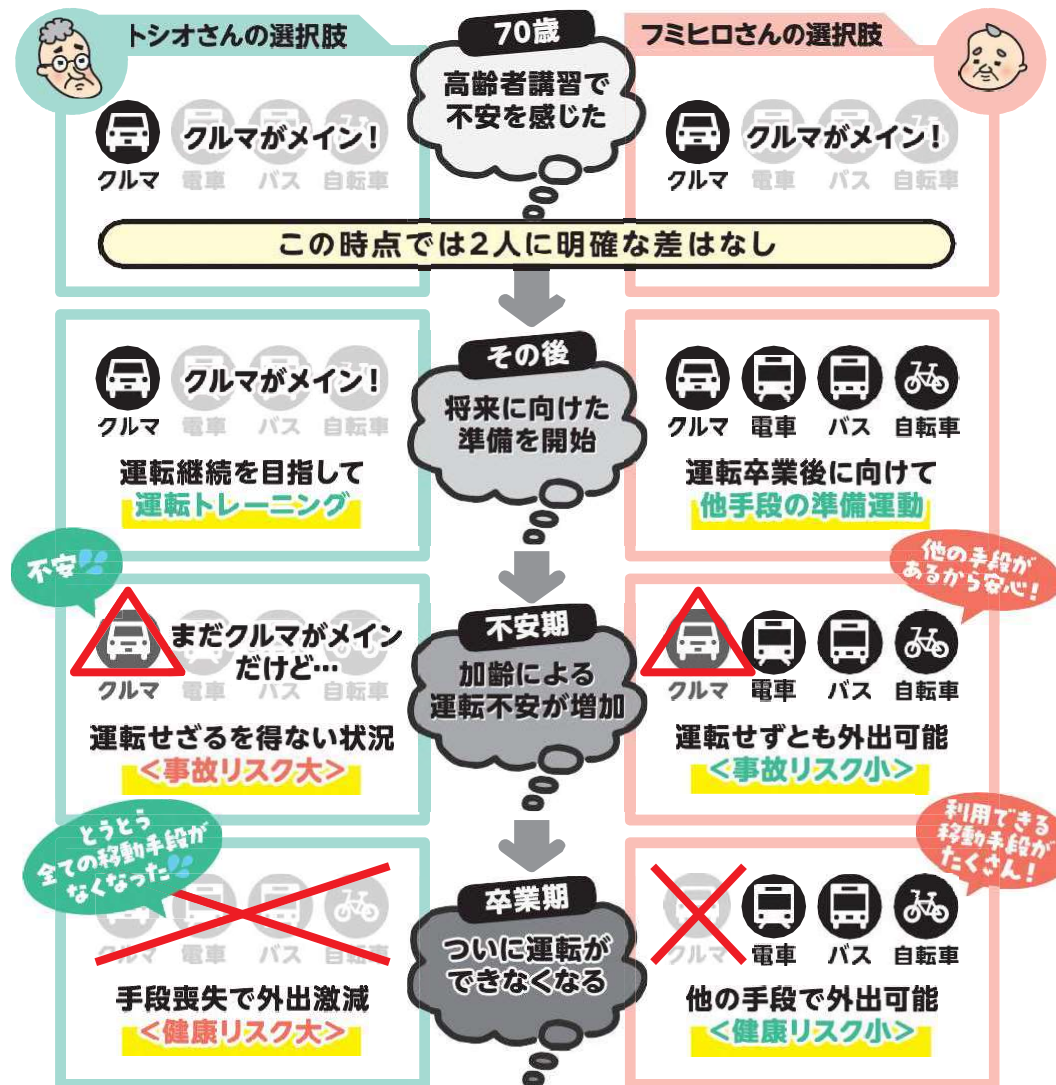
実際に、運転をやめると要介護リスクが高まるというデータがあります(下の図のグラフ)。さらに、運転を辞めた後についても、他の移動手段を確保できた人(例:フミヒロさん)よりも他の移動手段を確保できなかった人(例:トシオさん)の方が要介護リスクが高くなることもわかっています。しかし、他の移動手段がないからといって不安なまま無理に運転を続けてしまうと、今度は事故リスクが高まります。健康リスクも事故リスクも上手に避けていくためには、フミヒロさんのように運転以外の移動手段を利用できるようになることが重要と言えます。

中には、「運転を辞めたら公共交通を利用する」という人もいらっしゃいますが、新たな習慣を身に着けるのは意外と難しいですね。利用経験がないまま新たな移動手段を使いこなすのは、準備運動なしで全力疾走しているようなものです。比較的元気なうちに、将来に向けて他の移動手段を利用してみる。すなわち、「準備運動」をすることがいざというときの安心に繋がります。

運転継続・中止と公共交通・自転車利用有無別 要介護認定リスク



ふたりの選択を振り返ってみましょう



トシオとフミヒロの違いは、運転以外の手段の準備運動をしていたかどうかです。運転だけに頼る状況は、事故リスクと健康リスクの双方を高めてしまいます。

京都大学大学院 交通情報工学研究室 中尾聡史助教



令和7年4月1日から本格運行！

施策⑤-3 和知から地域内の観光地をつなぐデマンド運行

資料1 - 2(京丹波町)

電話**1**本で予約ができる!!

簡単 便利な

京丹波町

予約型乗合タクシー

☎ **0771-84-1100**



運行日

[毎週月曜日～土曜日]

時間 8:00-17:00

※GW・お盆・年末年始・
日・祝日を除く。

予約可能日

[毎週月曜日～金曜日]

時間 8:30-17:00

※土曜日の運行は前日
までの予約のみ対応。

予約方法

[電話にて予約]

電話番号 0771-84-1100

※運用主体の【特定非営利
活動法人さわやかライフ】へ。

- ・デマンドタクシーの利用は和知地区～京丹波町内および町営バス大野ダムバス停に限ります。
- ・料金は1回あたり1人500円（往復利用1,000円）です。
（割引：大人同伴の未就学児は無料、小中学生・高校生・障害者は半額）
- ・災害等が予想される悪天候時は、運行を行わないことがあります。
- ・予約状況により予約をお断りさせていただく場合があります。
- ・自ら車両に乗降できる方が利用できます。
介助者が同行の場合はこの限りではありません。

問 合 せ

京丹波町総務部企画情報課

電 話 番 号

0771-82-3801

メー ル

kikaku30@town.kyotamba.lg.jp

令和7年度収支予算（案）

歳入

(単位:円)

款 項 目	令和7年度予算	令和6年度予算	増減	摘 要
1 分担金及び負担金	60,000	60,000	0	綾部市、南丹市、京丹波町、京都府が各15,000円を負担 15000円×4自治体＝ <u>60,000円</u>
2 負担金	60,000	60,000	0	
2 負担金	60,000	60,000	0	
2 行政支出金	0	12,808,000	△ 12,808,000	園福線フィーダー系統運行費の国補助金は京丹波町地域公共交通会議から申請することによる減
1 補助金	0		0	
1 国庫補助金	0	12,808,000	△ 12,808,000	
2 地方公共団体補助金	0	0	0	
3 繰越金	74,608	90,322	△ 15,714	前年度繰越金
1 繰越金	74,608	90,322	△ 15,714	
1 繰越金	74,608	90,322	△ 15,714	
4 諸収入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
計	134,608	12,958,322	△ 12,823,714	

歳出

(単位:円)

款 項 目	令和7年度予算	令和6年度予算	増減	摘 要
1 運営費	90,000	90,000	0	協議会を3回開催予定 30,000円×3回＝ <u>90,000円</u>
1 会議費	90,000	90,000	0	
1 会議費	90,000	90,000	0	
2 事業費	0	12,808,000	△ 12,808,000	園福線フィーダー系統運行費の国補助金は京丹波町地域公共交通会議から申請することによる減
1 調査計画費	0	0	0	
1 調査計画費	0	0	0	
2 事業費	0	12,808,000	△ 12,808,000	
2 事業費	0	12,808,000	△ 12,808,000	
3 予備費	44,608	60,322	△ 15,714	
1 予備費	44,608	60,322	△ 15,714	
1 予備費	44,608	60,322	△ 15,714	
計	134,608	12,958,322	△ 12,823,714	

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画 5ヵ年ロードマップ

基本方針										数値目標							
取組内容		計画編記載スケジュール								数値目標	基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8				
実施主体	進捗	令和3年度 以前	令和4年度 実績	令和5年度 実績	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 以降									
基本方針①地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする																	
①-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進																	
自治体職員に対する モビリティ・マネジメントの実施		継続	モビリティ・マネジメントの実施						継続								
京都府			交通マップの配布 職員向けMMマップの周知	職員向けMMマップの更新、職員へ周知	職員向けMMマップの更新、職員へ周知	異動職員、新規採用職員へのMMの実施											
綾部市			ノーマイカーウィークの実施 職員向け研修会の開催	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの実施 公共交通利用促進PR											
南丹市			職員向けMMの検討、調整	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの実施											
京丹波町			職員向けMM周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知	職員向けMMの周知											
中学3年生・高校3年生及び保護者に対する モビリティ・マネジメントの実施		継続	モビリティ・マネジメントの実施						継続								
京都府			総合調整	モビリティマネジメント動画の提供	共通のMMチラシを市町へ配布	MMチラシの内容調整											
綾部市			MMチラシの配布 あやバス高校生モニターの実施	MMチラシの配布	MMチラシの配布、MMの実施	MMチラシの配布											
南丹市			中学3年生への高校への通学説明等の検討、学校との調整	通学説明会での実施を検討	MMチラシの配布、MMの実施	MMチラシの配布、MMの実施											
京丹波町			中学校での通学学習実施に向けた調整	学校での通学学習実施に向け教育委員会と調整	MMチラシの配布、MMの実施	MMチラシの配布、MMの実施											
小中学生に対する モビリティ・マネジメントの実施		継続	モビリティ・マネジメントの実施						継続								
京都府		MMマップ作成	総合調整	「きょうとエコサマー」の実施	「きょうとエコサマー」の実施	「きょうとエコサマー」の実施											
綾部市			あやバス絵画展の実施	「きょうとエコサマー」への協力、あやバス絵画展の実施 鉄道キッズクラブ（まゆビーキッズクラブ）の創設	中学生以下あやバス運賃無料、「きょうとエコサマー」への協力 あやバス絵画展の実施 鉄道・バスの乗り方教室の実施	中学生以下あやバス運賃無料の周知 あやバス絵画展の実施 鉄道・バスの乗り方教室（まゆビーキッズクラブ）の実施											
南丹市			小学生に対する通学学習の検討、学校との調整	「きょうとエコサマー」への協力 小学生の校外学習に、市営バスを活用	「きょうとエコサマー」への協力 バスの乗り方教室の実施	「きょうとエコサマー」への協力 バスの乗り方教室の実施											
京丹波町			小中学校での通学学習実施に向けた調整	「きょうとエコサマー」への協力	「きょうとエコサマー」への協力 未就学児対象のバスの乗り方教室の実施	「きょうとエコサマー」への協力 未就学児対象のバスの乗り方教室の実施											
免許返納者・移住者等に対する モビリティ・マネジメントの実施		継続	モビリティ・マネジメントの実施						継続								
京都府			広報促進、総合調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	事例収集・市町への情報提供・連絡調整											
綾部市			免許返納者に対する回数券等無料交付の広報実施	免許返納者への回数券等無料交付の広報 健康長寿定期の半額キャンペーン実施	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報 健康長寿定期の半額キャンペーン実施	免許返納者に対するあやバス回数券等無料交付の広報 高齢者へのMMリーフレット配布 健康長寿定期券の半額キャンペーン実施											
南丹市			健康長寿定期の関学キャンペーン実施 運転免許証自主返納支援事業の継続実施	免許証自主返納支援事業の継続実施	免許証自主返納支援事業の継続実施	免許証自主返納支援事業の継続実施											
京丹波町			高齢者自主返納への支援拡充	高齢者自主返納者への支援拡充	高齢者自主返納者への支援継続	高齢者自主返納者への支援継続											
乗換ダイヤもわかりやすく掲載した 公共交通情報冊子の各戸配布		継続	冊子の配布						継続								
京都府			広報促進、総合調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	公共交通利用の啓発ポスターの作成、掲示											
綾部市			あやバス時刻表内容の検討	新ダイヤ時刻表の全戸配布	乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子作成の検討	あやバス、京都交通福知山線、福知山市バス川合大原線を掲載した時刻表を必要な方に通年で配布											
南丹市			時刻表冊子・時刻表を配布、広報	新ダイヤ時刻表の全戸配布	冊子・時刻表の配布	冊子・時刻表の配布											
京丹波町			時刻表案内の検討	新ダイヤ時刻表の全戸配布	冊子・時刻表の配布	冊子・時刻表の配布											
①-2 地域旅客運送サービス継続事業																	
園福線撤退に係る代替運行の実施			公費	サービスの開始						継続等							
京都府			地域旅客運送サービス継続計画の策定	園福線の運行への支援	園福線の運行への支援	園福線の運行への支援											
綾部市			-	-	-	-											
南丹市			地域旅客運送サービス継続計画の策定	園福線の運行への支援	園福線の運行への支援	園福線の運行への支援											
京丹波町			地域旅客運送サービス継続計画の策定	園福線の運行への支援	園福線の運行への支援	園福線の運行への支援											
バス事業者			地域旅客運送サービス継続計画の策定	園福線運行開始（中京交通）	園福線運行開始（中京交通）	園福線運行開始（中京交通）											
①-3 地元との懇談会等による公共交通サービス改善の継続的な検討																	
地元住民や関係者との懇談会の実施		継続	地元住民や関係者との懇談会						継続								
京都府			結果共有、広報促進	協議会の開催	市町への情報提供・連絡調整	市町との連絡調整											
綾部市			地元住民との懇談会を実施	協議会の開催 アンケートの実施	協議会の開催	地域住民を対象にあやバスダイヤ改正に向けた意見聴取会を開催											
南丹市			地元住民との懇談会を実施	地域公共交通会議の開催 ワークショップ及びヒアリングを実施	地域公共交通会議の開催	南丹市地域公共交通活性化協議会の開催、協議											
京丹波町			地元住民との懇談会を実施	地域公共交通会議の開催 アンケートの実施	地域公共交通会議の開催	地域公共交通会議の開催											
地元高校生と協働した乗って支える 運動の実施			高校生と協働した乗って支える運動						継続								
京都府			総合調整、結果共有 広報促進	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	通学利用の拡大に向けた高校生へのヒアリング調査											
綾部市			あやバス高校生モニターの実施	未実施（昨年度実施のため）	実施に向け検討	実施に向け検討											
南丹市			事例検討	アンケートを実施	実施に向け検討	実施に向け検討											
京丹波町			須知高校生への町営バス通学費補助を継続	アンケートの実施	実施に向け検討	実施に向け検討											
バス・タクシー運転手の人材確保			バス・タクシー運転手の人材確保						継続								
京都府			合同企業説明会開催の情報提供（随時） 求人情報掲載に関する調整（求人募集時随時）	バス運転手魅力発信イベントを支援	人材確保対策への支援	人材確保対策への支援											
綾部市			合同企業説明会開催の情報提供 特定地域づくり事業協同組合制度の活用 JRチケットレスサービスのスマホ教室開催	人材確保に係る補助制度を創設	求人サイト掲載費用や受験資格特例教習費用の一部支援	市内運行事業者に対して求人サイト掲載費用に対する補助金を、若年層の市民に対して受験資格特例教習費用の一部を支援する補助金を交付											
南丹市			広報紙への求人情報掲載に関する調整	求人情報を雑誌へ掲載	広報紙への求人情報掲載の検討	広報紙への求人情報掲載の検討											
京丹波町			求人情報を町HP等へ掲載（町営バス求人募集時随時）継続 広報紙への求人情報掲載に関する調整	求人情報を町HP等へ掲載	求人情報を町HP等へ掲載（町営バス求人募集時随時）継続 広報紙への求人情報掲載に関する調整	求人情報を町HP等へ掲載（町営バス求人募集時随時）継続 広報紙への求人情報掲載に関する調整											
バス事業者			求人情報の掲載や会社説明会を継続（京阪京都交通）	求人情報の掲載や会社説明会を継続（京阪京都交通）	求人情報の掲載や会社説明会を継続（京阪京都交通）	求人情報の掲載や会社説明会を継続（京阪京都交通）											
タクシー事業者			会社説明会の実施、合同企業説明会への参画	会社説明会の実施、合同企業説明会への参画	会社説明会の実施、合同企業説明会への参画	会社説明会の実施、合同企業説明会への参画											

基本方針											数値目標			
取組内容			計画編記載スケジュール								数値目標	基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8
実施主体	進捗	令和3年度 以前	令和4年度 実績		令和5年度 実績		令和6年度 計画		令和7年度 計画					
基本方針②ＪＲ山陰本線（園部～綾部）の複線化を視野に、まずコロナ禍等での減便からの回復を目指し、沿線全体の公共交通サービスを														
②-1 区域内をシームレスに移動できる仕組みづくり														
区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入			事例研究・制度設計						導入に向けた協議・調整				継続	
京都府			もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）実施	フリーチケットの実証販売	フリーチケットの実証販売	導入に向けた検討・調整								
綾部市			もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画	高齢者定期の販売を継続 フリーチケットの実証販売への協力	高齢者定期販売の継続 フリーチケットの実証販売への協力	65歳以上の方を対象としたあやバス全線乗り放題の健康長寿定期券販売の継続								
南丹市			もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画	一日乗車券、二日乗車券の販売を継続 フリーチケットの実証販売への協力	一日乗車券、二日乗車券の販売継続 フリーチケットの実証販売への協力	一日乗車券、二日乗車券の販売継続								
京丹波町			もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画	フリーチケットの実証販売への協力	フリーチケットの実証販売への協力	実施に向け検討								
ＪＲ西日本			具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	「丹波モビリティフリーパス」の実施	計画があれば社内調整を行い検討・実施	計画があれば社内調整を行い検討・実施								
バス事業者			もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画（西日本ＪＲバス、京阪京都交通）	「丹波モビリティフリーパス」の実施（西日本ジェイアールバス）	計画があれば社内調整を行い検討・実施	計画があれば社内調整を行い検討・実施								
タクシー事業者			事例検討	事例検討	計画があれば社内調整を行い検討・実施	計画があれば社内調整を行い検討・実施								
②-2 交通系ＩＣカードシステムの拡充														
交通系ＩＣカードシステムの拡充			継続		システム導入・ＩＣカードの普及促進に向けた協議・勉強会実施								継続	
京都府			ＪＲ西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	ＪＲ西日本、沿線自治体で意見交換会を実施 ＩＣカードシステム導入を支援	ＪＲ西日本、沿線自治体との意見交換会を実施	ＪＲ西日本、沿線自治体との意見交換会を実施								
綾部市			綾部駅市営駐車場料金のＩＣカード決済開始（7月～）	ＪＲ西日本と沿線自治体で意見交換会を実施	ＪＲ西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 免許返納者へのＩＣＯＣＡ購入費用補助検討	ＪＲ西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 免許返納者へのＩＣＯＣＡ購入費用補助検討								
南丹市			駅のＩＣカード（ＩＣＯＣＡ）の周知・利用促進	ＪＲ西日本と沿線自治体で意見交換会を実施 南丹市公式ＬＩＮＥでＩＣ利用を周知 ＩＣカードシステム導入を支援 市営バスのＩＣ決済導入に向け意見交換を実施	ＪＲ西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 ぐるりんバスのＩＣＯＣＡ導入について周知広告	ＪＲ西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 ぐるりんバスのＩＣＯＣＡ導入について周知広告、 南丹市営バスのpaypayの運用継続								
京丹波町			高齢者自主返納への支援でＩＣカードの普及を実施	ＪＲ西日本と沿線自治体で意見交換会を実施 高齢者自主返納者への支援でＩＣカードの普及を実施 ＩＣカードシステム導入を支援	ＪＲ西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 高齢者自主返納への支援でＩＣカードの普及を実施	ＪＲ西日本、沿線自治体との意見交換会を実施 高齢者自主返納への支援でＩＣカードの普及を実施								
ＪＲ西日本			具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う	具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う								
②-3 公共交通間の乗継や利用環境の改善														
鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整			継続		鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整（随時）								継続	
京都府			-	-	-	-								
綾部市			令和6年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	バス停を3カ所新設、2路線を綾部駅北口乗入に変更	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整								
南丹市			関連団体との意見交換	交通事業者へアンケートを実施	事業者との意見交換、調整	事業者との意見交換、調整								
京丹波町			ニーズ調査に向けた調整	住民アンケートを実施し、計画・ダイヤに反映	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整								
ＪＲ西日本			ダイヤが決まれば事前に関係機関に配布	ダイヤが決まれば事前に関係機関に配布	ダイヤが決まれば事前に関係機関にお知らせ	ダイヤが決まれば事前に関係機関にお知らせ								
バス事業者			ＪＲダイヤ改正時検討	ＪＲダイヤ改正時検討	ＪＲダイヤ改正時検討	ＪＲダイヤ改正時検討								

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画 5ヵ年ロードマップ

施策											数値目標			
取組内容		計画編記載スケジュール									基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8	
実施主体	進捗	令和3年度 以前	令和4年度 実績	令和5年度 実績	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 以降						
基本方針③高校生・高齢者を主なターゲットに自家用車に頼らなくても通勤・通学・買い物・通院でき、「健康」に暮らせる地域を目指す														
③-1 広域的な通勤・通学の帰宅に利用できる移動手段の導入														
利用実態に応じたＪＲ山陰本線の 利便性の向上		継続	利便性の向上								継続			
			京都府	JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	JR西日本、沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】							
			綾部市	利用実態の調査・研究	JR西日本、沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施							
			南丹市	意見交換会への参画	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】 園部駅西口ロータリー再整備	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】							
			京丹波町	JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	JR西日本と沿線自治体で意見交換会を実施【再掲】	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】 町営バスの00調査を実施	JR西日本、沿線自治体との意見交換会を実施【再掲】 利用実態の調査・研究							
			ＪＲ西日本	御利用実態に合わせたダイヤ改正を実施 →令和5年3月18日にダイヤ改正	御利用実態に合わせたダイヤ改正を実施	御利用実態に合わせたダイヤ改正を実施	御利用実態に合わせたダイヤ改正を実施							
家族等の送迎に頼らずに帰宅できる 公共交通サービスの導入		継続	帰宅時間帯交通の事例研究・制度設計					導入に向けた協議・調整			継続			
			京都府	事例検討・勉強会の実施	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	事例収集・市町への情報提供・連絡調整							
			綾部市	-	-	-	-							
			南丹市	デマンドバスの運行継続	デマンドバスの運行継続	デマンドバスの運行継続	デマンドバスの運行継続							
			京丹波町	-	-	-	-							
			タクシー事業者	事例検討	南丹市との意見交換（京都タクシー）	事例検討	事例検討							
③-2 高齢者の買い物や通院等に便利なダイヤの設定														
主な商業施設や医療機関を経由する バス路線への見直し		継続	対象施設との調整・実施								継続			
			京都府	-	-	-	-							
			綾部市	令和6年度あやバスダイヤ改正に向けて調整	バス停を3カ所新設、2路線を綾部駅北口乗入に変更【再掲】	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整	令和9年度あやバスダイヤ改正に向けての調整							
			南丹市	商工部門との意見交換等	園福線とぐるりんバスのダイヤ調整・協議を実施	商工、医療部門との意見交換等を実施	商工、医療部門との意見交換等を実施							
			京丹波町	関係部署との意見交換等	病院から竹野地区へ向かうダイヤの調整	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討							
主な商業施設や医療機関から午後早く までに帰宅できるダイヤへの見直し		継続	ダイヤの見直し（随時）								継続			
			京都府	-	-	-	-							
			綾部市	-	-	-	-							
			南丹市	ぐるりんバス（新光悦村線）のダイヤの調整・協議	園福線とぐるりんバスのダイヤ調整・協議を実施【再掲】	ぐるりんバス（新光悦村線）のダイヤの調整・協議	ぐるりんバス（新光悦村線）のダイヤの調整・協議							
			京丹波町	ニーズ調査に向けた調整	病院から竹野地区へ向かうダイヤの調整【再掲】	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討	町公共交通計画にも位置づけダイヤ見直しを検討							
③-3 公共交通の空白地や不便な地域での新たな移動手段の導入や支援及び高齢者が積極的に外出しなくなる機会の創出														
地域が主体となった移動手段の導入の 支援		継続	導入協議・調整・実証実験				導入支援		継続					
			京都府	導入調整 結果共有	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	事例収集・市町への情報提供・連絡調整							
			綾部市	空白地有償運送実施に向けての支援	交通空白地有償運送を2地区で開始 交通空白地有償運送事業勉強会を開催	交通空白地有償運送事業実施に向けての支援	交通空白地有償運送事業運営支援							
			南丹市	-	-	-	-							
			京丹波町	カーシェアリングの拡充	カーシェアリングの支援対象拡大	カーシェアリングの支援継続	カーシェアリングの支援継続							
			タクシー事業者	空白地有料運送への参画（京都タクシー）	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断 勉強会の開催							
③-4 郵便・宅配・福祉有償運送等、様々な主体の連携による移動手段の確保														
買い物代行・輸送サービス等の実施		継続	事例研究・制度設計				導入調整・実証実験		継続					
			京都府	事例検討・勉強会	市町への事例調査結果を提供、意見交換会を実施	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	事例収集・市町への情報提供・連絡調整							
			綾部市	事例検討・勉強会	府主催の意見交換会に参加	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	先進事例検討・調査							
			南丹市	買い物代行・輸送サービスの継続	胡麻地域振興会（指定管理）による移動販売を実施 府主催の意見交換会に参加	胡麻地域振興会（指定管理）による移動販売を継続	胡麻地域振興会（指定管理）による移動販売を継続							
			京丹波町	事例検討・勉強会	府主催の意見交換会に参加	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会							
			バス事業者	郵便貨客混載（2020年度実施/西日本ジェイアールバス）	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断							
タクシー事業者	事例検討・勉強会	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断										

施策										数値目標			
取組内容		計画編記載スケジュール								基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8	
実施主体	進捗	令和3年度 以前	令和4年度 実績	令和5年度 実績	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 以降					
基本方針⑤案内強化やMaaS等によって公共交通を分かりやすくし、一体化を進めることで使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利													
⑤-1 体系的な観光情報・公共交通情報の提供													
地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成		継続	時刻表等作成			H P公開・配布							
京都府		協議会H P更新	駅紹介ページ更新 公共交通マップ掲載	協議会ホームページのポータルサイト化	公共交通マップの更新	区域内全体の公共交通利用の促進							
綾部市			駅紹介ページ更新 あやバスGIFSデータの作成	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】 あやバスのGIFSデータを提供	公共交通マップの更新への協力 駅協会ページの更新	駅紹介ページの更新							
南丹市			駅紹介ページ更新	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	公共交通マップの更新への協力 駅協会ページの更新	駅紹介ページの更新							
京丹波町			町HPを更新（時刻改正時随時）	新ダイヤ時刻表の全戸配布【再掲】	公共交通マップの更新への協力 町HPを更新（時刻改正時随時）	町HPを更新（時刻改正時随時）							
J R西日本			WESTERの更新	WESTERの更新	WESTERの更新	WESTERの更新							
バス事業者			美山DMOと連携し、H Pやチラシで実施（京阪京都交通）	美山DMOと連携し、H Pやチラシで実施（京阪京都交通）	美山DMOと連携し、H Pやチラシで実施（京阪京都交通）	美山DMOと連携し、H Pやチラシで実施（京阪京都交通）							
タクシー事業者			事例検討	事例検討	事例検討	事例検討							
バス停名称統一、バスナンバリングの導入等		継続	ナンバリング導入・バス停名称統一			周知							
京都府			ナンバリング導入調整 情報共有、広報促進	園福線のナンバリングを公共交通マップへ反映	公共交通マップの更新	事例収集・市町への情報提供・連絡調整							
綾部市		ナンバリング実施	継続	ナンバリングを運用中	バスナンバリングの運用を継続	バスナンバリングの運用を継続							
南丹市			バス停名称統一に係る意見交換 予算調整、ナンバリングの導入	バス停名称統一に向けての協議実施 バスナンバリングを運用中	バス停名称統一に向けての協議実施 バスナンバリングの運用を継続	バス停名称統一に向けての協議、更新 バスナンバリングの運用を継続							
京丹波町			ナンバリング導入	ナンバリングの運用を町広報誌に掲載	バスナンバリングの運用を継続	バスナンバリングの運用を継続							
バス事業者			移設先（危険なバス停に該当）の調整（京阪京都交通） ぐるりんバスとの同場所設置の調整（京阪京都交通）	移設先（危険なバス停に該当）の調整（京阪京都交通） ぐるりんバスとの同場所設置の調整（京阪京都交通）	移設先（危険なバス停に該当）の調整（京阪京都交通） ぐるりんバスとの同場所設置の調整（京阪京都交通）	移設先（危険なバス停に該当）の調整（京阪京都交通） ぐるりんバスとの同場所設置の調整（京阪京都交通）							
駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実		継続	駅案内板の改善			周知							
京都府			改善案の検討、情報共有 広報促進	園部駅の案内表示の更新 バスロケーションシステム導入を支援	園福線のバスロケーションシステム導入の反映に係る支援	分かりやすい乗換案内表示のデザインの作成							
綾部市			改善案の検討	山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架 あやバス車内にイベント情報を掲示	山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架 駅・バス停での観光案内・乗換案内の改善案検討	山家ふれあいの駅に観光パンフ・時刻表を配架 駅・バス停での観光案内・乗換案内の改善案検討							
南丹市			市HPを更新（時刻改正等の際に随時） 園部駅の駅にバス乗場案内等を設置	バスロケーションシステム導入を支援 園部駅の案内表示の更新への協力	園福線のバスロケーションシステム導入の反映に係る支援	JR西日本アプリ「WESTER」の南丹市の広報媒体を活用した周知							
京丹波町			内容検討	バスロケーションシステムの導入を支援	園福線のバスロケーションシステム導入の反映に係る支援	実施に向け検討							
J R西日本			自由通路部なので計画があれば協議には応じる	園部駅の案内表示の更新内容検討	園部駅の案内表示の更新	駅からバス停までの乗換案内表示のデザインの統一							
バス事業者			内容検討（京阪京都交通）	バスロケーションシステムの導入（中京交通）	バスロケーションシステムの継続（中京交通）	バスロケーションシステムの継続（中京交通）							
乗る楽しみの向上		継続	関係機関調整			乗る楽しみの向上							
京都府			特急列車の電光掲示板にて、京都府北部のPRを実施（1～3月）	JR特急車内の電光掲示板に観光情報を掲示 サンガトレイン車内で森の京都をPR デジタルスタンプラリーを実施	イベント列車の運行等	イベント列車の運行等							
綾部市			京都府北部のPR内容を京都府に提供	JR特急車内の電光掲示板に観光情報を掲示 サンガトレイン車内で森の京都をPR	イベント列車のPR等協力	イベント列車のPR等協力 JR山陰本線を活用した「あやべあいトレイン」事業の実施							
南丹市			列車内の案内充実の 内容検討・調整	サンガトレイン車内で森の京都をPR	イベント列車のPR等協力	イベント列車のPR等協力							
京丹波町			列車内の案内充実の 内容検討・調整		イベント列車のPR等協力	イベント列車のPR等協力							
J R西日本			具体的な計画があれば社内調整を図る	イベント列車の運行	イベント列車の運行	イベント列車の運行							
⑤-2 訪日外国人向けの他言語表記化													
外国人観光客向け情報冊子作成		継続	情報冊子の作成			配布の継続				継続			
京都府			協議会HPで周知	バスロケーションシステム（英語表記あり）導入を支援	情報冊子の作成、配布など	外国人観光客向け情報冊子の配布							
綾部市		ローマ字版あやバス時刻表の作成		綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応	情報冊子作成などへの協力 綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応	情報冊子作成などへの協力							
南丹市			英語版美山観光マップの公開	英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布	情報冊子作成などへの協力 英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布	情報冊子作成などへの協力 英語版美山観光マップを駅及び道の駅等で配布							
京丹波町			掲載内容等の検討	英語表記の観光冊子を道の駅等で配布	情報冊子作成などへの協力	情報冊子作成などへの協力							
駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化		継続	多言語表記化			継続							
京都府			対象マップ等のとりまとめ	バスロケーションシステム（英語表記あり）導入を支援【再掲】	情報冊子の作成、配布など	分かりやすい乗換案内表示のデザインの作成【再掲】							
綾部市		ローマ字版あやバス行先案内マグネットシートの作成 対象マップ等のとりまとめ	綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応【再掲】 バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	情報冊子作成などへの協力 綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応	情報冊子作成などへの協力 バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	綾部市の観光情報やあやバス情報など市ホームページ掲載の多言語対応							
南丹市			関係者調整	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記 更新したサインへのローマ字表記を実施	情報冊子作成などへの協力 バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記							
京丹波町			関係者調整	バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記	情報冊子作成などへの協力	駅から出発する交通手段や観光案内の多言語表記化、周辺の対象マップ等のとりまとめ バスナンバリングマグネットシートのローマ字表記							
J R西日本			御利用実態を鑑みて検討する	御利用実態を鑑みて検討する	ご利用実態や社内基準に鑑みて判断	ご利用実態や社内基準に鑑みて判断							
バス事業者			観光案内の多言語表記実施済（京阪京都交通）	-	バスロケーションシステム（英語表記あり）導入（中京交通） 園部駅の案内表示の更新	バスロケーションシステム（英語表記あり）継続（中京交通） 園部駅の案内表示の更新							
タクシー事業者			事例検討	事例検討	事例検討	事例検討							
⑤-3 来訪者が休日に広域的に周遊できる交通手段や運賃施策の検討													
主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行			事例研究・制度設計			導入調整・実証実験				継続			
京都府			総合調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	事例収集・市町への情報提供・連絡調整							
綾部市			-	-	-	-							
南丹市			-	-	-	-							
京丹波町			周遊バス等試験導入	町内を巡る周遊ルートを再検討し、試験運行を実施	和知駅から地域内の観光施設をつなぐデマンド運行（地域の活力を活かしたデマンドタクシーを活用した交通に切り替えて実施）	和知駅から地域内の観光施設をつなぐデマンド運行							
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断							
区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】			②-1 参照										

基本方針																				
取組内容		計画編記載スケジュール																		
実施主体	進捗	令和3年度 以前	令和4年度 実績	令和5年度 実績	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 以降	数値目標											
基本方針⑥まちづくりと連携した公共交通サービス改善によって「おでかけ」しなくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少特に若年層の流出を食い止める									基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8									
⑥-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進																				
自治体職員に対する モビリティ・マネジメントの実施【再掲】					①-1 参照				<table><tr><td>人口あたりの年間公共交通利用者数</td><td>40.83</td><td>33.08</td><td>36.50</td></tr><tr><td>若年層の人口割合(%)</td><td>－</td><td>23.2</td><td>21.7</td></tr></table>				人口あたりの年間公共交通利用者数	40.83	33.08	36.50	若年層の人口割合(%)	－	23.2	21.7
人口あたりの年間公共交通利用者数	40.83	33.08	36.50																	
若年層の人口割合(%)	－	23.2	21.7																	
中学3年生・高校3年生及び保護者に対する モビリティ・マネジメントの実施【再掲】					①-1 参照															
小中学生に対する モビリティ・マネジメントの実施【再掲】					①-1 参照															
免許返納者・移住者等に対する モビリティ・マネジメントの実施【再掲】					①-1 参照															
乗換ダイヤもわかりやすく掲載した 公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】					①-1 参照															
⑥-2 子育て世代や免許返納者に対する公共交通利用支援																				
妊娠中や育児中の方を対象とした 子育てタクシーの導入と運賃支援			事例研究・制度設計				導入調整・研修													
京都府		関係機関との意見交換	勉強会の実施 関係機関との意見交換	市町への事例調査結果を提供、意見交換会を実施	福知山市等への先進事例調査	検討内容の進捗を図るための先進自治体への訪問調査														
綾部市			事例研究、意見交換	府主催の意見交換会に参加【再掲】	福知山市等への先進事例調査	先進事例検討・調査														
南丹市			勉強会への参画、意見交換	府主催の意見交換会に参加【再掲】	福知山市等への先進事例調査	陣痛タクシーの導入に向け検討														
京丹波町			関係機関との意見交換	府主催の意見交換会に参加【再掲】	福知山市等への先進事例調査	先進事例調査														
タクシー事業者			事例検討	事例検討	事例検討	事例検討														
高校生・大学生等への通学運賃補助制度の 継続・拡充		継続	運賃補助制度継続・拡充検討							継続										
京都府			総合調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	事例収集・市町への情報提供・連絡調整														
綾部市		鉄道利用通学費補助金の拡充 継続	鉄道利用通学費補助金の補助率を引き上げ 事例検討	鉄道利用通学費補助金の継続	鉄道利用通学費補助金の継続	大学生等への鉄道利用通学費補助金の継続														
南丹市			事例検討	未実施	事例検討	事例検討														
京丹波町			須知高校生への町営バス通学費補助を継続	須知高校生への町営バス通学費補助を継続	須知高校生への町営バス通学費補助を継続	須知高校生への町営バス通学費補助を継続														
J R西日本			補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整により可否の判断	補助提案があれば社内調整により可否の判断														
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断														
免許返納後の公共交通利用の支援制度の 継続・拡充		継続	免許返納支援継続・拡充検討							継続										
京都府			総合調整	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	事例収集・市町への情報提供・連絡調整														
綾部市		免許返納支援継続 健康長寿定期の半額キャンペーン実施	免許返納者へのバスの回数券等無料交付の広報【再掲】 健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報【再掲】 健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報【再掲】 健康長寿定期の半額キャンペーン実施【再掲】	免許返納者に対するあやバス回数券等無料交付の広報 健康長寿定期券の半額キャンペーン実施 事例検討														
南丹市			自主返納支援事業制度の継続	免許証自主返納支援事業制度の継続実施【再掲】	免許証自主返納支援事業制度の継続実施【再掲】															
京丹波町			高齢者自主返納者への支援拡充	高齢者自主返納者への支援拡充【再掲】	高齢者自主返納者への支援継続【再掲】	高齢者自主返納者への支援継続【再掲】														
J R西日本			補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整を図り可否の判断	補助提案があれば社内調整を図り可否の判断														
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断														
タクシー事業者			事例検討	事例検討	事例検討	事例検討														
主な移動先のダイヤ情報等を記載した マイ時刻表の作成		継続	マイ時刻表作成							継続										
京都府			協議会HPでの周知	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	事例収集・市町への情報提供・連絡調整														
綾部市			実施内容の検討	未実施	住民からの要望に応じて随時作成	住民からの要望に応じて随時作成														
南丹市			南丹市営バス時刻表冊子の背面にマイ時刻表を掲載	市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載	市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載	市営バス時刻表冊子にマイ時刻表を掲載														
京丹波町			事例研究	未実施	住民からの要望に応じて随時作成	住民からの要望に応じて随時作成														
⑥-3 高校生等が休日に周遊できる交通手段や運賃施策の導入																				
地域内の拠点(学校等)を巡回し、 主要駅まで運行する急行バスの運行			事例研究・制度設計				導入調整・実証実験				継続									
京都府			関係機関との意見交換	市町への情報提供・連絡調整	市町への情報提供・連絡調整	事例収集・市町への情報提供・連絡調整														
綾部市			－	－	－	－														
南丹市			ニーズ調査に向けた調整	未実施	事例検討	事例検討														
京丹波町			ニーズ調査に向けた調整	未実施	ニーズ調査に向けた調整	ニーズ調査に向けた調整														
バス事業者			提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断	提案があれば社内調整を図り可否の判断														
区域内の公共交通等が利用できる フリーチケットの導入【再掲】					②-1 参照															