

## 第4章 主要地点間の時間距離の整理

近畿圏内の主要交通拠点から各観光拠点までの所要時間（公共交通と自動車）について、整理する。具体的には、YAHOO 地図における剣路探索サービスを利用し、公共交通、自動車それぞれについて、平成27年3月21日（土）10時発とした検索を行った。

次頁以降にその結果を示す。





ID	施設名	駅	自動車				公共交通				運賃	備考	駅	自動車				公共交通				運賃	備考	駅	自動車				公共交通				運賃	備考
			距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)				距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)				距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)	距離(km)	時間(分)		
5032	運の駅ウッディー東北	京都	30.8	46	34.4	79	1370	大阪	70.6	111	77.2	112	2020	奈良	70.1	109	73.4	139	2500	関西国際空港	121	194	134	162	4260	大阪国際空港(伊丹空港)	68.5	105	85.5	145	1850			
						京都 電車 JR山陰本線快速・園部行 11時07分～11時11分(4分) 二条 徒歩3分 二条駅前(西日本JRバス) 連絡バス 西日本JRバス・高尾・京北線(京都 駅?周山・立命館経由)・周山行 11時16分～12時19分(1時間3分) 京北合同庁舎前(西日本JRバス)					大阪 電車 2駅 JR東海道本線新快速・近江塩 津行 10時30分～10時58分(28分) 京都 電車 JR山陰本線快速・園部行 11時07分～11時11分(4分) 二条 徒歩3分 二条駅前(西日本JRバス) 連絡バス 西日本JRバス・高尾・京北線(京 都駅?周山・立命館経由)・周山行 11時16分～12時19分(1時間3分) 京北合同庁舎前(西日本JRバス)					奈良 徒歩15分 近鉄奈良 電車 近鉄阪奈特急 10時19分～10時23分(4分) 大和西大寺 電車 1駅 近鉄京橿特急 10時25分～10時56分(31分) 京都 電車 JR山陰本線快速・園部行 11時07分～11時11分(4分) 二条 徒歩3分 二条駅前(西日本JRバス) 連絡バス 西日本JRバス・高尾・京北線(京 都駅?周山・立命館経由)・周山行 11時16分～12時19分(1時間3分) 京北合同庁舎前(西日本JRバ ス)					関西空港(鉄道) 電車 2駅 JR特急はるか16号 11時16分～12時31分(1時間15分) 京都 電車 2駅 JR山陰本線・園部行 12時37分～12時45分(8分) 伊丹町 徒歩4分 伊丹(西日本JRバス) 連絡バス 西日本JRバス・高尾・京北線(京都駅? 周山・立命館経由)・周山行 12時52分～13時49分(57分) 京北合同庁舎前(西日本JRバス)					大阪空港(大阪モノレール) 電車 大阪モノレール・真直市行 11時33分～11時36分(3分) 箕池 電車 1駅 阪急宝塚本線急行・梅田行 11時40分～11時50分(10分) 十三 電車 4駅 阪急京都本線特急・河原町行 11時53分～12時26分(33分) 桂 電車 2駅 阪急京都本線半急・河原町行 12時28分～12時35分(7分) 大宮(京都府) 徒歩2分 四家大宮(西日本JRバス) 連絡バス 西日本JRバス・高尾・京北線(京都駅? 周山・立命館経由)・周山行 12時42分～13時49分(1時間7分) 京北合同庁舎前(西日本JRバス)								

## 第5章 回遊システム構築に向けての課題

回遊システムを構築するにあたり、現状での交通課題を捉えるには、まず、観光拠点までのアクセス性を評価する必要がある。

次頁以降では、各観光拠点を中心とした半径1 km圏内の交通施設（バス停や駅）の有無、バスの運行本数（休日1日あたり）を地図上に表示した公共交通マップを示しているが、これをもとに、回遊システムの構築に向けた課題と施策の方向性を整理する。

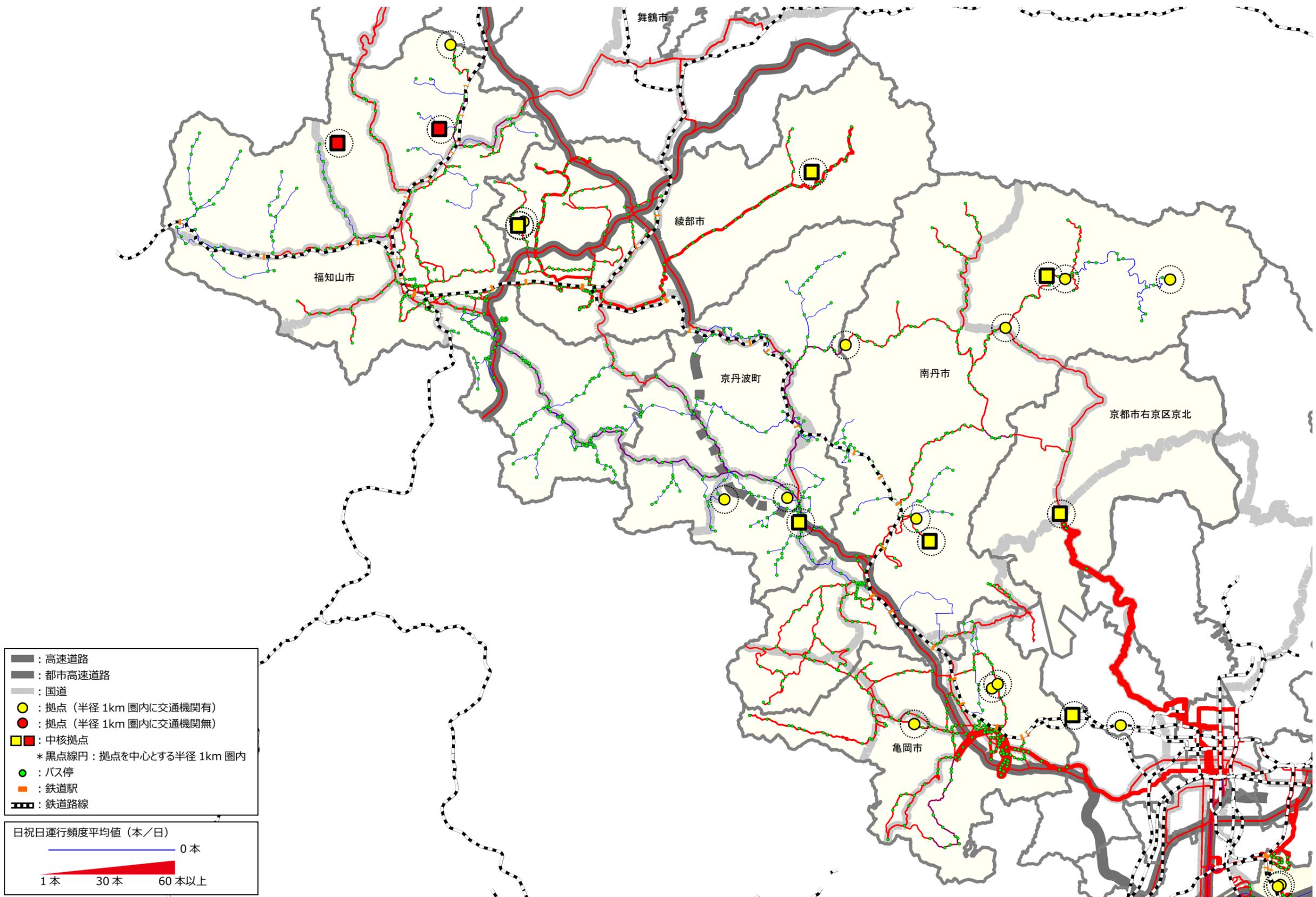
ここでは、特に中核拠点のアクセス性に着目する。

### 5-1 回遊システム構築に向けた課題

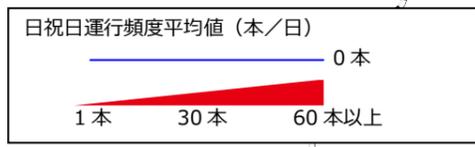
- 森の京都のエリアでは、亀岡市や福知山市が、エリア内の他の市町村より比較的広くバスネットワーク形成されているが、全体的には1日の運行本数が10本に満たない路線が多く見られる。
- 中核拠点について見れば、福知山市における大江山、三岳山は、付近には、バス路線が整備されているものの、半径1 km圏内にバス停がなく、また、休日には運行されていない。
- その他の中核拠点で、「里山交流研修センター」や「美山かやぶきの里」、「STILLの森京都」は、1 km圏内には、バス停があるものの、運行本数は、1日数本となっている。
- 美山方面については、京都駅からの直通観光バスが運行されているが、往復数本程度となっている。
- 「あやべ温泉」、「道の駅ウッディー京北」などは、1日に10本以上の運行がある。

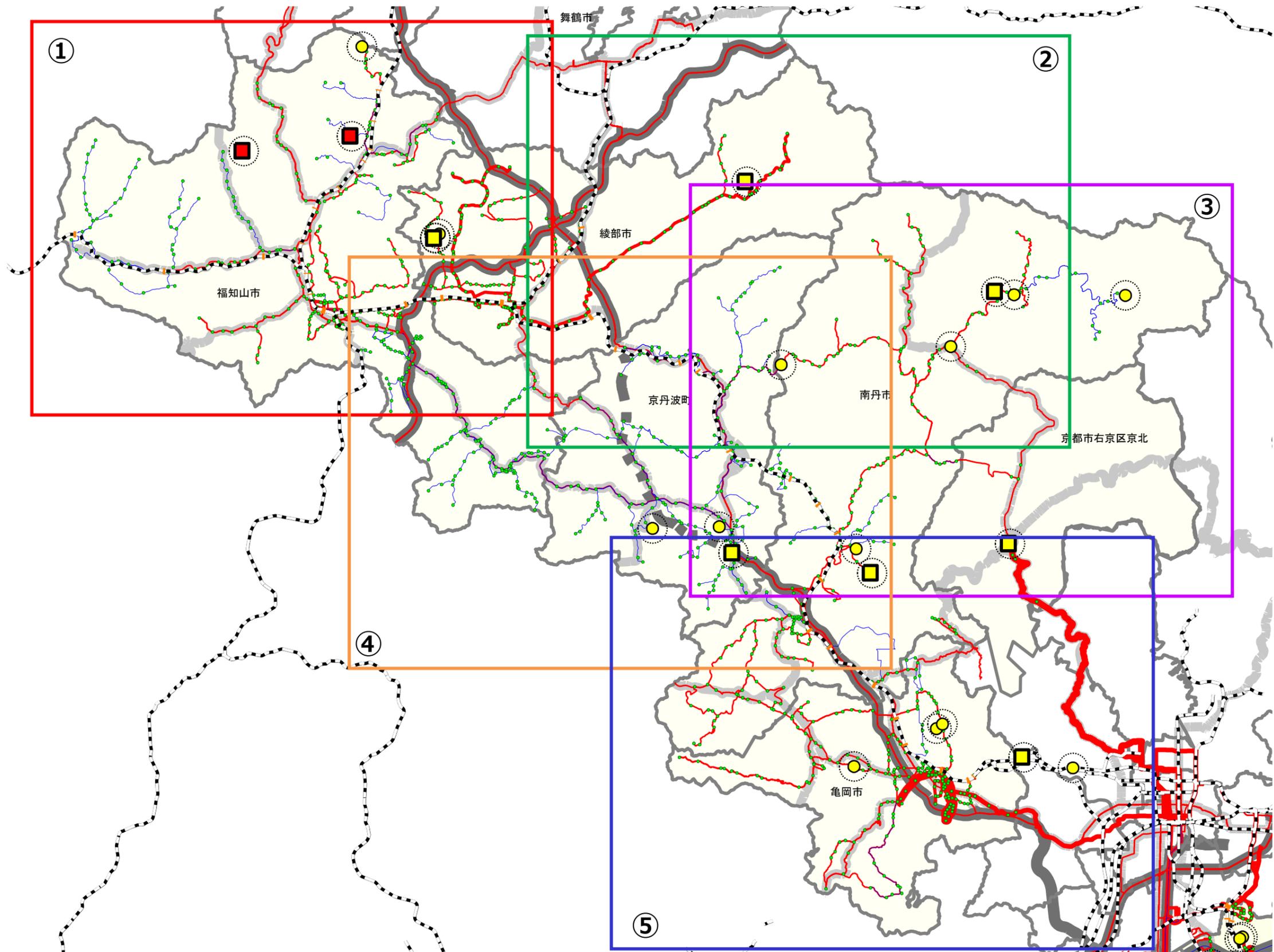
### 5-2 回遊システム構築に向けた施策の方向性

- 回遊システム構築にむけた施策としては、まず、中核拠点の公共交通ネットワーク確保に向けた施策検討の優先的に行う。
- 段階的には、以下の順で施策を検討する。
  - 1) 半径1 km圏内にバス停、鉄道駅がない中核拠点
  - 2) 半径1 km圏内にバス停、駅があるが、運行本数が少ない中核拠点
- 森の京都のエリアにおいては、福知山市内の「三岳山」、「大江山」が1 km圏内公共交通ネットワークが整備されていない拠点であり、優先的にネットワークの確保について検討する。
- 具体的な検討にあたっては、当該拠点における現況での入込客数や利用交通手段の実態を把握し、ネットワーク確保による利用可能性についての検討を併せて行うことが重要である。

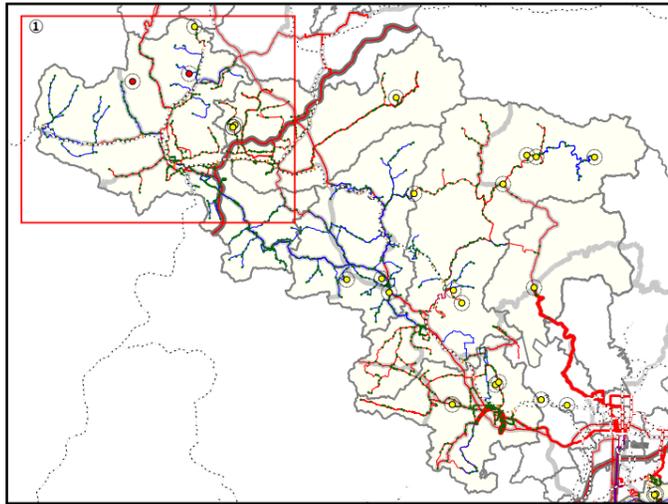


- : 高速道路
- : 都市高速道路
- : 国道
- : 拠点 (半径 1km 圏内に交通機関有)
- : 拠点 (半径 1km 圏内に交通機関無)
- : 中核拠点
- \* 黒点線円 : 拠点を中心とする半径 1km 圏内
- : バス停
- : 鉄道駅
- : 鉄道路線





■詳細 1



■ : 高速道路  
 ■ : 都市高速道路  
 ■ : 国道  
 ● : 拠点 (半径 1km 圏内に交通機関有)  
 ● : 拠点 (半径 1km 圏内に交通機関無)  
 ■ : 中核拠点  
 \* 黒点線円 : 拠点を中心とする半径 1km 圏内  
 ● : バス停  
 ■ : 鉄道駅  
 ■ : 鉄道路線

日祝日運行頻度平均値 (本/日)  
 0本  
 1本 30本 60本以上

