

令和 3 年度

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会
会計歳入歳出決算審査報告書

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会監査員

令和3年度JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会 会計歳入歳出決算審査報告

1 審査の対象

令和3年度JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会会計決算

2 審査の根拠

JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会財務規定第14条及びJR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会監査実施規程

3 審査実施日・場所

令和4年5月24日 京丹波町役場

令和4年5月27日 西日本ジェイアールバス株式会社 本社

4 審査の方法

JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会会長 加藤 博和から提出された決算書に記載された決算内容について関係職員の説明を聴取しながら関係帳簿及び証憑書類との照合審査を行った。

5 審査の結果

令和3年度事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証憑書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認められた。

6 決算の概要

(1) 総括

JR山陰本線沿線地域公共交通活性化協議会会計における決算概要は次のとおりである。

歳入歳出予算現額 10,157,648円

歳入決算額 10,087,119円

歳出決算額 9,836,344円

歳入歳出差引額 250,775円

決算収支額は上記のとおりであり、翌年度繰越額250,775円となっている。

(2) 歳入

歳入予算額10,157,648円に対し、決算額は10,087,119円である。
各款別の内容は次のとおりである。

目	区分	予算額	決算額
1 負担金		5,060,000円	5,060,000円
2 行政支出金		4,978,000円	4,907,471円
3 繰越金		119,648円	119,648円
4 諸収入		0円	0円
合計		10,157,648円	10,087,119円

(3) 歳出

歳出予算額10,157,648円に対し、決算額は9,836,344円である。
各款別の内容は次のとおりである。

目	区分	予算額	決算額
1 運営費		60,000円	572円
2 事業費		10,062,000円	9,835,772円
3 予備費		35,648円	0円
合計		10,157,648円	9,836,344円

監 査 報 告 書

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会の令和3年度の事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証拠書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認めます。

令和4年5月24日

J R 山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会

監査責任者監査員 京丹波町企画情報課長

堀友輔



監 査 報 告 書

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会の令和3年度の事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証拠書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認めます。

令和4年5月27日

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会

監査員 西日本ジェイアールバス株式会社

安全運行本部計画部 安全運行本部副本部長

朝倉 恵介 

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会 令和4年度予算

歳入

(単位:円)

款項目	本年度	前年度	増減	摘要
1 分担金及び負担金	60,000	5,060,000	△ 5,000,000	綾部市、南丹市、京丹波町、京都府 1自治体あたりの負担額 運営費 15,000
2 負担金	60,000	5,060,000	△ 5,000,000	
2 負担金	60,000	5,060,000	△ 5,000,000	
2 行政支出金	0	4,978,000	△ 4,978,000	
1 補助金	0	4,978,000	△ 4,978,000	
1 国庫補助金	0	4,978,000	△ 4,978,000	
2 地方公共団体補助金	0	0	0	
3 繰越金	250,775	119,648	131,127	
1 繰越金	250,775	119,648	131,127	
1 繰越金	250,775	119,648	131,127	
4 諸収入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
計	310,775	10,157,648	△ 9,846,873	

歳出

(単位:円)

款項目	本年度	前年度	増減	
1 運営費	60,000	60,000	0	協議会運営等の事務経費
1 会議費	60,000	60,000	0	
1 会議費	60,000	60,000	0	
2 事業費	0	10,062,000	△ 10,062,000	
1 調査計画費	0	10,062,000	△ 10,062,000	
1 調査計画費	0	10,062,000	△ 10,062,000	
2 事業費	0	0	0	
2 事業費	0	0	0	
3 予備費	250,775	35,648	215,127	
1 予備費	250,775	35,648	215,127	
1 予備費	250,775	35,648	215,127	
計	310,775	10,157,648	△ 9,846,873	

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画に係る
R 4年度主な事業計画（案）

施策	方針との関連	実施主体	施策の概要等
①地域内交通案内の充実	方針1 方針2 方針5	綾部市 南丹市 京丹波町 京都府	<p>〈バス系統ナンバリング〉 ○南丹市、京丹波町 (1)・ナンバリングの実施 ・ナンバリング後のバス車両、バス停表示の変更、表示方法について協議</p> <p>〈駅・バス停の案内等改善〉 ○南丹市 (2)・園部駅の乗り換え案内の改善 (3)・バス停名称の統一に向けての協議</p> <p>〈公共交通サービス改善活動の実施〉 ○綾部市、南丹市、京丹波町、京都府 (4)・統合路線図HP掲載 ○綾部市 (5)・あやバス高校生モニターの実施</p> <p>〈フリーチケットの導入〉 ○綾部市、南丹市、京丹波町、京都府 (6)・もうひとつの京都周遊パス（森の京都エリア）</p> <p>〈来訪者向け交通〉 ○京丹波町 (7)・周遊バス試験導入</p>
②公共交通の利便性向上 交通手段の整備	方針3 方針4	綾部市 南丹市 京丹波町 京都府	<p>〈公共交通の利便性向上〉 ○綾部市 (8)・J R山家駅段差解消工事 ○南丹市 (9)・駅再生プロジェクト</p> <p>〈交通手段の確保〉 ○綾部市 (10)・空白地有償運送実施に向けての支援 ○京丹波町 (11)・カーシェアリングの拡充</p>

J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通計画 5カ年ロードマップ

取組内容		計画編記載スケジュール						
実施主体	進捗	令和3年度以前	令和4年度計画	令和5年度計画	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降

数値目標	基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8
------	--------	--------	--------

基本方針①地域公共交通の重要性に関する認識をあらゆる主体・地域で共有し、協働して支え育む活動を活発化することで、地域公共交通システムを持続可能とする

①-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進

自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施	継続	モビリティ・マネジメントの実施							継続
京都府		交通マップの配布							
綾部市		職員向けMMマップの周知 ノーマイカーウィークの実施							
南丹市		職員向け研修会の開催							
京丹波町		職員向けMMの検討、調整							
京丹波町		職員向けMM周知							
中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施	継続	モビリティ・マネジメントの実施							継続
京都府		総合調整							
綾部市		MMチラシの配布							
南丹市		あやバス高校生モニターの実施 中学3年生への高校への通学説明等の検討、学校との調整							
京丹波町		中学校での交通学習実施に向けた調整							
小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施	継続	モビリティ・マネジメントの実施							継続
京都府		MMマップ作成	総合調整						
綾部市			あやバス絵画展の実施						
南丹市			小学生に対する交通学習の検討、学校との調整						
京丹波町			小中学校での交通学習実施に向けた調整						
免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施	継続	モビリティ・マネジメントの実施							継続
京都府			広報促進、総合調整						
綾部市			免許返納者に対する回数券等無料交付の広報実施						
南丹市			健康長寿定期の関学キャンペーン実施						
京丹波町			運転免許証自主返納支援事業の継続実施						
京丹波町			高齢者自主返納への支援拡充						
乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布	継続	公共交通情報冊子の各戸配布							継続
京都府			広報促進、総合調整						
綾部市			あやバス時刻表内容の検討						
南丹市			ダイヤ改正がある場合、冊子・時刻表を配布						
京丹波町			時刻表案内の検討						

J R山陰本線(園部～綾部)の年間利用者数(人)	453,840	352,955	373,034
利用者あたりの公的資金投入額(円/人)			
あやバス	613.9	764.4	778.7
南丹市営バス	1,302.2	1,888.3	1,659.8
ぐるりん	1,230.2	1,342.2	1,521.1
京丹波町営バス	829.7	1,064.5	1,047.9
園福線	163.5	330.0	311.8
園部-桧山	661.9	686.7	935.1
桧山-福知山			
バス路線の収支率(%)			
あやバス	26.01	20.23	21.57
上林線	10.54	8.59	8.74
於見市野瀬線	4.44	4.02	3.66
南丹市営	0.43	0.39	0.36
知井線	4.62	3.62	3.80
芦生線・佐々里線	2.68	2.42	2.20
大野線	42.74	38.64	35.19
鶴ヶ岡線	0.88	1.03	0.73
知見線・河内谷線	18.51	16.74	15.24
福居線	4.04	3.65	3.33
京北線	6.40	5.79	5.27
世木線	37.63	34.02	30.98
胡麻線・志和賀線	9.23	9.40	7.60
五ヶ荘線・美山園部線	14.04	10.00	11.25
ぐるりん	11.49	6.85	9.21
摩木・園部東部線	6.15	6.04	4.93
京丹波町営	5.81	3.52	4.65
丹波和知線	5.99	5.28	4.80
丹波桧山線	1.56	0.91	1.25
高原下山線	1.85	1.56	1.48
竹野線	4.54	4.45	3.64
質美線	3.43	2.32	2.75
小野鎌谷線	9.80	6.64	7.85
猪鼻戸津川線	3.21	1.08	2.58
仏主線	1.16	1.37	0.93
上乙見線	0.44	0.41	0.36
長瀬線	0.00	1.81	1.45
才原大簾線・才原線	72.70	59.24	58.27
丹波日吉線	40.01	41.78	32.07
園福線			
園部-桧山			
桧山-福知山			

基本方針										数値目標		
取組内容		計画編記載スケジュール								基準値	現況値	目標値
実施主体	進捗	令和3年度以前	令和4年度計画	令和5年度計画	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降	R1	R2	R8	
基本方針② J R山陰本線（園部～綾部）の複線化を視野に、まずコロナ禍等での減便からの回復を目指し、沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす												
②-1 区域内をシームレスに移動できる仕組みづくり												
区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入		事例研究・制度設計			導入に向けた協議・調整			継続				
京都府		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）実施										
綾部市		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画										
南丹市		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画										
京丹波町		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画										
J R西日本		具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う										
バス事業者		もうひとつの京都周遊バス（森の京都エリア）に参画（西日本 J Rバス）										
タクシー事業者		事例検討										
②-2 交通系 ICカードシステムの拡充												
交通系 ICカードシステムの拡充		継続			システム導入・ICカードの普及促進に向けた協議・勉強会実施			継続				
京都府		J R西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施										
綾部市		綾部駅市営駐車場料金のICカード決済開始（7月～）										
南丹市		駅のICカード（ICOCA）の周知・利用促進										
京丹波町		高齢者自主返納への支援でICカードの普及を実施										
J R西日本		具体的な計画があれば社内調整を行い協議を行う										
②-3 公共交通間の乗継や利用環境の改善												
鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整		継続			鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整（随時）			継続				
綾部市		令和6年度あやバスダイヤ改正に向けての調整										
南丹市		関連団体との意見交換										
京丹波町		ニーズ調査に向けた調整										
J R西日本		ダイヤが決まれば事前に関係機関に配布										
バス事業者		J Rダイヤ改正時検討（西日本ジェイアールバス）										

人口あたりの年間公共交通利用者数		40.83	33.08	36.50
鉄道・主要バス路線との接続便数（接続割合）（%）	平日	—	44	54
	土曜	—	43	53
	休日	—	56	66

基本方針										数値目標																		
取組内容		計画編記載スケジュール								基準値	現況値	目標値																
実施主体	進捗	令和3年度以前	令和4年度計画	令和5年度計画	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降	R1	R2	R8																	
基本方針③高校生・高齢者を主なターゲットに自家用車に頼らなくても通勤・通学・買い物・通院でき、「健幸」に暮らせる地域を目指す																												
③-1 広域的な通勤・通学の帰宅に利用できる移動手段の導入																												
利用実態に応じたJ R山陰本線の利便性の向上		継続	利便性の向上						継続	<table border="1"> <tr> <td>人口あたりの年間鉄道定期利用者数</td> <td>29.74</td> <td>24.95</td> <td>27.19</td> </tr> <tr> <td>人口あたりの年間バス利用者数</td> <td>21.54</td> <td>17.75</td> <td>19.13</td> </tr> <tr> <td>高齢者の外出回数</td> <td>—</td> <td>47</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>平日外出率(%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			人口あたりの年間鉄道定期利用者数	29.74	24.95	27.19	人口あたりの年間バス利用者数	21.54	17.75	19.13	高齢者の外出回数	—	47	47	平日外出率(%)			
人口あたりの年間鉄道定期利用者数	29.74	24.95	27.19																									
人口あたりの年間バス利用者数	21.54	17.75	19.13																									
高齢者の外出回数	—	47	47																									
平日外出率(%)																												
京都府			JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施																									
綾部市			利用実態の調査・研究																									
南丹市			意見交換への参画																									
京丹波町			JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施																									
J R西日本			御利用実態に合わせたダイヤ改正を実施																									
家族等の送迎に頼らずに帰宅できる公共交通サービスの導入			帰宅時間帯交通の事例研究・制度設計				導入に向けた協議・調整		継続																			
京都府			事例検討・勉強会の実施																									
南丹市			事例検討																									
タクシー事業者			事例検討																									
③-2 高齢者の買い物や通院等に便利なダイヤの設定																												
主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し			対象施設との調整・実施																									
綾部市			令和6年度あやバスダイヤ改正に向けて調整																									
南丹市			商工部門との意見交換等																									
京丹波町			関係部署との意見交換等																									
主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直し		継続	ダイヤの見直し（随時）						継続																			
南丹市			ぐるりんバス（新光悦村線）のダイヤの調整・協議																									
京丹波町			ニーズ調査に向けた調整																									
③-3 公共交通の空白地や不便な地域での新たな移動手段の導入や支援及び高齢者が積極的に外出したくなる機会の創出																												
地域が主体となった移動手段の導入の支援		継続	導入協議・調整・実証実験				導入支援		継続																			
京都府			導入調整 結果共有																									
綾部市			空白地有償運送実施に向けての支援																									
住民			空白地有償運送実施に向けての計画、申請																									
京丹波町			カーシェアリングの拡充																									
住民			カーシェアリングの継続																									
タクシー事業者			空白地有料運送への参画（京都タクシー）																									
③-4 郵便・宅配・福祉有償運送等、様々な主体の連携による移動手段の確保																												
買い物代行・輸送サービス等の実施			事例研究・制度設計				導入調整・実証実験		継続																			
京都府			事例検討・勉強会																									
綾部市			事例検討・勉強会																									
南丹市			事例検討・勉強会																									
京丹波町			事例検討・勉強会																									
バス事業者			郵便貨客混載（2020年度実施/西日本ジェイアールバス）																									
タクシー事業者			事例検討・勉強会																									

基本方針										数値目標		
取組内容		計画編記載スケジュール								基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8
実施主体	進捗	令和3年度以前	令和4年度計画	令和5年度計画	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降				

基本方針⑤案内強化やMaaS等によって公共交通を分かりやすくし、一体化を進めることで使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする

⑤-1 体系的な観光情報・公共交通情報の提供

地域公共交通に関するポータルサイトの充実や総合時刻表・交通マップの作成	継続	時刻表等作成	HP公開・配布
京都府	協議会HP更新	駅紹介ページ更新 公共交通マップ掲載	
綾部市		駅紹介ページ更新	
南丹市		駅紹介ページ更新	
京丹波町		町HPを更新（時刻改正時随時）	
J R西日本		WESTERの更新	
バス事業者		美山DMOと連携し、HPやチラシで実施済（京阪京都交通） 事例検討（西日本ジェイアールバス）	
タクシー事業者		事例検討	
バス停名称統一、バスナンバリングの導入等	継続	ナンバリング導入・バス停名称統一	周知
京都府		ナンバリング導入調整 情報共有、広報促進	
綾部市	ナンバリング実施	継続	
南丹市		バス停名称統一に係る意見交換 予算調整、ナンバリングの導入	
京丹波町		ナンバリング導入	
バス事業者		移設先（危険なバス停に該当）の調整（京阪京都交通） ぐるりんバスとの同場所設置の調整（京阪京都交通）	
駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実	継続	駅案内板の改善	周知
京都府		改善案の検討、情報共有 広報促進	
綾部市		改善案の検討	
南丹市		市HPを更新（時刻改正等の際に随時） 園部駅の駅案内充実	
京丹波町		内容検討	
J R西日本		自由通路部なので計画があれば協議には応じる	
バス事業者		内容検討（京阪京都交通）	
乗る楽しみの向上	継続	関係機関調整	乗る楽しみの向上
京都府		列車内の案内充実の 内容検討・調整	
綾部市		列車内の案内充実の 内容検討・調整	
南丹市		列車内の案内充実の 内容検討・調整	
京丹波町		列車内の案内充実の 内容検討・調整	
J R西日本		具体的な計画があれば社内調整を図る	

年間観光入込客数(千人)	—	4.062	5.034
休日のバス利用者数(人/日)	390.3	242.5	319.9

⑤-2 訪日外国人向けの他言語表記化

外国人観光客向け情報冊子作成	継続	情報冊子の作成	配布の継続	継続
京都府		掲載内容等の検討 情報共有、広報促進		
綾部市		ローマ字版あやバス時刻表の作成 ローマ字版あやバス行先案内マグネットシートの作成		
南丹市		掲載内容等の検討		
京丹波町		掲載内容等の検討		
駅から出発する交通手段や周辺の観光案内の多言語表記化	継続	多言語表記化	継続	
京都府		対象マップ等のとりまとめ		

基本方針										数値目標			
取組内容		計画編記載スケジュール								基準値 R1	現況値 R2	目標値 R8	
実施主体	進捗	令和3年度以前	令和4年度計画	令和5年度計画	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降					
綾部市			対象マップ等のとりまとめ										
南丹市			関係者調整										
京丹波町			関係者調整										
J R 西日本			御利用実態を鑑みて検討する										
バス事業者			観光案内の多言語表記実施済（京阪京都交通）										
タクシー事業者			事例検討										
⑤-3 来訪者が休日に広域的に周遊できる交通手段や運賃施策の検討													
主要駅から地域内の観光施設を巡回するバスの運行			事例研究・制度設計			導入調整・実証実験		継続					
京都府			事例検討										
京丹波町			周遊バス試験導入										
区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】			②-1 参照										

基本方針										数値目標				
取組内容		計画編記載スケジュール								基準値	現況値	目標値		
実施主体	進捗	令和3年度以前	令和4年度計画	令和5年度計画	令和6年度計画	令和7年度計画	令和8年度計画	令和9年度以降	R1	R2	R8			
基本方針⑥まちづくりと連携した公共交通サービス改善によって「おでかけ」しなくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少特に若年層の流出を食い止める														
⑥-1 公共交通利用への自発的な転換・定着の促進										人口あたりの年間公共交通利用者数		40.83	33.08	36.50
										若年層の人口割合(%)		-	23.2	21.7
自治体職員に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】					①-1 参照									
中学3年生・高校3年生及び保護者に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】					①-1 参照									
小中学生に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】					①-1 参照									
免許返納者・移住者等に対するモビリティ・マネジメントの実施【再掲】					①-1 参照									
乗換ダイヤもわかりやすく掲載した公共交通情報冊子の各戸配布【再掲】					①-1 参照									
⑥-2 子育て世代や免許返納者に対する公共交通利用支援														
妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援			事例研究・制度設計			導入調整・研修								
京都府		関係機関との意見交換	勉強会の実施											
綾部市		関係機関との意見交換	事例研究、意見交換											
南丹市			勉強会への参画、意見交換											
京丹波町		関係機関との意見交換												
タクシー事業者			勉強会への参画（京都タクシー）											
高校生・大学生等への通学運賃補助制度の継続・拡充		継続	運賃補助制度継続・拡充検討					継続						
綾部市		鉄道利用通学費補助金の拡充	継続											
南丹市			事例検討											
京丹波町			須知高校生への町営バス通学費補助を継続											
JR西日本			補助提案があれば社内調整を図り可否の判断											
免許返納後の公共交通利用の支援制度の継続・拡充		継続	免許返納支援継続・拡充検討					継続						
綾部市		免許返納支援継続	健康長寿定期の半額キャンペーン実施											
南丹市			自主返納支援事業制度の継続											
京丹波町			高齢者自主返納者への支援拡充											
JR西日本			補助提案があれば社内調整を図り可否の判断											
タクシー事業者			高齢者自主返納者への支援拡充を検討（京都タクシー）											
主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成		継続	マイ時刻表作成					継続						
京都府			協議会HPでの周知											
綾部市			実施内容の検討											
南丹市		南丹市営バス時刻表冊子の背面にマイ時刻表を掲載（継続）												
京丹波町			事例研究											
⑥-3 高校生等が休日に周遊できる交通手段や運賃施策の導入														
地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行			事例研究・制度設計			導入調整・実証実験			継続					
京都府		関係機関との意見交換												
南丹市			ニーズ調査に向けた調整											
京丹波町			ニーズ調査に向けた調整											
区域内の公共交通等が利用できるフリーチケットの導入【再掲】					②-1 参照									

令和4年度事業進捗状況 京都府

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった

C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-1	MMマップ周知	4月～			令和3年度3月作成 令和4年度から周知促進
①-2	合同企業説明会開催の情報提供	随時			随時対応
	求人情報掲載に関する調整	随時			随時対応
②-1	もうひとつの京都周遊パス（森の京都エリア）実施	4月～			6月末時点で、2,901枚を販売
②-2 ③-1	JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	7月			7月下旬開催予定
③-4	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	随時			
④-1	安心安全な待合空間づくり実施内容検討	随時			胡麻駅の駅再生プロジェクトの内容を南丹市と調整中
	駅再生プロジェクトの推進	南丹市と協力して			
⑤-1	公共交通マップ掲載	7月～			府協議会HPで掲載済（7月12日） ハード整備ができ次第、順次ナンバを追加表記。
	ナンバリング導入調整	随時			補助制度等を案内
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の改善案検討	随時	園部駅：7月		園部駅のバス乗換案内を南丹市と共同して作成
	「乗る楽しみの向上」_列車内の案内充実の内容検討・調整	随時			
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成_掲載内容等の検討	随時			
⑤-3	来訪者が休日に広域的に周遊できる交通手段や運賃施策の検討	随時			
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援_勉強会の実施	随時			
	主な移動代のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成_協議会HPで周知	随時			
⑥-3	高校生等が休日に周遊できる交通手段や運賃施策の導入_関係者と意見交換	随時			

令和4年度事業進捗状況 綾部市

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された

B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった

C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-1	ノーマイカーウィークの実施	毎月第1週目			
	職員向け研修会の開催	6月	6月30日	A	総主任～課長補佐級の職員対象 京大大学院准教授等の講演、ワークショップ
	MMチラシの配布	1月			中学3年生向け
	あやバス高校生モニターの実施	7月～10月			募集期間：7月11日～7月29日 モニター期間：8月29日～9月18日 座談会：10月中旬
	あやバス絵画展の実施	7月～11月			募集期間：7月11日～9月6日 10月2日表彰式の予定
	免許返納者に対する回数券等無料交付の広報実施	10月			広報紙活用
	健康長寿定期の半額キャンペーン実施	9月・12月			1か月3,000円を1,500円で販売
	あやバス時刻表内容の検討	3月			J R, 京都交通、福知山市バス等への乗換について検証
①-2	地元住民との懇談会を実施	7月～10月			地域住民、高齢者団体、子育て世代、障害者団体、外国人団体
	あやバス高校生モニターの実施 (①-1と同様)	7月～10月			募集期間：7月11日～7月29日 モニター期間：8月29日～9月18日 座談会：10月中旬
	合同企業説明会開催の情報提供	随時			6月、8月、11月開催 その他情報があれば随時提供
	特定地域づくり事業協同組合制度の活用	4月			あやべ水源の里地域づくり協同組合への加入あっせん
②-1	もうひとつの京都周遊パスに参画	4月～			綾部市役所、観光案内所、上林いきいきセンターで販売
②-2	綾部駅市営駐車場料金のICカード決裁開始	7月	7月1日	A	クレジットカード、交通系電子マネー対応
②-3 ③-2	令和6年度あやバスダイヤ改正 に向けての調整	10月～			高齢者、障害者、子育て世代、外国人等への意見聴取
③-1	利用実態の調査・研究	9月～			利用者アンケート集計、分析
③-3	空白地有償運送実施に向けての支援	通年			東部地域（奥上林地区、中上林地区、口上林地区、山家地区の4地域）で実施に向けて協議中
③-4	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	随時			
④-1	安心安全な待合空間づくり実施内容検討	随時			
	J R山家駅段差解消工事実施	5月	5月1日	A	
⑤-1	駅紹介ページの更新	京都府更新終了後			
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の改善案検討	随時			山家ふれあいの駅に観光パンフレットやあやバス時刻表を設置 あやバス車内にイベント情報を掲示
	「乗る楽しみの向上」_列車内の案内充実の内容検討・調整	京都府と協力して			
⑤-2	駅から出発する交通手段や観光案内の多言語表記化 周辺の対象マップ等のとりまとめ		令和2年3月 令和3年3月		マグネットシート 令和2年3月完成 ローマ字版あやバス時刻表 令和3年3月完成
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援_事例研究、意見交換	随時			
	鉄道利用通学費補助金の拡充	継続	令和3年4月		
	免許返納支援	通年			窓口による申請受付（通年）
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成_実施内容の検討	随時			

【JR山家駅段差解消工事完了写真】



令和4年度事業進捗状況 南丹市

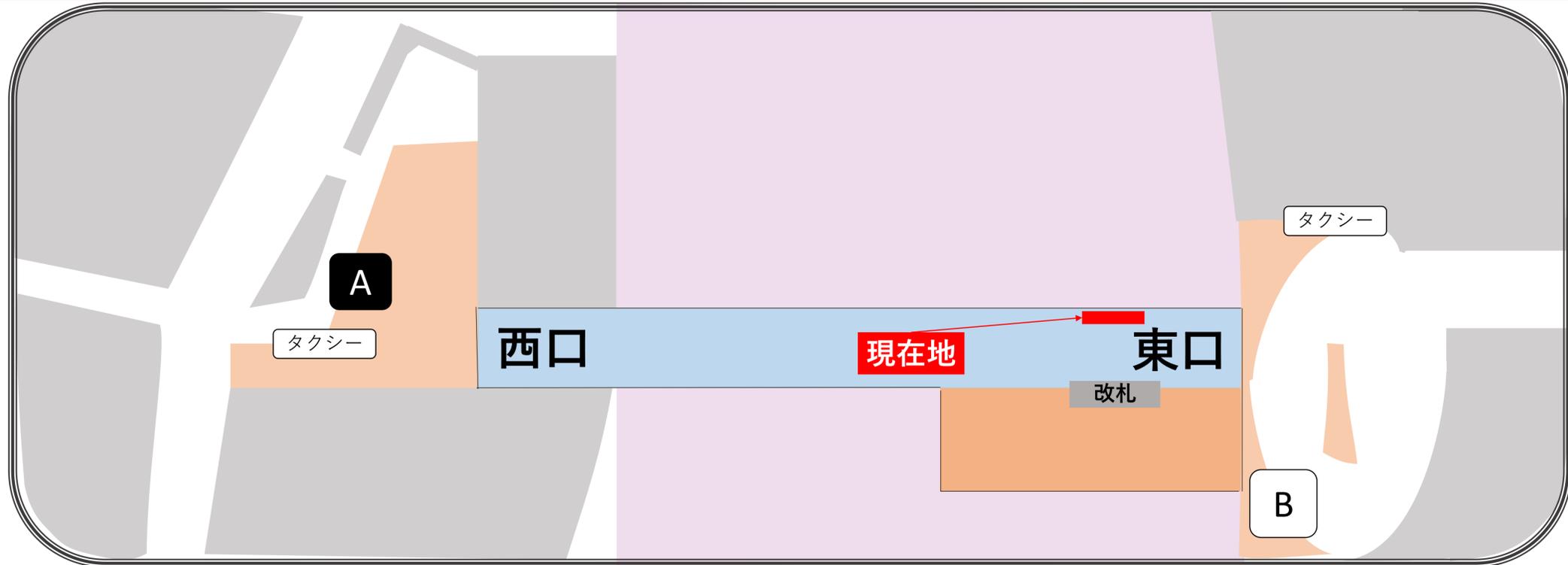
【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
 C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-1	職員向けMMの検討、調整	随時			庁内メール、掲示版等で周知
	中学3年生への高校への通学説明等の検討、学校との調整	随時			教育委員会と調整
	小学生に対する交通学習の検討、学校との調整	随時			教育委員会と調整
	運転免許証自主返納支援事業の継続実施	継続			危機管理対策室で継続実施
	ダイヤ改正がある場合、冊子・時刻表を配布	随時			ダイヤ改正がある場合、配布
①-2	地元住民との懇談会を実施	2月			地元団体を対象に実施予定
	広報紙への求人情報掲載に関する調整	随時			随時対応
②-1	もうひとつの京都周遊パス(森の京都エリア)に参画	4月～			日吉駅交流センターで販売。毎週乗車実績を報告
②-2	駅のICカード(ICOCA)の周知・利用促進	11月			市内お知らせ版(日吉・美山地域)にICカードの周知記事を掲載
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整_関連団体との意見交換	随時			
③-1	家族等の送迎に頼らずに帰宅できる公共交通サービスの導入の事例検討	随時			事例検討
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直し 商工部門との意見交換等	10月			商工、医療部門と意見交換を予定
	ぐるりんバス(新光悦村線)のダイヤの調整・協議	1月			商工部門と意見交換を予定
③-4	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	随時			福祉部門と意見交換
④-1	駅再生プロジェクトの実施計画作成	8月	3月		予算措置が完了したため、実施設計を作成する 8月より実施に向け関係者と調整予定
④-2					
⑤-1	駅紹介ページ更新	随時			ダイヤ改正の反映、マップの作成等
	バス停名称統一にかかる意見交換	随時			
	ナンバリングに係る予算調整、ナンバリングの導入	3月			マグネットシート使用予定 京丹波町と足並みを揃えて実施
	園部駅の駅案内充実	7月			駅舎案内看板を掲出予定
	「乗る楽しみの向上」_列車内の案内充実の内容検討・調整	随時			府・沿線と足並みをそろえて実施
⑤-2	外国人観光客向け情報冊子作成_掲載内容との検討	随時			観光部局(観光交流室・DMO等)と調整
	駅から出発する交通手段や観光案内の多言語表記化 周辺の対象マップ等のとりまとめ	随時			実施内容及び費用感の調査
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援_勉強会への参加、意見交換	随時			
	自主返納支援事業制度の継続	継続			
	南丹市営バス時刻表冊子の背面にマイ時刻表を掲載	継続			
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行に関するニーズ調査に向けた調整	随時			



バスのりば

Bus Stop Information



南丹市街地方面 (市役所・園部高校等)

- 20** 市街地循環線 **30** 摩気・園部東部線 **50** 新光悦村線(ぐるりんバス)
- 40** 八田線 **44** 園篠線 (京阪京都交通)

(行先) 南丹市役所/園部高校/南丹警察署

るり溪・亀岡駅方面

- 40** 八田線 (京阪京都交通)

(行先) るり溪/旧摩気小学校/旧西本梅小学校/亀岡駅

※るり溪方面へは、南八田バス停で乗換

日吉・美山 (かやぶきの里) 方面

- 市営** 美山園部線 (南丹市営バス)

(行先) 日吉駅/安掛(美山ふれあい広場)/かやぶきの里方面

吉富駅・京都中部総合医療センター・亀岡駅方面

- 46** 園部八木線 (京阪京都交通) **3** 国道線

(行先) 吉富駅/京都中部総合医療センター/亀岡駅

主な施設へのアクセス

南丹市街地経由、京丹波町方面

JR
園福線
(西日本ジェイアールバス)

西口

東口

バス路線図

QRコードから各公共交通のウェブサイトにアクセスできます。
※アクセス通信量がかかります。

南丹市営バス



ぐるりんバス



京阪京都交通



JRバス



お得な南丹市営バスの「1日券」、「2日券」は市営バス車内でお買い求めいただけます。

南丹市役所庁舎

A

- 20** 市街地循環線
- 30** 摩気・園部東部線
- 50** 新光悦村線
- 40** 八田線 **44** 園篠線

南丹市国際交流会館

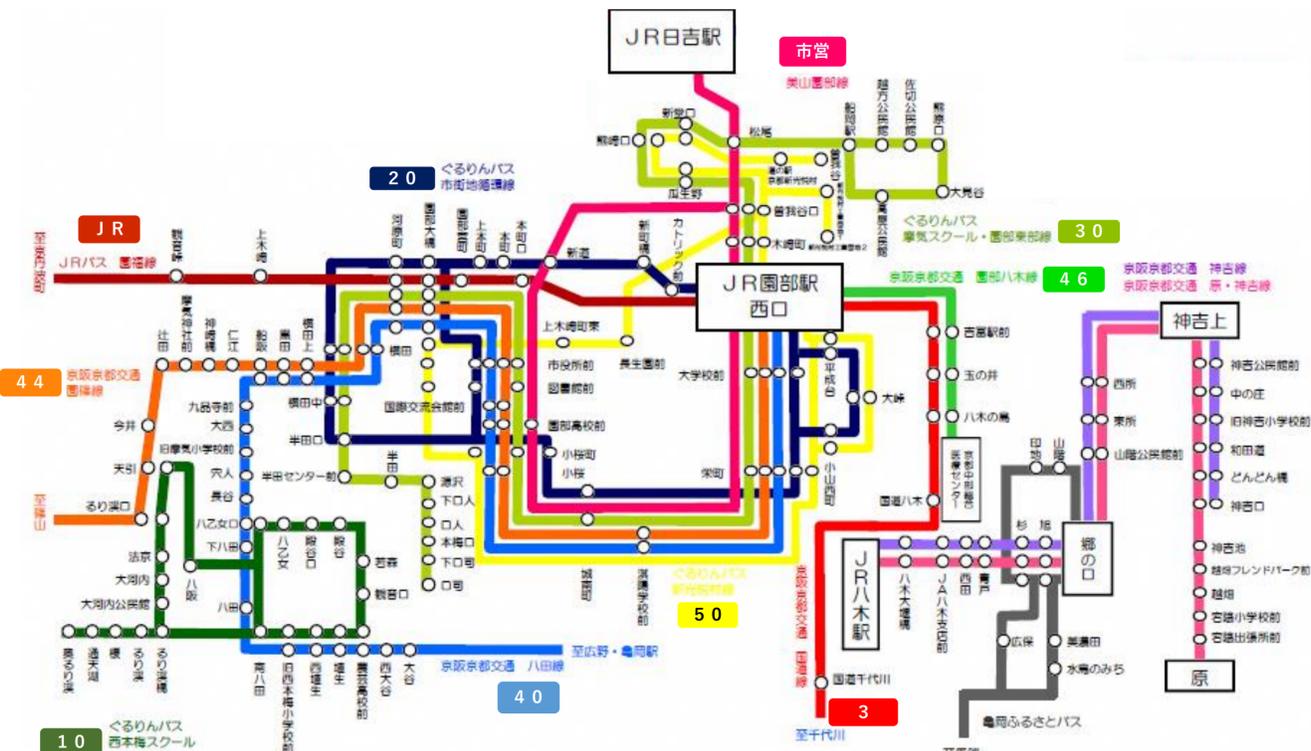
A

- 20** 市街地循環線
- 30** 摩気・園部東部線
- 50** 新光悦村線
- 40** 八田線 **44** 園篠線

るり溪

A

- 40** 八田線から
- 10** 西本梅スクール・癒しの森線に乗換



生身天満宮

A

- JR** 園福線 **20** 市街地循環線
- 30** 摩気・園部東部線
- 50** 新光悦村線
- 40** 八田線 **44** 園篠線

園部高校

A

- 20** 市街地循環線
- 30** 摩気・園部東部線
- 50** 新光悦村線
- 40** 八田線 **44** 園篠線

道の駅新光悦村

A

- 50** 新光悦村線

令和4年度事業進捗状況 京丹波町

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
 B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
 C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-1	職員向けMM周知	随時			庁内メールにて周知
	中学校での交通学習実施に向けた調整	10月			教育委員会と調整
	小中学校での交通学習実施に向けた調整	10月			教育委員会と調整
	高齢者自主返納への支援拡充	4月	4月	A	令和4年4月からICカードを追加
	時刻表案内の検討	随時			
①-2	地元住民との懇談会を実施	2月			地域振興会を対象に実施予定
	須知高校生への町営バス通学費補助を継続	継続			継続事業として進めていく
	求人情報を町HP等へ掲載(町営バス求人募集時随時) 継続	随時			随時対応
	広報紙への求人情報掲載に関する調整	随時			随時対応
②-1	もうひとつの京都周遊バスに参画	4月～			町では販売所なし、毎週乗車実績を報告
②-2	高齢者自主返納への支援でICカードの普及を実施	4月	4月	A	令和4年4月からICカードを追加
②-3	鉄道とバス、バス同士のダイヤ調整に係るニーズ調査に向けた調整	随時			山陰本線とのダイヤ調整
③-1	JR西日本、沿線自治体等との意見交換会を実施	随時			
③-2	主な商業施設や医療機関を経由するバス路線への見直しに係る関係部署との意見交換等	10月			商工、医療部門と調整
	主な商業施設や医療機関から午後早くまでに帰宅できるダイヤへの見直しに係るニーズ調査に向けた調整	10月			商工、医療部門と調整
③-3	カーシェアリングの拡充	4月	4月	A	令和4年4月から補助金(保険料、備品購入費)を追加
③-4	買い物代行・輸送サービス等の事例検討・勉強会	随時			福祉部門と意見交換
④-1	安心安全な待合空間づくり実施内容検討	随時			
④-2	駅再生プロジェクトの推進に係る関係者調整	随時			
⑤-1	町HPを更新(時刻改正時随時)	随時			時刻改正時に対応
	ナンバリング導入	3月			マグネットシート使用予定 南丹市と足並みを揃えて実施
	駅・バス停での観光案内・乗換案内の充実_内容検討	随時			
⑤-2	「乗る楽しみの向上」_列車内の案内充実の内容検討・調整	京都府と協力して			
	外国人観光客向け情報冊子作成_掲載内容との検討	10月			観光部門、町国際交流協会と調整
⑤-3	駅から出発する交通手段や観光案内の多言語表記化 周辺の対象マップ等のとりまとめ	10月			観光部門、町国際交流協会と調整
	周遊バス導入	9月			・5カ年の計画で、町内を巡る周遊ルートを作成し、予約システムを活用したデマンドバスを運行させる。 ・1年目は周遊ルートの検討、観光シーズンで一定期間試行運転を実施。 (令和4年9月23日～令和4年11月23日(土・日・祝日の2日間))
⑥-2	妊娠中や育児中の方を対象とした子育てタクシーの導入と運賃支援_事例研究、意見交換	随時			
	須知高校生への町営バス通学費補助を継続	継続			継続事業として進めていく
	高齢者自主返納者への支援拡充	4月	4月	A	令和4年4月からICカードを追加
	主な移動先のダイヤ情報等を記載したマイ時刻表の作成_実施内容の検討	10月			⑤-2と合わせて実施
⑥-3	地域内の拠点(学校等)を巡回し、主要駅まで運行する急行バスの運行に関するニーズ調査に向けた調整	随時			