

J R関西本線（加茂以東）沿線地域 公共交通活性化協議会（第29回）

次 第

日 時 令和5年7月20日（木）15時15分から
場 所 天然わかさぎ温泉 笠置いこいの館 2F

1 開 会

2 議 題

- 第1号 J R関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会（第28回）
書面協議結果について【報告】
- 第2号 令和4年度収支決算について【協議】
- 第3号 JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画
令和4年度事業報告について【報告】
- 第4号 令和5年度収支予算（案）について【協議】
- 第5号 相楽東部広域バスの利用状況及び今後の運行計画等について【協議】

3 その他

4 閉 会

JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会(第29回) 配席図

	名古屋大学大学院 環境学研究科 加藤教授			
西日本旅客鉄道(株) 近畿統括本部阪奈支社 児嶋副支社長	●マイク	京都運輸支局 稲留首席運輸企画 専門官		
		笠置町社会福祉協議会 北口会長	【オブザーバー】 伊賀市 交通政策課 井上課長	【随行者】 京都府交通政策課
(株)キタモリ タクシー・寝台事業部 酒井 様			【オブザーバー】 木津川市 学研企画課 楠見主任	【随行者】 京都府交通政策課
		(一社)南山城村シルバー 人材センター 西田事務局員	【随行者】 西日本旅客鉄道(株) 近畿統括本部阪奈支社 古岩主任	【随行者】 京都府交通政策課
山城南土木事務所 企画・総務契約課 後藤課長補佐兼係長		相楽東部 未来づくりセンター 田中副センター長	【随行者】 相楽東部 未来づくりセンター 伊藤プロデューサー	【随行者】 京都府交通政策課
京都府木津警察署 交通課 松田課長	●マイク	京都府建設交通部 交通政策課 笹井課長	【傍聴者】 お茶の京都DMO 辰馬 事業部長	
和束町 総務課 岡田課長	笠置町 総務財政課 前田課長	南山城村 総務財政課 関口主任	【傍聴者】 お茶の京都DMO 湯本 事業部長	
事務局	事務局	事務局		

J R 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会（第28回）書面協議結果報告について

【議決内容】

令和6年度地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書）について

【結果】

全委員「賛成」で承認

J R 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会 令和4年度収支決算額

歳入

(単位：円)

款 項 目	予算額		決算額	増 減	摘 要
	当初				
1 分担金及び負担金	3,138,000		3,137,020	▲ 980	・「広域バス運行経費」に係る3町村負担金 笠置町：1,220,277円、和束町：418,881円 南山城村：1,377,862円 ・「協議会運営経費」に係る3町村、京都府負担金 …各30,000円
2 負担金	3,138,000		3,137,020	▲ 980	
2 負担金	3,138,000		3,137,020	▲ 980	
2 行政支出金	2,739,000		2,120,000	▲ 619,000	・令和4年度地域公共交通確保維持補助金（運行費）
1 補助金	2,739,000		2,120,000	▲ 619,000	
1 国庫補助金	2,739,000		2,120,000	▲ 619,000	
2 地方公共団体補助金	0		0	0	
3 繰越金	14,548,951		14,548,951	0	
1 繰越金	14,548,951		14,548,951	0	
1 繰越金	14,548,951		14,548,951	0	
4 諸収入	0		0	0	
1 雑収入	0		0	0	
1 雑収入	0		0	0	
計	20,425,951		19,805,971	▲ 619,980	

歳出

(単位：円)

款 項 目	予算額		決算額	増 減	摘 要
	当初	補正後			
1 運営費	120,000	120,000	138,850	18,850	・報償費・旅費・所得税…124,800円 ・コピー用紙等消耗品費…11,020円 ・郵送料…280円 ・振込手数料…2,750円
1 会議費	120,000	120,000	138,850	18,850	
1 会議費	120,000	120,000	138,850	18,850	
2 事業費	6,164,000	6,648,700	5,888,768	▲ 759,932	・令和4年度広域バス運行委託経費…4,915,538円 ・公共交通シンポジウム運営委託経費…242,000円 ・バスロケシステム保守・更新…607,200円 ・マグネット作成…109,010円 ・収入印紙…10,400円 ・振込手数料…4,620円
1 調査計画費	0	0	0	0	
1 調査計画費	0	0	0	0	
2 事業費	6,164,000	6,648,700	5,888,768	▲ 759,932	
1 事業費	6,164,000	6,648,700	5,888,768	▲ 759,932	
3 予備費	14,141,951	13,657,251	0	▲ 13,657,251	
1 予備費	14,141,951	13,657,251	0	▲ 13,657,251	
1 予備費	14,141,951	13,657,251	0	▲ 13,657,251	
計	20,425,951	20,425,951	6,027,618	▲ 14,398,333	

歳入決算額 19,805,971 円

歳出決算額 6,027,618 円

歳入歳出差引額 13,778,353 円は、令和5年度に繰り越します。

令和 4 年度

J R 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会
会計歳入歳出決算報告書

J R 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会監査員

令和4年度JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会
会計歳入歳出決算審査報告

1 審査の対象

令和4年度JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会会計決算

2 審査の根拠

JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会財務規程第14条及びJR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会監査実施規程

3 審査実施日・場所

令和5年7月14日 笠置町産業振興会館1階会議室

4 審査の方法

JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会会長 加藤 博和から提出された決算書に記載された決算内容について関係職員の説明を聴取しながら関係帳簿及び証憑書類との照合審査を行った。

5 審査の結果

令和4年度事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証憑書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認められた。

6 決算の概要

(1) 総括

JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会会計における決算概要は次のとおりである。

歳入歳出予算現額	20,425,951円
歳入決算額	19,805,971円
歳出決算額	6,027,618円
歳入歳出差引額	13,778,353円

決算収支額は上記のとおりであり、翌年度繰越額13,778,353円となっている。

(2) 歳入

歳入予算額20,425,951円に対し、決算額は19,805,971円である。
各款別の内容は次のとおりである。

款	区分	予算額	決算額
1	分担金及び負担金	3,138,000円	3,137,020円
2	行政支出金	2,739,000円	2,120,000円
3	繰越金	14,548,951円	14,548,951円
4	諸収入	0円	0円
	合計	20,425,951円	19,805,971円

(3) 歳出

歳出予算額20,425,951円に対し、決算額は6,027,618円である。
各款別の内容は次のとおりである。

款	区分	予算額 (補正後)	決算額
1	運営費	120,000円	138,850円
2	事業費	6,648,700円	5,888,768円
3	予備費	13,657,251円	0円
	合計	20,425,951円	6,027,618円

監 査 報 告 書

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会の令和 4 年度事業内容及び収支決算を監査したところ、帳簿及び証憑書類は整備され適正に処理されており、決算額に誤りはないものと認めます。

令和 5 年 7 月 1 4 日

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会

監査責任者 南山城村総務財政課長

杉本 浩子 ⑩

議題第3号

J R 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画
令和4年度事業報告について

令和4年度事業進捗状況

資料3-1
R5.3.31時点

【実施状況】◎完了 ○実施中
△調整中 ×未実施

【評価】A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	実施状況	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
①-1	○	高齢者や子ども連れにも利用しやすい駅及び駅周辺の環境整備	R4.11月	R6.3月	A	駅周辺にぎわいづくり推進事業（JR月ヶ瀬口駅周辺エリア）設計業務（～R5.3月）工事・整備（R5.4月～）
①-2	◎	駅等の交通結節点における公共交通同士の接続性の確保と改善	随時	R5.3月	A	<p>【協議会】 JRと連携して、6駅（奈良駅、木津駅、加茂駅、笠置駅、大河原駅、月ヶ瀬口駅）に関西本線を補完する広域バスの周知ポスターを設置（R4.11月～設置）</p> <p>【笠置町】 11/15、11/22、11/29、12/6に実施されるJR関西本線昼間時間帯集中保守工事に伴う鉄道運行減便対応として、町バスによる臨時便（加茂－笠置間）の運行（往復2便）</p> <p>【和束町】 令和4年3月のJR時刻改正に合わせて奈良交通和束木津線の時刻改正を実施。利用状況や住民意見を踏まえ、特に夕方の運行便の接続性の向上を図った。令和5年4月1日の時刻改正においても接続性を確保。</p> <p>【南山城村】 「村タク」によるJR駅の利用、相楽東部広域バスの利用増の傾向がある。引き続き利用増加（特に若い世代）へも周知や利用促進を図り公共交通の維持に努める。</p>
②-1	○	（仮称）犬打峠トンネル開通後、新たに和束町と宇治方面を結ぶバス路線の開設	R4.4月	R7.3月	A	犬打峠トンネル開通後の新路線の開設に向け、関係自治体と連携した取組ができるよう、京都府へ新たな協議体の構築を要請。R5.2.27「山城地域公共交通に関する連絡会議」開催。
②-2、5	○	地域間幹線バス路線の再編（奈良交通・和束木津線）とデマンド交通の導入、地域内交通の加茂駅、木津駅への乗入れ	R4.9月	R5.3月	A	R5.4.1に奈良交通和束木津線の系統再編を実施。湯船地域の代替交通確保及び路線バス利用促進を目的とする予約型乗合交通（WazCar）の実証運行を開始（期間：R4.9.30～R6.3.31）。加茂駅、木津駅へはWazCar・路線バス・JRの接続性を確保。WazCarの実証運行に併せて観光客等が集積するグリンティ和束内に利用者相談センターを設置。
②-3、5	×	地域内バス路線の再編（笠置町循環バス）、地域内交通の加茂駅、木津駅への乗入れ	R4.12月	—	C	未実施：年内に地域公共交通会議を設置し、次年度デマンド交通の実証運行、町内バスの利用調査を計画
②-4、5	△	相楽東部広域バスの運行展開、地域内交通の加茂駅、木津駅の乗入れ	随時	R5.9月	B	相楽東部広域バスの今後の展開を考える。フリー乗降の降車の部分を年度内に実施できるよう調整したい。（R5.9で運行事業者との契約終了）
②-6、7	◎	高齢者や高校生等を対象とした利用促進、公共交通における新型コロナウイルス感染症対策のPR、高齢者の外出促進	随時	R5.3月	B	<p>【笠置町】 JR笠置駅にJR元職員を駅員に配置し、また高齢者の住民を対象としたJR鉄道運賃助成（年度内6回、限度額1,000円/回）を実施</p> <p>【和束町】 高校生：路線バスの運賃補助2/3への拡大を継続 高齢者：満70歳の高齢者に交付している奈良交通CI-CA（10,500円チャージ）の継続 WazCar利用による高齢者の外出促進</p> <p>【南山城村】 敬老会などでのMMを検討したが、敬老会が開催されていないこともあり、今後地域のサロンなど小規模から調整する。</p>
③-2	○	和束町中心部における交通拠点の整備	R4.4月	R8.3月	A	R7年度供用開始予定の（仮称）和束町総合保健福祉施設の敷地内にバスの発着が可能なスペースを整備。R4年度は基本設計を実施。
④-1	◎	相楽東部地域の交通総合案内窓口（コンシェルジュ）の設置	随時	—	A	村内でのコンシェルジュ機能は備え、別途R4年11月より「南山城村モビリティセンター」（仮称）として、チラシの配架を含め地域へ一層の啓発と総合的な案内ができる機能を備えた。

令和4年度事業進捗状況

資料 3 - 1

R5.3.31時点

【実施状況】 ◎完了 ○実施中
△調整中 ×未実施

【評価】 A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

施策	実施状況	事業内容	実施時期	完了(予定)	事業評価	備考(進捗など)
④-2, 3	△	来訪者にも分かりやすい経路検索サイトでの情報提供、MaaSの導入（観光型）	随時	-	C	WazCarの実証実験で導入した予約システムの機能拡充を検討中
④-4	◎	総合時刻表の作成・配付	R4.4月	R4.4月	A	3町村全戸に配布済み（R4.3月のダイヤ改正版）
⑤-1, 2	△	交通空白地有償運送の拡大と担い手確保	随時	-	B	<p>【笠置町】 未実施：人材の育成、担い手の確保に係る事業</p> <p>【和束町】 WazCarの運行担い手の確保に向けて事業者や関係団体等と継続協議中</p> <p>【南山城村】 担い手確保の運転者養成は随時実施予定。現状は今のドライバーで数年は運行が確保できるが、さらに継続するため担い手確保は引き続き実施する。</p>

議題第4号

令和5年度 JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会収支予算（案）

歳入

（単位：円）

款 項 目	本年度	前年度	増 減	摘 要
1分担金及び負担金	3,272,000	3,138,000	134,000	
2負担金	3,272,000	3,138,000	134,000	
2負担金	3,272,000	3,138,000	134,000	協議会運営等経費負担分（府及び3町村） 広域バス運行等経費負担分（3町村）
2行政支出金	2,847,000	2,739,000	108,000	
1補助金	2,847,000	2,739,000	108,000	
1国庫補助金	2,847,000	2,739,000	108,000	地域公共交通確保維持改善事業費補助金申請予定 (国交省)
2地方公共団体補助金	0	0	0	
3繰越金	13,778,353	14,548,951	△ 770,598	
1繰越金	13,778,353	14,548,951	△ 770,598	
1繰越金	13,778,353	14,548,951	△ 770,598	
4諸収入	0	0	0	
1雑収入	0	0	0	
1雑収入	0	0	0	
計	19,897,353	20,425,951	△ 528,598	

歳出

（単位：円）

款 項 目	本年度	前年度	増 減	摘 要
1運営費	160,000	120,000	40,000	
1会議費	160,000	120,000	40,000	
1会議費	160,000	120,000	40,000	協議会運営等の事務経費
2事業費	9,693,000	6,164,000	3,529,000	
2事業費	9,693,000	6,164,000	3,529,000	
1事業費	9,693,000	6,164,000	3,529,000	相楽東部広域バス運行経費5,682,000円 朝夕便増便に関する費用3,234,000円 相楽東部バスロケーションシステム運用277,000円 相楽東部広域バスラッピング500,000円
3予備費	10,044,353	14,141,951	△ 4,097,598	
1予備費	10,044,353	14,141,951	△ 4,097,598	
1予備費	10,044,353	14,141,951	△ 4,097,598	
計	19,897,353	20,425,951	△ 528,598	

相楽東部広域バスの利用状況及び今後の運行計画等について

○利用状況（令和4年10月～令和5年6月）

- ・ **利用者数は1,179人(昨年同時期:1163人、昨対101.3%)、1便当たり0.963人**
R4/10からR5/6まで9ヶ月間、維持基準1人/1便を下回る。
- ・ 昨年比での利用者数は101.3%と増加しており、1便当たりの人数についても昨年同時期よりも改善されている。しかし、未だ1便当たり1.0人を下回っており、更なる利用促進が必要である。
- ・ 各便の平均利用者を基準にデータを見ると、①月ヶ瀬口駅発 第1便、③月ヶ瀬口駅発 第2便、④加茂駅発 第2便の利用が多くみられる。
②加茂駅発 第1便の利用減少については、個人のヘビーユーザーが利用しなくなったため、大きく減少している。
- ・ 曜日別利用人数については、昨年同様に水曜日の利用が多くなっている。
- ・ 停留所別の利用状況については、特に笠置いこいの館の乗降者数が増加している。こちらは逆に今年度からのリピーターが付いたためである。

○データ概略

・各便の平均利用人数

(人/便)

	今回 [R4.10～R5.6]	前回 [R3.10～R4.6]
① 月ヶ瀬口駅発 (8:15)	1.791 (112.9%)	1.586
② 加茂駅発 (9:15)	0.399 (33.9%)	1.178
③ 月ヶ瀬口駅発 (10:15)	1.569 (140.3%)	1.118
④ 加茂駅発 (11:15)	1.660 (106.0%)	1.566
⑤ 月ヶ瀬口駅発 (13:15)	0.673 (101.4%)	0.664
⑥ 加茂駅発 (14:15)	0.667 (91.4%)	0.730
⑦ 月ヶ瀬口駅発 (15:40)	0.261 (49.0%)	0.441
⑧ 加茂駅発 (16:40)	0.686 (186.4%)	0.368
平均	0.963 (100.7%)	0.956

・曜日別利用人数

(人/便)

	今回 [R4.10～R5.6]	前回 [R3.10～R4.6]
月	0.803 (81.6%)	0.984
水	1.205 (92.7%)	1.229
金	0.957 (125.9%)	0.760
土	0.882 (112.7%)	0.783
平均	0.963 (100.7%)	0.956

・ 停留所別利用状況（上位 5 停留所）

		乗 車			降 車		
月 ヶ 瀬 口 駅 発	停 留 所	今 回 (R4. 10～ R5. 6)	前 回 (R3. 10～ R4. 6)	停 留 所	今 回 (R4. 10～ R5. 6)	前 回 (R3. 10～ R4. 6)	
	1	月ヶ瀬ニュータウン	184 (96.3%)	191	1 加茂駅	527 (124.3%)	424
2	道の駅	97 (103.2%)	94	2 南山城村役場前	95 (84.9%)	73	
3	笠置いこいの館	77 (641.7%)	12	3 月ヶ瀬ニュータウン	38 (126.7%)	30	
4	上有市	53 (93.0%)	57	4 笠置駅	17 (212.5%)	8	
5	笠置駅	48 (81.4%)	59	5 笠置いこいの館	13 (325.0%)	4	
加 茂 駅 発	停 留 所	今 回 (R4. 10～ R5. 6)	前 回 (R3. 10～ R4. 6)	停 留 所	今 回 (R4. 10～ R5. 6)	前 回 (R3. 10～ R4. 6)	
	1	加茂駅	427 (88.6%)	482	1 月ヶ瀬ニュータウン	213 (130.7%)	163
2	南山城村役場前	122 (234.6%)	52	2 笠置駅	74 (105.7%)	70	
3	笠置駅	9 (450.0%)	2	3 道の駅	54 (88.5%)	61	
4	月ヶ瀬ニュータウン	7 (233.3%)	3	4 笠置いこいの館	50 (94.3%)	53	
5	笠置いこいの館	6 (120.0%)	5	5 大河原駅	44 (36.4%)	121	

相楽東部広域バス利用状況等について（令和3年10月～令和4年6月）

相楽東部広域バス利用状況等について（令和4年10月～令和5年6月）

1 月別状況

「人数／1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数／1便	運賃収入／1便
10月	18	144	143	40,700	0.993	283
11月	17	136	144	40,700	1.059	299
12月	16	128	129	36,900	1.008	288
1月	16	128	70	19,700	0.547	154
2月	16	128	88	23,800	0.688	186
3月	17	136	140	38,600	1.029	284
4月	18	144	138	38,600	0.958	268
5月	17	136	129	36,300	0.949	267
6月	17	136	182	51,600	1.338	379
7月						
8月						
9月						
合計	152	1,216	1,163	326,900	0.956	269

1便 8:15発
3便 10:15発
5便 13:15発
7便 15:40発

2便 9:15発
4便 11:15発
6便 14:15発
8便 16:40発

1 月別状況

「人数／1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数／1便	運賃収入／1便
10月	18	144	113	31,400	0.785	218
11月	17	136	139	37,500	1.022	276
12月	16	128	93	24,700	0.727	193
1月	16	128	78	20,200	0.609	158
2月	16	128	99	26,600	0.773	208
3月	18	144	158	40,400	1.097	281
4月	17	136	165	43,700	1.213	321
5月	18	144	192	46,900	1.333	326
6月	17	136	142	36,800	1.044	271
7月						
8月						
9月						
合計	153	1,224	1,179	308,200	0.963	252

1便 8:15発
3便 10:15発
5便 13:40発
7便 15:40発

2便 9:15発
4便 11:15発
6便 14:40発
8便 16:40発

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
運行日数	38	38	38	38	152
10月	30	46	32	35	143
11月	49	36	31	28	144
12月	36	35	27	31	129
1月	18	28	16	8	70
2月	28	35	13	12	88
3月	25	65	28	22	140
4月	23	43	33	39	138
5月	34	45	23	27	129
6月	56	62	28	36	182
7月					0
8月					0
9月					0
合計	299	395	231	238	1,163
運行便数	304	304	304	304	1,216
人数／1便	0.984	1.299	0.760	0.783	0.956
1日あたり	7.9	10.4	6.1	6.3	7.7

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
(期間)運行日数	38	39	38	38	153
10月	21	35	28	29	113
11月	20	43	37	39	139
12月	16	31	33	13	93
1月	23	25	15	15	78
2月	24	40	19	16	99
3月	28	63	45	22	158
4月	47	32	40	46	165
5月	42	74	29	47	192
6月	23	33	45	41	142
7月					0
8月					0
9月					0
合計	244	376	291	268	1,179
運行便数	304	312	304	304	1,224
人数／1便	0.803	1.205	0.957	0.882	0.963
1日あたり	6.4	9.6	7.7	7.1	7.7

相楽東部広域バス利用状況等について（令和3年10月～令和4年6月）

3 便別利用人数

「人数/1便」が平均より多い

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
運行日数	18	17	16	16	16	17	18	17	17				152		
1便	33	28	27	14	16	23	30	27	43				241	152	1.586
2便	24	19	22	15	15	23	22	17	22				179	152	1.178
3便	17	27	20	10	17	18	20	16	25				170	152	1.118
4便	25	28	23	16	19	34	29	27	37				238	152	1.566
5便	13	10	10	4	8	13	10	13	20				101	152	0.664
6便	18	18	13	6	5	8	12	12	19				111	152	0.730
7便	9	10	8	5	5	9	10	7	4				67	152	0.441
8便	4	4	6	0	3	12	5	10	12				56	152	0.368
合計	143	144	129	70	88	140	138	129	182	0	0	0	1,163	1,216	0.956

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き															
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
1便	33	28	27	14	16	23	30	27	43				241	152	1.586
3便	17	27	20	10	17	18	20	16	25				170	152	1.118
5便	13	10	10	4	8	13	10	13	20				101	152	0.664
7便	9	10	8	5	5	9	10	7	4				67	152	0.441
合計	72	75	65	33	46	63	70	63	92	0	0	0	579	608	0.952

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き															
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
2便	24	19	22	15	15	23	22	17	22				179	152	1.178
4便	25	28	23	16	19	34	29	27	37				238	152	1.566
6便	18	18	13	6	5	8	12	12	19				111	152	0.730
8便	4	4	6	0	3	12	5	10	12				56	152	0.368
合計	71	69	64	37	42	77	68	66	90	0	0	0	584	608	0.961

相楽東部広域バス利用状況等について（令和4年10月～令和5年6月）

3 便別利用人数

「人数/1便」が平均より多い

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
運行日数	18	17	16	16	16	18	17	18	17				153		
1便	34	36	20	25	25	35	35	42	22				274	153	1.791
2便	7	5	5	6	3	11	5	8	11				61	153	0.399
3便	13	29	28	11	22	35	41	34	27				240	153	1.569
4便	24	40	18	17	15	32	34	44	30				254	153	1.660
5便	4	15	9	3	12	14	13	21	12				103	153	0.673
6便	6	5	6	5	11	13	21	16	19				102	153	0.667
7便	6	4	1	4	1	6	5	11	2				40	153	0.261
8便	19	5	6	7	10	12	11	16	19				105	153	0.686
合計	113	139	93	78	99	158	165	192	142	0	0	0	1,179	1,224	0.963

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き															
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
1便	34	36	20	25	25	35	35	42	22				274	153	1.791
3便	13	29	28	11	22	35	41	34	27				240	153	1.569
5便	4	15	9	3	12	14	13	21	12				103	153	0.673
7便	6	4	1	4	1	6	5	11	2				40	153	0.261
合計	57	84	58	43	60	90	94	108	63	0	0	0	657	612	1.074

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き															
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
2便	7	5	5	6	3	11	5	8	11				61	153	0.399
4便	24	40	18	17	15	32	34	44	30				254	153	1.660
6便	6	5	6	5	11	13	21	16	19				102	153	0.667
8便	19	5	6	7	10	12	11	16	19				105	153	0.686
合計	56	55	35	35	39	68	71	84	79	0	0	0	522	612	0.853

相楽東部広域バスの今後の運行計画等について

① 相楽東部広域バスの運行の継続について

- ・令和5年10月以降も、「月・水・金・土」1日4往復8便のバスの運行は継続。
- ・利用実態の把握のため、今秋に各戸配布等でアンケートを実施。
- ・次回協議会（令和6年2月想定）で、今後の改善策等を提案し、4月以降の運行に反映。

② 毎日運行（火・木・日）分の運行について

- ・JRに費用負担いただける間は引き続き毎日運行の実証運行は継続したい。

③ 朝夕増便の運行について

- ・利用者が少ないこと及び1日4往復8便を超えるバスの運行は、1日当たりの運行経費が大幅に上がってしまうため、自治体の負担で維持することが困難であることから、9月末で朝夕増便の実証運行は終了し、1日4往復8便の状態に戻す。