令和　　年　　月　　日

（様式１）

京都府建設交通部交通政策課長　様

福知山市建設交通部長　様

南丹市地域振興部長　様

京丹波町総務部長　様

（提出者） 住所

商号又は名称

代表者

役職・氏名

参 加 表 明 書

令和５年３月２３日付で公告のありました「園福線地域旅客運送サービス継続事業」に係る公募型プロポーザルについて、参加を表明するとともに、関係書類を提出します。

（連絡先）会社・部課名：

氏　　　　名：

電　　　　話：

（様式２）

令和　　　年　　　月　　　日

　園福線地域旅客運送サービス継続事業

企画提案書

京都府建設交通部交通政策課長　様

　福知山市建設交通部長　様

　南丹市地域振興部長　様

　京丹波町総務部長　様

（住所）

（事業者名）

（代表者職氏名）

　園福線地域旅客運送サービス継続事業募集要領に基づき、次のとおり提案します。

（連絡先）

|  |  |
| --- | --- |
| 所属 |  |
| 役職・氏名 |  |
| 電話 |  |
| FAX |  |
| 電子メールアドレス |  |

1

１．会社概要に関すること

|  |  |
| --- | --- |
| 事業者 | （主たる事務所の所在地） |
| （会社名）　　　　　　　　　　 |
| 代表者 | （職・氏名）　　 |
| 担当者 | （職・氏名）　　 |
| （TEL） | （FAX） |
| （電子メールアドレス） |

２．運営能力に関すること

（１）規模

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 従業者数 | 人 | 左記の内、第二種運転免許の保有者数 | 人 |
| 保有する車両 | 車両種別 | 台　数 |
|  | 台 |
|  | 台 |
|  | 台 |

※保有する車両には購入予定車両を含めません。

（２）実施体制

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 事業実施体制 | 従事予定者数 | 従事予定者数の内、第二種運転免許の保有者数 | 従事予定者数の内、本事業に専業する人数 |
| 運行事業従事予定者 | 人 | 人 | 人 |

※上表には採用予定者を含めません。

2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 事業実施体制 | （ふりがな）予定者 | 貴社での所属・役職 | その他の項目 |
| 業務責任者 |  |  | ・経験年数　　　年・□専業　／　□兼業・□第二種運転免許取得 |
| 運行管理の責任者 |  |  | ・経験年数　　　年・□専業　／　□兼業・□第二種運転免許取得 |
| 整備管理の責任者 |  |  | ・経験年数　　　年・□専業　／　□兼業・□第二種運転免許取得 |

※予定者の重複は認めます。採用予定の場合は「予定者」の欄に採用予定と記載願います。

※本事業に専業する場合は、その他の項目の「専業」欄にチェックをして下さい。

貴社で行う他の事業と兼業する場合には「兼業」欄にチェックをして下さい。

※第二種運転免許の取得状況について、その他の項目の「第二種運転免許取得」欄にチェックをして下さい。

（３）事業実績に関すること

|  |
| --- |
| ①道路運送法第４条による許可について当てはまる項目にチェックを入れてください。 |
| □　一般乗合旅客自動車運送事業（高速路線を除く） |
| ②貴社の事業実績を記載してください。 |
| ・現事業の開始年　　　　　　　　　　　　　年 |
| ③貴社の現在の事業内容（実績）について記載してください。（任意） |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

※③については、パンフレット等により代替えすることを可とします。

3

３．危機管理体制に関すること（連絡体制、予備車両、交代運転手、緊急対応マニュアル）

（１）緊急時（事故や災害等）の対応

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ①緊急対応マニュアルの有無（該当するものに〇） | 有 | 無 |
| ②連絡体制図の有無（該当するものに〇） | 有 | 無 |
| ①又は②で「有」に〇を付けた場合は、書類を添付してください。 |
| ③代替車両の確保の方法（過去の対応実績及び想定される内容の記載） |
| ④その他の工夫事項 |

４．運行能力(安全・円滑な運行)に関すること（運行管理及び運転等に従事する人員体制）

（１）運転士に関すること

4

|  |
| --- |
| ①運転士（人員）は確保できているか。 |
| ②運転士の体調等の管理・運行直前の管理方法・その他の工夫 |
| ③運転士のマナー教育（一般的な研修会・講習会に加えて実施している点の内容） |
| ④重大な事故を起こしていないか（過去3年） |

５．業務に関すること

|  |
| --- |
| ①高齢者や障がい者等への配慮 |
| ②車両検査に関する体制と内容（車両の整備管理体制及び人員体制） |
| ③苦情に関する対応体制 |

６．企業努力に関する事項

（１）想定される運行に係る損益及び初期投資額について

　※想定期間：令和６年４月～令和７年３月

※デマンド区間である丹波自然運動公園へは土日祝に毎便乗り入れることを想定し、経費を算出すること。

5

|  |
| --- |
| ①運行経費・運行等経費総額：　　　千円・内訳（別途資料添付可）・実車走行キロ当たり経常費用：　　　円/キロ（令和３年４月～令和４年３月） |
| ②初期投資額　※車両等の調達が困難な場合においても、運行に必要な初期投資に係る費用は必ず記載すること。・総額：　　　　　千円・車両台数：　　　　　　台・車両内訳：新規購入　　台、既存車両　　台、リース　　台・車両購入費：　　　　　千円・その他の費用：　　　　　千円

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 項目 | 単位 | 数量等 | 単価 | 総額 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

 |
| ③年間想定運賃収入、年間想定利用者数　※運賃収入は現在の利用状況等を考慮し、自社で適切と考える運賃により試算すること。・想定運賃収入：　　　　　千円・想定利用者数：　　　　　人 |
| ④その他収入・その他の収入総額　　　　千円・内訳 |
| ⑤想定経常損益：　　　　　千円 |

（２）実施方針に基づく路線、ダイヤ、運賃等の提案

|  |
| --- |
| ①運行路線の考え方 |
| ②便数（ダイヤ）の考え方 |
| ③運賃の考え方 |
| ④その他の内容（利用者を増加させるための考え） |

※運行路線図、便数、ダイヤ、運賃表に関しては別途資料を作成して添付すること。

（バス停の位置は、運行路線図の運行経路図上に記載。）

※運行路線図は運行方向がわかるよう作図し、起終点、路線延長がわかるよう作成すること。

（３）サービス向上に関すること

|  |
| --- |
| ①ICカード（ICOCA）等の使用の可否： |
| ②利用促進の創意工夫の提案 |

（４）提案内容のうち地方公共団体に求める負担に関すること

|  |
| --- |
|  |

※実施方針に記載している地方公共団体に求める負担・支援ついては、その金額を記載。

　その他、地方公共団体に求める負担・支援については、その事項及び金額を記載。

6

８．事業実施に向けての意欲

|  |
| --- |
|  |

【企画提案書作成にあたっての留意点】

①記述内容に合わせ、記載欄の大きさを適宜変更すること。

②企画提案の根拠となる資料を添付すること。

7

誓約書

（様式３）

令和　　　年　　　月　　　日

京都府建設交通部交通政策課長　様

福知山市建設交通部長　様

南丹市地域振興部長　様

京丹波町総務部長　様

（住所）

（事業者名）

（代表者職氏名）　　　　　　　　　　　印

　園福線地域旅客運送サービス継続事業のプロポーザルの参加申込を行うにあたり、下記について宣誓いたします。

記

（１）地方自治法施行令（昭和22年政令第16号）第167条の４の規定に該当しないこと。

（２）民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申立てをした者であっては再生計画の認可がなされていない者、会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申立てをした者にあっては更生計画の認可がなされていない者でないこと。

（３）国税及び地方税（京都府税、福知山市税、南丹市税、京丹波町税）の滞納をしている者でないこと。

（４）企画提案募集に係る公告の日から運行予定事業者選定の日までの期間に、京都府、福知山市、南丹市、京丹波町の指名競争入札において指名停止措置を受けていないこと。

（５）京都府南丹広域振興局管内（亀岡市、南丹市、京丹波町）又は中丹広域振興局管内（福知山市、舞鶴市、綾部市）に本社、支店又は営業所等を有する者であること。

（６）道路運送法（昭和26年法律第183号）第４条に定める一般乗合旅客自動車運送事業の許可を取得している者で、（５）のエリアで一般路線（高速路線を除く）の輸送実績があること。

（７）「園福線地域旅客運送サービス継続事業募集要領」３参加資格（７）に定める暴力団及びその構成員（暴力団の構成団体の構成員を含む。）等に該当しない者であること。

（８）公共の安全及び福祉を脅かすおそれのある団体又は公共の安全及び福祉を脅かすおそれのある団体に属する者に該当しないこと。

（９）提出した申請書類には、虚偽又は不正はないこと。

以上

使 用 印 鑑 届

（様式４）

下記のとおり、使用印鑑を届け出ます。

代表者印（丸印）

法人印（角印）

※京都府、福知山市、南丹市、京丹波町と実際に取引する時に使用する印鑑を押印すること。

下記申請者欄の印鑑と異なっていても構いません。

年 月 日

京都府建設交通部交通政策課長　様

福知山市建設交通部長　様

南丹市地域振興部長　様

京丹波町総務部長　様

住所又は所在地 〒

フ リ ガ ナ

印

商 号 又 は 名 称

フ リ ガ ナ

印

代表者の職･氏名

※法人の場合は、代表者印は実印を押印のこと

共同企業体届出書兼委任状

（様式５）

令和　　年　　月　　日

京都府建設交通部交通政策課長　様

福知山市建設交通部長　様

南丹市地域振興部長　様

京丹波町総務部長　様

|  |
| --- |
| 共同企業体名称 |
| 代表構成員 |
| 所在地商号又は名称代表者職氏名　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　印 |
| 構成員１ |
| 所在地商号又は名称代表者職氏名　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　印 |
| 構成員２ |
| 所在地商号又は名称代表者職氏名　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　印 |

「園福線地域旅客運送サービス継続事業」に係る企画提案公募について、以上のとおり共同企業体を結成し以下の権限を代表構成員に委任します。

なお、代表構成員は各構成員をとりまとめ、公募型プロポーザル参加に係る一切の責任を負うとともに、受注者に選定された場合は、業務の遂行及びそれに伴う当共同体が負担する債務の履行に関し、一切の責任を負うものとします。

（委任事項）

１　公募型プロポーザルの参加申請に関する事項

２　園福線地域旅客運送サービス継続事業実施に係る同意手続きに関する事項

３　その他応募に必要な事項

（様式６）

令和　　　年　　　月　　　日

京都府建設交通部交通政策課長　様

　福知山市建設交通部長　様

　南丹市地域振興部長　様

　京丹波町総務部長　様

（住所）

（事業者名）

（代表者職氏名）

園福線に関する情報提供依頼書

　令和５年３月２８日（火）開催の事前説明会に参加できないため、西日本ジェイアールバス㈱の園福線運行に関する情報の提供を依頼します。

【提供を依頼する情報】

・乗降調査結果（令和元年～令和４年）

・路線運行に係る経常費用、経常収益、欠損（国庫補助金申請資料）

・その他提案に必要な情報

|  |
| --- |
|  |

【添付書類】

　・営業所等所在地の記載がある会社概要（パンフレット等）

　・京都府南丹広域振興局管内（亀岡市、南丹市、京丹波町）又は中丹広域振興局管内（福知山市、舞鶴市、綾部市）で運行していることがわかるバス路線図

　・道路運送法第４条一般乗合旅客自動車運送事業許可証の写し

（連絡先）

|  |  |
| --- | --- |
| 部署名 |  |
| 役職・氏名 |  |
| 電話番号 |  |
| FAX番号 |  |
| 電子メールアドレス |  |