

京都丹後鉄道・宮津線

100周年

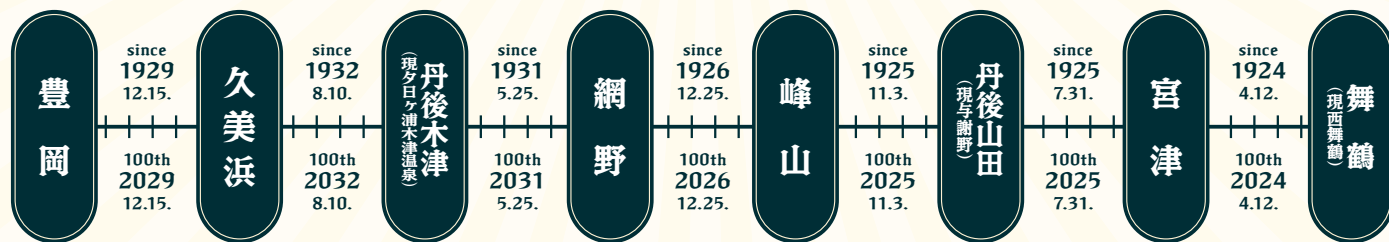
西舞鶴駅と豊岡駅を結ぶ宮津線（宮舞線・宮豊線）は、
2024年から2032年にかけて、順次100周年を迎えています。



100周年記念 ロゴマークが決定！

387件もの応募作品の中から、最も高い評価を受け選ばれました。MIYAZU LINE100のバックには宮津線の路線図が描かれています。

宮津線の始まりは1924年。最初に開通したのは宮津駅～西舞鶴駅間でした。その後、時代の変化とともに利用者が減少する中、1990年には、国鉄民営化に伴う廃止の危機を乗り越え「北近畿タンゴ鉄道」として再出発！2015年には、「京都丹後鉄道」として生まれ変わりました。



毎月1日～7日は**丹鉄週間！**

京都丹後鉄道を次の100年につないでいくための
「**月1回乗車運動**」

地域の悲願が叶い開業した宮津線。100年にもわたる先人たちの思いを次の100年につないでいくために、毎月1日～7日を丹鉄週間として、「月1回乗車運動」を推進しています。
普段が車通勤でも月に1回は丹鉄を使ってみたり、丹鉄で隣町に出かけてみたり…
皆さんのちょっとした行動がこの鉄道の未来につながります。ご協力よろしくお願いします。



イベント情報等は
コチラ

