

# 平成24年度採択 地域主導型公共事業 資料5-②-1 山陰海岸ジオパーク拠点、立岩海岸周辺プロジェクト 【立岩周辺清掃実行委員会】

山陰海岸ジオパークの重要拠点である立岩周辺の自然環境の保全と活用を通じて、地域の振興と活性化を図る。

(地域の概要記載)



・竹野川を挟む立岩周辺には、大成古墳群、竹野神社、古代の里資料館などの歴史資産や、奇岩に富んだ海岸名勝、天然温泉などが点在しており、これらをコースとして結びつけることにより、歴史文化性を持った地域の魅力を発信することができる

## ■地域の現況・課題と解決策

### 【現状と課題】

竹野川を挟む両岸には、立岩など自然環境資源や竹野神社・古代の里資料館などの歴史文化資源が点在するが、有機的な活用が図れていない。

### 【解決策（提案概要）】

歩行者及び自転車の往来上、ネックとなっている広瀬橋に側道橋を架設し、交通の安全を確保する。

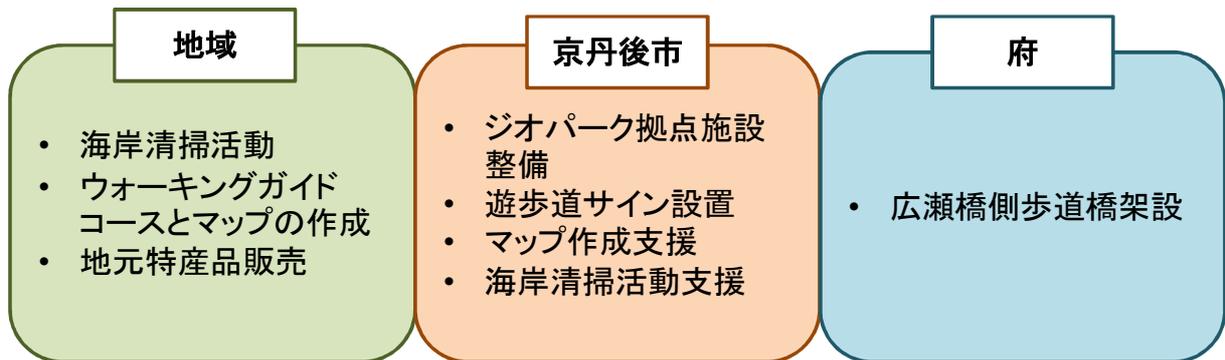


委員会

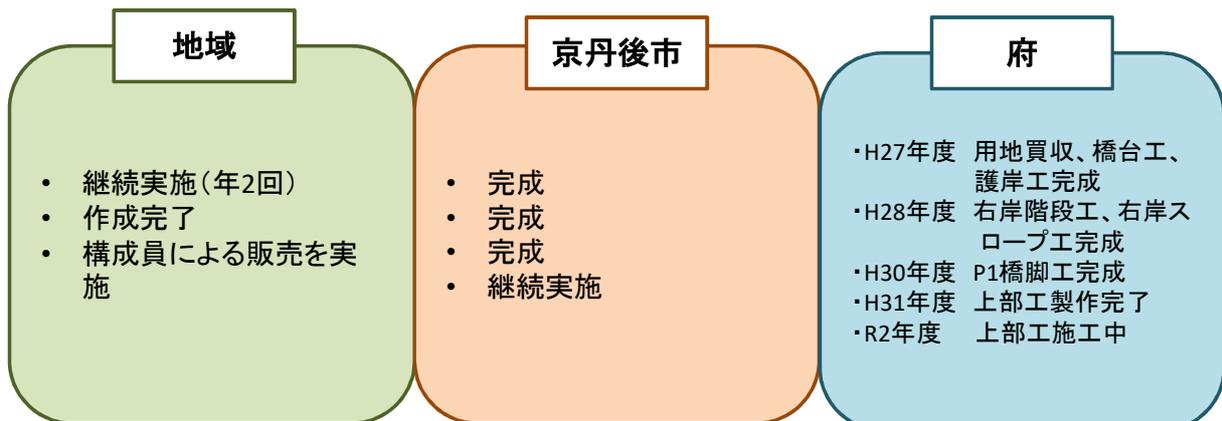
### 【委員会での意見】

ジオパーク認定を機に、地元での清掃活動に加え、更なる誘客活動にも取り組まれない。

## 事業計画



## 実施状況



## 整備状況

### ○府事業（簡単な整備内容を記載）

整備前		➔	整備後	
			側道橋架設中	

### ○市町村事業（簡単な整備内容を記載）

整備前	山陰海岸ジオパークの周回ウォーキングコースとして設定されているが、観光客の周辺施設の利用へ繋げるための整備ができていない。（案内図等が設置されていない。）	➔	整備後	
			遊歩道サイン設置 マップ作成支援	

### ○地域の活動（簡単な整備内容を記載）

整備前	山陰海岸ジオパークの周回ウォーキングコースとして設定されているが、観光客の周辺施設の利用へ繋げるための整備ができていない。（海岸にはゴミが散乱している。）	➔	整備後	
			海岸清掃活動 マップ作成	

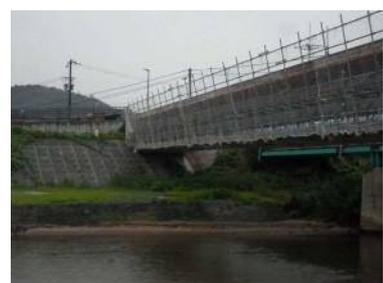
## 今後の予定(残事業の整備予定)



○簡単な整備内容  
広瀬橋側歩道橋の設置

○遅延理由  
事業費拡大のため、事業継続にあたり予算確保に時間を要している。

○今後の整備予定  
上部工架設後、左岸側スロープ工を設置



広瀬橋側歩道橋架設工事

平成25年度採択 地域主導型公共事業  
**白砂川でつながる水辺の賑わいと交流**  
**【笠置町・白砂川水辺路賑わいプロジェクト】**

資料5-②-2

白砂川の親水性の高い遊歩道の整備と笠置いこいの館から木津川までの接続道路の整備  
 (笠置いこいの館から木津川の水辺の楽校・笠置キャンプ場の施設間を白砂川の整備で接続し、それぞれの観光拠点間の動線を確保することにより、観光笠置の賑わいをとりもどす)



■地域の概要

- ・ 史跡名勝笠置山、木津川を中心として栄えた
- ・ 春は桜、夏は川遊び、秋は紅葉など自然を満喫
- ・ 笠置キャンプ場には、自然を求めて都会から多くの来場者

■地域の現況・課題と解決策

【現状と課題】観光客が減り、旅館や商店が減少。町の中心を流れる「清流の白砂川」に人が近づくことができない。

【解決策】白砂川に散策路を設置し、「笠置いこいの館」→「笠置キャンプ場」→「水辺の楽校」の導線を確保し、集客を期待

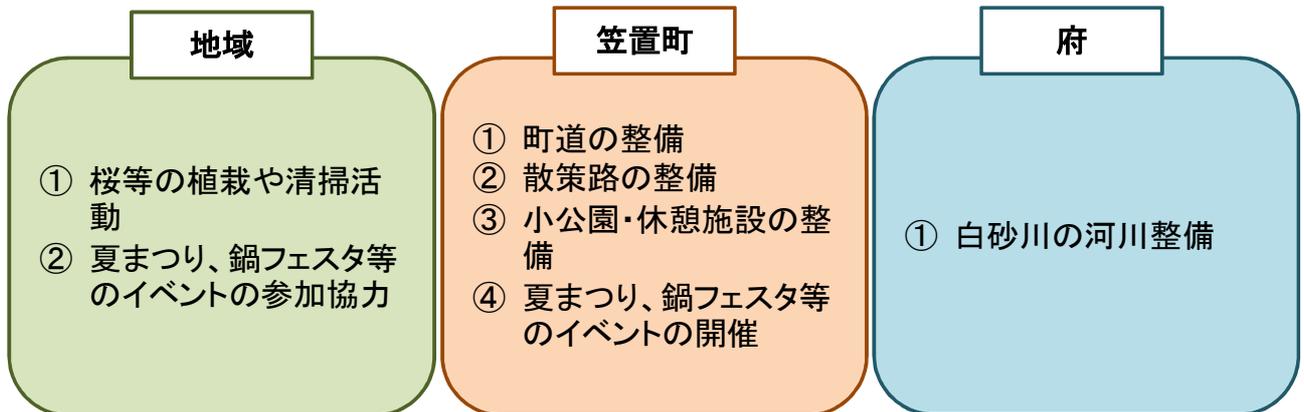
+

委員会

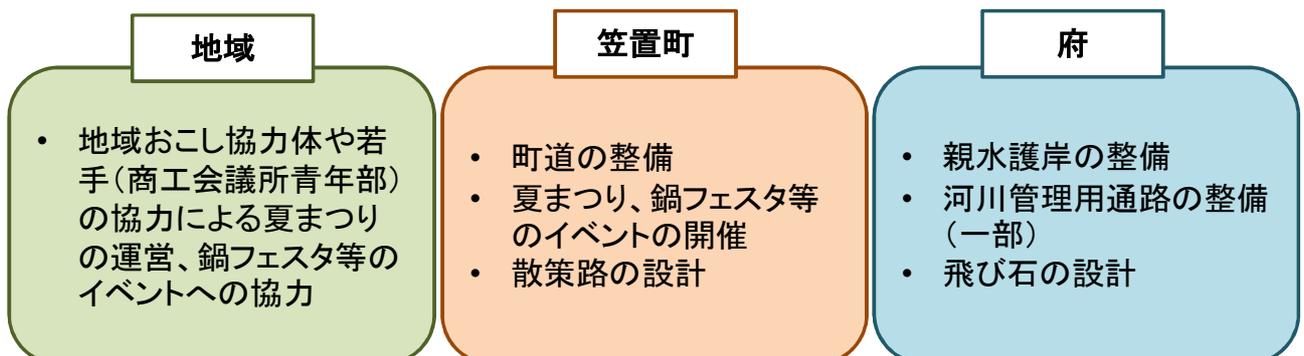
【委員会での意見】鍋フェスタから産まれた鍋を商品化する等、イベントのさらなる経済効果をつくっていくと良い。継続的な活動のため、担い手のグループづくりを行い、地域の若い人を育てるための取組が重要。

1

事業計画



実施状況



2

## 整備状況

### ○府事業

白砂川の親水護岸や河川管理用通路による水辺の散策ルートを確認



### ○市町村事業

町道の整備によるいこいの館からキャンプ場までの散策ルートを確認



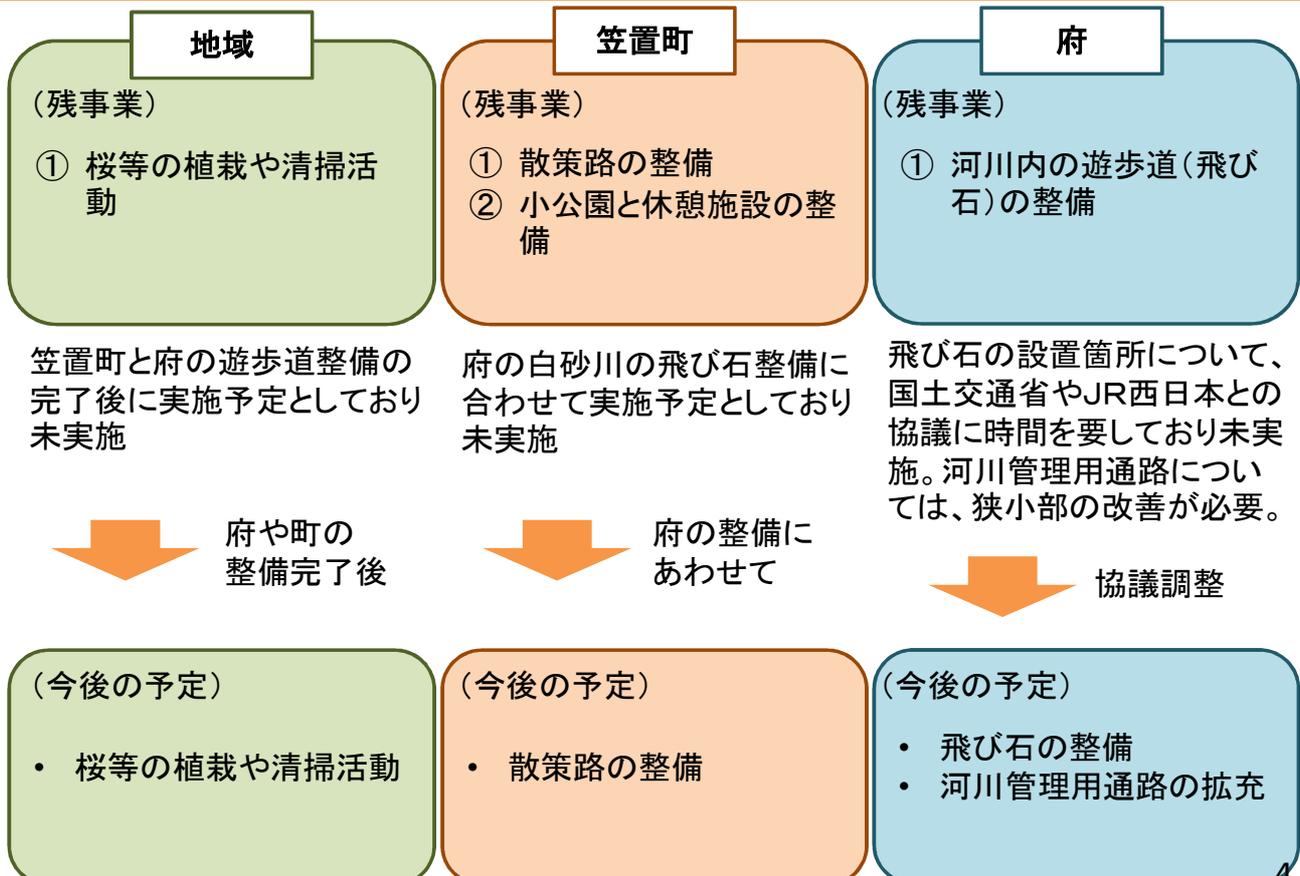
### ○地域の活動

夏まつり、鍋フェスタ等のイベントの開催



3

## 今後の予定(残事業の整備予定)



4

# 平成25年度採択 地域主導型公共事業 資料5-②-3

## 心をひとつに力を合わせ、新しい観光の郷やくのづくり

### 【夜久野町連合自治会】

夜久野高原に点在する観光資源を府道拡幅や散策ルート of 整備により結びつけ、地域の観光資源に磨きをかけ、地域の活性化を推進



#### 地域の概要

- ・ 道の駅農匠の郷やくの等観光資源あり
- ・ 地元団体主体のPRイベントを実施
- ・ 夜久野高原まつり等地域活性化事業実施

#### ■地域の現況・課題と解決策

##### 【現状と課題】

既存の観光資源が点在し、アクセス路が不便。

##### 【解決策（提案概要）】

散策ルートの整備や狭い道路の拡幅を実施

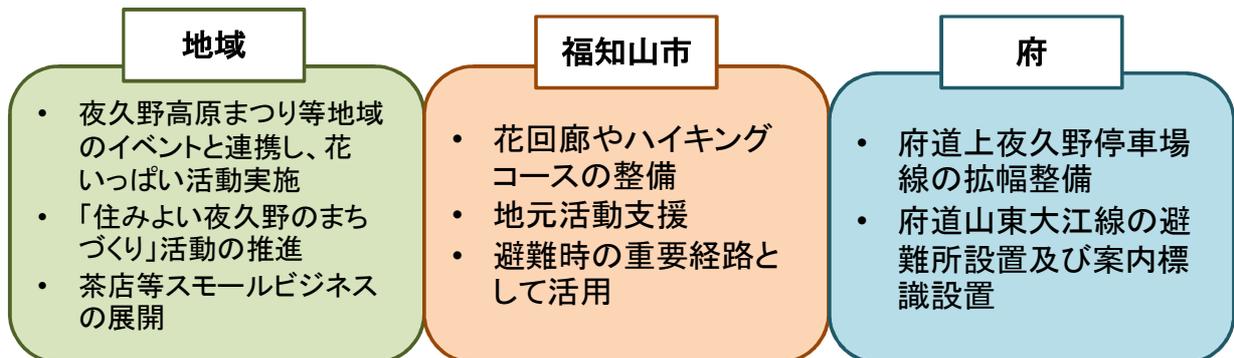


委員会

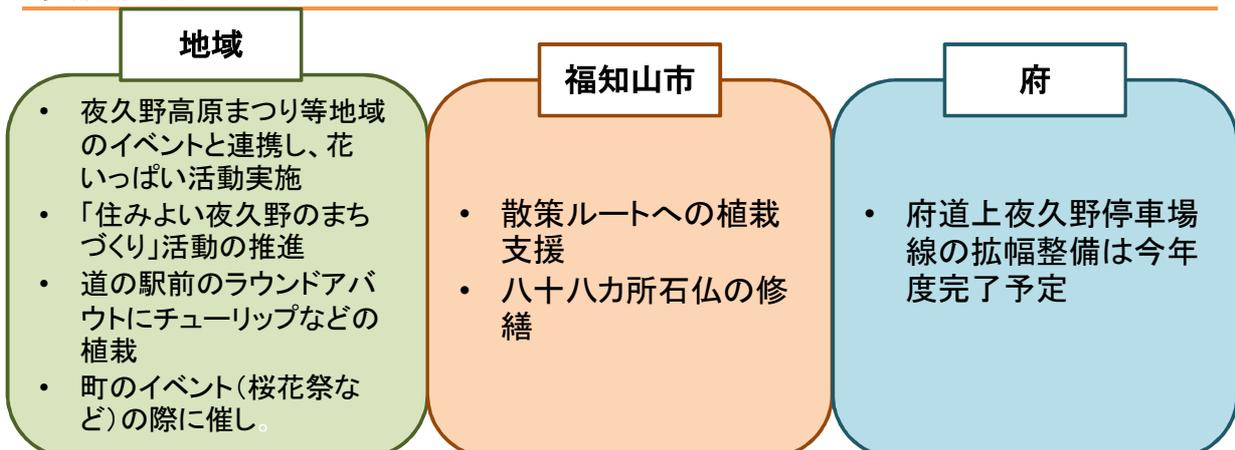
##### 【委員会での意見】

- ・ 周回を促進する取り組みを検討
- ・ 地域の熱意を束ねて更なる魅力づくりを！

#### 事業計画



#### 実施状況



# 整備状況

## ○府事業

**整備前** 道路が狭い上、散策道が無い



**整備後** 現道拡幅による安全な散策ルートへの整備




## ○福知山市事業

**整備前** 破損した八十八カ所石仏



**整備後** 石仏修繕、散策ルート植栽(近隣事例)




## ○地域の活動

**整備前** 地域のイベント  
やくの高原まつり、玄武岩コンサート



**整備後** 散策道を活用し、地域のイベントの充実




# 今後の予定(残事業の整備予定)

**地域**

- 府道整備完了後、夜久野高原まつりや、玄武岩コンサートなどの地域のイベントの充実と、花いっぱい活動範囲の拡大を予定

**福知山市**

- 府道整備完了後、令和2年度花木の植栽を実施予定

**府**

- 府道上夜久野停車場線の拡幅工事(整備中)
- 府道山東大江線の待避所設置及び案内標識設置は、上夜久野停車場線の拡幅工事の完成に伴う観光客の動向を確認したうえで実施について再検討

- 整備内容  
府道上夜久野停車場線道路拡幅工事
- 遅延理由  
交差点協議及び補償交渉の遅延のため
- 今後の整備予定  
今年度中に完成予定

## 事業箇所の写真



完成箇所



整備中箇所

# 平成27年度採択 地域主導型公共事業 通学安全 【大宮町区長協議会】

資料5-②-4

## 京丹後市立大宮中学校通学路(歩道設置)確保



(地域の概要記載)

・府道明田京丹後大宮停車場線は、京丹後市役所大宮庁舎、大宮中学校、京丹後大宮駅等の主要施設が集中しており、通行車両、通勤通学を含め通行人が多い区間である。

### ■地域の現況・課題と解決策

#### 【現状と課題】

府道と並行して準用河川鶴川が流れており、路肩が狭く通学中の中学生が転落する等の事故が発生している。

#### 【解決策（提案概要）】

歩道を設置することにより、国道312号から大宮中学校までの区間において歩行者の安全確保ができる。

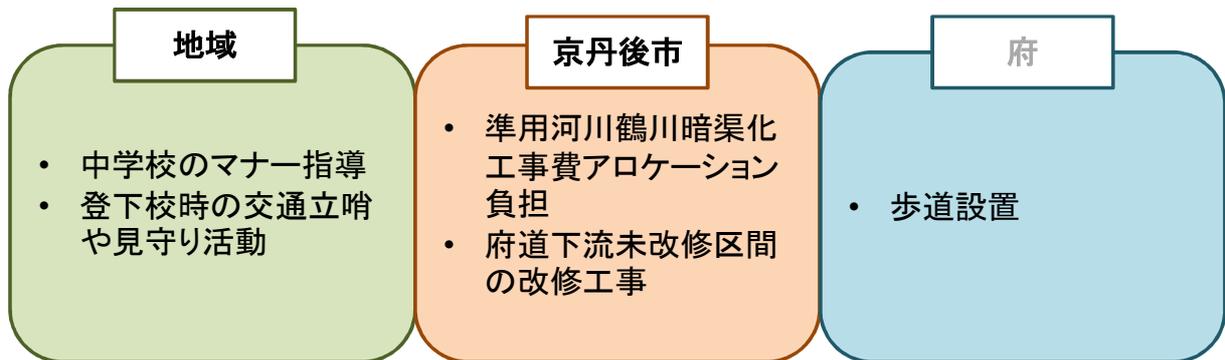


委員会

#### 【委員会での意見】

地域の防犯パトロールや高齢者見守り活動等の幅を広げられることを期待する。

## 事業計画



## 実施状況



## 整備状況

### ○府事業（簡単な整備内容を記載）

<p><b>整備前</b></p> <p>府道明田京丹後大宮停車場線は、大宮中学校の通学路であるが、歩道がなく危険な状態である。</p>		<p><b>整備後</b></p> <p>現在、京丹後市が施工中 京丹後市分が完成後、京都府が施工着手</p>
--	---	---

### ○市町村事業（簡単な整備内容を記載）

<p><b>整備前</b></p> <p>府道明田京丹後大宮停車場線は、大宮中学校の通学路であるが、歩道がなく危険な状態である。</p>		<p><b>整備後</b></p> <p>鶴川橋下流 施工中</p>
--	---	------------------------------------

### ○地域の活動（簡単な整備内容を記載）

<p><b>整備前</b></p> <p>府道明田京丹後大宮停車場線は、大宮中学校の通学路であるが、準用河川「鶴川」が並行し流れている。また、通行車両も多く、中学生通学時に鶴川への転落事故や交通事故が発生しており、通学マナー等が問題であり、地域の協力が必要である。</p>		<p><b>整備後</b></p> <p>中学校の通学マナー活動 登下校時の交通立哨等</p>
--	---	---

## 今後の予定(残事業の整備予定)



### ○簡単な整備内容

京丹後市立大宮中学校の通学路（歩道設置）の確保

### ○遅延理由

隣接者の調整に時間を要したため、着手が遅れた。

### ○今後の整備予定

京丹後市施工分完了、府施工分の工事を着手

# 平成27年度採択 地域主導型公共事業 資料5-②-5 与謝野町加悦伝統的建造物群保全地区「ちりめん街道水辺公園」の整備 【ちりめん街道水辺公園運営協議会】

加悦伝統的建造物群保存地区の「ちりめん街道」を流れる加悦奥川において、地域や与謝野町が策定する「ちりめん街道水辺公園」計画に基づく河川公園を整備し、風情があり、にぎわいのあるまちづくりを推進し、地域が一体となって活性化を図る。



## （地域の概要）

- ・二級河川加悦奥川は、平成16年の台風23号襲来時など、これまでにたびたび浸水被害が発生しており、河川改修事業を進めている。
- ・歴史的建造物の町並みが保全されている、「ちりめん街道」沿いは、与謝野町加悦伝統的建造物群保全地区に指定されている。

## 【現状と課題】

加悦奥川は、平成16年の台風23号による浸水被害を受け、改修事業が進められているが、その一部が、「与謝野町加悦伝統的建造物群保存地区」となっており、歴史的景観に配慮した整備が必要である。  
「海の京都」構想の戦略拠点である『ちりめん街道』は重要な観光資源であり、ちりめん街道への導線整備が課題となっている。様々な団体が活動しているが一体感に欠けている。

## 【解決策（提案概要）】

景観へ配慮した河川空間を整備し、『ちりめん街道』への導線に配慮する。  
河川空間が活動の拠点となり、地域一体の活動を行う場となり活性化につながる。

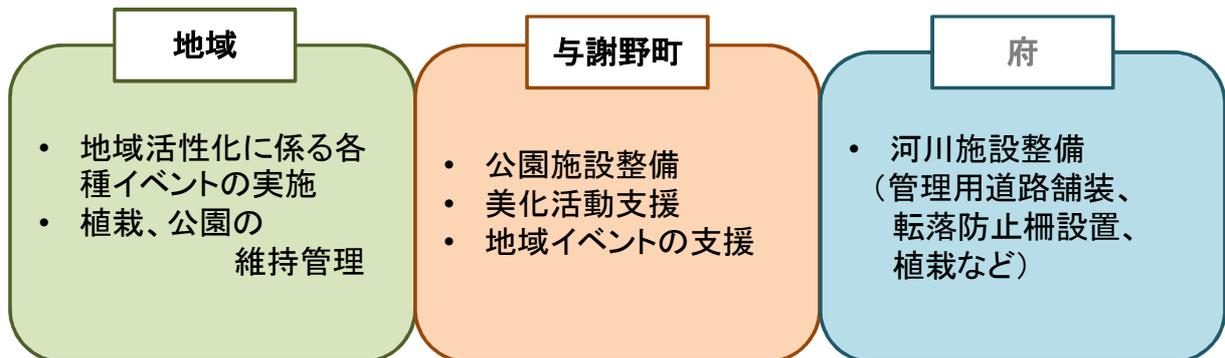


委員会

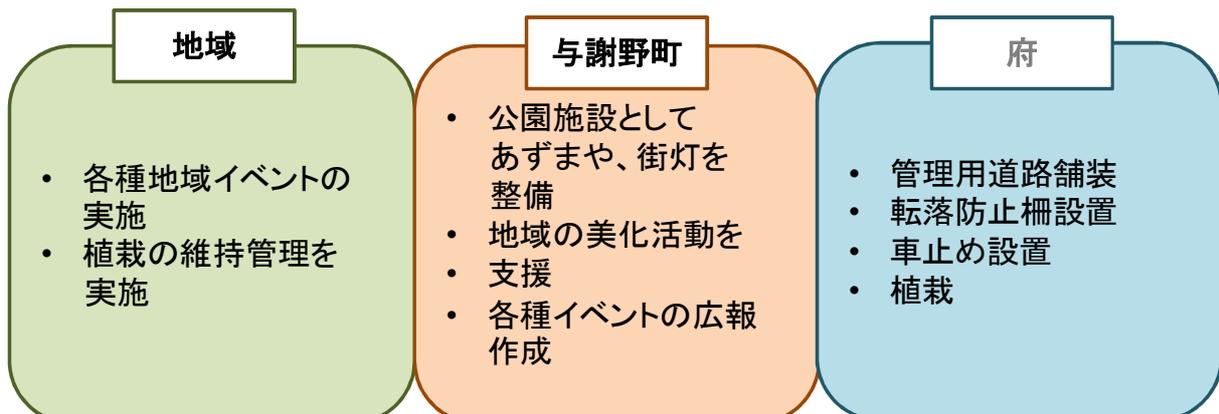
## 【委員会での意見】

今回の整備によって人の流れが大きく変わると期待している。景観に配慮した親水空間が、住民が集い憩う交流の場となる仕組みや、将来的に親水空間から街中への回遊の仕組みを検討できれば、さらなる発展が期待できる。

## 事業計画

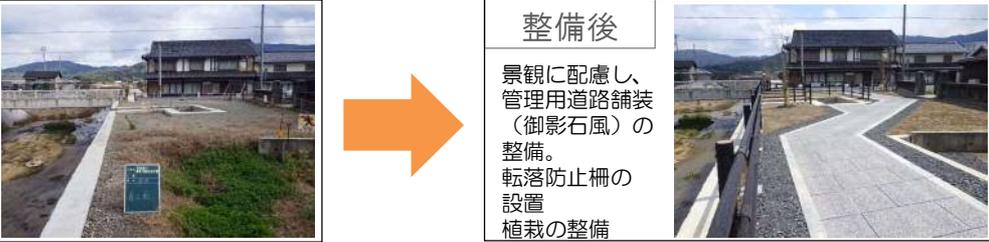


## 実施状況

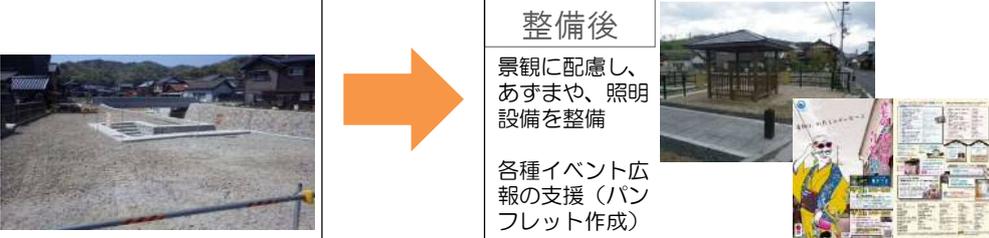


## 整備状況

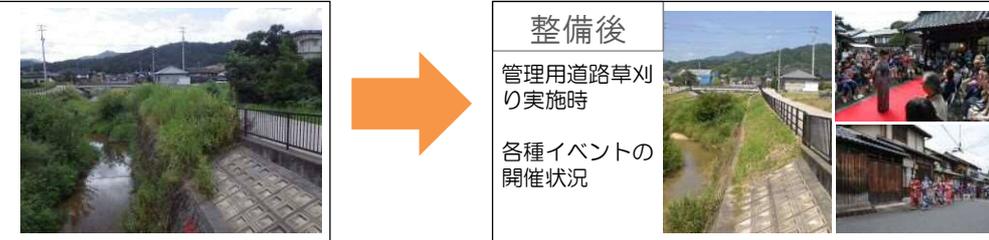
### ○府事業

<p><b>整備前</b></p> <p>加悦奥川 河川改修工事 完了時</p>		<p><b>整備後</b></p> <p>景観に配慮し、 管理用道路舗装 (御影石風)の 整備。 転落防止柵の 設置 植栽の整備</p>	
--	---	--	--

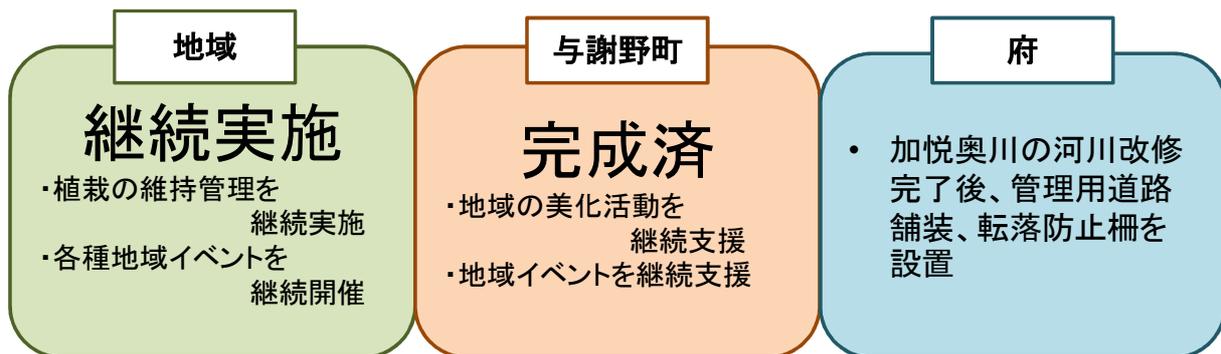
### ○市町村事業

<p><b>整備前</b></p> <p>加悦奥川 河川改修工事 完了時</p>		<p><b>整備後</b></p> <p>景観に配慮し、 あずまや、照明 設備を整備</p> <p>各種イベント広 報の支援 (パン フレット作成)</p>	
--	---	--	--

### ○地域の活動

<p><b>整備前</b></p> <p>加悦奥川 管理用道路の整 備箇所の草刈実 施前</p>		<p><b>整備後</b></p> <p>管理用道路草刈 り実施時</p> <p>各種イベントの 開催状況</p>	
--	---	---	---

## 今後の予定(残事業の整備予定)



### ○簡単な整備内容

当該箇所における、管理用道路舗装、転落防止柵の設置

### ○遅延理由

狭小箇所における河川改修のため、施工に時間を要している。

### ○今後の整備予定

河川改修工事の完了後、管理用道路舗装、転落防止柵を設置



河川改修工事実施状況



管理用道路整備予定箇所

# 平成28年度採択 地域主導型公共事業 港町・日本酒のまち(地域資源) 【NPO法人伏見観光協会】

資料5-②-6

当地域は「港町伏見」として独自の歴史的景観と文化を形成してきた。その代表的な観光資源である十石舟の運航を中心とし、地元商店街と一体となった地域の活性化を図る



## 【現状と課題】

地域活性化に向けた取組みの中で中心的な港町伏見を伝える「舟運事業」が土砂堆積のため安定的な運行が出来ない状況となっている

## 【解決策（提案概要）】

伏見港・宇治川派流の河床掘削、根固め工の整備



委員会

## 【委員会での意見】

舟運事業と他の取組みをモデルコースに仕立て、より魅力的な事業展開を図られたい

## 事業計画

### 地域

- 十石舟、三十石船の舟運事業拡大
- 清掃活動
- 商店街と連携した観光客誘致の取組

### 京都市

- 伏見南部地域誘客のため、観光モビリティマネジメント(バス路線新設等)
- 市内産木材を活用した名所説明札(駒札)の設置

### 府

- 伏見港・宇治川派流の水深確保のための河床掘削、根固め工整備

## 実施状況

### 地域

- 舟運事業の運行期間の拡大について継続実施中
- 年5、6回清掃活動継続実施中
- 広報の取組の具体化として観光マップの配布等継続実施中

### 京都市

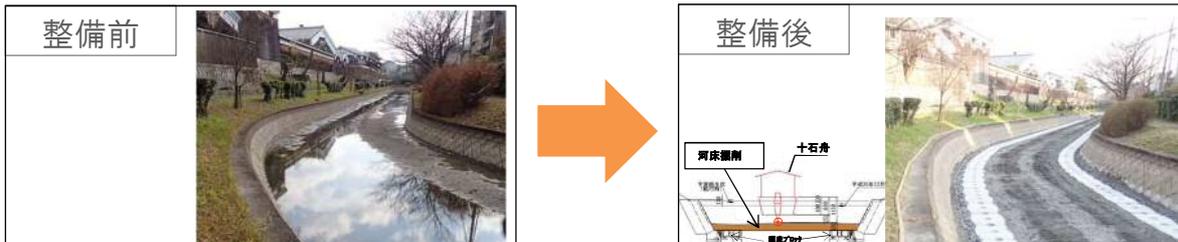
- 伏見南部地域と京都駅・伏見稻荷を直通するバス路線の新設実施中
- 名所説明札(駒札)の設置

### 府

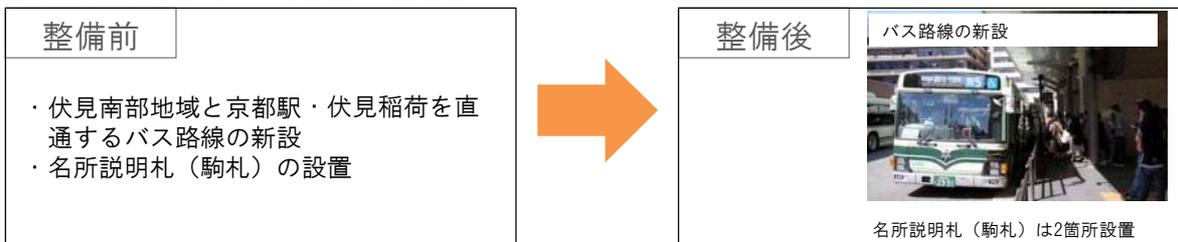
- 伏見港・宇治川派流の水深確保のための河床掘削、根固め工について現在約2/3実施済み

## 整備状況

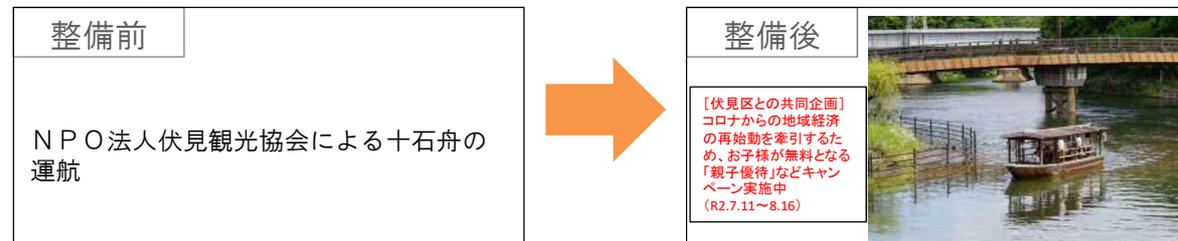
○府事業（宇治川派流の水深確保のため河床掘削及び根固め工の設置）



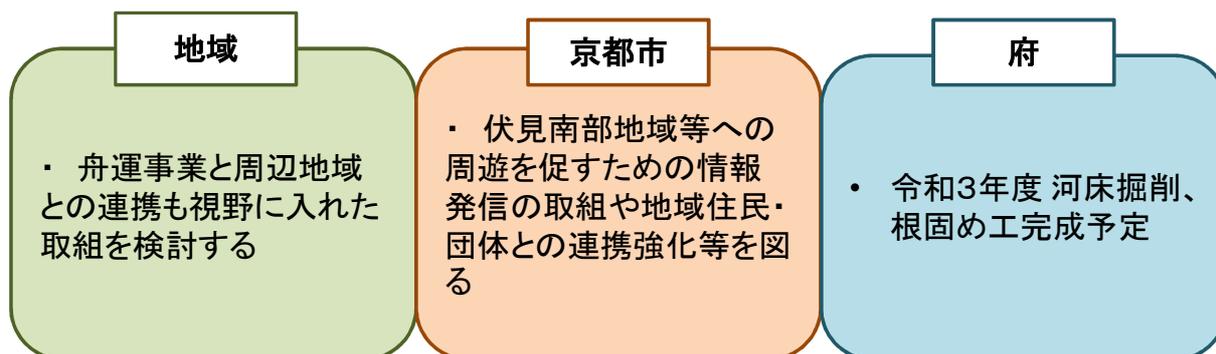
○市町村事業（バス路線の新設）



○地域の活動（十石船の運航）



## 今後の予定（残事業の整備予定）



○簡単な整備内容

伏見港・宇治川派流の水質確保のため河床掘削、根固め工

○遅延理由

伏見閘門が閉まっている1月上旬から3月中旬までの期間しか工事を施工することができず、年間の施工期間が短いため

○今後の整備予定

残事業区間（約160m）の河床掘削、根固め工



(広報資料)

令和2年7月2日  
京都市伏見区役所  
〔担当 地域力推進室企画担当  
電話 611-1295〕  
NPO法人伏見観光協会  
〔電話 622-8758〕

港町伏見の魅力を安心安全に楽しみ、地域を応援！

## 伏見十石舟でお得な乗船キャンペーンを実施！

伏見区役所とNPO法人伏見観光協会では、新型コロナウイルスの影響を大きく受けている地域経済の再始動を、伏見から力強くけん引するための共同企画として、伏見区のシンボルとも言える「伏見十石舟」で、お子様が無料になる「親子優待」など、お得に乗船できるキャンペーンを実施しますので、お知らせします。

あまり遠出ができない今だからこそ、伏見の伝統ある酒蔵や美しい水辺を巡る船旅で、港町伏見の歴史を感じるとともに、優しい風を受けながらの安らぎのひとときをお楽しみください。

### 1 期間

令和2年7月11日（土）～8月16日（日）  
午前10時～11時20分、午後1時～4時20分  
（20分おきに出航）  
※月曜運休（祝日を除く）



### 2 乗船場所

十石舟乗船場（月桂冠大倉記念館（京都市伏見区南浜町247）裏 河川沿い）

### 3 料金

【通常料金】中学生以上1,200円、小学生以下600円

## キャンペーン

#### ①親子優待

お子様は無料！（大人は通常料金）

#### ②応援優待

大人のみの場合、乗船場の受付で  
「伏見がんばれ！」と言うと料金半額！

※①と②の併用は不可



#### 4 問合せ先

NPO法人伏見観光協会

電話：075-622-8758（平日）10：00～16：00

メール：[fpcc@nifty.com](mailto:fpcc@nifty.com)

伏見区役所地域力推進室（企画担当）

電話：075-611-1295（平日）8：30～17：15

#### **参考**伏見十石舟

江戸時代に伏見と大坂との間で酒や米，旅客を運んだ舟。観光用に復活した十石舟は，酒蔵に柳が映える宇治川派流を約50分で往復する（運航コース：乗船場 発→三栖閘門下船（見学）→乗船→乗船場 着）。三栖閘門資料館で水位差を調整した運河の仕組みなどの展示を見ることができる。

※新型コロナウイルス感染防止のため，乗客の定員を通常の20名から15名に制限し，座席を背中合わせにするなど対策して運航。