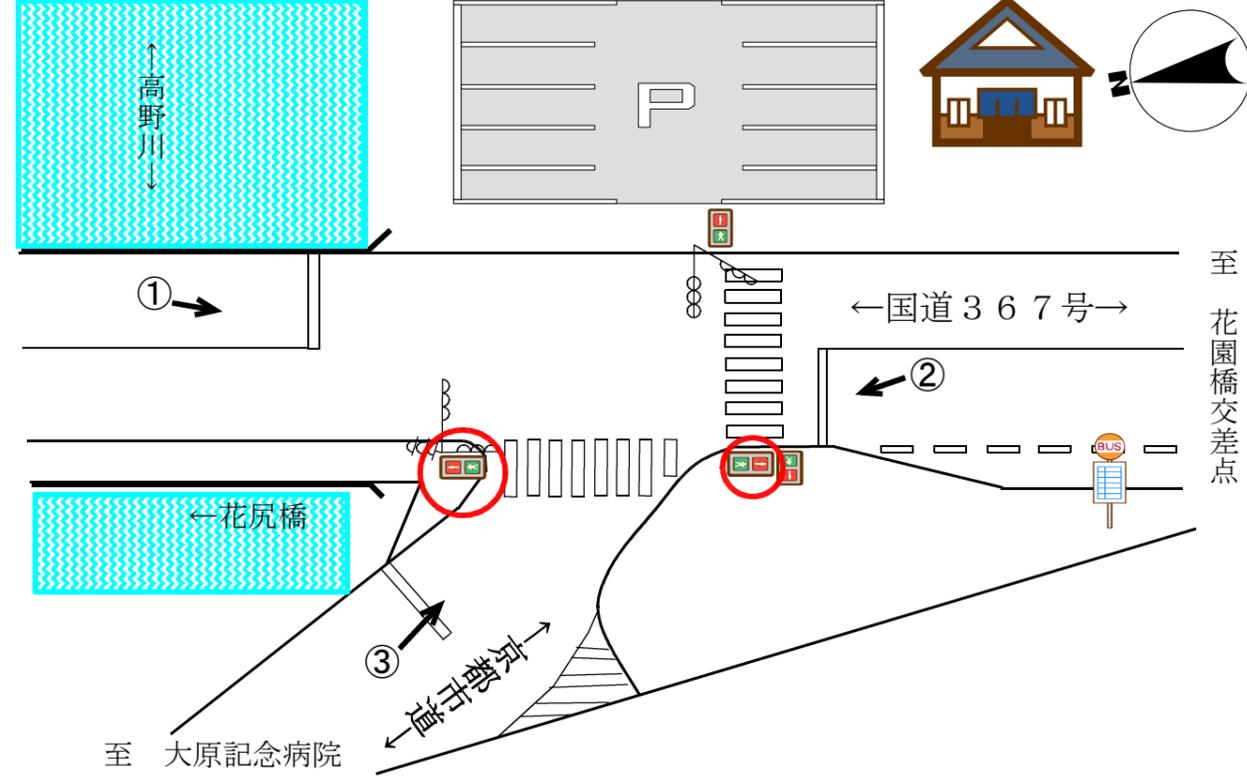
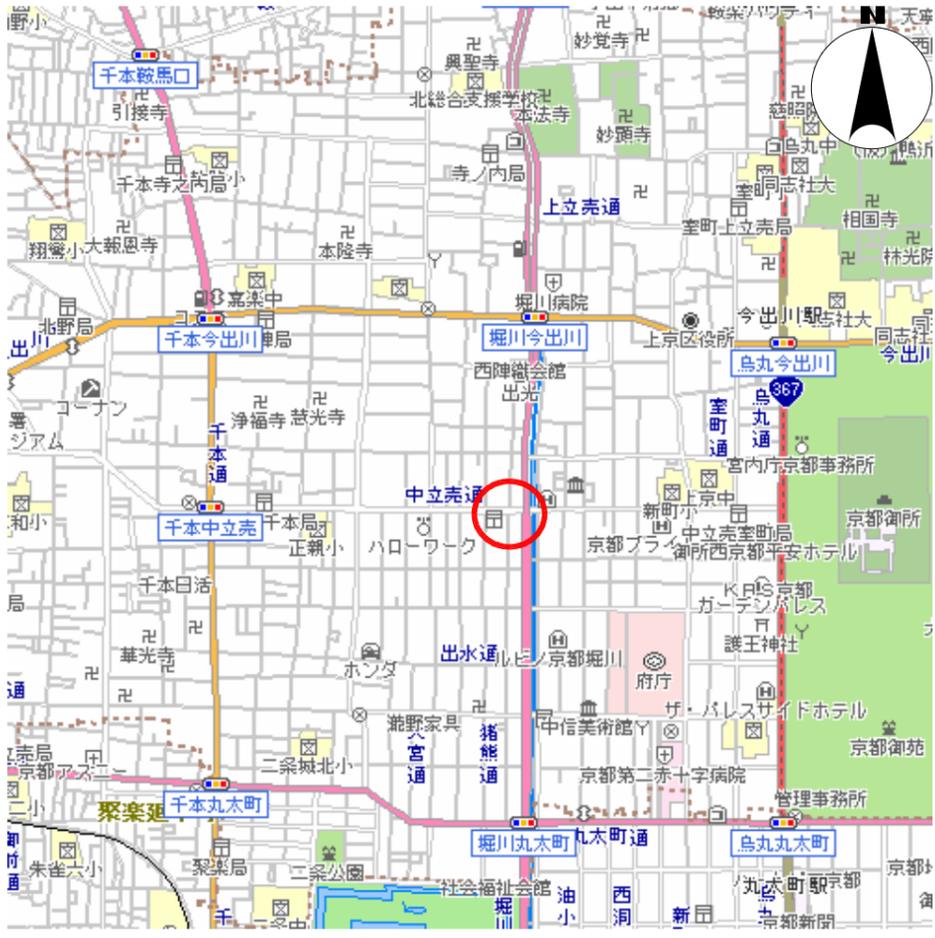
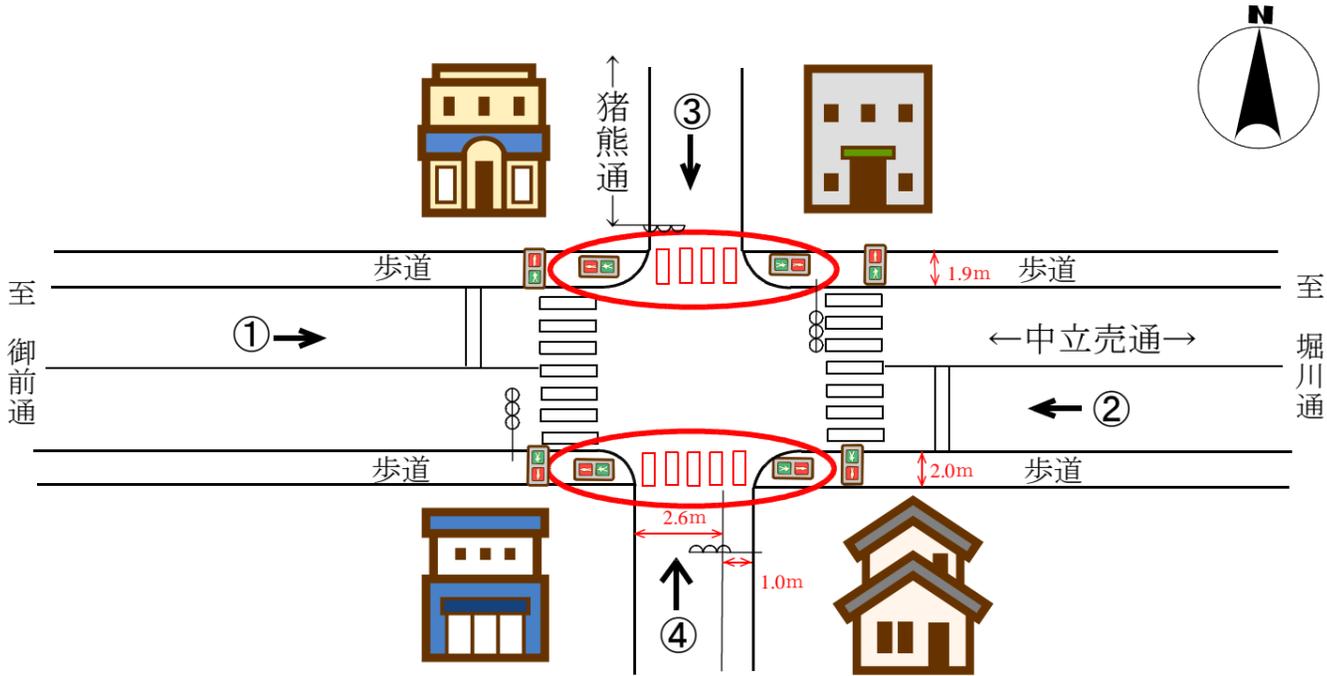


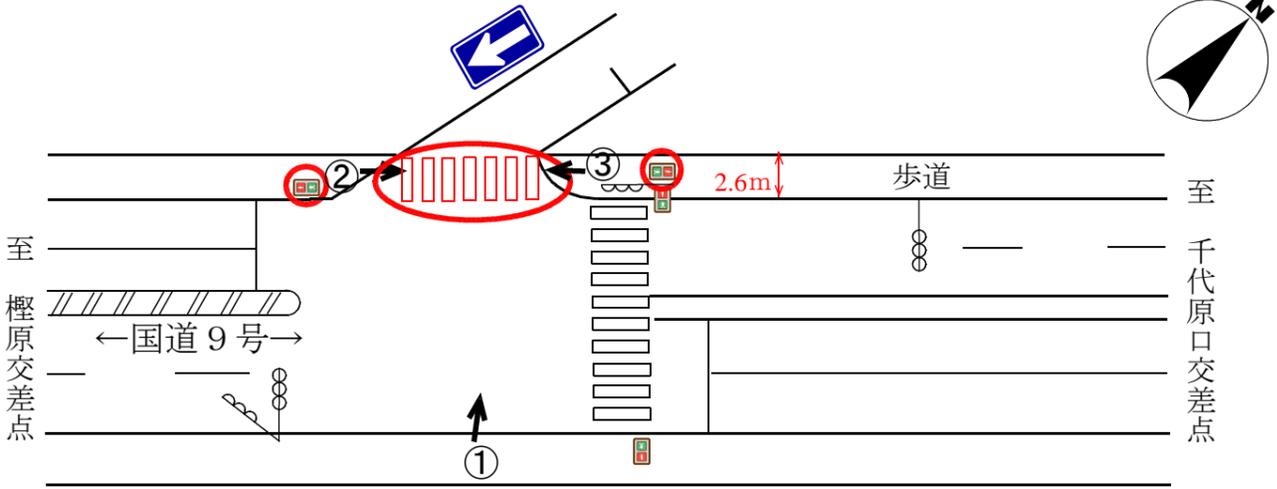
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>1</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩行者灯器増設)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>左京区八瀬花尻町 国道367号花尻橋交差点</p>	<p>③ </p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 京都市街と滋賀県を結ぶ国道に設置された信号機 ・ 京都バスのバス停が隣接している。 ・ 国道横断側には歩行者灯器が設置されている。 		
<p>要望内容</p>	<p>市道横断側に歩行者灯器が設置されておらず、右左折する車と交錯する危険があるため、歩行者灯器の増設を要望 (受理番号1)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		

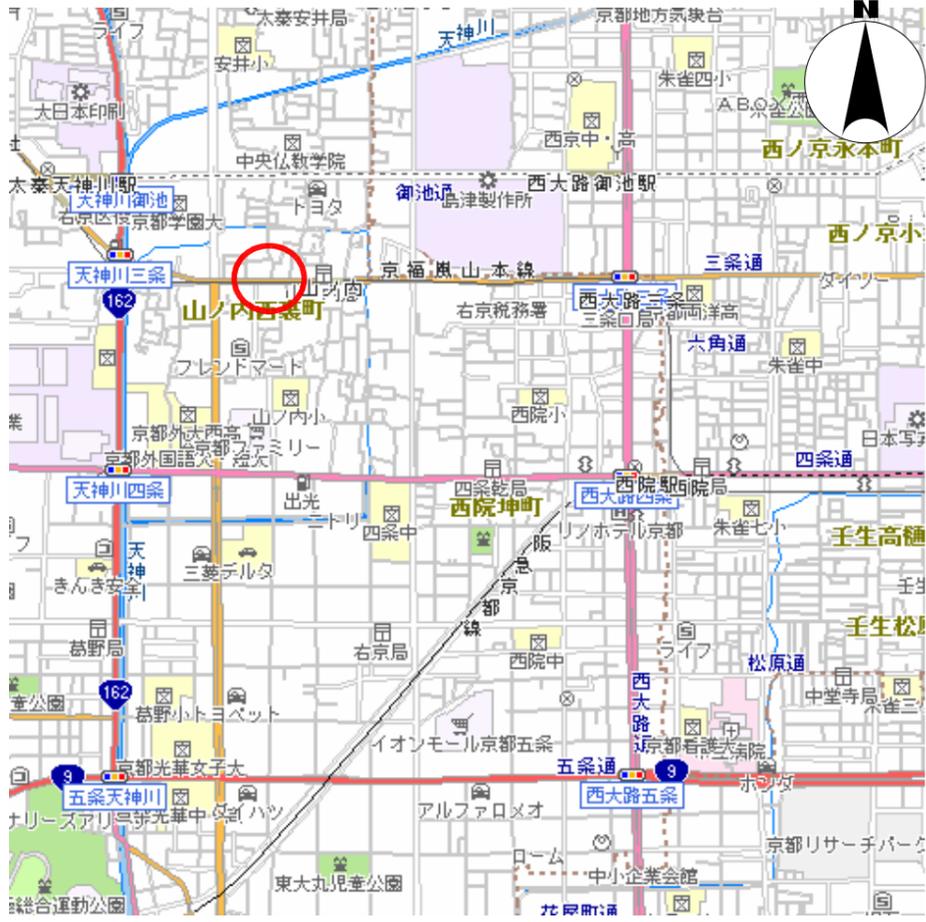
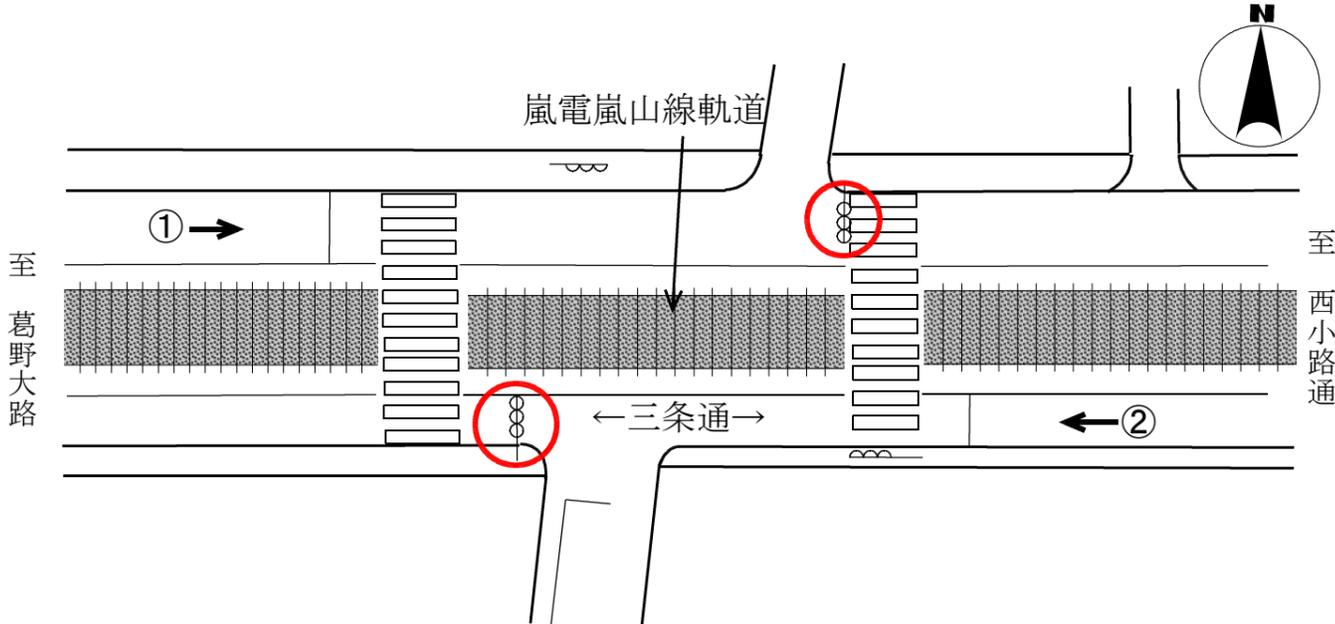
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写真
交通安全施設	横断歩道・信号機（歩行者灯器増設）	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div>
所在地	上京区役人町 中立売通猪熊交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い市道に設置された信号機 ・ 主道路横断には横断歩道・歩行者灯器が設置されている。 ・ 従道路側の幅員は狭隘である。 	
要望内容	中立売通には、横断歩道、歩行者灯器がなく横断するのが危険。横断歩道の設置及び歩行者灯器の増設を要望（受付番号20）	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 
対応案	実施する。	

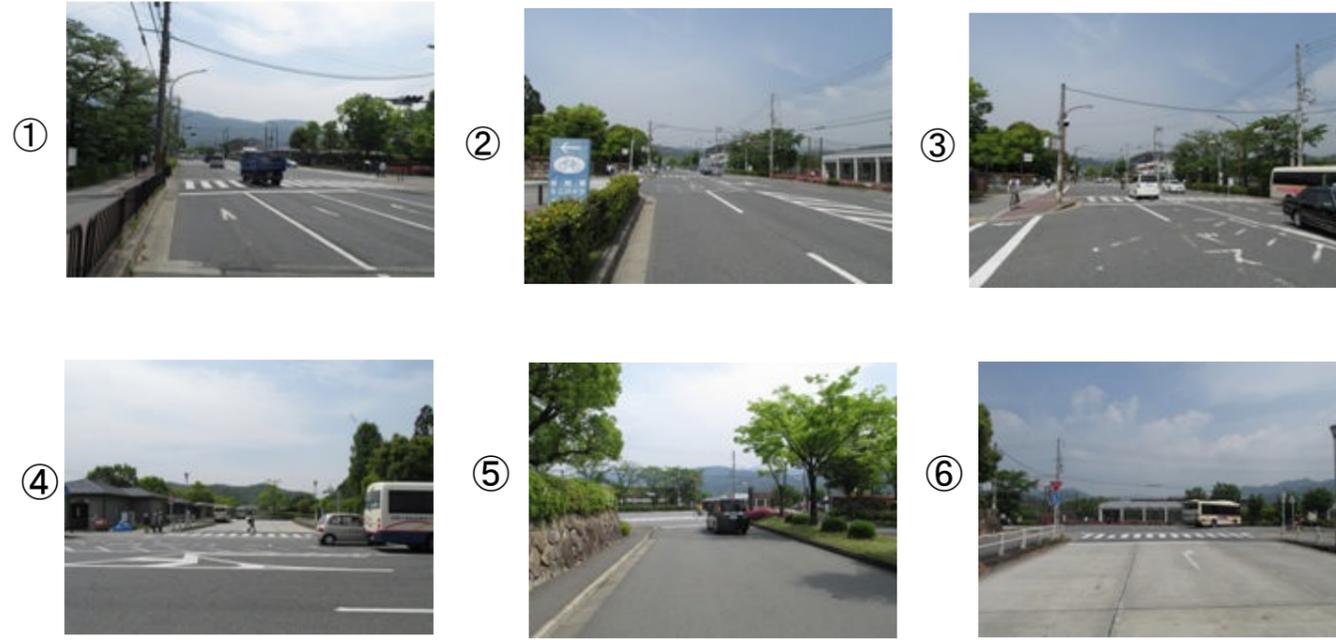
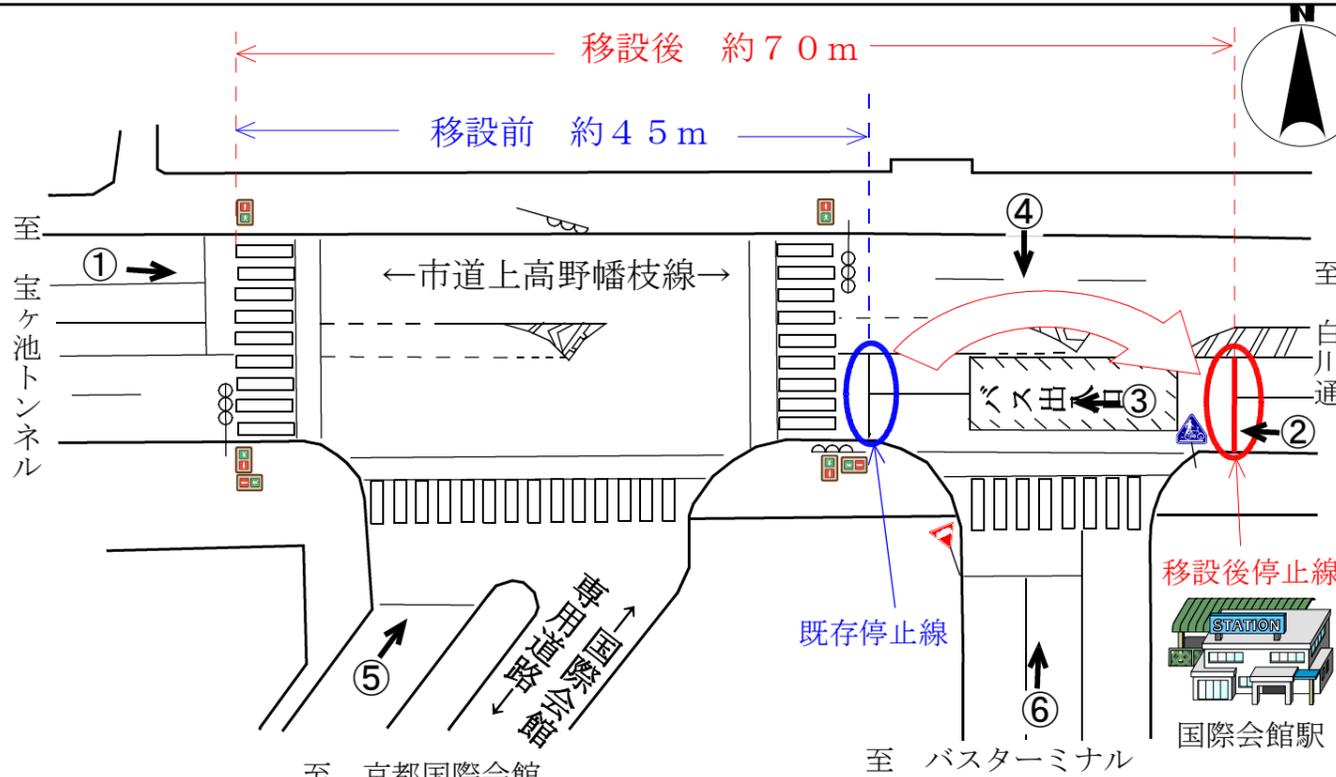
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	3	写真
交通安全施設	横断歩道・信号機（歩行者灯器増設）	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>
所在地	西京区山田大吉見町 国道9号西友前交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い国道に設置された信号機 ・ 主道路横断は横断歩道・歩行者灯器が設置されている。 ・ ショッピングセンターやマンションが隣接している。 	
要望内容	従道路側を横断するのに横断歩道、歩行者灯器がなく横断するのが危険。横断歩道の設置及び歩行者灯器の増設を要望（受付番号49）	<div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div>
位置図	<div style="text-align: center;">  </div>	
対応案	実施する。	<div style="text-align: center;"> <p>交差点図面</p>  <p style="text-align: center;">スーパー西友</p> </div>

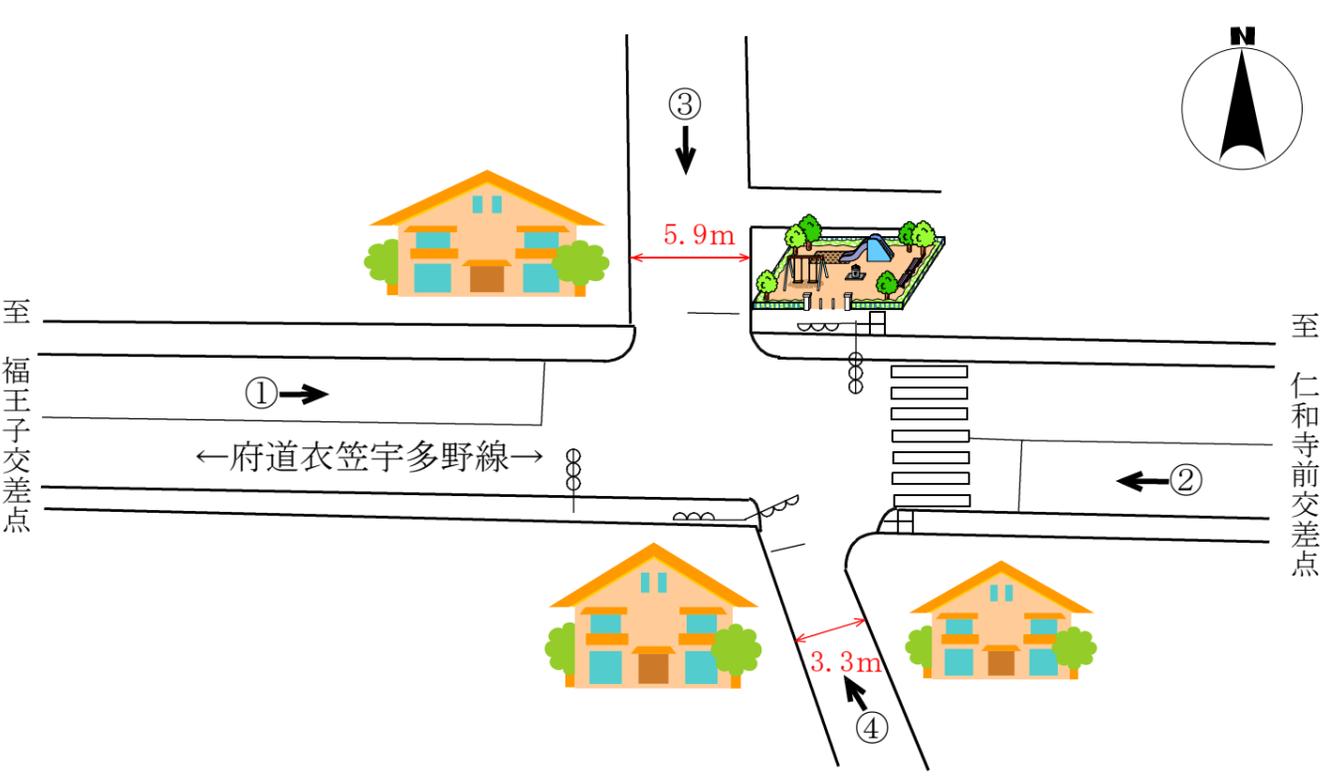
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (灯器改良)</p>	
<p>所在地</p>	<p>右京区山ノ内北ノ口町 山ノ内光縁寺交差点</p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い三条通に設置された信号機 嵐電嵐山本線の軌道が道路と平行して走っている。 車両灯器が推奨年数を経過している。 	
<p>要望内容</p>	<p>車両灯器が古く、西日で車両灯器が見えづらく信号機を見落とす危険性があるため、車両灯器のLED化を要望 (受付番号66)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>
<p>位置図</p>		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	

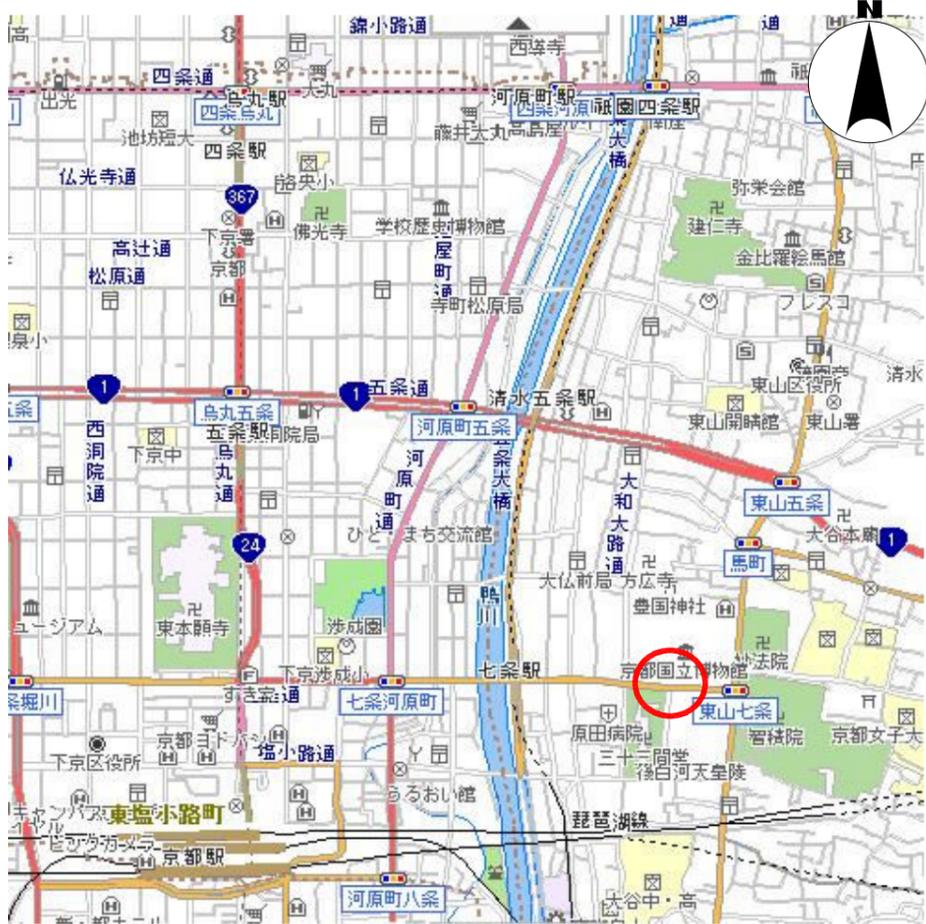
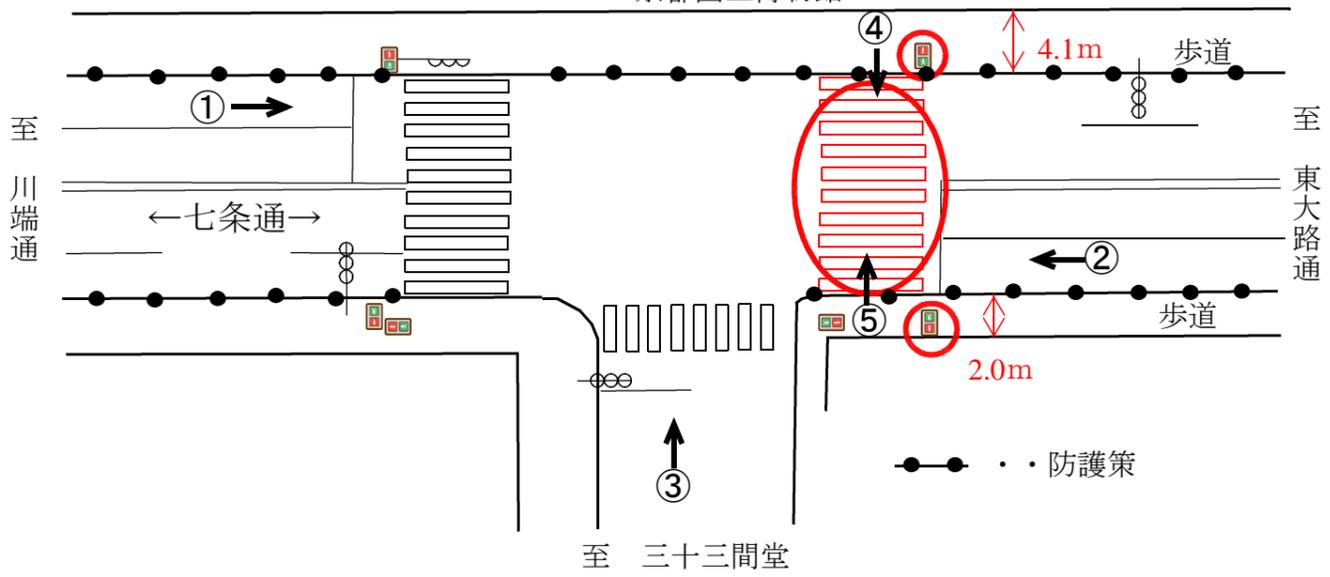
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	5	写真
交通安全施設	信号機 (移設)	
所在地	左京区岩倉大鷲町 上高野幡枝線国際会館前交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い市道に設置された信号機 ・ 地下鉄国際会館前駅が隣接している。 ・ 当該信号交差点東隣りにバスターミナル出入口が取り付いている。 	
要望内容	バスターミナル出入口は信号制御されておらず、バスの出入りが困難なため、既存の信号制御に追加してバスターミナルの信号制御も要望 (受付番号79)	
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 
対応案	既存の信号制御にバス出入口専用の現示を追加し信号制御をした場合、主道路側の赤色表示秒数が長くなり渋滞発生が懸念されるため、実施しない。 また、信号制御範囲を拡大すると主道路側の交差点間の距離が約70mと長大となり、交差点内での車両等の交錯が懸念されるため、実施しない。	

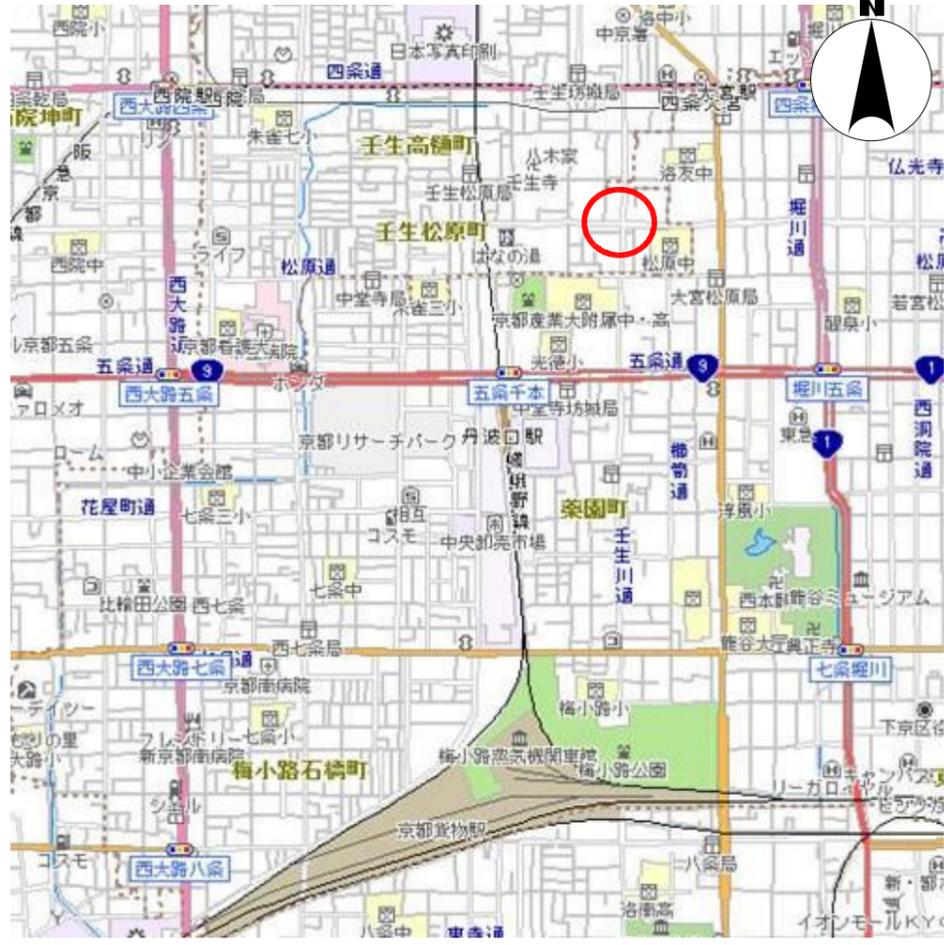
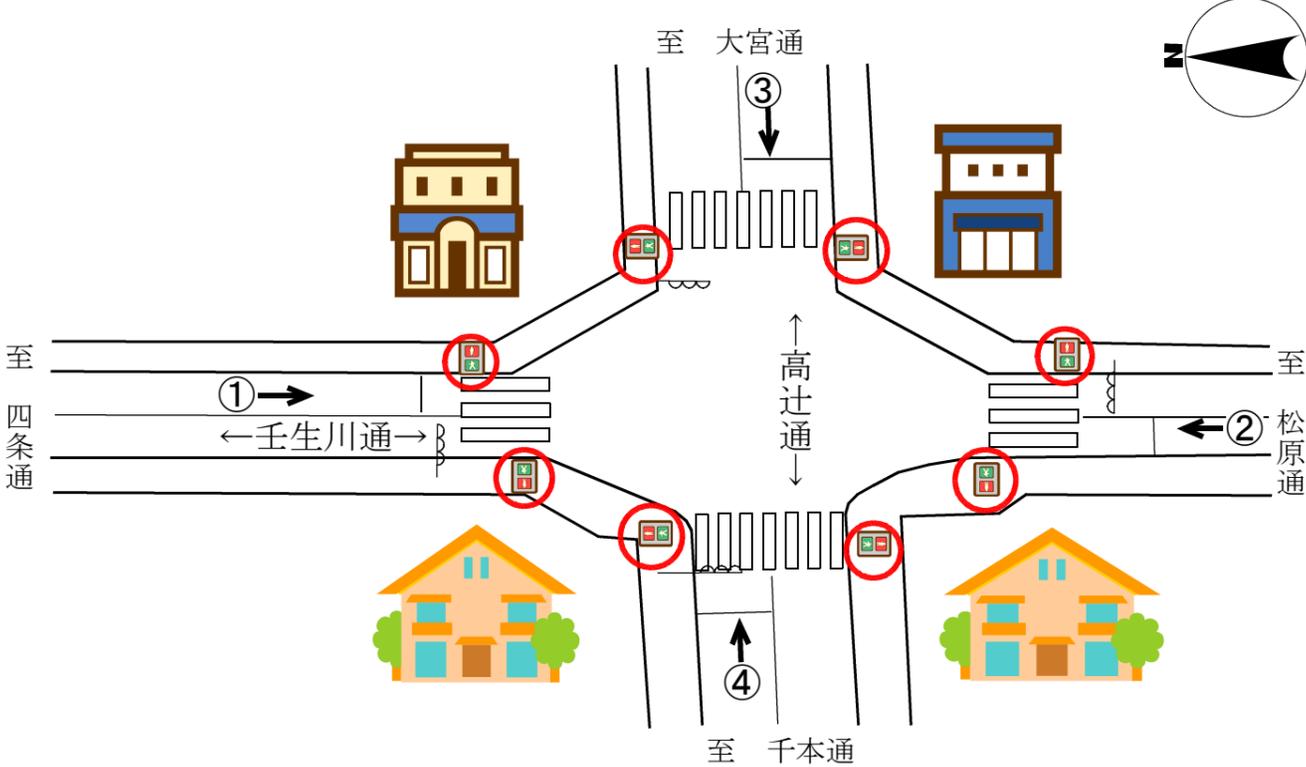
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	6	写真
交通安全施設	信号機 (半感应化)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>
所在地	右京区宇多野福王子町 衣笠宇多野線陽明文庫道交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された信号機 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 ・ 交差点南側道路は狭隘である。 	
要望内容	主道路の交通量が多く、従道路からの車両が出られないため、信号機の交差点制御を要望 (受付番号87)	
位置図	交差点図面 <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	
対応案	従道路南側が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。	

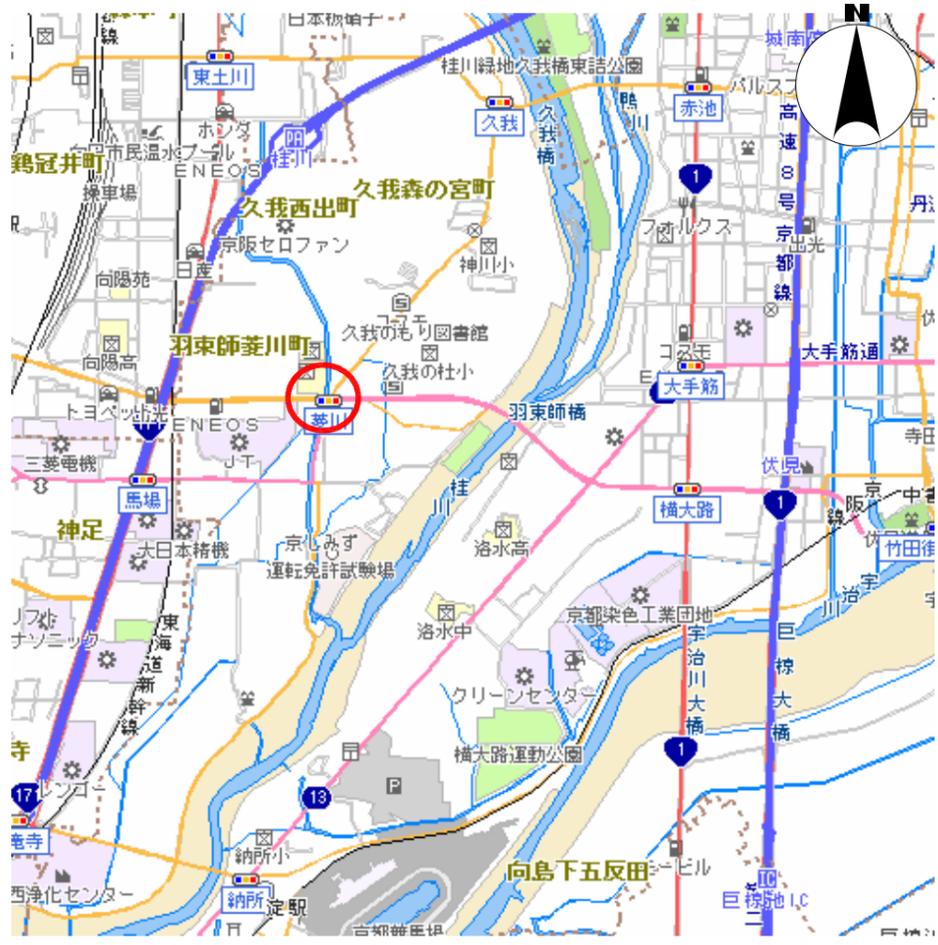
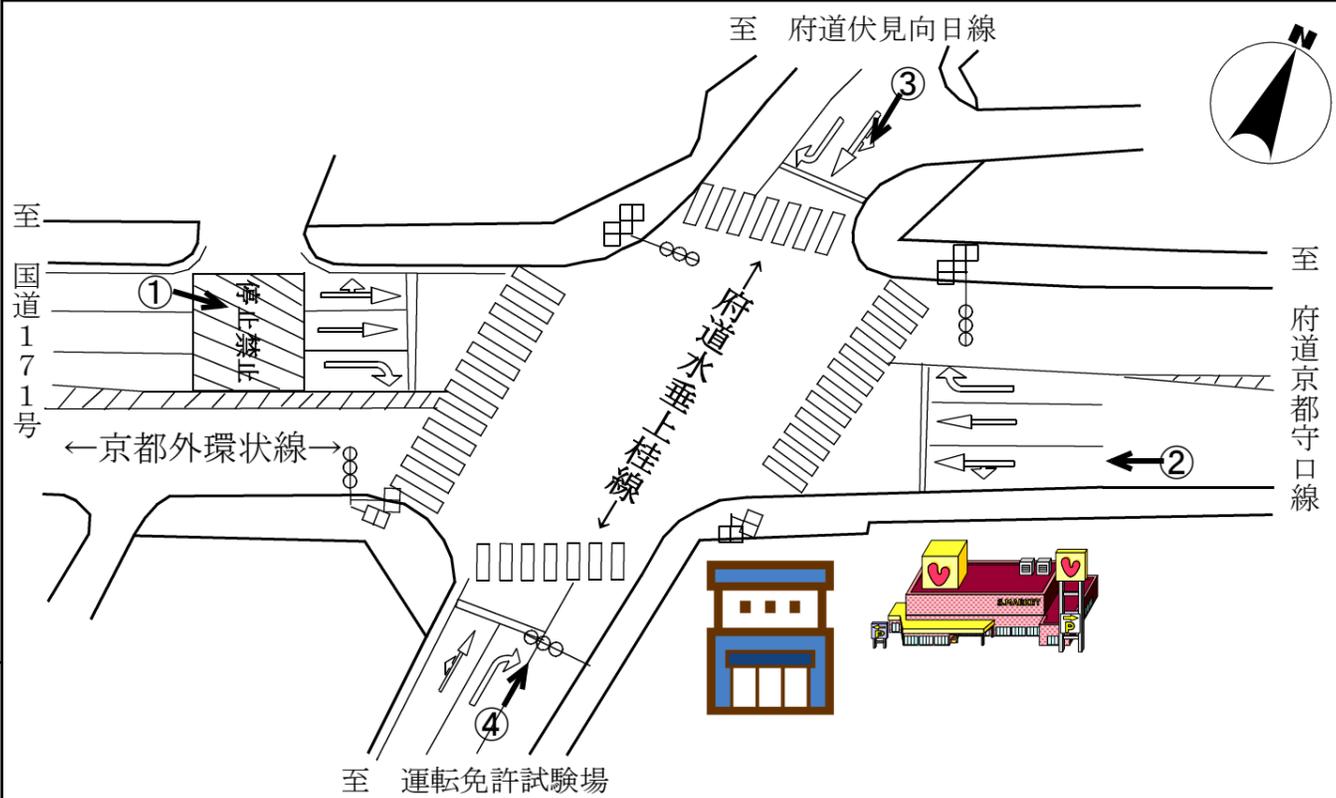
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	7	写真
交通安全施設	横断歩道・信号機（歩行者灯器増設）	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> <div style="text-align: center;">③ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">④ </div> <div style="text-align: center;">⑤ </div> </div>
所在地	東山区茶屋町 七条通三十三間堂前交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された信号機 ・ 主道路横断歩道・歩行者灯器は西詰に設置されている。 ・ 京都国立博物館が隣接している。 	
要望内容	観光客が七条通を横断する需要が多いのに、西詰のみしか横断歩道及び歩行者灯器が設置されていないため、東詰に横断歩道及び歩行者灯器の増設を要望 （受付番号113）	
位置図		
対応案	要望箇所の交差点東詰は、歩道の縁石及び防護柵が設置されており、これらの撤去と縁石の切り下げが必要となるため、道路管理者と継続的に協議することとし、今年度は実施しない。	
交差点図面 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;">   </div> 		

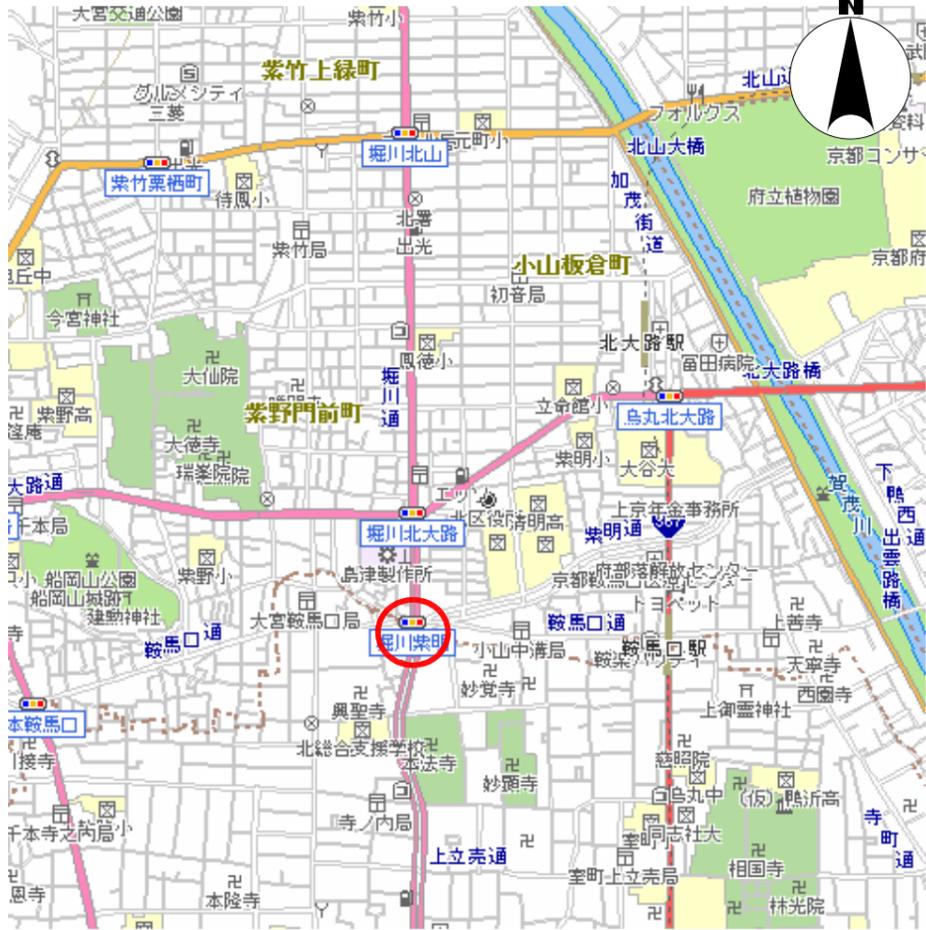
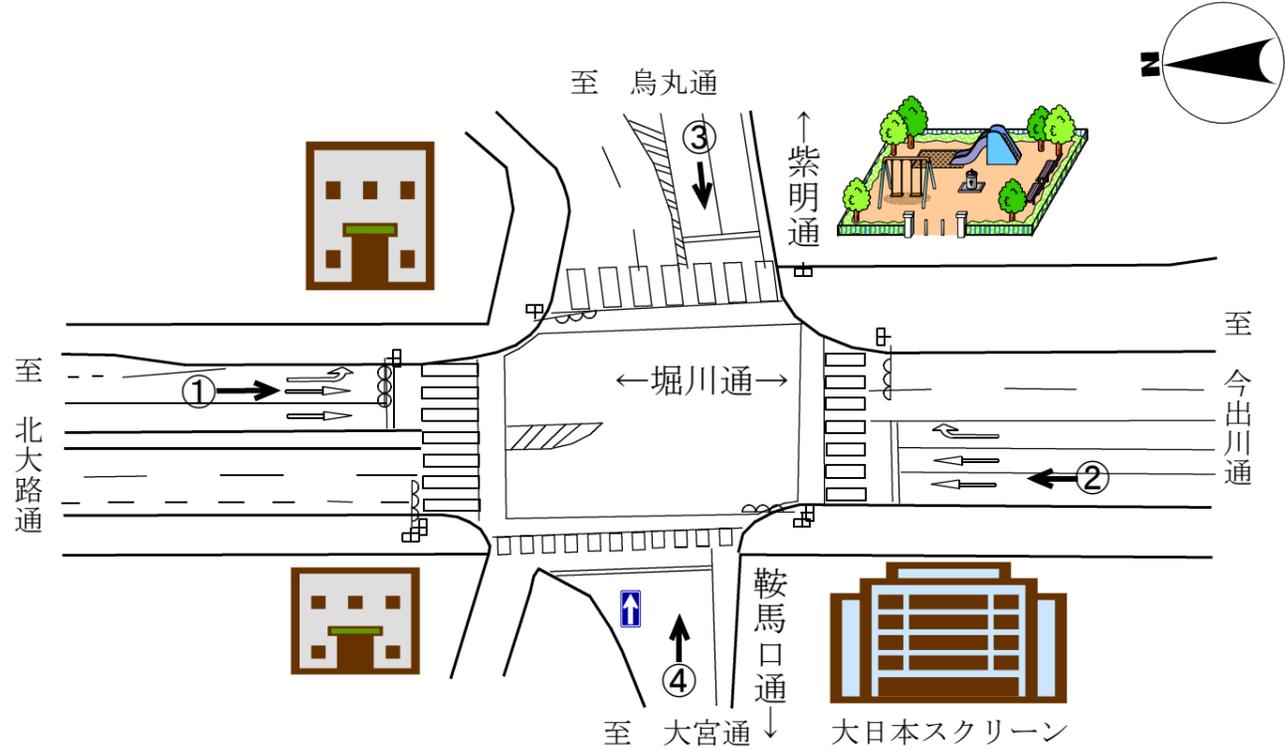
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	8	写真
交通安全施設	信号機 (歩行者灯器設置)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>
所在地	中京区壬生相生町 壬生川高辻交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い市道に設置された信号機 ・ 歩行者灯器が設置されていない。 ・ 横断歩行者等の需要が多い。 	
要望内容	横断歩道はあるが、車両用の信号機では遠くて見えにくく危険であるため、歩行者灯器の設置を要望 (受付番号130)	
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	
対応案	実施する。	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	9	写真
交通安全施設	信号機 (視覚障害者用付加装置)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>
所在地	伏見区羽東師菱川町 水垂上桂川線菱川交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された信号機 ・ 商業施設・住宅が密集している。 ・ 横断待機場所には点字ブロックが設置されている。 	
要望内容	<p>交通量が多く、目の不自由な方が横断する際に危険であるため、視覚障害者用付加装置の設置を要望 (受付番号149)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 
対応案	<p>設置については、地元の合意形成が得られていることから、実施する。</p>	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	10	写真	
交通安全施設	信号機 (視覚障害者用付加装置)	①	②
所在地	北区紫野宮西町 堀川紫明交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された信号機 ・ 商業施設・住宅が密集している。 ・ 横断待機場所には点字ブロックが設置されている。 	③	④
要望内容	<p>交通量が多く、視覚障害者が横断する際に苦慮しており危険であるため、視覚障害者用付加装置の設置を要望 (受付番号182)</p>		
位置図			<p>交差点図面</p> 
対応案	<p>近隣住民との合意形成が得られないため、実施しない。</p>		