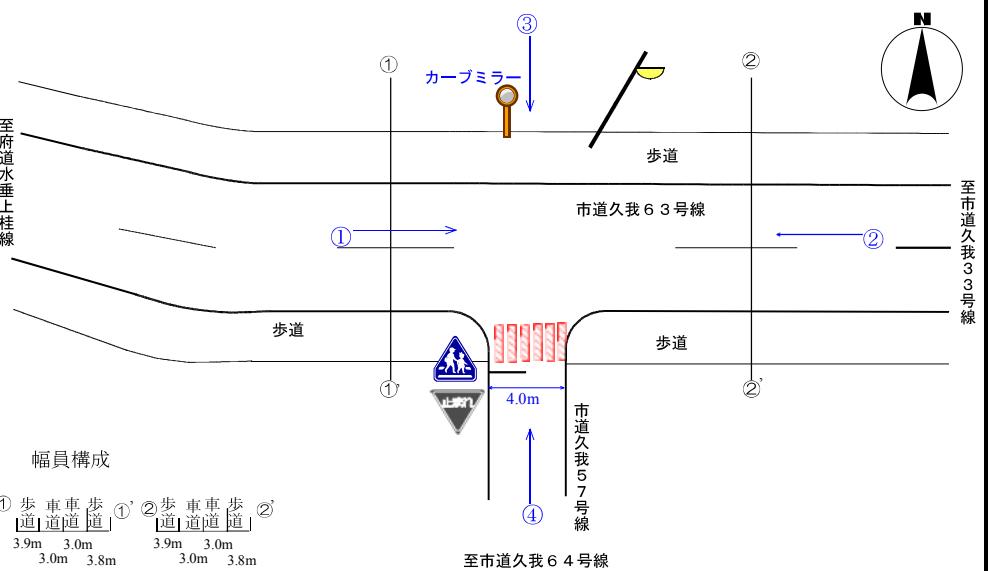
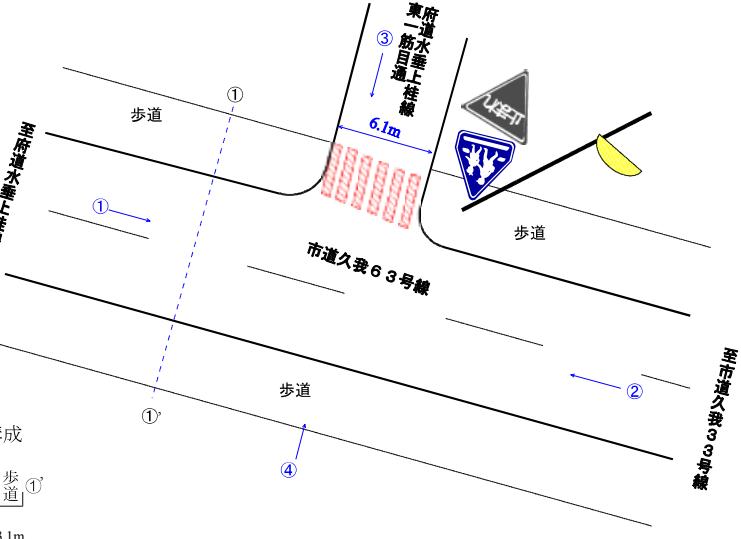


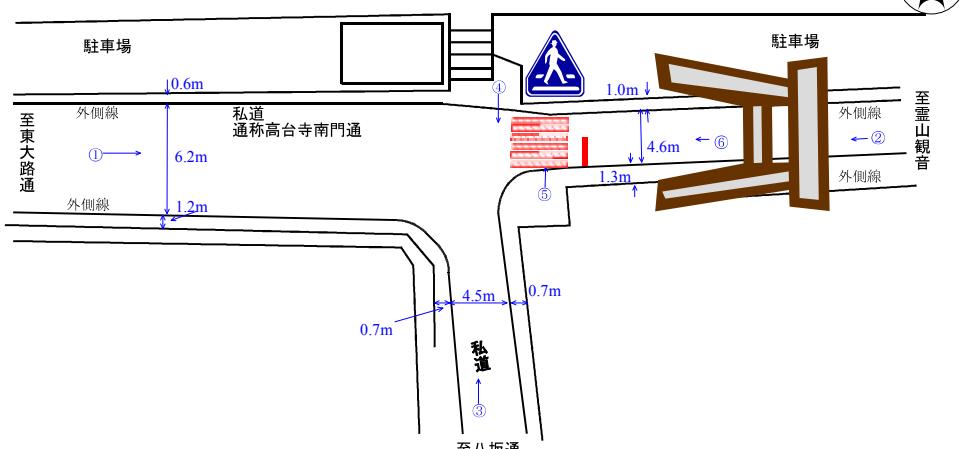
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望> )

整理番号	21	写真																								
交通安全施設	横断歩道	 																								
所在地	京都市伏見区久我東町地内																									
現在の状況	提案場所は、久我の杜小学校から北西方約100メートルに位置する市道と市道が交わる交差点である。 周辺は住宅街となっている。	 																								
要望内容	久我の杜小学校の児童が登下校の際に利用するための横断歩道の設置要望(受付番号96)																									
位置図		<p>交差点図面</p>  <p>幅員構成</p> <table border="1"> <tr> <td>① 歩道</td> <td>車道</td> <td>歩道</td> <td>①'</td> <td>② 歩道</td> <td>車道</td> <td>歩道</td> <td>②'</td> </tr> <tr> <td>3.9m</td> <td>3.0m</td> <td>3.9m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>3.8m</td> <td>3.0m</td> <td>3.8m</td> </tr> <tr> <td>3.0m</td> <td>3.8m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	① 歩道	車道	歩道	①'	② 歩道	車道	歩道	②'	3.9m	3.0m	3.9m	3.0m	3.0m	3.8m	3.0m	3.8m	3.0m	3.8m						
① 歩道	車道	歩道	①'	② 歩道	車道	歩道	②'																			
3.9m	3.0m	3.9m	3.0m	3.0m	3.8m	3.0m	3.8m																			
3.0m	3.8m																									
対応案	実施する。																									

# 府民公募型整備事業 (府民提案型) <既望>

整理番号	22	写真
交通安全施設	横断歩道	 
所在地	京都市伏見区久我東町地内	
現在の状況	提案場所は、久我の杜小学校北西方約150メートルに位置する市道と市道が交わる交差点である。周辺は、住宅街となっている。	 
要望内容	久我の杜小学校の児童が登下校の際に利用するための、横断歩道の設置を要望。(受付番号97)	
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	実施する。	

# 府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望> )

整理番号	23	写真
交通安全施設	横断歩道	①  ②  ③ 
所在地	京都市東山区樹屋町地内 通称高台寺南門通	④  ⑤  ⑥ 
現在の状況	提案場所は、東山区総合庁舎から北東方約400メートルに位置する東大路通から高台寺に通じる私道と私道が交差する丁字路交差点である。周辺は寺社と土産物店等が連亘している。	
要望内容	観光地で二年坂から高台寺への横断者が多く危険であるので、東詰に横断歩道を要望。 (受付番号101)	
位置図		交差点図面
対応案	実施する。	<p>高台寺駐車場通路</p> 

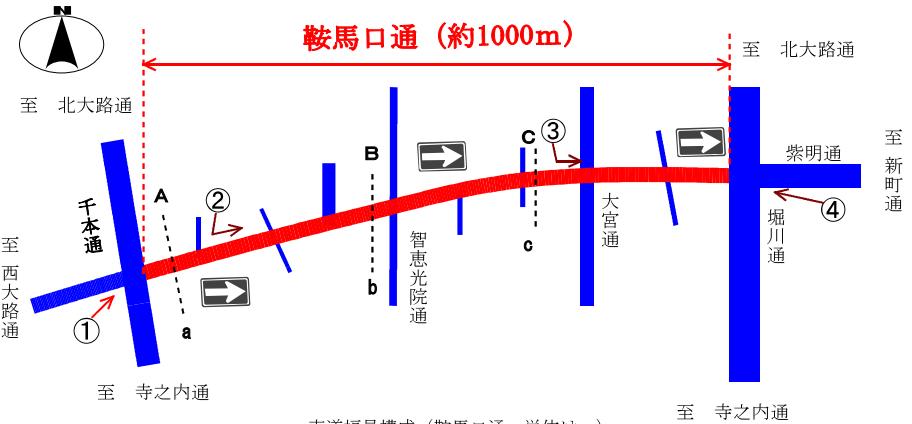
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望> )

整理番号	24	写真
交通安全施設	横断歩道	①  ②  ③ 
所在地	京都市伏見区羽束師志水町地内 交差点	④  ⑤  ⑥ 
現在の状況	提案場所は、菱川交差点から北東方約200メートルに位置する住宅街の府道と府道が交差する丁字型交差点である。	
要望内容	児童館の生徒が横断出来る横断歩道を設置してほしい。(受付番号150)	
位置図		<p>交差点図面</p>
対応案	実施する。	

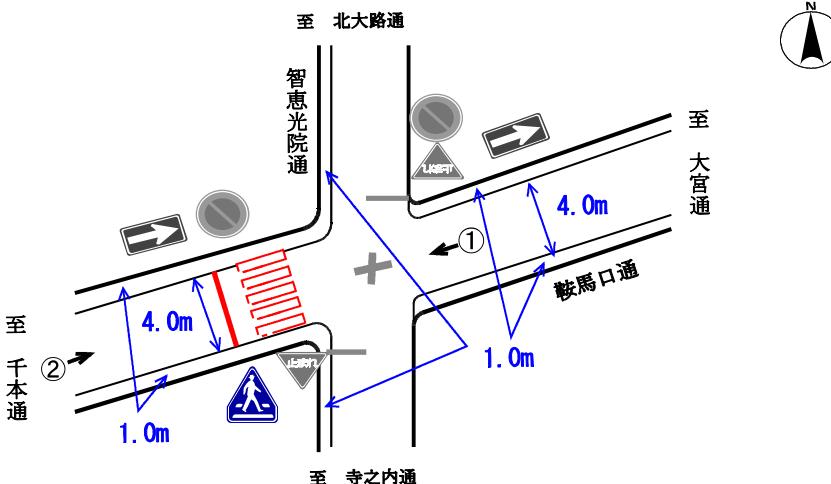
# 府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望> )

整理番号	25	写真
交通安全施設	横断歩道	
所在地	京都市山科区竹鼻地蔵寺南町地内	
現在の状況	提案場所は、京都市立安祥寺中学校から北方約200メートルに位置する住宅街の市道と私道及び市道が交差する交差点である。 南北の京都市道は山階小学校の通学路に指定されている。	
要望内容	通学路が変更となったため、横断歩道の設置を要望。 (受付番号156)	
位置図		<p>交差点図面</p>
対応案	実施する。	

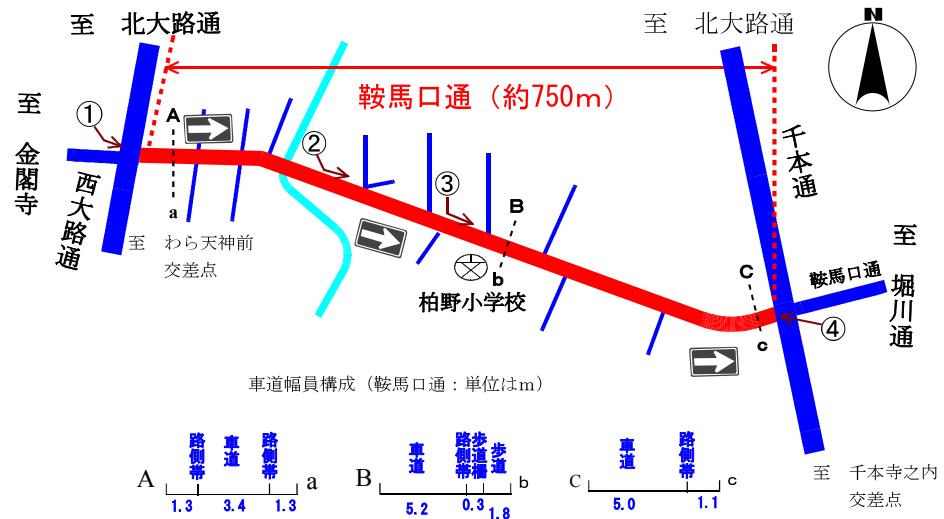
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既望>

整理番号	26	写真																
交通安全施設	速度規制 (30km/h)																	
所在地	京都市北区北舟岡町等																	
現在の状況	提案場所は、京都市北区の千本通から京都市上京区の堀川通まで旧来の住宅街を東西に通ずる東行一方通行の道路である。	①  ② 																
要望内容	紫野地区でゾーン30等の整備が行われたが、一番交通量の多い鞍馬口通に最高速度30km/h規制を要望(受付番号183)	③  ④ 																
位置図		<p>交差点図面</p>  <p>車道幅員構成 (鞍馬口通: 単位はm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路側帯</td> <td>1.4</td> <td>1.1</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>車道</td> <td>3.5</td> <td>4.0</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>路側帯</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>1.1</td> </tr> </tbody> </table>	区間	A	B	C	路側帯	1.4	1.1	1.4	車道	3.5	4.0	3.5	路側帯	1.1	1.2	1.1
区間	A	B	C															
路側帯	1.4	1.1	1.4															
車道	3.5	4.0	3.5															
路側帯	1.1	1.2	1.1															
対応案	速度抑制等の環境整備については、関係機関等と調整中であり、本事業では実施しない。(他事業での実施を検討中)																	

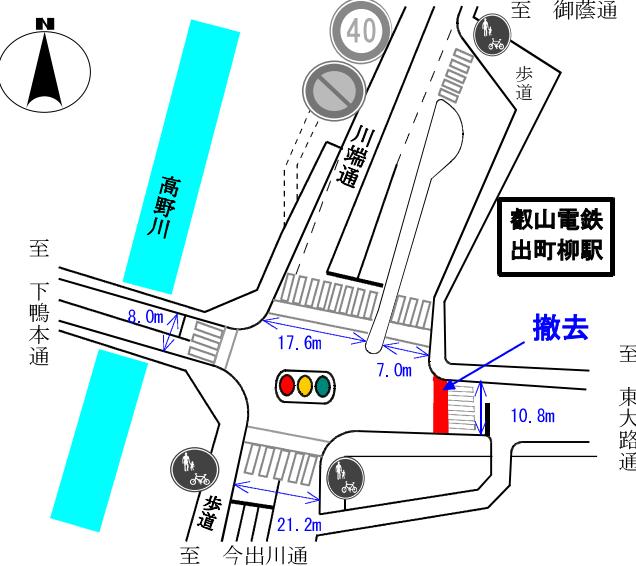
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既望> )

整理番号	27	写真
交通安全施設	横断歩道	
所在地	京都市北区紫野藤ノ森町12番地先 (鞍馬口通智恵光院交差点)	
現在の状況	提案場所は、京都市北区の南部に位置する市道の交差点である。	①  ② 
要望内容	紫野学区の交通事故多発場所であり、横断歩道の設置を要望 (受付番号184)	
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	他事業で実施済み。	

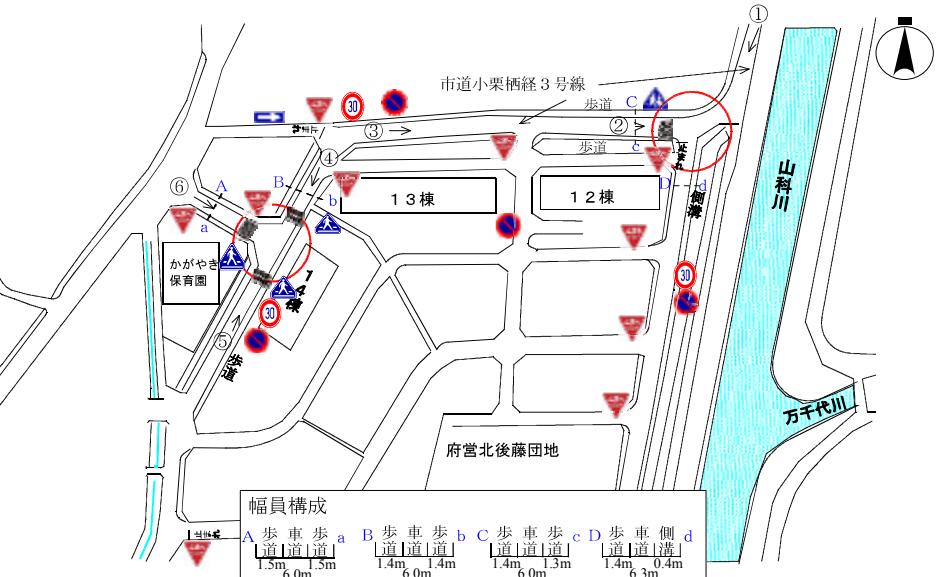
府民公募型整備事業 (府民提案型) <既望>

整理番号	28	写真
交通安全施設	速度規制 (30km/h)	
所在地	京都市北区紫野郷ノ上町36 ほか	
現在の状況	提案場所は、京都市北区の南部で西大路通から千本通へ旧来の住宅街を東西に通ずる東行一方通行の道路で柏野小学校の通学路である。	①  ② 
要望内容	交通量も多く車両の速度も早いことから最高速度30km/h規制を要望 (受付番号189)	③  ④ 
位置図		交差点図面
対応案	速度抑制等の環境整備については、関係機関等と調整中であり、本事業では実施しない。(他事業での実施を検討中)	

府民公募型整備事業 (府民提案型) <既望>

整理番号	29	写真
交通安全施設	自転車横断帯の撤去	
所在地	京都市左京区田中上柳町出町柳交差点東詰	
現在の状況	提案場所は、叡山電鉄出町柳駅直近の交差点であり、東詰が公共交通機関の乗降道路等により、自転車横断帯が東寄りに設置されている。	①  ② 
要望内容	自転車で川端通を南行した場合、東詰の自転車横断帯を横断しなければならず不便であるため、東詰自転車横断帯規制の解除要望 (受付番号281)	③  ④ 
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	自転車の通行環境改善について関係機関と調整中であり、本事業では実施しない。(関係機関と推奨帯設置について調整中)	

# 府民公募型整備事業 (府民提案型) <既要望> )

整理番号	30	写真	
交通安全施設	徐行規制	①  ②  ③ 	
所在地	京都市伏見区小栗栖北後藤町地内 府営住宅北後藤団地内道路	④  ⑤  ⑥ 	
現在の状況	提案場所は、地下鉄東西線醍醐駅の南西方約400メートルに位置する府営北後藤団地内の道路である。	交差点図面	
要望内容	団地住民の生活道路、児童の通学路である。団地内は交通量も少なく、スピードを出す車もない。外周道路の団地入り口付近でスピードを出す車両がある。徐行させるような速度抑制のための対策を要望。(受付番号285)		
位置図			
対応案	<p>当該区間における交通量は少なく、平均速度については、規制速度内であることから交通規制としての必要性は低いので実施しない。 (道路管理者と区画線整備及び交差点手前の速度抑制のための法定外表示について調整中)</p>		