

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【京都市域】

整理 番号	提案施設			提案概要	用地買収 の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果					技術審査 結果	審査委員会 意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			速効性					
								公共事業としての 必要性	地域づくり等との 整合性	地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性	早期対応の必 要性				他の管理者等と の調整の難易
17	交通安全 施設	信号機 (歩行者灯器増 灯)	山科区勤修寺瀬戸 河原町 勤修寺今熊野道近 畿生コン北側道交 差点	横断歩行者の安全を確保 するため、歩行者灯器の 設置を要望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施 しない		山科署管内 (受付番号 344)
18	交通安全 施設	信号機 (定周期化)	山科区勤修寺閑林 寺 外環状線天田川南 交差点	東西からの車両を規制す るため、定周期化を要望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施 しない		山科署管内 (受付番号 345)
19	交通安全 施設	信号機 (視覚障害者用付 加装置設置)	北区上賀茂北ノ原 町 京都京北線上賀茂 経34号線交差点	視覚障害者が安全に交差 点を利用できるように、 視覚障害者用付加装置の 設置を要望	無	○		○	○	×	×	○	○	実施 しない		北署管内 (受付番号 389)
20	交通安全 施設	信号機 (定周期化)	右京区嵯峨大沢柳 井手町 宇多野嵐山山田線 北嵯峨高校前交差 点	自転車通学する高校生の ため、交差点東詰への横 断歩道設置と、定周期化 を要望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施 しない		右京署管内 (受付番号 398)
21	交通安全 施設	信号機 (多現示化)	北区衣笠馬場町 衣笠宇多野線衣笠 馬場町交差点	交差点の東行右折車両を 先頭に渋滞しているた め、時差式の運用を要望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施 しない		北署管内 (受付番号 400)
22	交通安全 施設	信号機 (多現示化)	中京区池元町 堀川御池交差点	赤信号になっても無理に 右折する車両があり危 険。右折青矢信号の設置 を要望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施 しない		中京署管内 (受付番号 401)
23	交通安全 施設	一時停止	京都市伏見区下鳥 羽長田町156先 伏見西部第二経22 号線	一時停止の規制要望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施 しない		伏見署管内 (受付番号23)
24	交通安全 施設	横断歩道 道路標示 スクールゾーン	伏見区中之町455番 地先 疏水東岸通	横断歩道の設置・塗り替 え、スクールゾーンの表 示、最高速度の表示を要 望	無	○		○	○	○	○	○	○	一部実施		伏見署管内 (受付番号 117)

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型安心・安全整備事業

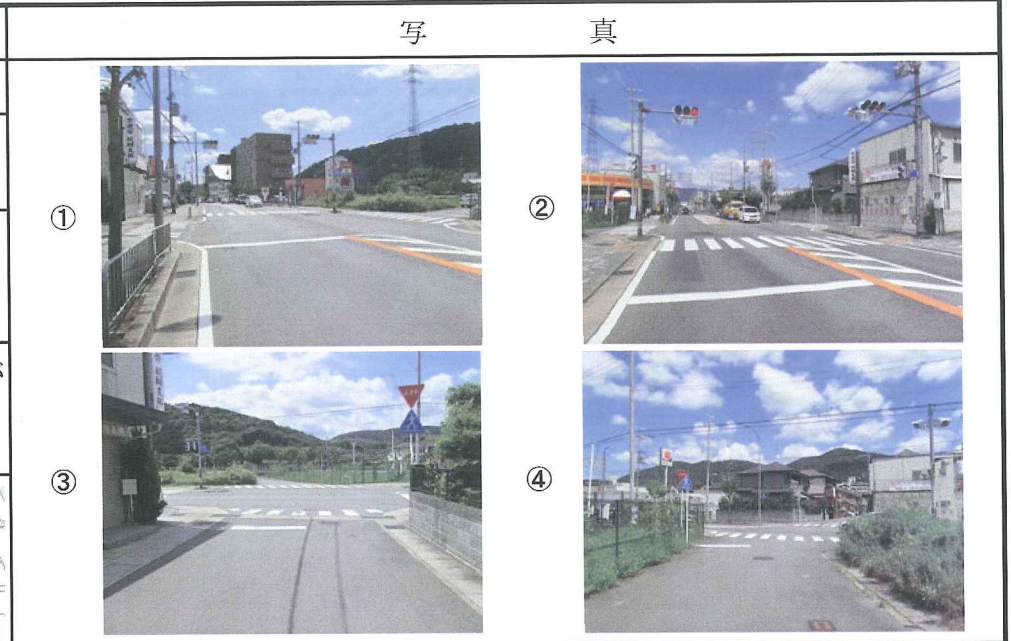
(府民提案型) (既要望)

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(歩行者灯器増灯)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>山科区勸修寺瀬戸河原町 勸修寺今熊野道近畿生コン北側道交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量が多い。 ・ 住宅や商業施設が密集している。 ・ 信号機が設置されているが、歩行者灯器が設置されていない。 	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>横断歩行者の安全を確保するため、歩行者灯器の設置を要望 受付番号344(6月29日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>路肩の状況から建柱困難であり実施しない。</p>		

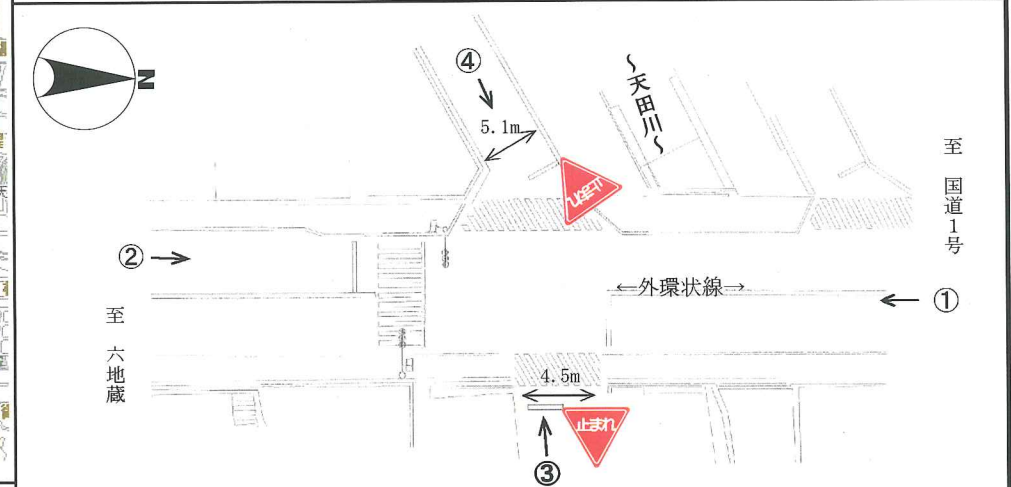
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) (既要望)

整理番号	18
交通安全施設	信号機 (定周期化)
所在地	山科区勸修寺閑林寺 外環状線天田川南交差点
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い幹線道路に位置する。 現在、外環状線の横断用に押ボタン式信号機が設置されている。
要望内容	東西からの車両を規制する信号機がないので、交差点が混乱している。定周期化を要望 受付番号345 (6月29日受理)
位置図	
対応案	交差道路は車両が安全に離合できる幅員を有していないため、実施しない。





交差点図面



府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) (既要望)

<p>整理番号</p>	<p>19</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (視覚障害者用付加装置)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>北区上賀茂北ノ原町 京都京北線上賀茂経34号線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 終野小学校の通学路 ・ 現在、車両用灯器のみが設置されている。 ・ 大学生のバイク等の通行も多い。 		
<p>要望内容</p>	<p>視覚障害者が安全に通行できるように、音の鳴る信号機にしてほしいとの要望 受付番号389 (7月2日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>路肩部に地下埋設物がある等の構造的な問題で信号機の柱が建柱できないため、実施しない。 なお、利用実態から、隣接交差点への設置がより効果的であることが判明したため、次年度以降の実施に向けて調整中</p>		
		<p>交差点図面</p>	
			

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) (既要望)

整理番号	20	写真	
交通安全施設	信号機 (定周期化)	① 	② 
所在地	右京区嵯峨大沢柳井手町 宇多野嵐山山田線北嵯峨高校前交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 北嵯峨高校が近接する。 付近には観光名所が点在している。 押ボタン式信号機が設置されている。 	交差点図面	
要望内容	高校生の通学自転車のため、東詰への横断歩道設置と信号機の交差点制御を要望 受付番号398 (7月23日受理)		
位置図			
対応案	右折する自転車や横断する歩行者が安全に待機するスペースがないため実施しない。 なお、停止禁止部分が設置されており、通学自転車の動線は確保されていると判断している。		





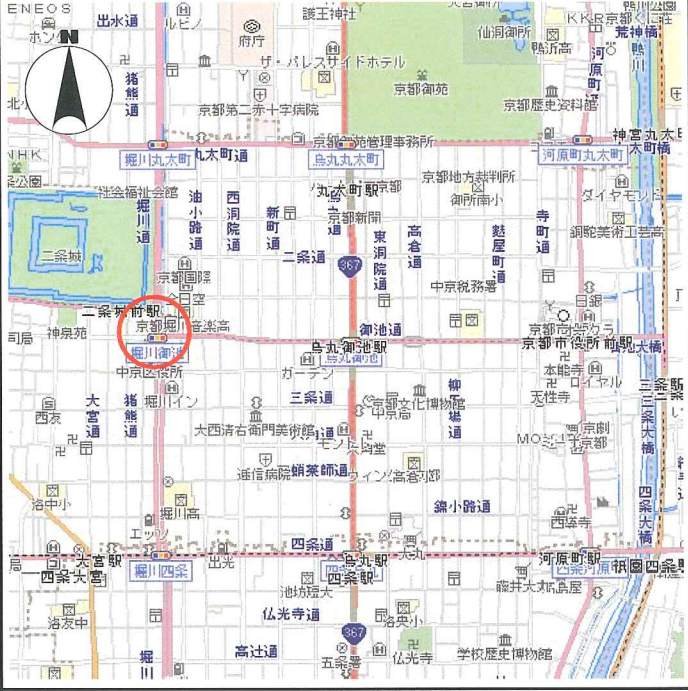
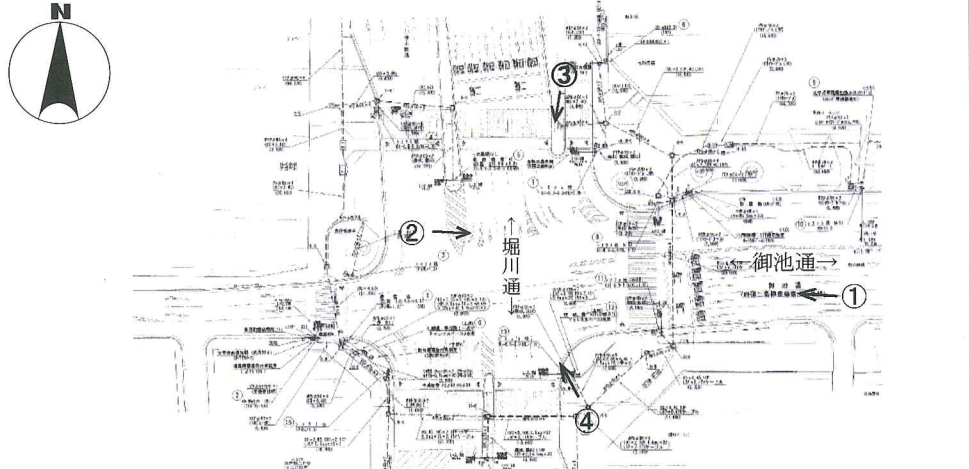
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 (既要望))

整理番号	21	写真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	北区衣笠馬場町 衣笠宇多野線衣笠馬場町交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い幹線道路に位置する。 付近には観光名所も点在しており、観光客も多い。 この交差点を迂回できるような抜け道がない。 		
要望内容	交差点の東行が右折車を先頭に渋滞している。時差式の運用を要望 受付番号400 (8月9日受理)	③  ④ 	
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	各方向とも交通量が多く、東行を時差にした場合、西行右折が困難になるため実施しない。また、右折専用車線がないため、右折青矢の設置もできず、多現示化は実施できない。		

府民公募型安心・安全整備事業

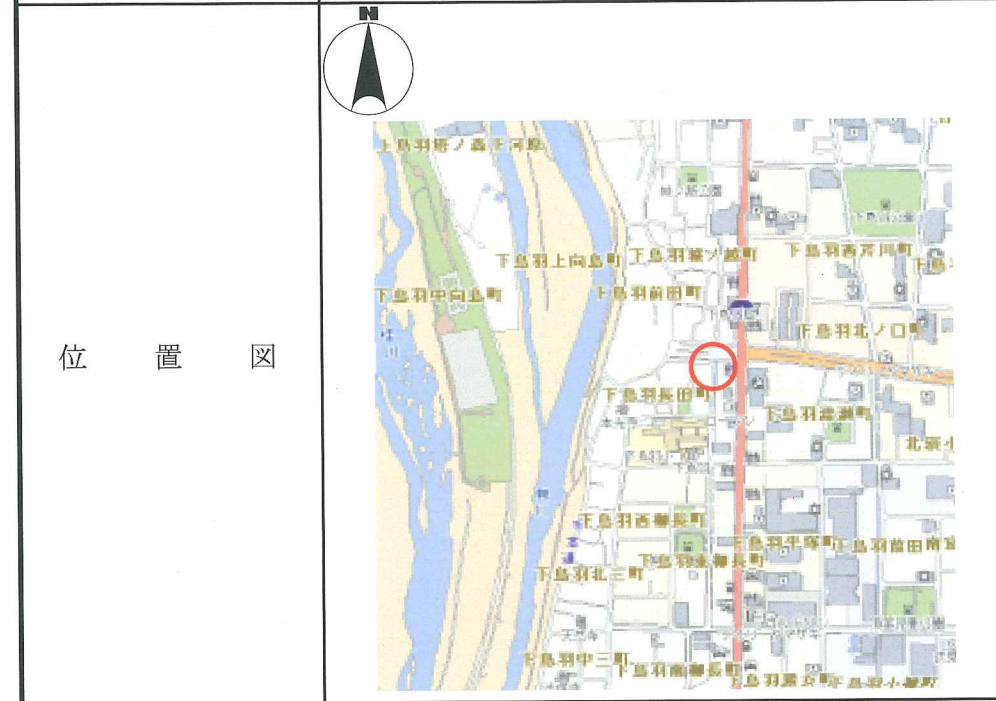
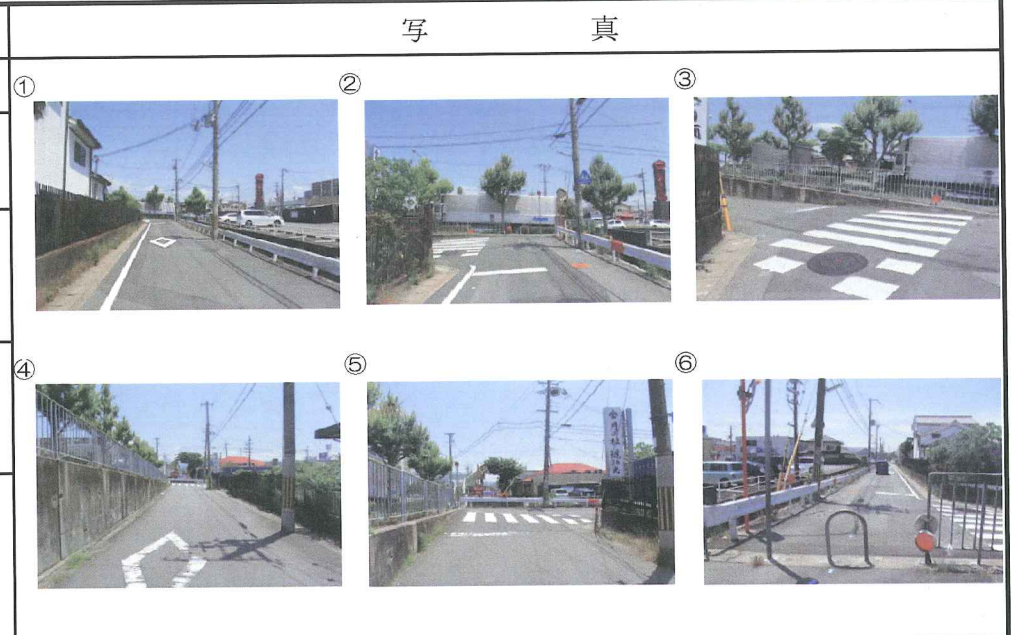
(府民提案型) (既要望)

<p>整理番号</p>	<p>22</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (多現示化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>中京区池元町 堀川御池交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い広幅員道路が交差する大交差点 ・ 商業施設等が建ち並んでいる。 ・ 灯数や付加機能が非常に多い信号機 	<p>要望内容</p> <p>赤信号になっても無理に右折する車が多いので、右折青矢の設置を要望 受付番号401 (8月9日受理)</p>	
<p>位置図</p>	 <p>交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>信号制御機の出力量等の能力が限界であり、高度化更新等を技術研究中。次年度以降に実施することとし今年度、本事業での実施はしない。</p>		

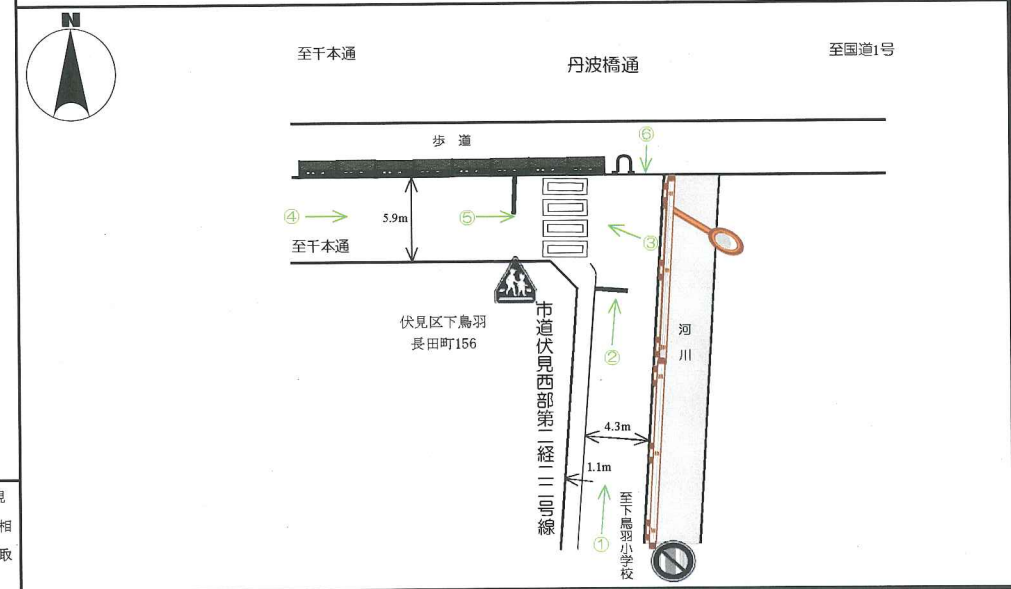
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	23
交通安全施設	一時停止
所在地	伏見区下鳥羽長田町156番地先
現在の状況	要望場所は、京都市立上鳥羽小学校の北方に位置し、通学路に指定され、L字型道路（単路屈曲部）となっており横断歩道が設置されている。
要望内容	一時停止規制の要望。 受付番号23（5月9日受理）



交差点図面



対応案

一時停止の交通規制は、交通整理が行われていない交差点又はその手前直前において実施する交通規制であることから、交差点の形状をなしていない提案場所に、一時停止の交通規制を実施することは、相当でないと判断する。屈曲部の安全対策、速度抑制のための立て看板・路面表示の設置、及び防護柵の取り替え等の道路環境整備の実施について、道路管理者に依頼した。

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>		
<p>所在地</p>	<p>伏見区中之町455番地先</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、京都市立住吉小学校の南方に位置し、通学路に指定されている。また、疎水右岸通は通学時間帯は交通量が増える。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>① 横断歩道の設置要望 ② 小学校校門前の横断歩道の塗り替え、若しくは「スクールゾーン」「20」等減速することを促す路面表示の要望 受付番号117 (6月14日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>① 道路管理者による歩行者の横断待機場所（滞留場所）の安全対策等の道路環境整備が講じられることを条件に実施することが相当であると判断する。 ② 横断歩道は塗り替え実施済みである。次に、「スクールゾーン」「20」等減速を促すための路面表示は、提案場所の道路構造等に対応した最高速度30キロメートル毎時の交通規制を実施しているところであり、速度抑制のための路面表示・立て看板の設置、スクールゾーン対策等、道路管理者に対して交通安全対策を依頼済みである。</p>		

交差点図面

