

令和 6 年度府民協働型インフラ保全事業

警察本部

応募件数	総件数 440 件（前年度対比：＋158 件） [内訳] ・ 信号機新設 54 件（前年度対比：＋ 13 件） ・ 信号機改良 55 件（ ” ：＋ 9 件） ・ 交通規制 79 件（ ” ：－ 14 件） ・ 標識・標示 252 件（ ” ：＋150 件）				
採否件数	○ 安心・安全整備 (単位: 件)				
	区分	応募件数	採択・一部採択	不 採 択	他事業実施
	信号機新設	54	2	52	0
	信号機改良	55	26	29	0
	交通規制	79	10	68	1
	標識・標示	9	3	6	0
	計	197	41	155	1
	○ インフラ長寿命化対策 (単位: 件)				
	区分	応募件数	採択・一部採択	不 採 択	他事業実施
	信号機新設	0	0	0	0
信号機改良	0	0	0	0	
交通規制	0	0	0	0	
標識・標示	243	111	11	121	
計	243	111	11	121	
採否件数	○ 合計 (単位: 件)				
	区分	応募件数	採択・一部採択	不 採 択	他事業実施
	信号機新設	54	2	52	0
	信号機改良	55	26	29	0
	交通規制	79	10	68	1
	標識・標示	252	114	17	121
	計	440	152	166	122
不採択内容	(信号機新設) ・ 交通量が少なく設置の必要性が低い ・ 信号柱建柱困難 ・ 近接信号あり ・ 道路幅員狭隘 等 (横断歩道新設) ・ 横断歩行者が安全に待機できる滞留スペースがない ・ カーブ等で視認性が確保できない ・ 直近に横断歩道あり ・ 交通量が少なく、横断歩行者も少ない 等				

不採択事例

道路標識・道路標示

道路標識

道路標示



道路標識・道路標示の損傷程度が低く、視認性に問題がないため

法定外表示



法令で定められた様式と異なる注意喚起のための表示であり、警察が設置・管理するものではないため

交通規制①



横断歩道設置の提案について、歩行者の安全な待機場所がないため

交通規制②



一時停止の実施提案について、区画線（車道中央線）の状況から交差点内における優先道路が明確となっているため

信号機①



信号機新設の提案について、歩道が整備されておらず、路肩も狭いことから、信号柱の設置場所が確保できないため

信号機②



信号機新設の提案について、隣接する信号機との距離が150m未満と近接しており、確認すべき灯器を誤認するおそれがあるため