

コンテナ取扱量（空コン含）が増 ～令和7年 京都舞鶴港の取扱貨物量について～

■ 京都舞鶴港の令和7年（1～12月）の取扱貨物量は864万トン（前年比9.6%減）、コンテナ取扱量は空コンテナを含む総数で18,239TEU（前年比9.1%増）、実入のみの数値で11,788TEU（前年比0.4%減）となりましたのでお知らせします。

1 貨物量及び主要貨物（重量ベース）の状況 （単位：千トン）

区分	令和7年	前年比	増減要因等
総数	8,637	90.4%	
外 貨	3,360	86.0%	
石 炭	2,793	82.7%	・ 関西電力舞鶴火力発電所における定期点検等に伴う輸入減 （外貨貨物全体に占める割合：83.1%）
中古車	161	88.9%	・ 太平洋側港湾への転換に伴うロシア向け輸出の減
内 貨	5,277	93.5%	
北海道フェリー	4,356	94.9%	・ 猛暑に伴う農産物の移入等の減 （内貨貨物全体に占める割合：82.6%）

（参考）コロナ禍前の令和元年は総数11,865千トン

2 コンテナ取扱量 ※取扱量の推移等は別紙のとおり

区分	令和7年	令和6年	増減	前年比
コンテナ取扱量 （空コン含の総数）	18,239 TEU	16,713 TEU	1,526 TEU	109.1%
コンテナ取扱量 （実入のみ）	11,788 TEU	11,840 TEU	▲52 TEU	99.6%

（注）TEU・・・長さ20フィートコンテナを基準（1TEU）とするコンテナの取扱個数の単位

（参考）コロナ禍前の令和元年は空コン含：20,289TEU、実入：13,145TEU

【コンテナ取扱量（実入）の増減要因】

区分	増減量	主な要因
韓国航路	161TEU	紙・パルプの輸出増
国際フィーダー航路	▲213TEU	古紙の輸出減

（注）20フィートコンテナを利用する貨物において輸出用コンテナが不足し、空コンテナの輸移入が増えたため、全体としてコンテナ取扱量（空コン含）が増加

【本報道発表に関するお問合せ】

港湾局港湾企画課 課長 松本 TEL 0773-75-0192
商工労働観光部経済交流課 課長 澤田 TEL 075-414-4832

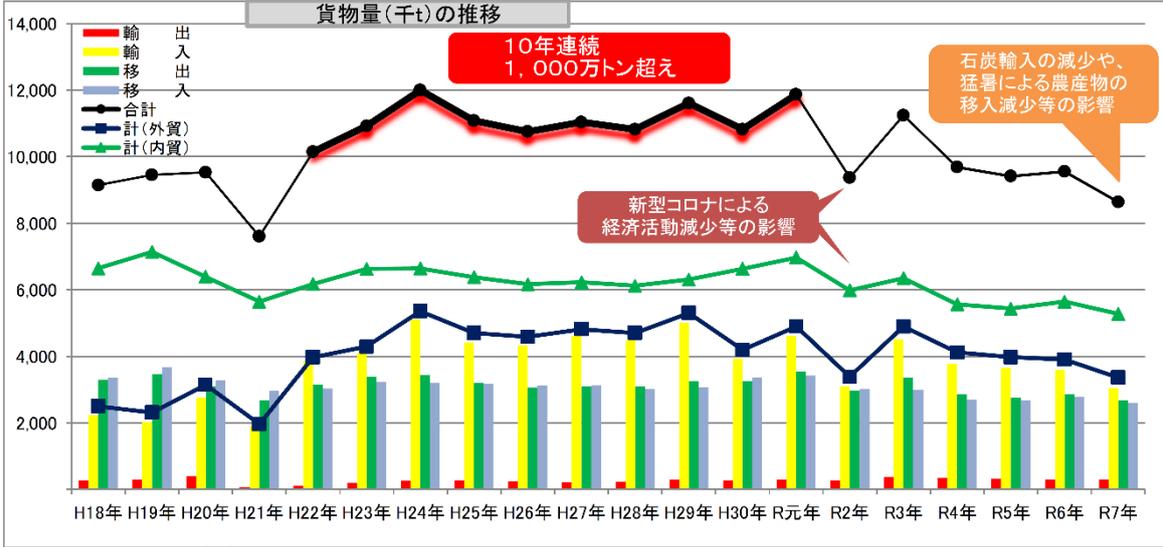


京都舞鶴港取扱貨物の状況

1 取扱貨物量の推移

(単位:トン)

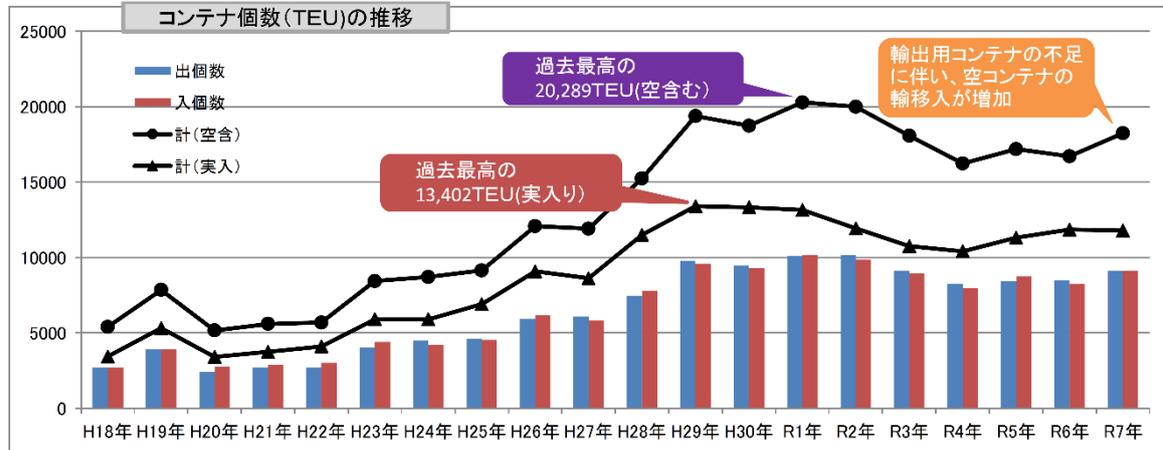
	総貨物量	前年比	外 貨			内 貨		
			計	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入
令和元年	11,865,203	109.6%	4,899,762	290,155	4,609,607	6,965,441	3,538,092	3,427,349
令和2年	9,371,858	78.9%	3,383,470	275,357	3,108,113	5,988,388	2,971,493	3,016,895
令和3年	11,243,126	120.0%	4,893,318	375,675	4,517,643	6,349,808	3,357,988	2,991,820
令和4年	9,682,896	86.1%	4,117,203	345,700	3,771,503	5,565,693	2,867,485	2,698,208
令和5年	9,411,360	97.2%	3,974,426	318,448	3,655,978	5,436,934	2,761,901	2,675,033
令和6年	9,552,672	101.5%	3,906,454	308,393	3,598,061	5,646,218	2,862,848	2,783,370
令和7年	8,636,826	90.4%	3,359,970	306,428	3,053,542	5,276,856	2,675,097	2,601,759
R7/R6			86.0%	99.4%	84.9%	93.5%	93.4%	93.5%



2 コンテナ定期航路の状況

区 分	前年比 R7/R6	令 和 7 年			令 和 6 年			【参考】令和元年(※コロナ禍前)			
		合計	輸 移 出	輸 移 入	合計	輸 移 出	輸 移 入	合計	輸 移 出	輸 移 入	
韓国航路	トン数	100.3%	210,212	132,212	78,000	209,492	126,884	82,608	188,060	107,410	80,650
	コンテナ	101.5%	10,960	6,987	3,973	10,799	6,750	4,049	9,030	5,113	3,917
中国航路	トン数		0	0	0	0	0	0	73,524	12,004	61,520
	コンテナ		0	0	0	0	0	0	3,464	607	2,857
日韓露国際フェリー航路	トン数		0	0	0	0	0	0	3,902	780	3,122
	コンテナ		0	0	0	0	0	0	464	157	307
日中韓航路	トン数		0	0	0	0	0	0	4,038	3,925	113
	コンテナ		0	0	0	0	0	0	187	181	6
国際フィーター航路	トン数	72.8%	14,331	9,512	4,819	19,683	16,441	3,242	0	0	0
	コンテナ	79.5%	828	443	385	1,041	769	272	0	0	0
合 計	トン数	98.0%	224,543	141,724	82,819	229,175	143,325	85,850	269,524	124,119	145,405
	コンテナ	99.6%	11,788	7,430	4,358	11,840	7,519	4,321	13,145	6,058	7,087
		109.1%	(18,239)	(9,116)	(9,123)	(16,713)	(8,485)	(8,228)	(20,289)	(10,110)	(10,179)

※コンテナ個数は実入コンテナ、()は空コンテナ含 TEU=20フィートコンテナ換算個数



3 北海道フェリーの就航状況

区 分	令 和 7 年			令 和 6 年			前年比 R7/R6
	合計	移 出	移 入	合計	移 出	移 入	
旅客数(人)	74,083	37,165	36,918	76,908	39,149	37,759	96.3%
車両数(台)	72,406	35,881	36,525	75,327	37,507	37,820	96.1%
貨物量(トン)	4,356,410	2,136,700	2,219,710	4,591,315	2,254,615	2,336,700	94.9%