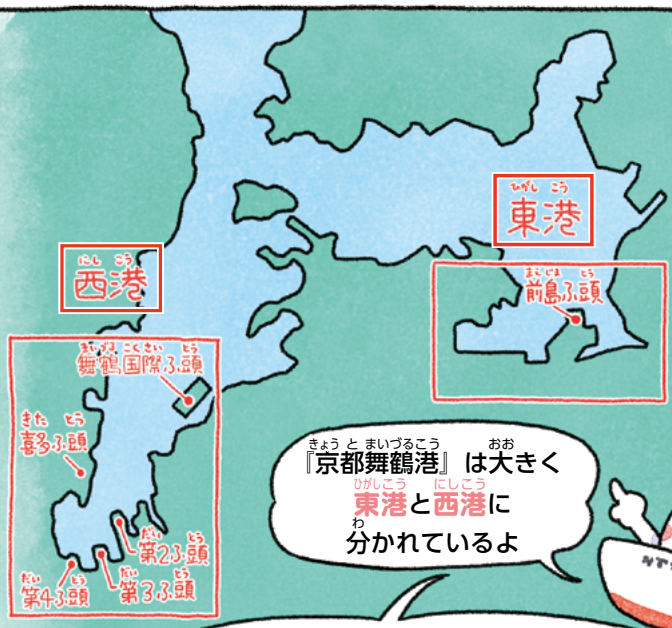
みずなぎくんと見てみよう！京都舞鶴港編

やあ！ボクは**みずなぎくん**だよ
京都舞鶴港の魅力を
巡視船『みずなぎ』から
お届けしていくよ！

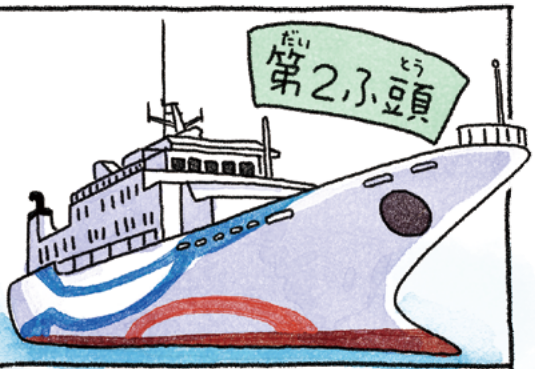


『京都舞鶴港』は大きく
東港と**西港**に
分かれているよ

ここ京都舞鶴港には**たくさんの『ふ頭』**があるんだ
『ふ頭』では、輸入してきた荷物を船から下ろしたり
クルーズ船やフェリーのターミナルとして利用されているんだ

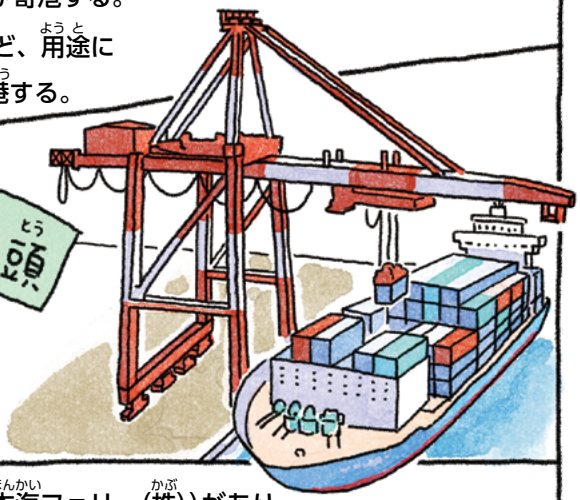
湾口が狭く、さらに高い山に囲まれているから
強風や荒天の影響を受けにくく、波がおだやか
なのが特徴で**天然の良港**と呼ばれているよ

各ふ頭の特徴を見ていこう!!



第２ふ頭には旅客ターミナル**「京都舞鶴港うみとびら」**があり、
クルーズ船を受け入れている。多目的クレーンによる荷役作業のほか、
輸出用の中古自動車等の仮置きなども見られる。

喜多ふ頭では主に木材が取り扱われており、
木質チップ船などが寄港する。
第４ふ頭にはお米や塩など、用途に
合わせた様々な船舶が寄港する。



舞鶴国際ふ頭ではコンテナを中心に扱っており、
着岸する船のほとんどがコンテナ船である。
ガントリークレーン（一般的にレール上を移動可能な構造を持つ
橋型の大型クレーン）が見られ、荷役作業が行われる。

前島ふ頭にはフェリーターミナル（新日本海フェリー（株））があり、
舞鶴と小樽（北海道）を結ぶ大型フェリーが就航している。

こんなふうにふ頭では、コンテナ船やフェリーなど
いろんな船舶を見ることができるし、クレーンが
ダイナミックに動く姿など、普段なかなか見ること
のできないものが見られるのが一番の魅力だよ！

マンガ：ホリグチイツ

京都舞鶴港
KYOTO MAIZURU PORT

舞鶴港の変遷

1995（平成7年）
喜多ふ頭

1913（大正2年）
第１ふ頭 完成

1938（昭和13年）
第２ふ頭 完成

1968（昭和43年）
第４ふ頭 完成

1975（昭和50年）
第３ふ頭 完成

舞鶴国際ふ頭

2010（平成22年）
舞鶴国際ふ頭 完成

前島ふ頭

第２ふ頭

1987（昭和62年）
前島ふ頭 完成

京都府 港湾局の仕事

京都府域における 港湾の管理

〔京都府域の港湾〕
京都舞鶴港／宮津港 ／久美浜港 ／伏見港

港湾を管理運営するために必要な施設（岸壁・倉庫等）の整備・維持管理を行っています。

施設整備

臨港道路整備

ふ頭整備

港湾局保有船舶 維持管理

清掃船「双鶴丸」

大雨などで海に流出したゴミを船体中央の開口部から回収します。

巡視船「みずなぎ」

港湾局の管理する施設や舞鶴港内に異常がないか、日々パトロールしています。

クルーズ船の受入

クルーズ旅客のおもてなし強化を図るため、施設の整備や受入体制を整えています。

クルーズ船「飛鳥Ⅱ」

まゆまろもクルーズ船をお出迎え

寄港の歓迎を込めて演奏

お問い合わせ先 京都府港湾局
TEL 0773-75-0192（代）
FAX：0773-75-4375
MAIL：kowan-kikaku@pref.kyoto.lg.jp
京都府舞鶴市字喜多1105番地1　舞鶴21ビル7階
Port of Kyoto 京都府港湾局だより
https://www.facebook.com/kowan.kyoto/