



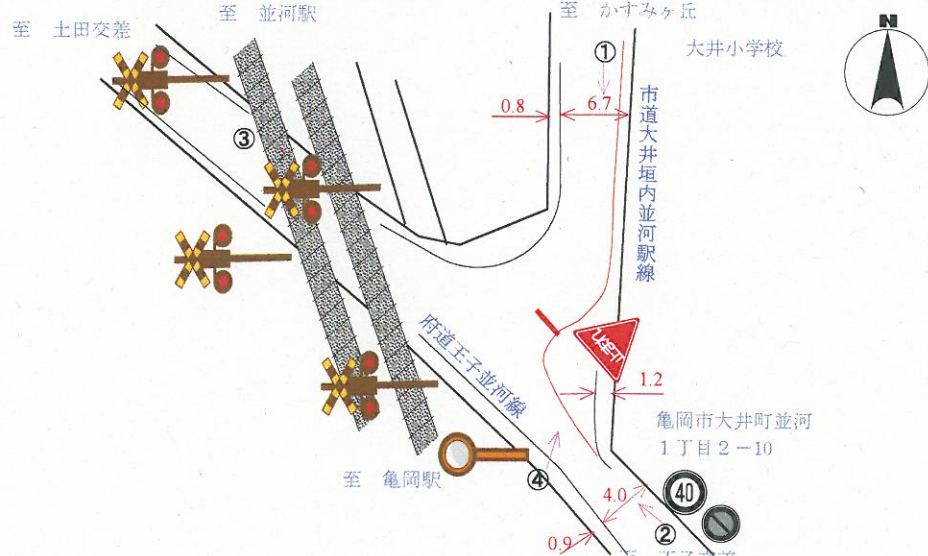



府民公募型安全整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	21	写 真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	亀岡市大井町並河1丁目2-10先交差点	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、大井小学校の西側に位置し、府道王子並河線の北は国道9号土田交差、南は国道9号王子交差へ通じ、市道はかすみヶ丘に通じる場所である。	交 差 点 図 面	
要望内容	市道大井垣内並河駅号線と府道王子並河線交差点に一時停止規制の実施要望 受理番号126 (6月14日)		
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	22	写 真	
交通安全施設	最高速度	① ② ③	
所在地	亀岡市曾我部町 国道372運動公園前交差点から国道423号東掛小林線交差点まで	④ ⑤ ⑥	
現在の状況	提案場所は、北は国道372号、南は国道423号へ通じる府道東掛小林線で、曾我部小学校の通学路に指定され、中間付近に西国三十三札所の穴太寺がある。住宅と田畑に面する道路である。		
要望内容	府道東掛小林線における最高速度規制の40キロメートル毎時から30キロメートル毎時への変更要望 受理番号127、128（6月14日）		
位置図			
対応案	道路環境や通行車両の実勢速度から速度規制の変更は困難と判断される。道路管理者と安全対策について検討することとし、速度抑止対策が講じられれば実施する。		







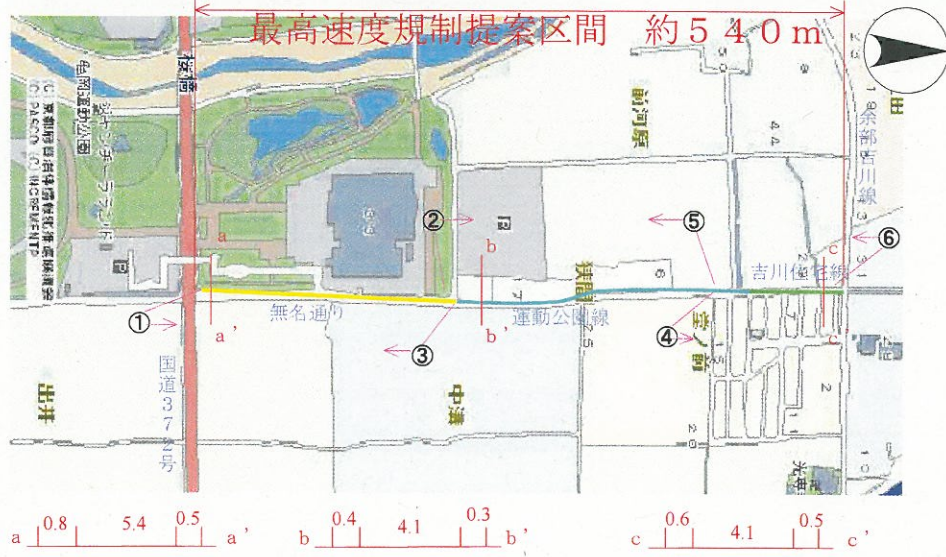
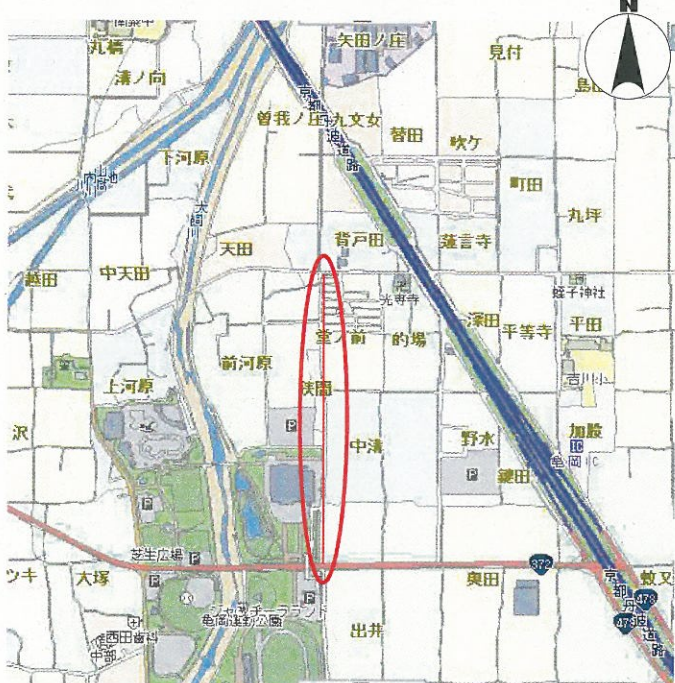
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>23</p>	<p>写 真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市千代川町 JR千代川駅前から府道宮前千歳線までの区間</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	<p>⑥</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、JR嵯峨野線沿線の北は府道宮前千歳線、南はJR千代川駅へ通じる住宅地内の道路で、千代川小学校の通学路に指定されている。</p>			
<p>要望内容</p>	<p>市道千代川駅今津線の府道宮前千歳線からJR千代川駅前までの区間における最高速度20キロメートル毎時の規制要望 受理番号133 (6月14日)</p>			
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 			
<p>対応案</p>	<p>原則として20キロメートル毎時の新規規制は実施していない。今後、道路環境整備について、道路管理者と検討する。</p>			

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市千代川町小川2丁目17-11先交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は住宅内の十字路で、北はJR千代川駅へ通じている。千代川小学校、大成中学校の通学路に指定されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道西の坪1号線と市道西の坪2号線の交差点に一時停止の規制要望 受理番号134 (6月27日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

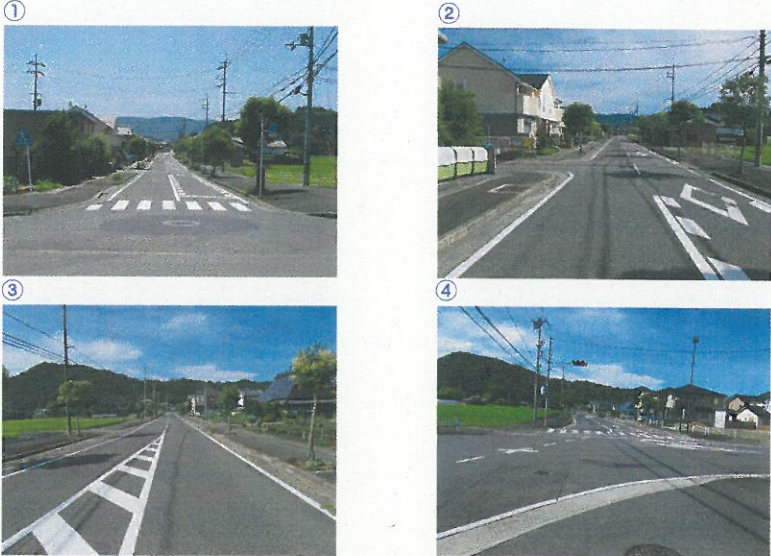
整理番号	25	写 真	
交通安全施設	最高速度	①  ②  ③ 	
所在地	亀岡市吉川町穴川狭間 市道余部吉川線から国道372号までの区間	④  ⑤  ⑥ 	
現在の状況	提案場所は、北は市道余部吉川線、南は国道372号へ通じる住宅が点在する場所で、吉川小学校の通学路に指定されている。	交差点図面	
要望内容	市道吉川住宅線、運動公園線及び無名通りにおける最高速度規制の要望 受理番号139 (6月19日)		
位置図			
対応案	区間距離が短く、走行実態から現時点では最高速度規制の必要性が認められず、実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	26	写 真	
交通安全施設	最高速度	① ② ③	
所在地	亀岡市東つつじヶ丘曙台1丁目2-6先から 亀岡市篠町柏原先 (京都縦貫自動車道) まで	  	
現在の状況	要望場所周辺は住宅地となっており、付近には東輝中学校がある。 交通量は少ない。	④ ⑤ ⑥	
要望内容	市道広田平松線における最高速度規制 (30 km/h) の要望 受理番号158 (6月20日受理)	  	
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  <p style="text-align: center;">最高速度30 km/h 規制提案区間 (約 750 m)</p> <p style="text-align: center;">市道つつじヶ丘117号線</p> <p style="text-align: center;">東輝中学校</p> <p style="text-align: center;">市道広田平松線</p> <p style="text-align: center;">市道中央線</p> <p style="text-align: center;">至 国道9号</p> <p style="text-align: center;">亀岡市東つつじヶ丘曙台1丁目2-6</p> <p style="text-align: center;">A 5.0 a B 1.1 4.2 0.6 b C 1.3 4.0 1.3 c D 3.4 7.0 1.9 d</p>		
対応案	今後の周辺の交通状況を踏まえた速度規制を検討することとする。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>27</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度</p>	<p>① ②</p>	
<p>所在地</p>	<p>京都府南丹市園部町横田5号102先から同町横田7号66先までの市道半田横田線</p>	<p>③ ④</p>	
<p>現在の状況</p>	<p>市道半田横田線は、府道園部能勢線と市道横田園部公園線を結ぶ両側に歩道の設置された二車線の道路であるが、交通量は閑散である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道半田横田線の府道園部能勢線から市道横田園部公園線までの間における最高速度規制（30又は40キロメートル規制）の要望 受付番号187（6月21日受理）</p>	<p>交差点図面</p> 	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>要望区間は交通量が少なく、区間距離についても短い。また、実勢速度も速くないことから実施しない。</p>		



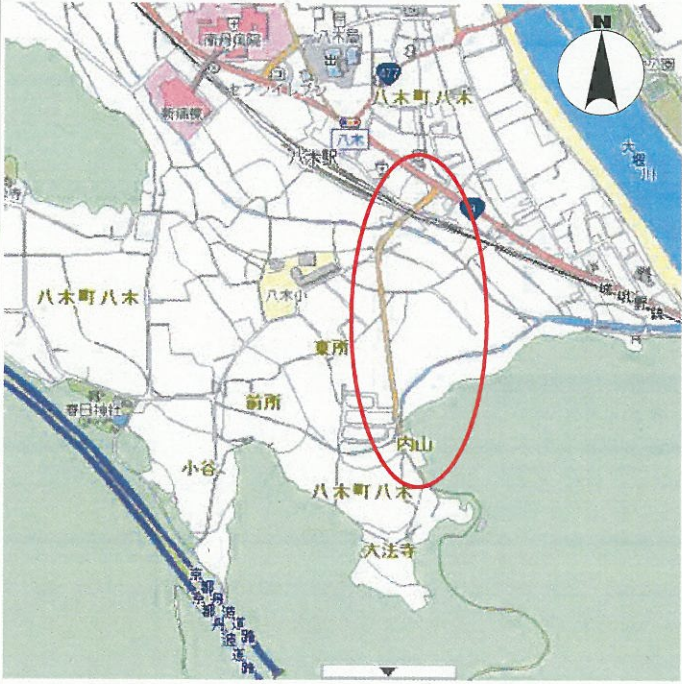
交差点図面







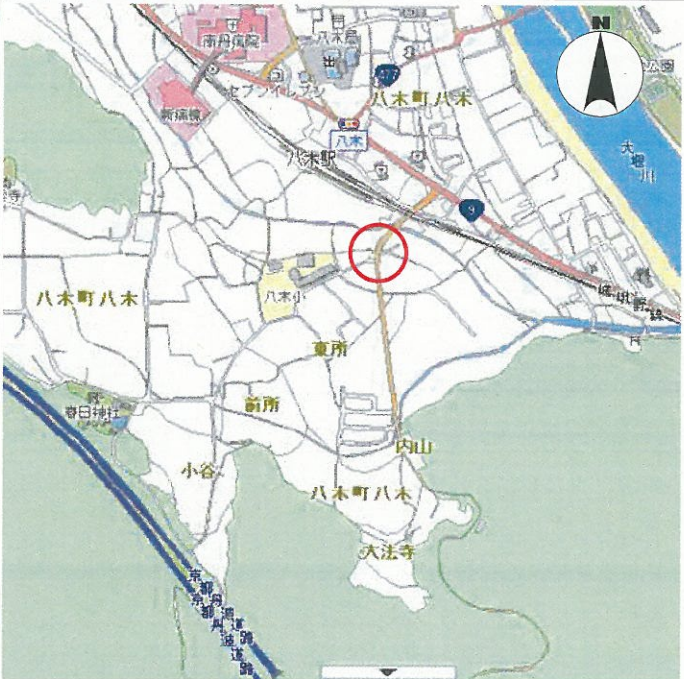
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>28</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道 (学童)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府南丹市八木町室河原下持尾14番地1先交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>府道郷ノ口室河原線は、国道9号と亀岡市旭町方面を結ぶ北側に歩道の設置された二車線道路で、朝夕の交通量は多い。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道郷ノ口室河原線と市道美里旧道線の交差点北詰に横断歩道の設置要望 受付番号189 (6月21日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	29	写 真																					
交通安全施設	最高速度																						
所在地	京都府南丹市八木町八木杉ノ前58先から同町東所120-3先までの府道長谷八木線																						
現在の状況	府道長谷八木線は、八木町の国道9号と亀岡市宮前町を結ぶ道路で、片側歩道の二車線道路であるが交通量は閑散である。																						
要望内容	府道長谷八木線の道路拡幅区間における最高速度規制の要望 受付番号191 (6月24日受理)																						
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> 最高速度要望区間 約360メートル </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>幅員構成</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">歩道</td> <td style="text-align: center;">車道</td> <td style="text-align: center;">車道</td> <td style="text-align: center;">路側帯</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">a</td> <td style="text-align: center;">3.0m</td> <td style="text-align: center;">0.6m</td> <td style="text-align: center;">3.5m</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">a'</td> <td style="text-align: center;">3.5m</td> <td style="text-align: center;">3.5m</td> <td style="text-align: center;">1.0m</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">b</td> <td style="text-align: center;">2.0m</td> <td style="text-align: center;">0.6m</td> <td style="text-align: center;">3.2m</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">b'</td> <td style="text-align: center;">3.2m</td> <td style="text-align: center;">3.2m</td> <td style="text-align: center;">0.6m</td> </tr> </table> </div>		歩道	車道	車道	路側帯	a	3.0m	0.6m	3.5m	a'	3.5m	3.5m	1.0m	b	2.0m	0.6m	3.2m	b'	3.2m	3.2m	0.6m
歩道	車道	車道	路側帯																				
a	3.0m	0.6m	3.5m																				
a'	3.5m	3.5m	1.0m																				
b	2.0m	0.6m	3.2m																				
b'	3.2m	3.2m	0.6m																				
対応案	要望区間は交通量が少なく、区間距離についても短い。また、実勢速度も速くないことから実施しない。																						

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>30</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道 (学童)</p>	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>②</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>京都府南丹市八木町八木本郷東50番地先 府道長谷八木線</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>府道長谷八木線は、八木町の国道9号と亀岡市宮前町を結ぶ道路で、片側歩道の二車線道路であるが交通量は少ない。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道長谷八木線と市道古川橋南線及び市道春日神社線との交差点に横断歩道の設置要望 受付番号192 (6月21日受理)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p>	
<p>対応案</p>	<p>提案場所については、カーブ地点で見通しが悪く、歩行者の横断場所として指定することは適当でないと判断されることから、実施しない。</p>	