

| | |
|-------|-------------------|
| 施設名 | 国道477号 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市本梅町東加舎 三十代~大前後 |
| 提案内容 | カーブミラーの設置 |
| 現在の状況 | 市道から出る際の必要な施設である。 |

現況写真



位置図



平面図



審査結果

実施しない（市道を管理する亀岡市の対応であるため）

| | |
|-------|---|
| 施設名 | 国道477号 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市宮前宮川 市道との交差点 |
| 提案内容 | 案内看板の移設 |
| 現在の状況 | 一時停止の規制のある交差点で徐行し、国道に出て行けば十分視認できる範囲にある。 |

現況写真



位置図



平面図



審査結果

実施しない (交通安全上、危険な状況にないため)

| | |
|------|----------------|
| 施設名 | 国道372号 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市本梅町赤熊木ノ本・才田 |
| 提案内容 | 側溝修繕 |

| | |
|-------|---|
| 現在の状況 | 地盤の沈下による側溝ジョイントの破損や間詰めコンクリートの欠損により、数カ所で漏水が発生している。 |
|-------|---|



現況写真



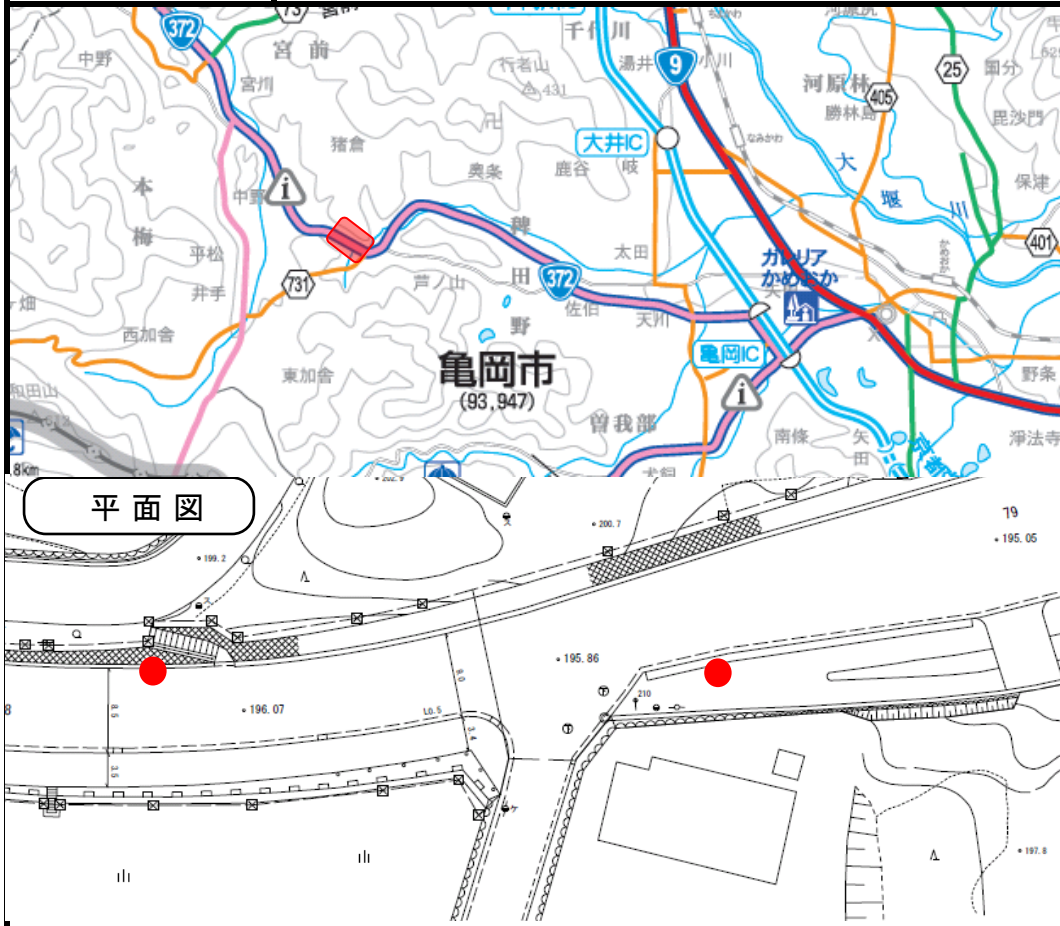
側溝のジョイント、間詰めコンクリートの破損がありこのため漏水が発生していると考えられる。
一部の側溝の据え直し及び間詰めコンクリートの補修が必要

審査結果

実施①

| | |
|-------|---|
| 施設名 | 国道372号 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市宮前町猪倉 |
| 提案内容 | 警戒標識の設置 |
| 現在の状況 | 篠山方面車線では登り坂の頂上付近に交差点があるため、交差点の視認が困難。また、亀岡市街地方面の車線は直線区間で速度の出やすい箇所に交差点がある |

現況写真



審査結果

実施①

| | |
|-------|----------------------------------|
| 施設名 | 亀岡園部線 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市千歳町横井 |
| 提案内容 | 警戒標識の設置及び横断歩道設置に伴う付帯工 |
| 現在の状況 | 幅員減少の警戒標識は設置されているが、狭小区間までの距離がある。 |

現況写真



位置図



平面図



審査結果

実施① (警戒標識は既設標識の移設で対応。横断歩道設置に伴う付帯工も実施)

| | |
|-------|---|
| 施設名 | 宮前千歳線 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市千代川町北ノ庄 千原交差点～京都縦貫自動車道千代川IC間の一部 |
| 提案内容 | 街路樹の撤去 |
| 現在の状況 | 自歩道で南丹高校生の通学路となっている。歩道幅員2.5mの内、植栽部では雑草が繁茂すると半分以下の幅員となり通行に支障が出ている。例年1回の除草を行っている。 |



現況写真



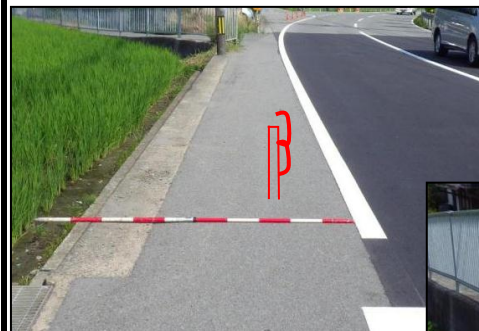
審査結果

実施しない（植栽の間引き、除草の年2回実施により対応し、経過観察する）

| | |
|-------|---|
| 施設名 | 国道372号 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市菟田野町柿花バス停内 |
| 提案内容 | ガードポストの設置 |
| 現在の状況 | 小学校の通学路に指定されており、路肩幅1.5~1.8m部分を歩行しており歩車分離はされていない。横断歩道設置部分(バス停)の前後にガードレールを設置し歩車分離することで歩行者の安全が確保出来る。 |



現況写真

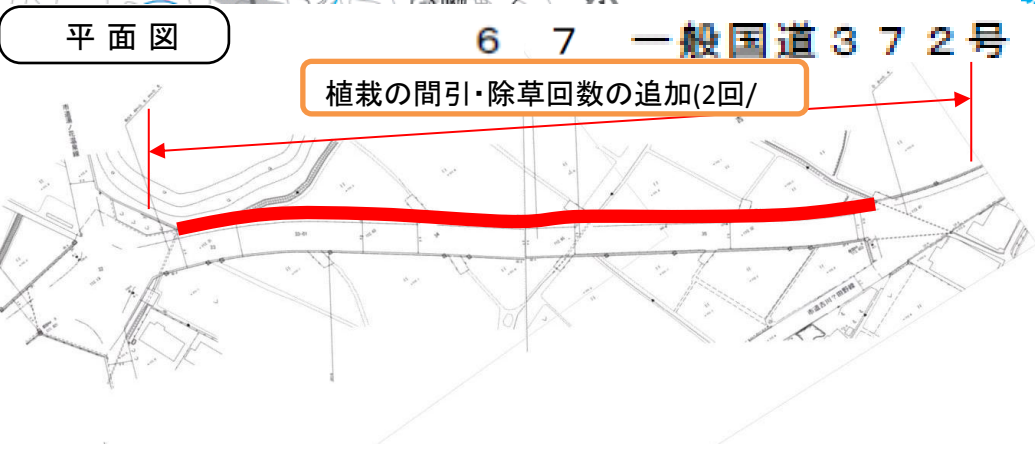


審査結果

実施① (適切な場所にガードパイプを設置)

| | |
|------|---------------------------------|
| 施設名 | 国道372号 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市菟田野町柿花 湯ノ花温泉の分岐交差点信号～柿花バス停まで |
| 提案内容 | 街路樹の撤去 |

現在の状況
 当該区間の歩道幅員は全幅で2m程度で植栽樹(除草前)には有効幅員が1m弱になり通行に支障がある。例年1回の除草を行っている。



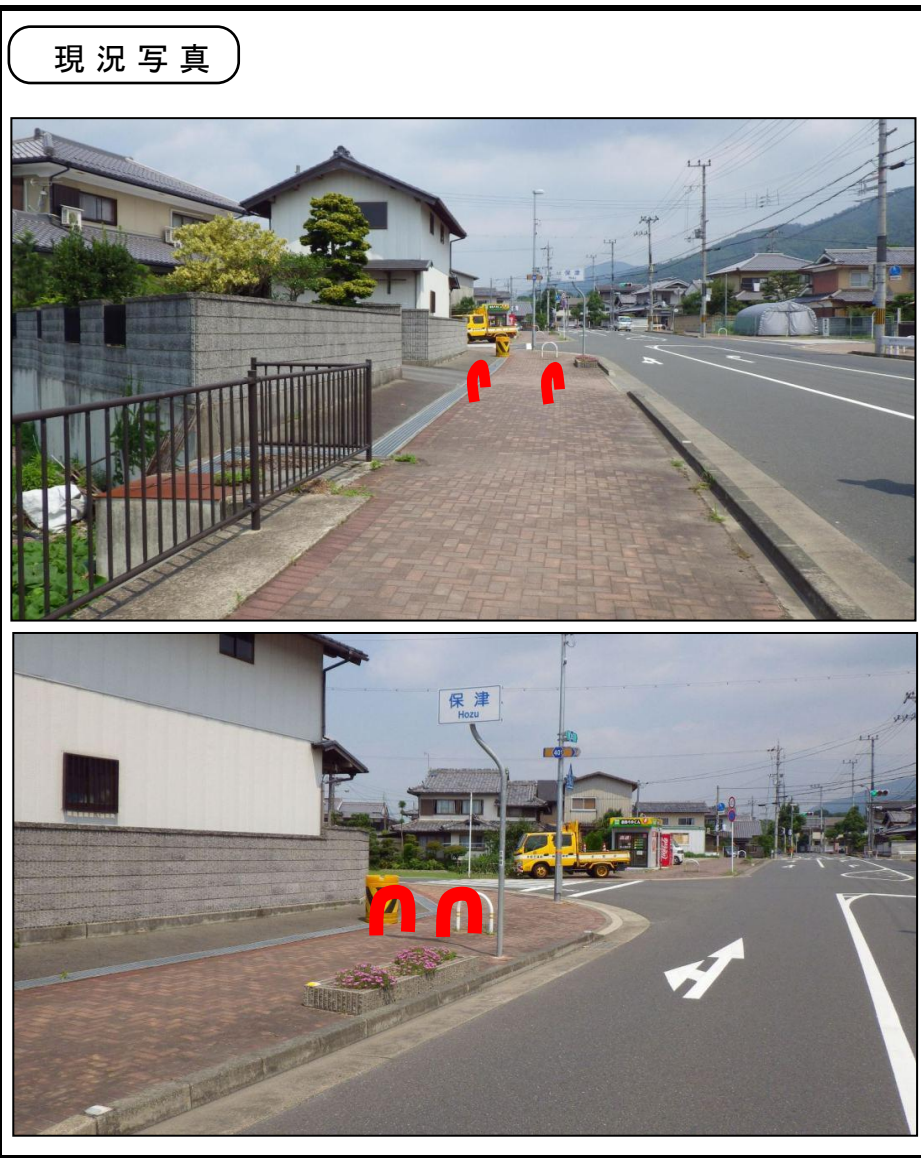
現況写真



審査結果

実施しない(植栽の間引き、除草の年2回実施により対応し、経過観察する)

| | |
|-------|---|
| 施設名 | 亀岡園部線 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市保津町宮の前48地内 |
| 提案内容 | クッションドラムの撤去及び車止めの設置 |
| 現在の状況 | 歩道内の既設の車止めが有効に機能せず歩道内を車両が通行している。入り口部以外の車両乗り入れを防止する必要がある。保津橋側のインターロッキングの破損がひどい箇所があり、歩行者に転倒事故等の可能性が高い |



審査結果

実施① (歩道舗装の破損の著しい箇所についても補修を実施)

| | |
|-------|--|
| 施設名 | 亀岡園部線 |
| 提案区分 | 安心・安全整備 |
| 提案箇所 | 亀岡市古世町2丁目1-1 |
| 提案内容 | 側溝改良 |
| 現在の状況 | 昨年度の公募事業で一定区間の改良を実施。昨年度には必要箇所として上がっていなかった箇所からの要望で、蓋のがたつき、側溝の破損等が進んできている。今回の要望箇所以外にも同様の箇所が存在している。 |

現況写真



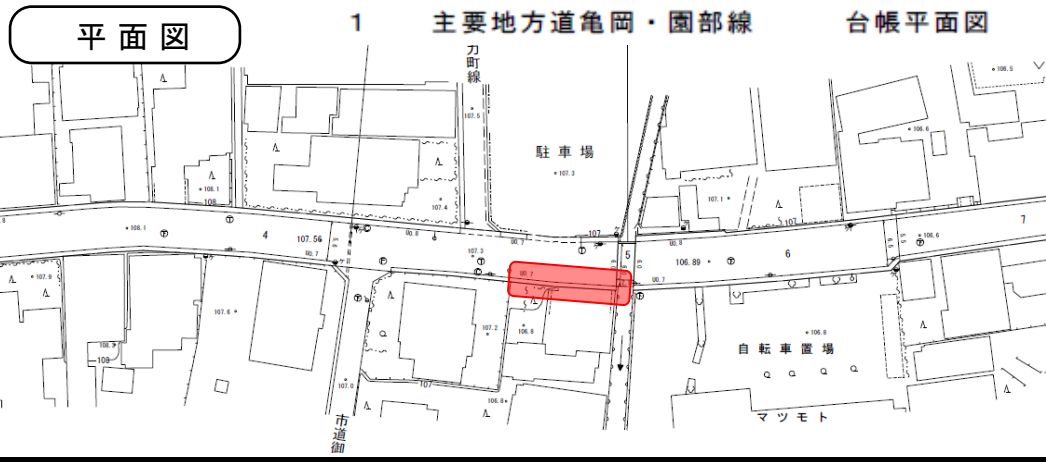
(今回要望箇所)



(要望箇所と同様の箇所)



位置図



平面図

審査結果

実施①