

令和8年度予算に係る公共事業及び単独公共事業の実施について

【今年度事業の概要】

- ◇ 「あたたかい京都づくり」の総仕上げと「わくわくする京都」の始動に向けて、府域の均衡ある発展のための基盤づくりを着実に推進
- ◇ 地域の発展や社会経済活動を支えるとともに、府民一人ひとりの夢や希望をすべての地域で実現させるために必要なインフラ整備事業費を配分
(総額 699 億円：前年度比 99.4%)

1 成長を促進するための基盤整備を推進

新名神高速道路の開通に向けた道路ネットワーク網の整備をはじめとする成長を促進するための基盤整備を進める。また、京都舞鶴港のふ頭整備や京都縦貫自動車道を中心にした道路ネットワークの充実を進め、人流・物流の活性化を図る。

(1) まちづくりを支える広域幹線道路や基幹道路の整備を推進

- 国道 178 号【里波見～長江】の整備推進（宮津市）
- 国道 307 号【甘南備台（3工区）】の整備推進（京田辺市）＜新規＞
- 国道 312 号【大宮峰山インター線】の整備推進（京丹後市）
- 国道 423 号【法貴バイパス】の整備推進（亀岡市）
- 国道 429 号【榎峠バイパス】の整備推進（福知山市）＜完了予定＞
- 山城総合運動公園城陽線【城陽橋・寺田～富野】の4車線化（城陽市）＜完了予定＞
- 内里城陽線【城陽八幡連絡道路】の整備推進（城陽市、八幡市）＜新規＞
- （都）宇治田原山手線の整備推進（宇治田原町）
- 綾部宮島線【肱谷バイパス】の整備推進（南丹市）
- 小倉西舞鶴線【白鳥工区】の整備推進（舞鶴市）
- 網野岩滝線【男山バイパス】の整備推進（与謝野町）＜新規＞
- 山陰近畿自動車道（網野～久美浜）のルート確定に向けた都市計画（案）の策定（京丹後市） ほか

(2) 子育て環境の充実に向けた基盤づくりを推進

- 通学路安全対策の推進
城陽宇治線【平川工区】（城陽市）、安場田野線（綾部市） ほか
- 子育て世帯が住みやすい環境づくり
伏見港公園（京都市）、山城総合運動公園（宇治市）
- 府営住宅の建替え
向日台団地（向日市）、城南団地（城陽市）

(3) 関西唯一の日本海側ゲートウェイとして京都舞鶴港整備を推進

- 舞鶴国際ふ頭におけるⅡ期整備の推進（舞鶴市）

(次項あり)

2 府民の生命と財産を守る国土強靱化や防災・減災対策を推進

激甚化・頻発化する災害の教訓を踏まえた防災・減災対策を進めるとともに、地域の活力や安心な暮らしを支えるインフラ施設の長寿命化対策の推進を図る。

(1) 自然災害が頻発する現状を踏まえた流域治水の取組を推進

- 京都市域における浸水対策【鴨川・安祥寺川・四宮川】(京都市)
- いろは呑龍トンネルの整備による雨水対策の推進(京都市、向日市、長岡京市)
- 古川流域における浸水対策【古川・井川・名木川】(城陽市、宇治市、久御山町)
- 市街地開発予定地区の治水安全度向上【防賀川(新西浜樋門)】(京田辺市)
- 学研都市開発地区の治水安全度向上【煤谷川】(精華町)
- 嵐山地区の桂川直轄事業と連携した浸水対策【桂川・亀岡工区】(亀岡市)
- 由良川流域における浸水対策【法川・大谷川】(福知山市)
- 度重なる台風等による浸水被害の解消【竹野川・小西川】(京丹後市) ほか

(2) ハード・ソフト一体となった土砂災害防止対策等を推進

- 砂防・急傾斜地における土砂災害対策の推進
 - ・炭山谷川Ⅰ(宇治市)、篠原西一谷川(京丹波町)、萩原川(福知山市) <新規>
 - ・嵐山宮ノ北(京都市)、小西町(綾部市)、三河Ⅱ(福知山市) ほか

(3) 大規模災害等に備えた防災基盤の強化と老朽化するインフラの適切な整備・管理を推進

- 災害時の道路ネットワーク確保
 - 国道163号【銭司～木屋】(木津川市、和東町)、国道163号【有市】(笠置町) ほか
- 無電柱化の推進による防災機能の向上
 - (都) 御陵山崎線(向日市、長岡京市)、(都) 宇治淀線【貳番～神明】(宇治市)、
 - (都) 福知山綾部線(福知山市) ほか
- 橋りょう耐震化・老朽化対策
 - 国道307号【山城大橋】(城陽市、京田辺市)、八木東インター線【夢おおい橋】(南丹市) ほか
- 上水道管路の老朽化対策・耐震化の推進【木津浄水場系統】
- 流域下水道施設・管路の老朽化対策・耐震化の推進【桂川右岸流域、木津川流域】 ほか

(単位:箇所、百万円、%)

区分	箇所数			事業費		
	公共	単独	合計	公共	単独	合計
道路・街路	236	181	417	20,584	6,933	27,517
河川・海岸・ダム	53	182	235	3,081	4,343	7,424
砂防	79	64	143	1,829	1,434	3,263
港湾	11	6	17	1,649	166	1,815
上水・工業用水・下水	14	12	26	3,437	2,753	6,190
公園・住宅・その他	14	145	159	2,680	6,188	8,868
令和8年度予算計(①)	407	590	997	33,260	21,817	55,077
令和7年度(②)				34,755	20,044	54,799
前年度比(①/②)				95.7%	108.8%	100.5%
第1次国土強靱化実施中期計画(③)	173	0	173	14,774	0	14,774
総合計④(①+③)	580	590	1,170	48,034	21,817	69,851
令和7年度(⑤)				50,229	20,044	70,273
前年度比(④/⑤)				95.6%	108.8%	99.4%

【本報道発表に関するお問合せ】

建設交通部 技 監 西岡 電話 075-414-5176
 監理課 課長補佐兼係長 植田 電話 075-414-5178



令和8年度予算に係る
公共事業及び単独公共事業

主要箇所の概要

【主要な事業箇所の概要】

_____ …… 本年度完了予定

..... …… 本年度新規着手

➤ 道路・街路事業

山陰近畿自動車道等の高速道路を軸とした広域幹線道路網や地域の基幹道路の整備等に取り組むことで、成長を促進するための基盤づくりを図るとともに、交通安全対策や無電柱化の推進等、府民の安全と暮らしを守る道路整備にも積極的に取り組む。

417箇所	275億17百万円
-------	-----------

○広域道路網へのアクセス道路整備等

- ・ 国道 312 号【大宮峰山インター線】（京丹後市）
- ・ 山城総合運動公園城陽線【城陽橋・寺田～富野】（城陽市）
- ・ （都）宇治田原山手線（宇治田原町）
- ・ 山陰近畿自動車道（網野～久美浜）のルート確定に向けた都市計画（案）の策定（京丹後市）

○地域交流・活性化を促す基幹道路の整備

- ・ 国道 163 号【銭司～木屋】（木津川市、和束町）
- ・ 国道 163 号【有市】（笠置町）
- ・ 国道 178 号【里波見～長江】（宮津市）
- ・ 国道 307 号【甘南備台（3 工区）】（京田辺市）
- ・ 国道 423 号【法貴バイパス】（亀岡市）
- ・ 国道 429 号【榎峠バイパス】（福知山市）
- ・ 内里城陽線【城陽八幡連絡道路】（城陽市、八幡市）
- ・ 綾部宮島線【肱谷バイパス】（南丹市）
- ・ 小倉西舞鶴線【白鳥工区】（舞鶴市）
- ・ 宮津養父線【岩屋バイパス】（与謝野町）
- ・ 網野岩滝線【男山バイパス】（与謝野町）

○通学路交通安全対策

- ・ 城陽宇治線【平川工区】（城陽市）
- ・ 上狛城陽線【川田道工区】（井手町）
- ・ 天理加茂木津線【鹿背山工区】（木津川市）
- ・ 京都広河原美山線（南丹市）
- ・ 安場田野線（綾部市）

○橋りょう耐震化・老朽化対策

- ・国道 307 号【山城大橋】（城陽市、京田辺市）
- ・八木東インター線【夢おおい橋】（南丹市）

○無電柱化の推進による防災機能の向上

- ・（都）御陵山崎線（向日市、長岡京市）
- ・（都）宇治淀線【式番～神明】（宇治市）
- ・（都）河原町内林線（南丹市）

➤ 河川・砂防・海岸事業

激甚化・頻発化している豪雨災害に対し、しなやかで災害に強い地域づくりを推進するため、流域治水の観点から、河川改修等の治水対策及び砂防施設整備等の土砂災害対策等に取り組む。

378箇所	106億87百万円
-------	-----------

○河川流域全体を捉えた総合治水対策の推進

- ・鴨川、安祥寺川、四宮川（京都市）
- ・井川（宇治市）
- ・古川（城陽市）
- ・防賀川【新西浜樋門】（京田辺市）
- ・名木川（久御山町）
- ・煤谷川（精華町）
- ・桂川【亀岡工区】、七谷川（亀岡市）
- ・園部川（南丹市）
- ・高屋川（京丹波町）
- ・犀川（綾部市）
- ・伊佐津川、高野川（舞鶴市）
- ・弘法川、法川、大谷川（福知山市）
- ・竹野川、小西川（京丹後市）

○土砂災害防止対策の推進

- ・蛙ヶ谷川、北川、嵐山宮ノ北（京都市）
- ・炭山谷川Ⅰ（宇治市）
- ・篠原西一谷川（京丹波町）
- ・樋ノ口川、萩原川、三河Ⅱ（福知山市）
- ・小西町（綾部市）
- ・平地川（与謝野町）

➤ 公園事業

公園施設の魅力向上や長寿命化を図るため、山城総合運動公園や丹波自然運動公園をはじめとした府立都市公園の体育館改修や遊具広場整備など、利用者が安心・安全に利用できる公園整備に取り組む。

17箇所

11億96百万円

○公園施設の整備、改修及び更新

- ・鴨川公園、伏見港公園（京都市）
- ・山城総合運動公園（宇治市）
- ・関西文化学術研究都市記念公園（精華町）
- ・丹波自然運動公園（京丹波町）

➤ 住宅事業

府営住宅等が今後も適切な機能を発揮し続けることができるよう定めた京都府府営住宅等長寿命化計画に基づき、府営住宅施策を着実に推進する。

3箇所

19億40百万円

○府営住宅の建替の推進

- ・府営住宅向日台団地（向日市）
- ・府営住宅城南団地（城陽市）

➤ 上水道・工業用水道・流域下水道事業

安心・安全な地域と暮らしを支えるため、ライフラインの強靱化を図り、大規模災害時にも安定的に供給できるよう、老朽化施設の更新・耐震化を進めるとともにまちづくりと連動した上下水道整備を推進する。

26箇所

61億90百万円

○上水道・工業用水道における管路の更新・耐震化の推進

- ・木津浄水場系統送水管路 更新・耐震化

○雨水対策事業の推進

- ・いろは呑龍トンネル（京都市、向日市、長岡京市）

○汚水処理施設の更新・耐震化の推進

【桂川右岸流域・木津川流域・宮津湾流域・木津川上流流域】

○まちづくりと連動した上下水道整備の推進

- ・城陽市第2分水施設整備【木津浄水場系統】
- ・木津川東部幹線整備【木津川流域下水道】

➤ 港湾事業

京都舞鶴港における国際海上コンテナ機能、クルーズ機能の強化等、海の京都観光圏の基盤整備を着実に推進する。

また、令和4年9月に策定した「伏見の『みなと』を中心としたまちづくりビジョン」に基づき、伏見港（伏見みなと公園）の整備を進める。

17箇所

18億15百万円

○日本海側拠点機能を強化する京都舞鶴港における港湾施設の整備

- ・舞鶴国際ふ頭Ⅱ期整備、第2ふ頭多目的クレーン更新（舞鶴市）

○地域と連携した伏見港の整備

- ・伏見港（京都市）

➤ 第1次国土強靱化実施中期計画に基づく取組

大規模災害に備え、老朽化したインフラの更新や耐震化を進め、災害時にも社会機能やライフラインを維持できる強靱な地域づくりを推進する。

（令和7年度12月補正予算）

173箇所

147億74百万円

■主要公共事業実施予定一覧表

○事業区分名【実施箇所数】(金額)

●総計【369箇所】(471億12百万円)

路線、施設名等	箇所	市町村名	着手	完了予定	イラスト
---------	----	------	----	------	------

●道路事業【196箇所】(256億74百万円)

○地域高規格道路調査【1箇所】(9百万円)

山陰近畿自動車道	京丹後市網野町～久美浜町	京丹後市			P34
----------	--------------	------	--	--	-----

○道路新設改良事業【5箇所】(24億14百万円)

国道 307号	宇治田原町郷之口	宇治田原町			
国道 429号	福知山市談(榎峠バイパス)	福知山市		○	P27
国道 429号	福知山市新庄	福知山市			
国道 312号	京丹後市峰山町新町(大宮峰山インター線)	京丹後市			P30
主要地方道 小浜綾部線	綾部市五津合町	綾部市			

○道路メンテナンス事業【15箇所】(42億61百万円)

国道 477号	南丹市八木町八木(大堰橋)	南丹市			
主要地方道 奈良加茂線	京都府木津川市加茂町(菱橋)	木津川市		○	
主要地方道 八幡木津線	相楽郡精華町菱田(煤谷橋)	精華町			
主要地方道 綾部美山線	南丹市(横谷橋)	南丹市			
主要地方道 綾部宮島線	南丹市美山町小淵他(脇谷橋他2橋)	南丹市			
主要地方道 綾部大江宮津線	綾部市栗町(以久田橋)	綾部市			
主要地方道 舞鶴野原港高浜線	舞鶴市溝尻(松島橋)	舞鶴市			
主要地方道 綾部大江宮津線	福知山市大江町(大雲橋)	福知山市			
一般府道 東掛小林線	亀岡市曾我部町(無名橋南丹14)	亀岡市		○	
一般府道 山家停車場線	綾部市東田仲(山家橋)	綾部市			
一般府道 下野条上川口停車場線	福知山市六十内(上川口橋)	福知山市			
一般府道 下屋本庄線	宮津市日ヶ谷(谷川橋)	宮津市			
一般府道 間人大宮線	京丹後市峰山町新町(覚橋)	京丹後市			
一般府道 鱒留但東線	京丹後市峰山町鱒留地先(赤坂橋)	京丹後市		○	
一般府道 鱒留但東線	京丹後市峰山町鱒留地先(大路橋)	京丹後市		○	

○改築事業【29箇所】(51億46百万円)

国道 307号	京田辺市甘南備台(1工区)	京田辺市			
国道 307号	京田辺市甘南備台(3工区)	京田辺市		○	P18
国道 163号	木津川市銭司～和東町木屋	木津川市、和東町			P20
国道 163号	笠置町有市	笠置町			P21
国道 423号	亀岡市西別院町～曾我部町(法貴バイパス)	亀岡市			P22
国道 175号	福知山市下天津Ⅱ	福知山市		○	P28
国道 178号	宮津市里波見～長江	宮津市			P29
主要地方道 八幡木津線	八幡市下奈良	八幡市			
主要地方道 天理加茂木津線	木津川市加茂町大野(赤田川)	木津川市			
主要地方道 綾部宮島線	南丹市美山町(脇谷バイパス)	南丹市			P23
主要地方道 園部平屋線	南丹市日吉町殿田	南丹市			
主要地方道 京都広河原美山線	南丹市美山町安掛	南丹市		○	
主要地方道 日吉京丹波線	南丹市日吉町志和賀	南丹市			
主要地方道 京丹波三和線	京丹波町下山	京丹波町			
主要地方道 小浜綾部線	綾部市睦寄町狸岩	綾部市			P25
主要地方道 小倉西舞鶴線	舞鶴市森～上安(白鳥工区)	舞鶴市			P26
主要地方道 舞鶴福知山線	舞鶴市三日市	舞鶴市			
主要地方道 綾部大江宮津線	福知山市大江町関	福知山市			
主要地方道 市島和知線	福知山市三和町上川合～台頭	福知山市			
主要地方道 舞鶴綾部福知山線	福知山市川北～猪崎	福知山市			
主要地方道 網野岩滝線	与謝郡与謝野町男山(男山バイパス)	与謝野町		○	P33
一般府道 長法寺向日線	長岡京市今里	長岡京市			
一般府道 山城総合運動公園城陽線	城陽市富野(3工区)	城陽市		○	P15
一般府道 内里城陽線	八幡市内里～城陽市寺田塚本(城陽—八幡連絡道路)	城陽市、八幡市		○	P16
一般府道 西神崎上束線	舞鶴市油江～蒲江	舞鶴市			
一般府道 下野条上川口停車場線	福知山市六十内(上川口橋)	福知山市			
一般府道 小坂青垣線	福知山市夜久野町井田	福知山市			
一般府道 浅茂川下岡線	京丹後市網野町下岡	京丹後市		○	
都市計画道路 宇治田原山手線	宇治田原町立川	宇治田原町			P19

○民生安定事業【5箇所】(24億16百万円)

国道 178号	京丹後市丹後町袖志	京丹後市			
国道 178号	伊根町蒲入(カマヤ工区)	伊根町			
主要地方道 浜丹後線	京丹後市丹後町久僧～平(上野平バイパス)	京丹後市			P31
主要地方道 網野岩滝線	京丹後市丹後町弥栄町(外村バイパス)	京丹後市			
一般府道 間人大宮線	京丹後市丹後町三宅～弥栄町国久(丹後工区)	京丹後市			

○原子力災害時避難路整備事業【6箇所】(3億54百万円)

主要地方道 京都広河原美山線	南丹市美山町安掛地区	南丹市			
主要地方道 舞鶴野原港高浜線 他	舞鶴市大浦半島	舞鶴市			
一般府道 上杉和知線 他	綾部市上林	綾部市			
一般府道 名田庄綾部線	綾部市故屋岡町地区	綾部市			
一般府道 由良金ヶ岬上福井線	舞鶴市白杉地区	舞鶴市			
一般府道 栗田半島線	宮津市島陰地区	宮津市			

路線、施設名等	箇所	市町村名	着手	完了 予定	イラスト
○防災補修事業【74箇所】(52億56百万円)					
国道	307号	京田辺市草内大東(山城大橋)	城陽市、京田辺市		P17
国道	307号	奥山田	宇治田原町		
国道	307号	湯屋谷	宇治田原町		
国道	163号	湾瓢山TN	木津川市		
国道	163号	上狛～有市	木津川市		
国道	163号	笠置町(笠置トンネル)	笠置町	○	
国道	163号	笠置TN	笠置町		
国道	163号	南山城村(北大河原トンネル)	南山城村		
国道	162号	盛郷	南丹市		
国道	162号	南丹市美山町(殿橋)	南丹市		
国道	173号	京丹波町(瑞穂トンネル)	京丹波町		
国道	173号	京丹波町(曾木トンネル)	京丹波町	○	
国道	173号	戸津川～三ノ宮	京丹波町		
国道	175号	岡田由里～上東	舞鶴市		
国道	176号	福知山市(与謝トンネル)	福知山市		
国道	176号	宮津市須津(須津大橋)	宮津市	○	
国道	176号	宮津市杉末(西宮津大橋)	宮津市	○	
国道	178号	宮津市(栗田トンネル)	宮津市		
国道	178号	大島～本庄上	宮津市		
国道	178号	由良～長江	宮津市		
国道	178号	京丹波市(白南風隧道)	京丹波市		
国道	178号	新聞人トンネル	京丹波市		
国道	178号	河梨トンネル	京丹波市		
国道	178号	平～掛津	京丹波市		
国道	178号	引原隧道	京丹波市		
国道	178号	京丹波市(清水橋)	京丹波市	○	
国道	178号他	網野町	京丹波市		
国道	178号他	久美浜町(河梨工区)	京丹波市		
国道	312号	坂井～栃谷	京丹波市		
国道	176号	瀧～与謝	与謝野町		
国道	176号	おおばトンネル	与謝野町		
国道	178号	伊根トンネル	伊根町		
国道	178号	伊根町蒲入～袖志	伊根町		
国道	178号ほか(法面点検)	宮津市ほか	管内一円		
主要地方道	大山崎大枝線	長岡京市下海印寺～天神	長岡京市		P35
主要地方道	宇治淀線	宇治市宇治里尻～宇治妙楽	宇治市		
主要地方道	大津南郷宇治線	禪定寺～槇島	宇治市		
主要地方道	枚方山城線	木津川市山城町(開橋)	木津川市		
主要地方道	木津信楽線	和束町(和束隧道)	和束町	○	
主要地方道	木津信楽線	和束町(湯船隧道)	和束町	○	
主要地方道	木津信楽線	原山～湯船	和束町		
主要地方道	生駒精華線	精華町(精華共同溝)	精華町		
主要地方道	上野南山城線	南山城村(高尾隧道)	南山城村	○	
主要地方道	綾部宮島線	南丹市(大野トンネル)	南丹市		
主要地方道	園部能勢線	竹井～天引	南丹市		
主要地方道	園部能勢線	南丹市園部町(篠田橋)	南丹市		
主要地方道	園部平屋線	南丹市(佐々江トンネル)	南丹市		
主要地方道	園部平屋線	南丹市(神楽坂トンネル)	南丹市		
主要地方道	園部平屋線	南丹市(船岡トンネル)	南丹市		
主要地方道	園部平屋線	南丹市美山町(下平屋大橋)	南丹市		
主要地方道	園部平屋線	南丹市日吉町殿田(日吉大橋)	南丹市	○	
主要地方道	京都広河原美山線	佐々里～田歌	南丹市		
主要地方道	京都広河原美山線	南丹市佐々里～田歌	南丹市		
主要地方道	綾部宮島線	長瀬～上司	京丹波町		
主要地方道	福知山綾部線	綾部市宮代町	綾部市		
主要地方道	福知山綾部線	綾部市天神町～西町	綾部市		
主要地方道	小倉西舞鶴線	舞鶴市上安(天台大橋)	舞鶴市		
主要地方道	小浜綾部線	老富～旭町	舞鶴市		
主要地方道	池辺京田線	上根	舞鶴市		
主要地方道	舞鶴野原港高浜線	舞鶴市(新大波トンネル)	舞鶴市		
主要地方道	舞鶴和知線	舞鶴市(菅坂北トンネル)	舞鶴市		
主要地方道	舞鶴和知線	舞鶴市行永(行永跨道橋)	舞鶴市		
主要地方道	舞鶴和知線	行永～睦寄町	舞鶴市		
主要地方道	舞鶴福知山線	蛇ヶ端	福知山市		
主要地方道	網野峰山線	峰山町吉原～菅	京丹波市		
主要地方道	小浜綾部線ほか(法面点検)	綾部市ほか	管内一円		
一般府道	二尾木幡線	宇治市二尾～平尾台	宇治市		
一般府道	山城総合運動公園城陽線	久世	城陽市		
一般府道	八木東インター線	南丹市八木町(夢おおい橋)	南丹市		P24
一般府道	和泉宮脇線	南丹市美山町(佐本橋)	南丹市		
一般府道	広野綾部線	並松町	綾部市		
一般府道	福知山停車場篠尾線	福知山市篠尾新町	福知山市		P35
一般府道	間人港線	間人隧道	京丹波市		
一般府道	大宮岩滝線	森本～周積	京丹波市		

路線、施設名等	箇所	市町村名	着手	完了 予定	イラスト
---------	----	------	----	----------	------

○交通安全事業【57箇所】(53億5百万円)

国道	307号	宇治田原町贅田、岩山	宇治田原町		
国道	477号	亀岡市本梅町東加舎	亀岡市		
国道	429号	福知山市拝師	福知山市		
国道	429号	福知山市石場	福知山市		
国道	178号	宮津市上司	宮津市		
国道	178号	京丹後市網野町小浜	京丹後市		
国道	312号	京丹後市久美浜町柝谷	京丹後市		
国道	482号	管内一円(サイクルルート)	京丹後市		
国道	176号	与謝野町石川	与謝野町		○
主要地方道	大山崎大枝線	長岡京市天神～長法寺	長岡京市		
主要地方道	伏見柳谷高槻線	長岡京市馬場	長岡京市		
主要地方道	京都宇治線	宇治市木幡～黄檗	宇治市		
主要地方道	城陽宇治線	宇治市大久保町～槇島町	宇治市		
主要地方道	大津宇治線	宇治市六地藏	宇治市		
主要地方道	城陽宇治線	城陽市平川	城陽市		
主要地方道	八幡宇治線	久御山町市田	久御山町		
主要地方道	宇治木屋線	宇治田原町郷ノ口	宇治田原町		
主要地方道	上狛城陽線	井手町井手(玉水駅北工区)	井手町		
主要地方道	上狛城陽線	井手町井手(川田道工区)	井手町		
主要地方道	天理加茂木津線	木津川市法花寺野～鹿背山	木津川市		
主要地方道	奈良加茂線	木津川工区	木津川市	○	
主要地方道	宇治木屋線	和束工区	和束町	○	
主要地方道	木津信楽線	和束町石寺	和束町		
主要地方道	枚方亀岡線	亀岡市下矢田町	亀岡市		
主要地方道	京都広河原美山線	南丹市美山町内久保	南丹市		○
主要地方道	佐々江下中線	南丹市佐々江	南丹市		
主要地方道	綾部大江宮津線	綾部市物部町	綾部市		
主要地方道	綾部大江宮津線	綾部市新庄町	綾部市		○
主要地方道	綾部大江宮津線	綾部市西坂町	綾部市		
主要地方道	福知山綾部線	綾部市高津町	綾部市		○
主要地方道	舞鶴福知山線	舞鶴市真壁	舞鶴市		○
主要地方道	舞鶴和知線	舞鶴市行永	舞鶴市		
主要地方道	舞鶴綾部福知山線	福知山市市川北	福知山市		
主要地方道	福知山綾部線	福知山市前田	福知山市		○
主要地方道	宮津養父線	宮津市文珠	宮津市		
主要地方道	網野久美浜線	京丹後市永留	京丹後市		
主要地方道	網野峰山線	京丹後市網野町郷	京丹後市		
主要地方道	(主)網野岩滝線 サイクルルート	管内一円	管内一円		
一般府道	宇治小倉停車場線	宇治市神楽田	宇治市		
一般府道	黄檗停車場線	宇治市槇島町	宇治市		
一般府道	黄檗停車場線	宇治市五ヶ庄	宇治市		○
一般府道	長尾八幡線	八幡市一ノ坪	八幡市		○
一般府道	和束井手線	和束～井手工区	和束町		○
一般府道	王子並河線	亀岡市篠町	亀岡市		
一般府道	東掛小林線	亀岡市東別院町東掛	亀岡市		
一般府道	東掛小林線	亀岡市曾我部町西条～穴太	亀岡市		
一般府道	富田胡麻停車場線	南丹市日吉町胡麻	南丹市		
一般府道	桧山須知線	京丹波町須知	京丹波町		○
一般府道	綾部大江線	綾部市向田町	綾部市		○
一般府道	安場田野線	綾部市安場町	綾部市		
一般府道	三俣綾部線	綾部市上延町	綾部市		
一般府道	物部西舞鶴線	舞鶴市上福井	舞鶴市		
一般府道	下野条上川口停車場線	福知山市下小田	福知山市		
一般府道	加悦岩滝自転車道線	管内一円	与謝野町		
一般府道	伊根港線	伊根町亀島	伊根町		○
一般府道	(一)田井大垣自転車道線	管内一円	管内一円		
一般府道	奥海印寺納所線他	管内一円	管内一円		

○広域連携事業【4箇所】(5億13百万円)

国道	312号	京丹後市峰山町五箇～鱒留	京丹後市		
主要地方道	久美浜湊宮浦明線	京丹後市久美浜町大向(西廻り)	京丹後市		
主要地方道	宮津養父線	与謝野町岩屋(岩屋バイパス)	与謝野町		P32
一般府道	掛津峰山線	京丹後市峰山町丹波(丹波バイパス)	京丹後市		

P36

路線、施設名等	箇所	市町村名	着手	完了 予定	イラスト
---------	----	------	----	----------	------

●街路事業【12箇所】(17億15百万円)

○街路事業【12箇所】(17億15百万円)

都市計画道路 御陵山崎線(A工区)	向日市寺戸町	向日市			P39
都市計画道路 御陵山崎線(B工区)	向日市寺戸町	向日市			
都市計画道路 御陵山崎線(C工区)	向日市寺戸町	向日市			
都市計画道路 御陵山崎線(第4工区)	長岡京市神足	長岡京市			P40
都市計画道路 宇治淀線(貳番～神明)	宇治市宇治貳番～神明石塚	宇治市			
都市計画道路 内里高野道線(第2工区)	八幡市美濃山	八幡市			P19
都市計画道路 八幡田辺線	八幡市戸津～下奈良	八幡市			
都市計画道路 宇治田原山手線	宇治田原町岩山～立川	宇治田原町			P41
都市計画道路 山手幹線(植田・吐師工区)	精華町植田～木津川市吐師	精華町・木津川市			
都市計画道路 河原町内林線	南丹市河原町～内林町	南丹市			P42
都市計画道路 小倉西舞鶴線(倉谷工区)	舞鶴市倉谷	舞鶴市			
都市計画道路 福知山綾部線(土工区)	福知山市土	福知山市			

●河川事業【52箇所】(74億86百万円)

○千年の都・鴨川清流事業【1箇所】(39百万円)

鴨川	京都市南区、伏見区	京都市			P42
----	-----------	-----	--	--	-----

○特定洪水対策等推進事業【13箇所】(24億24百万円)

鴨川	京都市伏見区	京都市			P42
西羽束師川	京都市伏見区	京都市			
新川	京都市伏見区	京都市	○		
安祥寺川	京都市山科区	京都市	○		P43
煤谷川	精華町菱田	精華町			P46
七谷川	亀岡市河原林町	亀岡市			P47
園部川	南丹市園部町	南丹市	○		P48
伊佐津川	舞鶴市下安久～七日市	舞鶴市			P51
法川	福知山市堀	福知山市			P53
大谷川	福知山市前田～石原	福知山市			P54
竹野川	京丹後市弥栄町～峰山町	京丹後市			P55
小西川	京丹後市峰山町	京丹後市			
新樋越川	京丹後市網野町	京丹後市			

○広域河川改修事業【25箇所】(38億70百万円)

安祥寺川	京都市山科区	京都市			P43
桂川(上)	京都市右京区	京都市			P44
井川	宇治市	宇治市			
古川	城陽市	城陽市			
大谷川	八幡市内里、京田辺市内里	八幡市			P45
防賀川	京田辺市西浜	京田辺市			
名木川	久御山町	久御山町			P44
煤谷川	精華町菱田	精華町			P46
桂川(亀岡)	亀岡市	亀岡市			P47
七谷川	亀岡市保津町～河原林町	亀岡市			
雑水川	亀岡市下矢田町～古世町	亀岡市			
千々川	亀岡市千代川町	亀岡市			
法貴谷川	亀岡市曾我部町	亀岡市			
桂川(八木)	南丹市八木町	南丹市			P48
園部川	南丹市園部町～八木町	南丹市			
陣田川	南丹市園部町	南丹市	○		
東所川	南丹市八木町	南丹市			
高屋川	京丹波町	京丹波町	○		P49
犀川	綾部市	綾部市	○		P50
高野川	舞鶴市松陰～引土	舞鶴市			P52
宮川	福知山市大江町関	福知山市			
牧川	福知山市下小田	福知山市			
福田川	京丹後市網野町	京丹後市			P55
竹野川	京丹後市弥栄町～峰山町	京丹後市			
加悦奥川	与謝野町加悦	与謝野町			

○総合流域防災事業(統合河川整備事業)【10箇所】(8億19百万円)

四宮川	京都市山科区	京都市			P43
弥陀次郎川	宇治市五ヶ庄	宇治市			
戦川	宇治市菟道	宇治市			
赤田川	木津川市加茂町	木津川市			P51
伊佐津川	舞鶴市下安久～七日市	舞鶴市			
大谷川	福知山市前田～石原	福知山市			P54
弘法川	福知山市荒河～篠尾新町、堀	福知山市			P53
法川	福知山市篠尾新町、堀	福知山市			
川上谷川	京丹後市久美浜町	京丹後市			
佐濃谷川	京丹後市久美浜町	京丹後市			

○統合河川環境整備事業【1箇所】(30百万円)

野田川	与謝野町加悦	与謝野町			
-----	--------	------	--	--	--

○堰堤改良事業【2箇所】(3億4百万円)

大野ダム	南丹市美山町檜原	南丹市			
畑川ダム	京丹波町下山	京丹波町			

路線、施設名等	箇所	市町村名	着手	完了 予定	イラスト
---------	----	------	----	----------	------

●海岸事業【1箇所】(1億32百万円)

○高潮対策事業【1箇所】(1億32百万円)

神崎海岸	舞鶴市神崎	舞鶴市			
------	-------	-----	--	--	--

●砂防事業【76箇所】(28億43百万円)

○通常砂防事業【45箇所】(19億32百万円)

草生川	京都市左京区大原草生町	京都市			
猪ノ谷川	京都市左京区八瀬秋元町	京都市			
琵琶地蔵谷川	京都市左京区北白川地蔵谷町	京都市			
波切不動川	京都市左京区一条寺松原町	京都市			
蛙ヶ谷川	京都市北区西賀茂上庄田町	京都市			P56
北川	京都市西京区大原野北春日町	京都市			P57
鈴谷川	長岡京市奥海印寺鈴谷	長岡京市			
辻出川	宇治市西笠取黒出原	宇治市			
大谷川	宇治市菟道	宇治市			
炭山谷川	宇治市炭山	宇治市			P59
切林谷川	綴喜郡宇治田原町南	宇治田原町			
中ノ谷川	綴喜郡宇治田原町湯屋谷	宇治田原町			
門前川	相楽郡和東町門前	和東町			
谷田川	相楽郡和東町釜塚	和東町			
国分谷川	亀岡市千歳町	亀岡市			
西谷川	南丹市美山町三埜	南丹市			
上ヶ畑川	南丹市園部町越方	南丹市			
谷山川	南丹市日吉町中世木	南丹市			
長谷川	南丹市美山町長谷	南丹市			
上木崎川	南丹市園部町上木崎町	南丹市			
塩谷一谷川	船井郡京丹波町塩谷	京丹波町			
上乙見川	船井郡京丹波町上乙見	京丹波町			
篠原西一谷川	船井郡京丹波町篠原	京丹波町			P60
大島川	綾部市大島町	綾部市			
天台川	舞鶴市天台	舞鶴市			
白滝川	舞鶴市白滝	舞鶴市			
瀬崎川	舞鶴市瀬崎	舞鶴市			
下谷川支溪	舞鶴市余部上	舞鶴市			
河辺由里川	舞鶴市河辺由里	舞鶴市			
杉谷沢	舞鶴市桑銅上	舞鶴市		○	
下倉川	舞鶴市久田美	舞鶴市		○	
流尾川	福知山市正後寺	福知山市			
樋ノ口川	福知山市牧	福知山市			P62
谷河川	福知山市大江町公庄	福知山市			
大空川	福知山市夜久野町畑	福知山市			
萩原川	福知山市萩原	福知山市	○		P63
西ノ谷川	福知山市夜久野町畑	福知山市			
第1辻川	宮津市惣	宮津市			
大橋川	宮津市国分	宮津市			
真名井川	宮津市府中	宮津市			
蛇ヶ谷川	京丹後市丹後町袖志	京丹後市			
梨ヶ谷川1	京丹後市丹後町袖志	京丹後市			
中谷川支川	与謝郡与謝野町下山田	与謝野町			
平地川	与謝郡与謝野町幾地	与謝野町			P65
イガ口川	与謝郡伊根町平田	伊根町			

○急傾斜地崩壊対策事業【15箇所】(6億37百万円)

仕伏町	京都市左京区北白川仕伏町	京都市			
岩倉上蔵町	京都市左京区岩倉上蔵町	京都市			
嵐山宮ノ北	京都市西京区嵐山宮ノ北町	京都市			P58
谷田	乙訓郡大山崎町大山崎谷田	大山崎町			
大野	木津川市加茂町大野	木津川市			
小西町	綾部市小西町	綾部市			P61
上安久	舞鶴市上安久	舞鶴市			
志高	舞鶴市志高	舞鶴市			
行永	舞鶴市行永	舞鶴市			
猪野々	福知山市猪野々	福知山市	○		
三河Ⅱ	福知山市大江町三河	福知山市			P64
谷内	京丹後市大宮町谷内	京丹後市			
谷	京丹後市丹後町間人	京丹後市			
泉	京丹後市峰山町泉	京丹後市			
小坪	与謝郡伊根町日出	伊根町			

路線、施設名等	箇所	市町村名	着手	完了 予定	イラスト
○砂防メンテナンス事業【16箇所】(2億74百万円)					
善峰川	京都市西京区大原野小塩町	京都市			
奥山田川	綴喜郡宇治田原町奥山田	宇治田原町			
鹿背山	木津川市鹿背山	木津川市	○		
年谷川	亀岡市上矢田町	亀岡市	○		
池之谷川	亀岡市篠町王子	亀岡市	○		
葉婦川	亀岡市曾我部町春日部	亀岡市	○		
津の本谷川	南丹市美山町北	南丹市			
清谷川	南丹市八木町船枝	南丹市	○		
畑口川	綾部市五泉町	綾部市			
位田Ⅲ	綾部市位田町	綾部市			
谷山川	綾部市老富町	綾部市	○		
瀬尾谷川	綾部市八津合町	綾部市	○		
草壁川	綾部市睦寄町	綾部市	○		
西荒田川	舞鶴市松尾寺	舞鶴市	○		
久田美川	舞鶴市松尾寺久田美	舞鶴市	○		
温江川	与謝郡与謝野町温江	与謝野町			

●公園事業【8箇所】(12億33百万円)

○公共都市公園施設整備事業【8箇所】(12億33百万円)

鴨川公園	管内一円	京都市			P66
嵐山公園	京都市右京区	京都市			
伏見港公園	京都市伏見区葎島	京都市			P67
山城総合運動公園	宇治市広野町	宇治市			P68
木津川運動公園	城陽市富野北角	城陽市			
関西文化学術研究都市記念公園	相楽郡精華町精華台	精華町			P69
丹波自然運動公園	京丹波町曾根崩下代	京丹波町			P70
洛西浄化センター公園	洛西浄化センター公園	京都市他			

●住宅事業【3箇所】(27億52百万円)

○社会資本整備総合交付金事業【3箇所】(27億52百万円)

府営住宅小栗栖西団地ほか7団地	伏見区小栗栖中山田町ほか	京都市ほか5市町			
府営住宅向日台団地	向日市向日町北山	向日市			P71
府営住宅城南団地	城陽市寺田	城陽市			P72

●流域下水道事業【10箇所】(35億3百万円)

○流域下水道事業【10箇所】(35億3百万円)

桂川右岸流域(雨水)	洛西浄化センター いろは呑龍トンネル	京都市他			P73
宮津湾流域(耐震)	宮津湾流域	宮津市他			
宮津湾流域(改築)	宮津湾浄化センター	宮津市			
桂川右岸流域(耐震)	桂川右岸流域	京都市他			P74
桂川右岸流域(改築)	洛西浄化センター	京都市他			
木津川流域(耐震)	木津川流域	八幡市他			
木津川流域(増設)	洛南浄化センター	八幡市	○		P75
木津川流域(改築)	洛南浄化センター	八幡市			
木津川上流流域(耐震)	木津川上流流域	精華町他			P74
木津川上流流域(改築)	木津川上流浄化センター	精華町			

●上水道事業【2箇所】(1億15百万円)

○上水道事業【2箇所】(1億15百万円)

府営水道送水管路	木津浄水場系統送水管路(城陽市第2分水管路)	城陽市			P76
府営水道送水管路	木津浄水場系統送水管路	木津川市ほか			

●港湾事業【9箇所】(16億59百万円)

○伏見港整備事業【1箇所】(1億58百万円)

伏見港	伏見みなと公園	京都市			P78
-----	---------	-----	--	--	-----

○日本海側拠点機能推進事業【5箇所】(13億98百万円)

京都舞鶴港	舞鶴港第4ふ頭岸壁	舞鶴市			
京都舞鶴港	舞鶴港第1ふ頭西物揚場	舞鶴市			
京都舞鶴港	舞鶴港東港地区浮島物揚場	舞鶴市			
京都舞鶴港	舞鶴港第2ふ頭	舞鶴市			P79
京都舞鶴港	舞鶴港国際ふ頭	舞鶴市			

○海岸環境整備事業【3箇所】(1億3百万円)

宮津港	宮津港獅子崎地区	宮津市			
宮津港	天橋立サンドバイパス	宮津市			
宮津港	文珠水路 護岸	宮津市			

令和8年度予算に係る
公共事業及び単独公共事業

イラスト

やましろうごうらんどこうえんじょうようせん じょうよう
一般府道 山城総合運動公園城陽線 (城陽橋)
 (城陽市富野)

一般府道山城総合運動公園城陽線は、宇治市を起点とし、城陽市の国道24号に至る道路であり、現在建設中である新名神高速道路城陽JCT・ICと東部丘陵線や宇治市街地を結ぶ2車線の道路ですが、事業区間周辺では渋滞が発生しており、車両の円滑な走行に支障をきたしています。

本事業により4車線化することで、新名神高速道路の全線開通の効果を最大限発揮する道路軸を構築し、産業の活性化や広域的な地域間交流圏を形成します。

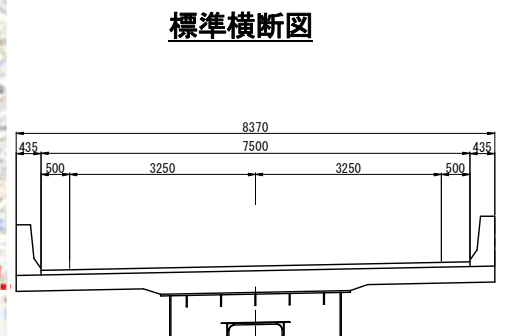
令和8年度は、舗装、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R元～ 事業延長：1.4km 幅員：13.0(18.0)m 総事業費：7,740百万円	事業概要：測量設計、用地測量、用地補償、埋蔵文化財調査、橋梁上下部工 事業費：7,464百万円	事業概要：舗装、道路築造 事業費：276百万円

◎事業効果

- 4車線化整備により、渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 新名神高速道路城陽JCT・ICへのアクセス向上を図ります。



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

うちさとじょうようせん じょうよう や わたれんらくどうろ
一般府道 内里城陽線（城陽八幡連絡道路）
 やわたしうちさと じょうようしてらだつかもと
 （八幡市内里～城陽市寺田塚本）

京都府南部地域においては、新名神高速道路整備などの広域交通網の充実によって、企業立地などのまちづくりが進んでおります。

本事業は、京都府南部地域のまちづくりを促進するとともに、交通量の増加に対応するため、交通の支障となっている木津川を渡る新たな道路を整備することで、京都府南部地域の道路ネットワークの強化を図るものです。

令和8年度は、調査、設計を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R8～ 事業延長：2.5km 幅員：14.75(26.25)m 14.0(25.0)m 総事業費：33,700百万円	事業概要：－ 事業費：一百万円	事業概要：調査、設計 事業費：65百万円

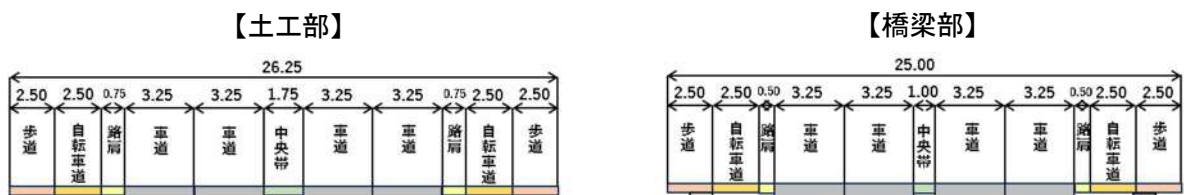
◎事業効果

- 新名神高速道路の整備を見据えた京都府南部地域の振興に寄与します。
- 国道24号や宇治淀線などの渋滞を緩和し、道路交通の円滑化に寄与します。

位置図



標準横断面



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

やましるおおはし
一般国道307号 (山城大橋)
じょうよう なしま きょうたなべ くさうち
 (城 陽 市 奈 島 ~ 京 田 辺 市 草 内)

一般国道307号は、滋賀県彦根市ひこねから宇治田原町うじたわらを経由して大阪府枚方市ひらかたに至る幹線道路であり、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

山城大橋は、当該路線において一級河川木津川を渡河する橋ですが、耐震性能が不十分であるため、南海トラフ地震などの大地震が発生した際、路面に大きな段差が生じないようにする等の対策を講じることで、緊急輸送道路としての信頼性の向上を図るものです。

令和8年度は、橋脚の耐震補強を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R元～ 事業延長：0.54km(橋長) 幅 員：14.0(23.3)m 総事業費：2,439百万円	事業概要：耐震設計 耐震補強 事業費：1,071百万円	事業概要：耐震補強 事業費：259百万円

◎事業効果

- 耐震化対策により、南海トラフ地震等の大地震が発生した際の通行性を確保します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

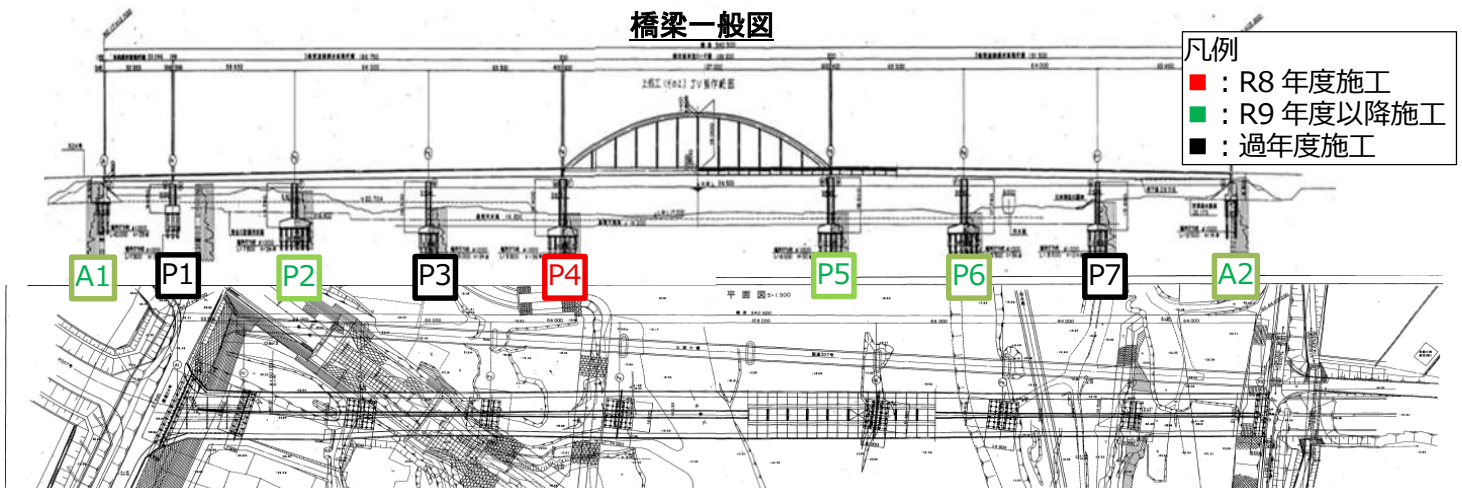
平面図



現況写真



橋梁一般図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

かんなびだい
一般国道307号（甘南備台3工区）
 きょうたなべしかんなびだい
 （京田辺市甘南備台）

一般国道307号は、滋賀県彦根市から京田辺市を経由して大阪府枚方市に至る幹線道路であり、第二京阪道路や建設中の新名神高速道路と接続するアクセス道路として京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

当該区間は、線形不良で歩道も未整備であり、車両等の円滑な通行の支障となっています。

このため本事業は、線形改良、道路拡幅、交差点及び歩道の整備を行うことにより、円滑な通行環境の確保を図るものです。

令和8年度は、調査、設計を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R8～ 事業延長：0.3km 幅員：6.5m(10.5m) 総事業費：500百万円	事業概要：－ 事業費：一百万円	事業概要：調査、設計 事業費：91百万円

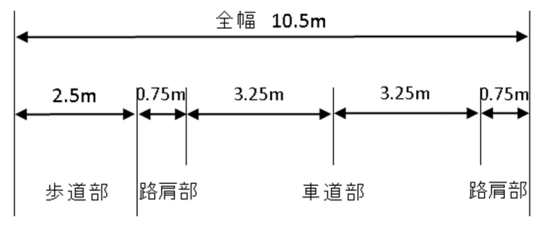
◎事業効果

- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

位置図



標準横断面図



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

うじたわらやまてせん
都市計画道路 宇治田原山手線
 うじたわら いわやま たちかわ
 (宇治田原町岩山～立川)

一般国道307号は、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸であり、第2次緊急輸送道路としての役割も担っています。

しかし、宇治田原工業団地等の企業立地に伴い交通量が増加し、慢性的な交通渋滞や近隣に迂回路がないため、災害対応時に安全で円滑な通行の確保ができないおそれがあります。

これらの課題を解消するため、都市計画道路 宇治田原山手線を整備し、新名神高速道路開通にあわせた新たなまちづくりを支援し、企業立地の誘導等による地域産業の振興に寄与するとともに、国道307号の慢性的な渋滞を緩和し、災害時のリダンダンシーを確保するものです。

令和8年度は、詳細設計、用地補償を実施します。

◎事業概要

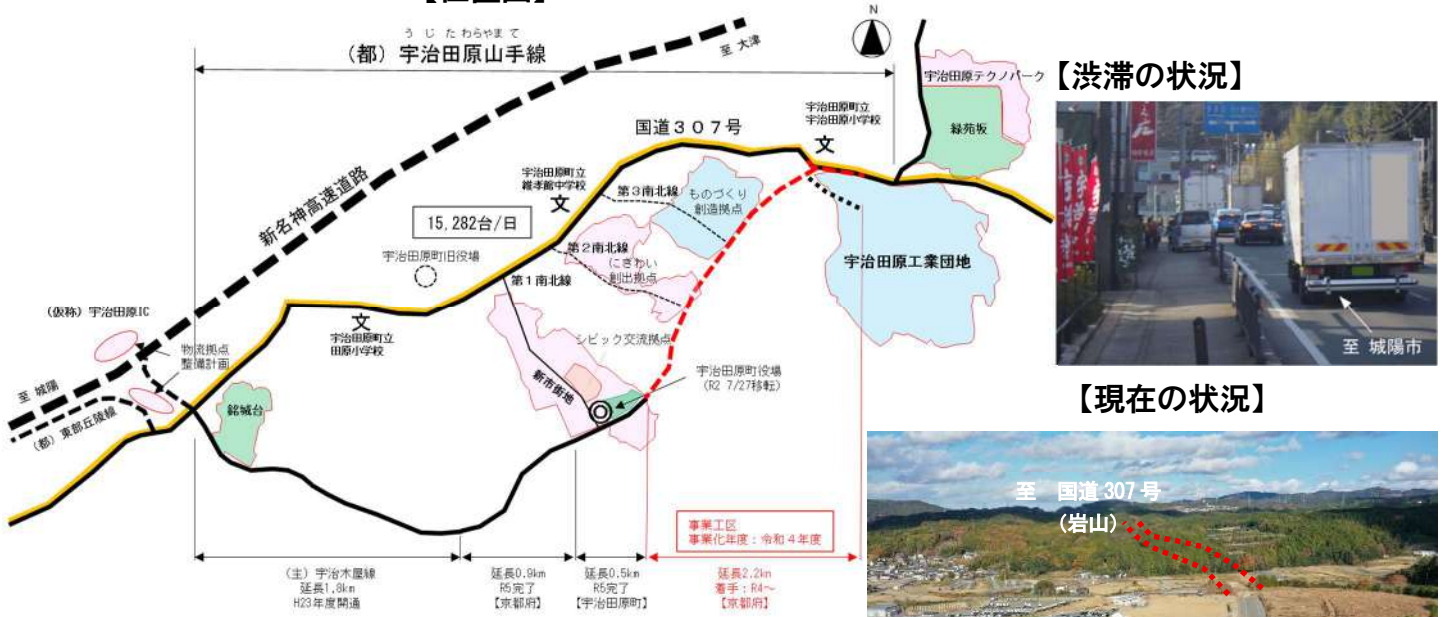
全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R4～ 事業延長：2.2km 幅員：6.5(16.0)m 総事業費：5,320百万円	事業概要：測量 土質調査 詳細設計 事業費：702百万円	事業概要：詳細設計 用地補償 事業費：1,123百万円

◎事業効果

○高速道路へのアクセス向上により、新たなまちづくりに寄与し、地域産業の振興や交流人口拡大等が図られます。

○バイパス整備により、現道の渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。

【位置図】



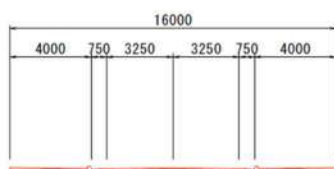
【渋滞の状況】



【現在の状況】



【標準横断面図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)
 道路建設課街路係 (075-414-5332)

ぜ ず こ や
一般国道163号 (銭司～木屋)
 き づ が わ し か も ち ょ う ぜ ず そ う ら く ぐ ん わ づ か ち ょ う こ や
 (木津川市加茂町銭司～相楽郡和東町木屋)

一般国道163号は、大阪府大阪市から三重県津市に至る第1次緊急輸送道路であり、京奈和自動車道、国道24号などとともに広域道路ネットワークを形成し、京都府南部地域の重要な東西軸となる幹線道路として地域を支えています。

本事業区間は、大型車のすれ違いが困難な幅員狭小、線形不良区間があることに加え、近傍に本路線の代替となる道路が無いいため、本事業により現道拡幅及びバイパス道路を整備することで、災害時の道路ネットワーク確保を図るものです。

令和8年度は、用地補償を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R 3～ 事業延長：2.7km 幅 員：6.5(10.5)m 総事業費：5,000 百万円	事業概要：調査、測量、 設計、用地補償 事 業 費：1,228 百万円	事業概要：用地補償 事 業 費： 318 百万円

◎事業効果

- 現道拡幅及びバイパス道路の整備により、歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 急峻な斜面を回避でき、第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

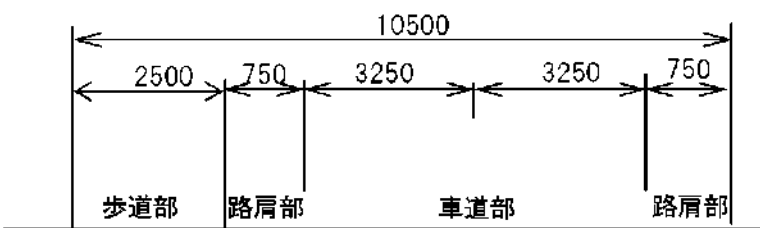
位 置 図



現道の状況



標準横断面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道163号^{ありいち} (有市) (相楽郡笠置町有市)^{そうらく かさぎ ありいち}

一般国道163号は、大阪府大阪市^{おおさか}から三重県津市^つに至る第1次緊急輸送道路であり、京奈和自動車道、国道24号などとともに広域道路ネットワークを形成し、京都府南部地域の重要な東西軸となる幹線道路として地域を支えています。

本事業区間は、一級河川木津川^{きつ}と併走する区間ですが、道路の高さが低いため、豪雨等の異常気象時に道路冠水による通行規制が発生するなど、車両の安心・安全な走行の支障となっています。

本事業により道路を嵩上げすることで、緊急輸送道路としての信頼性、安心・安全な通行の確保を図るものです。

令和8年度は、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：H30～ 事業延長：0.8km 幅 員：6.5(8.0)m 総事業費：2,500百万円	事業概要：調査、測量、設計 用地補償、 道路築造 事業費：1,016百万円	事業概要：道路築造 事業費：241百万円

◎事業効果

- 歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

位置図



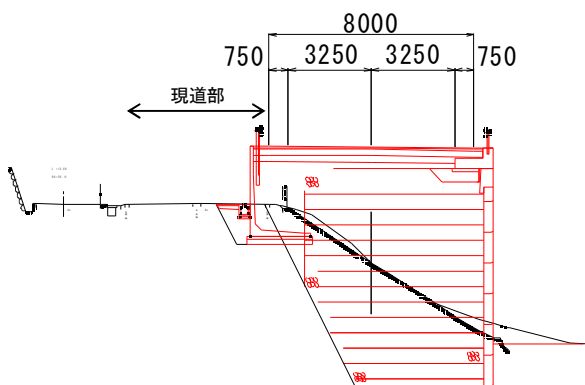
冠水時の状況



現在の状況



標準横断面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道423号 (法貴バイパス)

(亀岡市西別院町～曾我部町)

亀岡市南西部を通る国道423号は、大阪市北区の国道25号を起点とし、箕面市を經由した後、亀岡市で国道9号に至る約53kmの道路で、京都縦貫自動車道亀岡ICに接続し、新名神高速道路箕面とどろみICへも接続していることから、京都府中部地域と阪神地域とを結ぶ重要な幹線道路となっています。

しかし、京都府域の亀岡市西別院町から曾我部町に至る区間は急カーブや急勾配が連続し、第1次緊急輸送道路に指定されているにもかかわらず異常気象時の事前通行規制区間であるため、車両の安全で円滑な通行に支障をきたしています。

このため本事業は、現道の急勾配・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和8年度は、埋文調査、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 : H25～	事業概要 : 埋文調査、	事業概要 : 埋文調査、
事業延長 : 3.6km	用地補償、	道路築造
幅員 : 6.5(8.0)m	道路築造	用地補償
総事業費 : 13,100百万円	事業費 : 8,650百万円	事業費 : 1,228百万円

◎事業効果

- バイパス道路の整備により、現道の交通難所を回避し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 道路の防災性を高め、事前通行規制区間の解消と緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【位置図】



【現況】



【進捗状況】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

あやべみやしま ひじたに
主要地方道 綾部宮島線 (肱谷バイパス)
おぶち みつの
 (南丹市美山町小淵～三埜地内)

綾部宮島線は、国道27号と162号を結ぶ主要地方道であり、また緊急輸送路の指定も受けている重要な府道です。また、美山町を東西に貫く生活道路、大野ダム周辺を走る観光道路であり、万が一通行止めになった場合は、影響の大きい路線です。

昭和30年代の大野ダム整備に併せて改良した路線であり、特に当該地区は、幅員狭小・線形不良、またトンネル橋りょう等施設の老朽化も進んでいる区間で、安心・安全の確保のため、改良が強く望まれている区間です。

令和8年度は、橋梁上部工、橋梁下部工を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：H26～ 事業延長：1.0km 幅員：6.0(10.0)m 総事業費：5,860百万円	事業概要：調査、測量、 用地補償、 道路築造、 橋梁下部工 事業費：3,587百万円	事業概要：橋梁上部工 橋梁下部工 事業費：622百万円

◎事業効果

- 大野トンネル・音海橋の幅員が狭く見通しの悪い区間を快適な道路に改良します。
- 肱谷橋老朽化に伴う通行支障など、集落孤立のおそれを解消します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般府道八木東インター線（夢おおい橋）

なんたんし やぎちようおおやぶ
(南丹市八木町大藪)

一般府道八木東インター線は、京都縦貫自動車道八木東 IC を起点とし、京都府南丹市八木町に至る路線であり、第2次緊急輸送道路としての役割も担っています。

夢おおい橋は、当該路線において JR 山陰本線、国道9号、一級河川東所川を跨ぐ橋ですが、耐震性能が不十分であるため、南海トラフ地震などの大地震が発生した際、路面に大きな段差が生じないようにする等の対策を講じることで、緊急輸送道路としての信頼性の向上を図るものです。

令和8年度は、令和7年度に引き続き、橋梁の耐震補強を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R5～ 事業延長：127.0m(橋長) 幅員：11.2(12.0)m 総事業費：500百万円	事業概要：耐震補強設計・ 工事 事業費：117百万円	事業概要：耐震補強工事 事業費：66百万円

◎事業効果

- 耐震化対策により、南海トラフ地震等の大地震が発生した際の通行性を確保します。
- 第2次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

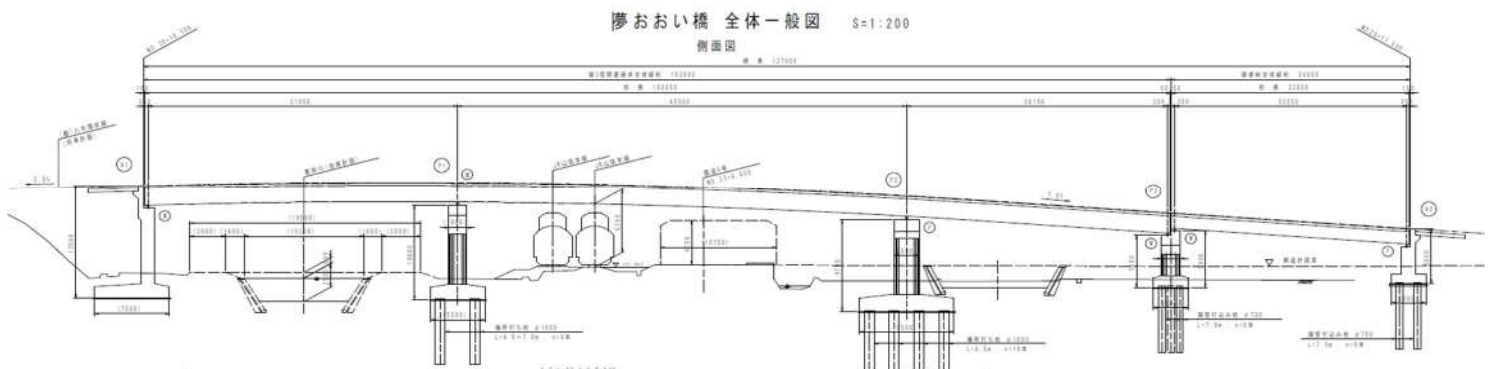
平面図



現況写真



橋梁一般図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

おばまあやべせん たぬきいわ
主要地方道 小浜綾部線 (狸岩)
 あやべ むつより たぬきいわ
 (綾部市睦寄町狸岩)

主要地方道小浜綾部線は、福井県小浜市から京都府綾部市に至る幹線道路であり、綾部市東部の地域住民の生活を支えるだけでなく、緊急輸送道路としての役割も担っています。しかし、当該区間は、幅員狭小で普通車同士の離合が困難であり、車両等の円滑な通行の支障となっています。

このため本事業は、現道拡幅をすることで、円滑な通行環境の確保を図るものです。

令和8年度は、測量を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R7～ 事業延長：660m 幅員：6.0m(7.5m) 総事業費：500百万円	事業概要：測量、地質調査 事業費：10百万円	事業概要：測量 事業費：20百万円

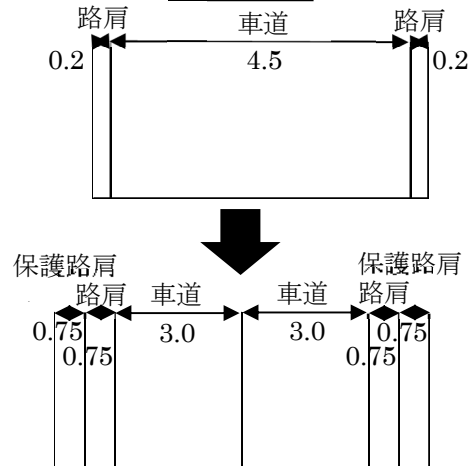
◎事業効果

○現道拡幅により、緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

位置図



標準横断図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

おぐらにしまいづる しらとり
主要地方道小倉西舞鶴線（白鳥工区）
まいづる もり うえやす
（舞鶴市森～上安地内）

主要地方道小倉西舞鶴線は、舞鶴市小倉の国道27号を起点とし、舞鶴市引土で国道27号に接続する約1.1kmの道路で、国道27号とともに東西市街地を結ぶ重要な路線で、舞鶴若狭自動車道へのアクセス道路としての役割も担っています。

事業区間の白鳥トンネルは昭和25年に築造され約70年が経過し老朽化が進行しているほか、その前後約1.4kmには歩道がなく、幅員狭小で路肩が狭いことから、安全な通行に支障を来しており、併せて、トンネル付近の現道には、周辺の市道からの合流による交通集中のため慢性的に渋滞が発生しています。

本事業により、老朽化が進行している白鳥トンネルを含め、約1.4kmを4車線道路に整備し、渋滞の緩和と通行の安全性向上を図ります。

令和8年度は、調査、設計、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：H 2 6 ～ 事業延長：1.4km 幅員：13(17.5)m 事業費：7,400百万円	事業概要：調査、設計、 用地補償、 トンネル工 道路築造 事業費：3,299百万円	事業概要：調査、設計 道路築造 事業費：429 百万円

◎事業効果

- 歩道を備えた道路整備により、歩行者の安全・安心な通行環境を確保します。
- 老朽化したトンネルの拡幅工事により、道路の安全性が向上します。
- 舞鶴市の東西市街地間の慢性的な渋滞を緩和し、交流の促進を図ります。

位置図



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

えのきとうげ
一般国道429号（榎峠バイパス）
 （兵庫県丹波市青垣町中佐治～京都府福知山市談）

兵庫県丹波市と京都府福知山市を結ぶ国道429号は、地域の観光振興や救急医療活動等において重要な役割を担っていますが、府県境部の榎峠では、急カーブが連続し、幅員が狭小で普通車の離合が困難な状況にあり、兵庫県側では異常気象通行規制区間となっているほか、特に冬期は積雪や凍結により通行に支障が生じています。

本事業では、この峠区間を兵庫県と合わせてトンネル等で整備することにより、安全・安心で円滑な交通を確保するものです。

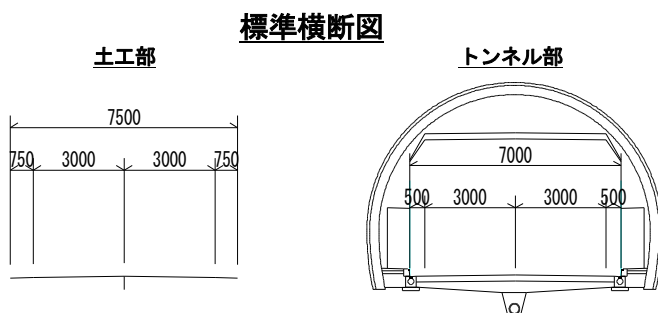
令和8年度は、トンネル設備工、道路築造、舗装を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R2～R8 事業延長：1.2km （全体延長：2.4km） 幅員：6.0(7.5)m 全体事業費：4,150百万円	事業概要：測量、調査、 設計、用地補償 道路築造 事業費：3,546百万円	事業概要：トンネル設備工 道路築造、舗装 事業費：604百万円

◎事業効果

- 道路線形の改良、道路幅員の拡幅により、安全で快適な道路交通を確保します。
- 国道9号や国道175号、舞鶴若狭道の代替路として、広域的な緊急輸送道路ネットワークの機能強化を図ります。
- 兵庫・京都にまたがる“大丹波地域”における広域的な観光振興など、地域間の交流・連携を促進します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道175号（下天津Ⅱ）

（福知山市下天津地内）

一般国道175号は、兵庫県明石市を起点とし、京都府福知山市で国道9号に接続し、京都府舞鶴市（国道27号）に至る近畿地方西部を南北に貫く幹線道路で、物流や防災ネットワークにおいて重要な道路となっています。

当該区間は、平成16年の台風23号による由良川の増水により冠水して通行不能な状況となる等、対策が急務となっています。

このため、国土交通省の実施する由良川水防災事業と連携して道路の嵩上げを実施することにより、第1次緊急輸送道路としての防災機能の向上を図るとともに、円滑で安全な走行環境を確保するものです。

令和8年度は、測量、設計を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R8～ 事業延長：0.6km 幅員：6.5(10.5)m 事業費：750百万円	事業概要：－ 事業費：一百万円	事業概要：測量、設計 事業費：10百万円

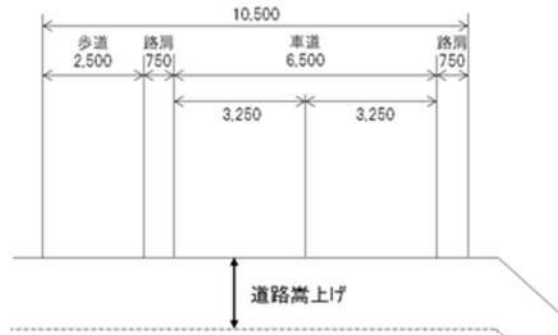
◎事業効果

- 道路嵩上げにより由良川増水時の防災機能が向上します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

位置図



標準横断面



冠水時の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

さ と は み な が え
一般国道178号 (里波見～長江)
 み や づ し さ と は み み や づ し な が え
 (宮津市里波見～宮津市長江)

一般国道178号は、京都府舞鶴市から与謝郡伊根町を経て鳥取県岩美町に至る幹線道路であり、天橋立、伊根の舟屋群等の観光地を連絡し、丹後半島を周回する観光道路となっているほか、緊急輸送道路としての役割も担っています。しかし当該区間は、連続雨量による通行規制区間が存在し、降雨による規制や山側の法面崩壊によって度々通行止めが発生しています。

このため本事業は、バイパス道路による道路整備を行うことにより、天候に左右されない安心・安全かつ円滑な通行環境の確保を図ります。

令和8年度は、調査、設計を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R4～ 事業延長：2,600m 幅 員：6.5m(10.0m) 総事業費：7,130 百万円	事業概要：測量、調査 設計 事 業 費：115 百万円	事業概要：調査、設計 事業費：135 百万円

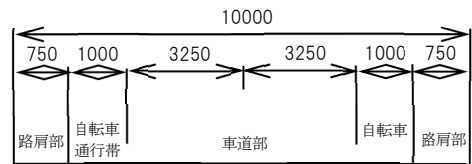
◎事業効果

- 天候に左右されない安心・安全かつ円滑な通行環境を確保します。
- 緊急輸送道路及び重要物流道路の補完路としての信頼性向上を図ります。
- 丹後半島の観光拠点を結ぶ幹線道路の整備により、観光振興を支援します。

位置 図



標準横断面図(幅員構成)



一般国道312号（大宮峰山インター線）

きょうたんごしみねやまちょうしんまち

（京丹後市峰山町新町地内）

山陰近畿自動車道（地域高規格道路鳥取豊岡宮津自動車道）は、鳥取東部、但馬、京都府北部の各生活圏を連絡するとともに、高規格幹線道路である山陰近畿自動車道、北近畿自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって、広域的な循環ネットワークを形成し、日本海側の国土軸を一躍担う道路です。

当該区間は、山陰近畿自動車道の内、平成27年度より直轄権限代行事業中の大宮峰山道路（仮称）大宮峰山インターチェンジ）へのアクセス道路として整備することで、地域の交流・連携の促進と安心・安全の向上を図ります。

令和8年度は、用地補償、道路築造を実施します。

◎事業概要

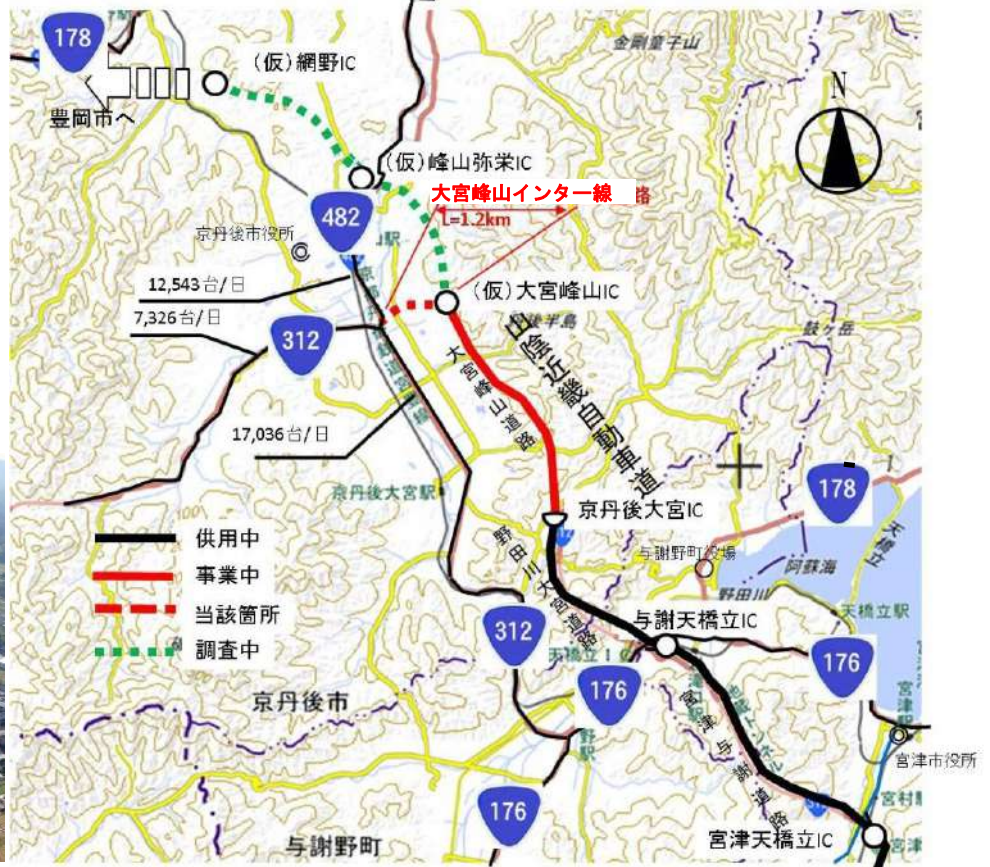
全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：H 2 9～ 事業延長：1.2km 幅員：6.5(8.0)m 6.5(13.0)m 総事業費：3,440百万円	事業概要：測量、設計 用地補償、 埋文調査、 道路築造 事業費：2,170百万円	事業概要：用地補償、 道路築造 事業費：150百万円

◎事業効果

- 道路の防災性を高め、周辺地域の防災機能の向上や広域的な医療体制の充実を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。



【概要図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

府道	はまたんごせん 浜丹後線	うえのへい (上野平バイパス)	(京丹後市丹後町久僧～平)
府道	あみのいわたきせん 網野岩滝線	とのむら (外村バイパス)	(京丹後市弥栄町外村)
府道	たいざおおみやせん 間人大宮線	たんごやさかどうろ たんごこうく (丹後弥栄道路・丹後工区)	(京丹後市丹後町三宅～弥栄町国久)

府道浜丹後線等は、国道178号等と併せて丹後半島を周遊する道路を形成し、地域の生活を支える重要な路線ですが、一部区間で幅員が狭く、急カーブが連続するなど、安全な通行に支障をきたしているため、バイパスの整備により、通行の安全確保と地域振興の促進を図ります。

令和8年度は、埋文調査、用地補償、道路築造工、舗装工を実施します。

◎事業概要

箇所名	全体計画	R7までの実績	R8計画
(府)浜丹後線 (上野平バイパス)	事業期間：H26～ 延長・幅員：1.7km 6.0(10.0)m 総事業費：5,091百万円	事業概要：用地補償、埋文調査、 道路築造、橋梁上下部工 事業費：3,378百万円	事業概要：道路築造 事業費：992百万円
(府)網野岩滝線 (外村バイパス)	事業期間：H31～ 延長・幅員：1.6km 6.0(10.0)m 総事業費：3,129百万円	事業概要：測量設計、用地補償、埋文 調査、橋梁上下部工、道路築造 事業費：1,923百万円	事業概要：埋文調査、用地補償、 道路築造 事業費：424百万円
(府)間人大宮線 (丹後弥栄道路・ 丹後工区)	事業期間：H26～ 延長・幅員：3.0km 6.5(10.5)m 総事業費：4,404百万円	事業概要：用地補償、道路築造、 舗装工 事業費：3,206百万円	事業概要：用地補償、電柱移転、 道路築造、舗装工 事業費：302百万円

◎事業効果

- 急カーブ・急勾配が連続する交通ネック箇所を解消し、円滑な通行を確保します。
- 通過交通をバイパス道路に誘導し、現道部における歩行者の安全性向上を図ります。
- 丹後半島を一周する道路の整備により、観光振興を支援します。

位置図



現道の状況



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

みやづやぶ いわや
主要地方道 宮津養父線 (岩屋バイパス)
よさぐんよさのちやういわや
 (与謝郡与謝野町 岩屋地内)

主要地方道宮津養父線は、宮津市から兵庫県養父市に至る幹線道路で、府県間の交流・連携と沿線地域の生活や経済活動を担う重要な路線です。

当該区間は、線形不良、急勾配区間が存在し、異常気象時には通行規制が生じる箇所です。また、「海の京都」構想周遊ルートとしても利用されていますが、大型バスのすれ違いや特に冬季積雪時の通行に支障を来している状態です。

このため、バイパスを整備することにより、線形不良を解消し、車両の安全性・走行性を向上させるものです。

令和8年度は、用地買収、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R5～ 事業延長：0.8km 幅員：5.5(9.75)m 総事業費：900百万円	事業概要：測量、設計、 用地買収、 道路築造 事業費：485百万円	事業概要：用地買収 道路築造 事業費：243百万円

◎事業効果

- バイパス道路の整備により車両の円滑な通行が可能となり、車両が安全に通行できます。
- 特に冬季の安全性・走行性が向上します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

あみのいわたき おとこやま
主要地方道 網野岩滝線 (男山バイパス)
よきぐんよさのちょうおとこやま
 (与謝郡与謝野町 男山地内)

(主) 網野岩滝線は、京丹後市網野町から与謝野町岩滝に至る丹後地域を南北に結ぶ道路であり、第二次緊急輸送道路に指定され、災害時の避難・救助や物資供給等の応急活動のために緊急車両の通行を確保すべき重要な路線となっております。

しかしながら、事業区間の現道は幅員狭小、線形不良箇所が連続し、車両の安全で円滑な通行に支障を来している状況です。

本事業は、幅員狭小・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、緊急輸送道路としての信頼性の向上及び通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和8年度は、測量、地質調査、橋梁予備設計を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R 8～ 事業延長：1.14km 幅 員：6.0(7.5)m 総事業費：3,370 百万円	事業概要：－ 事 業 費：一百万円	事業概要：測量調査、 地質調査 橋梁予備設計 事 業 費：28 百万円

◎事業効果

- 道路の防災性を高め、緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- バイパス道路の整備により、安心・安全で円滑な通行を確保します。

概 要 図

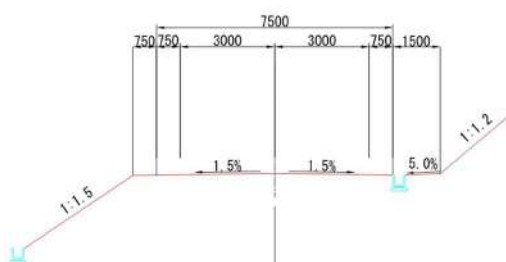


現在の状況

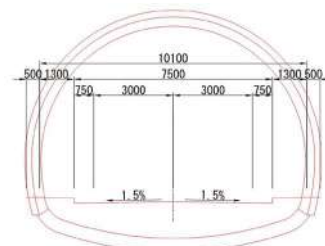


標準横断図

【土工部】



【トンネル部】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

山陰近畿自動車道整備促進事業費

(京丹後市網野町～久美浜町)

山陰近畿自動車道は、鳥取県鳥取市から京都府宮津市に至る全長約120kmの高規格道路です。

山陰近畿自動車道の早期全線開通に向け、ルートが未確定の京丹後市網野町～久美浜町について、都市計画決定に必要な調査を促進します。

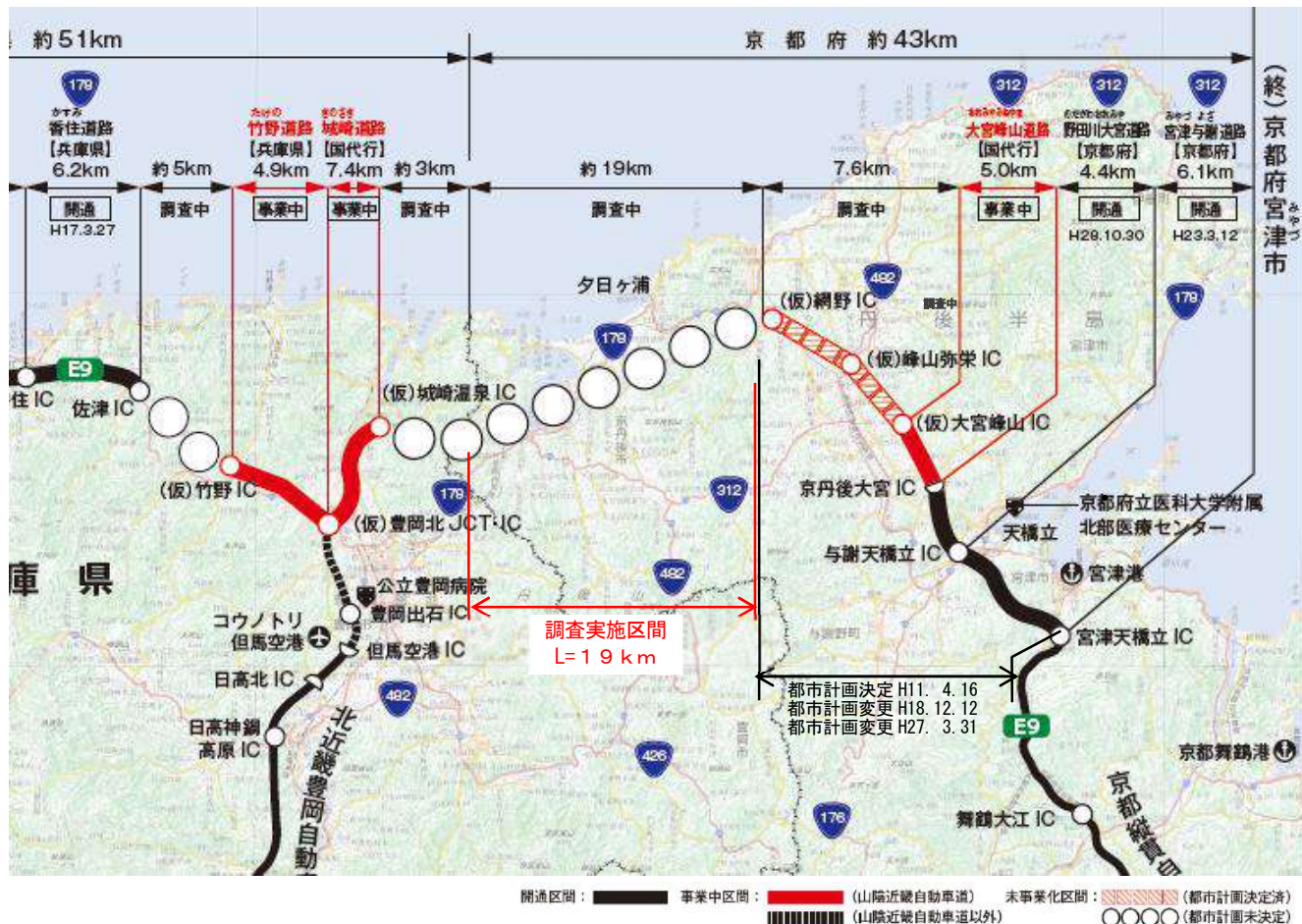
令和8年度は、都市計画(案)を策定し、決定のための法定手続きを進めていきます。

◎調査概要

調査計画	R7までの実績	R8計画
期間：R2～ 延長：約19km 幅員：未定	概要：環境調査(動植物等) 概略ルート評価 地質リスク調査等 事業費：310.9百万円	概要：都市計画資料作成等 事業費：9.0百万円

◎全線開通により期待される効果

- 災害に強い道路ネットワークの形成
- 医療機関へのアクセス性の向上
- 広域周遊観光ルートの形成
- 日本海側拠点港等の連携強化



問い合わせ先：道路計画課計画係 (075-414-5248)

法面对策、雪寒対策、照明LED化事業

(管内一円)

近年、気候変動の影響により気象災害が激甚化・頻発化するとともに、高度成長期以降に集中的に整備されたインフラが今後一斉に老朽化するなどの状況下において、国民の生命・財産を守り、社会の重要な機能を維持するため、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図る必要があります。

本事業では、管内一円において、道路法面の落石・崩壊対策、冬期交通確保のための消雪パイプ等の雪寒対策、省電力化を図るトンネル照明LED化等の事業を推進します。

令和8年度は、各事業中箇所工事進捗を図るとともに、各種の対策工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業概要

事業内容	R8計画 (R7補正+R8当初)	
法面对策事業 (法面保護、落石対策等)	測量設計等	3箇所 28百万円
	工事	19箇所1,258百万円
雪寒対策事業 (堆雪帯、消雪パイプ等)	設計、工事等	4箇所 207百万円
LED化事業 (トンネル照明、道路照明)	設計、工事等	1式 695百万円
除雪 (作業及び機械除雪機械購入費)		1式 909百万円
トンネル・シェッド補修・設備更新等	設計、工事等	20箇所 607百万円

※対象事業費計の対前年比 R8/R7=1.40

◎事業効果

- 道路法面の防災対策工事により落石・崩壊等を抑え、安全な道路通行を確保します。
- 消雪パイプや堆雪帯の整備により、安心・安全な冬期交通を確保します。
- トンネル照明をLED化(省電力化)し、災害時等の電力の安定供給を確保します。

法面对策事業 (木津信楽線)



雪寒対策事業 (浜丹後線)



問い合わせ先：道路管理課維持・防災係 (075-414-5261)

通学路合同点検箇所対策事業

令和3年6月の千葉県八街市における通学児童が巻き込まれる交通事故を受け、京都府では道路管理者、警察、教育委員会等が通学路合同点検を実施し、京都府管理道路において177箇所の要対策箇所を抽出しました。

令和7年度までに158箇所完成しており（繰越完了予定含む）、**令和8年度は引き続き、通学路対策に係る国の補助制度を活用し、安全性の向上に向けた対策を推進します。**

◎事業概要

全体計画		R 8 計画
主な対策内容	箇所数	対策完了予定：19箇所 (歩道の設置・拡幅、交差点改良等) 事業費：1,631百万円
歩道の設置・拡幅、 交差点改良等	40箇所	
防護柵、車止め設置等	27箇所	
警戒標識、路面表示等	101箇所	
道路照明、カーブミラー等	9箇所	
計	177箇所	

◎事業効果

○歩道の設置、路肩の拡幅、防護柵の設置等により、通学時の安全性が向上します。

【令和8年度対策予定箇所】



主要地方道城陽宇治線（城陽市平川地内）



一般府道安場田野線（綾部市安場町地内）

【対策の事例】



対策前



対策後

主要地方道大津宇治線（宇治市六地藏）
対策内容：歩道設置 170m

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

自転車活用推進事業

第2次京都府自転車活用推進計画（令和5年12月策定）に基づき、自転車の活用による地域の活性化等に向けた取組を推進します。

◎事業概要

安全で快適なサイクリング環境の実現のため、モデルルートにおいて、矢羽根型路面標示等を中心とした通行空間整備や舗装修繕等を実施し、自転車通行環境の向上を図ります。

また、快適なサイクルツーリズムの実現のため、サイクルイベントやサイクルツアー、サイクリスト向けの情報発信等を推進します。

事業概要	事業費
▶路面標示、案内看板、舗装修繕等（府全域） <主な事業箇所（モデルルート）> ・京都やましろ茶いくるライン ・（仮称）海の京都丹後半島自転車道 ▶サイクリングイベントの実施	480 百万円 [R7 補正含む] 内 245 百万円

◎事業効果

- 路面標示や舗装修繕等により自転車通行環境の向上を図ります。
- サイクルイベント等の実施やナショナルサイクルルートの指定を目指した取組みを通じて、サイクルツーリズムの拡大を図ります。



休憩所整備



茶いくるライン



茶いくるライン

京都やましろ茶いくるライン



鬼の京都 京都一周サイクルスタンプラリー

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

無電柱化推進計画事業

京都府では、令和元年12月に「京都府無電柱化推進計画」を策定し、無電柱化に関する施策を推進しています。

令和8年度は、各事業箇所を進捗を図るため、工事の実施や、工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業目的

(1) 防災対策

台風や地震等の災害発生時の電柱倒壊により、緊急車両等の道路通行に支障を与えないため、電線の地中化等により、防災機能を向上させます。

(2) 安全・円滑な交通確保

電柱が歩行者・自転車・車いす・ベビーカー等の通行の障害となる箇所において、誰もが安全で利用しやすくなるよう、歩行空間のバリアフリー化を図ります。

(3) 景観形成・観光振興

地域の良好な景観を阻害している電線の地中化等により、美しい街並みの良好な景観を形成します。

路線名等		種別	延長	全体事業費 (百万円)	R8 事業費 (百万円)	主な実施内容
1	(都) 宇治淀線 (式番～神明)	街路	0.40 km	3,500	90	調査・補償
2	(都) 河原町内林線	街路	0.87 km	942	47	測量・調査
3	(都) 御陵山崎線 (A工区)	街路	0.21 km	1,582	348	工事
4	(都) 御陵山崎線 (B工区)	街路	0.19 km	445	123	補償・工事
5	(都) 御陵山崎線 (C工区)	街路	0.51 km	4,800	135	調査・設計
6	(都) 御陵山崎線 (第4工区)	街路	0.08 km	605	105	調査・設計
7	(都) 山手幹線 (植田～吐師)	街路	0.98 km	888	248	設計・補償
8	(都) 小倉西舞鶴線 (倉谷工区)	街路	0.32 km	1,580	80	工事
9	(都) 内里高野道線 (第2工区)	街路	0.17 km	1,360	10	設計
10	(都) 福知山綾部線 (土工区)	街路	0.73 km	950	261	工事・補償
11	(主) 宇治淀線 (宇治里尻～宇治妙楽)	道路	0.71 km	700	190	工事
12	(主) 大山崎大枝線 (下海印寺～天神)	道路	2.00 km	420	134	工事
13	(主) 舞鶴福知山線 (蛇ヶ端)	道路	2.00 km	680	52	工事
14	(一) 福知山停車場篠尾線 (篠尾新町)	道路	1.20 km	402	46	工事
15	(主) 福知山綾部線 (宮代町)	道路	0.80 km	310	30	補償
16	(主) 福知山綾部線 (天神町～西町)	道路	0.60 km	308	30	補償
17	(一) 広野綾部線 (並松町)	道路	0.64 km	100	4	設計

※表の箇所の他、今年度予算配当を行わない継続事業があります。



(都) 御陵山崎線 (A工区)



(都) 宇治淀線 (式番～神明)



(主) 福知山綾部線 (天神町～西町)



(都) 小倉西舞鶴線 (倉谷)



JR 宇治駅前 [無電柱化完了後の状況]

問い合わせ先：道路建設課街路係 (075-414-5332)
道路管理課維持防災係 (075-414-5261)

都市計画道路 御陵山崎線 (A、B、C工区) (向日市寺戸町)
 都市計画道路 御陵山崎線 (第4工区) (長岡京市神足)

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道が狭隘なため、歩行者の安全性の確保が求められています。

本事業は、道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、災害時における電柱倒壊を防止し、避難路・輸送路を確保するとともに、自動車の円滑な交通と歩行者の安全性を確保します。

令和8年度は、A工区は道路築造工事、B工区は用地補償及び道路築造工事、C工区及び第4工区は物件調査及び道路設計を実施します。

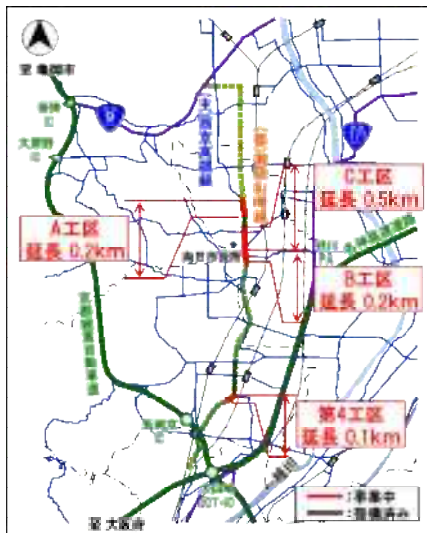
◎事業概要

箇所	全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
A工区	事業期間：R元～ 事業延長：213m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約1,582百万円	事業概要：物件調査 用地補償 道路築造 事業費：1,171百万円	事業概要：道路築造 事業費：348百万円
B工区	事業期間：R3～ 事業延長：187m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約445百万円	事業概要：測量調査 道路設計 用地補償 事業費：91百万円	事業概要：用地補償 道路築造 事業費：123百万円
C工区	事業期間：R7～ 事業延長：510m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約4,800百万円	事業概要：測量調査 道路設計 事業費：30百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：135百万円
第4工区	事業期間：R6～ 事業延長：80m 幅員：15.0(22.0)m 総事業費：約605百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：104百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：105百万円

◎事業効果

- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。

位置図



現在の状況 (A工区)



現在の状況 (第4工区)



現在の状況 (B、C工区)



問い合わせ先:道路建設課街路係(075-414-5332)

都市計画道路 宇治淀線 (貳番～神明) にばん しんめい (宇治市宇治貳番～神明石塚) うじにばん しんめいいしづか

都市計画道路宇治淀線は、第1次緊急輸送道路に指定された宇治市の中心市街地を東西に結ぶ幹線道路となっています。また、当該事業区間は、近隣に位置する菟道第二小学校の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、狭隘で歩道がないため、歩行者の安全性の確保が求められています。当該区間の道路整備により、緊急輸送道路の無電柱化を推進するとともに、通学路の安全対策を行い、歩行者の安全確保を図ります。

令和8年度は物件調査及び用地補償を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R7までの実績	R8計画
宇治貳番 ～ 神明石塚	事業期間：R6～ 事業延長：400m 幅員：6.0(16.0)m 総事業費：約3,500百万円	事業概要：測量調査 詳細設計 事業費：55百万円	事業概要：物件調査 用地補償 事業費：90百万円

◎事業効果

- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

現在の状況



位置図 (詳細)



出典：R3 道路交通センサスデータ

位置図



京都府

問い合わせ先: 道路建設課街路係 (075-414-5332)

都市計画道路 河原町内林線 そのべちよう (南丹市園部町)

都市計画道路河原町内林線は、南丹市に位置する、京都縦貫自動車道園部 I C と国道 9 号を結ぶ約 2 km のアクセス道路です。

当該事業区間は、第 1 次緊急輸送道路に指定されており、沿道には災害時の緊急車両の拠点となる消防本部が位置し、接続する市道沿線には指定緊急避難場所が集中していますが、沿道に電柱が連続しているため、電線共同溝の整備を行うことで、災害時の電柱倒壊を防止し、緊急車両の通行を確保します。

令和 8 年度は、用地測量および物件調査を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R7までの実績	R8計画
園部町	事業期間：R 6～ 事業延長：870m 幅員：6.0(16.0)m 総事業費：約942百万円	事業概要：測量調査 詳細設計 事業費：60百万円	事業概要：用地測量 物件調査 事業費：47百万円

◎事業効果

- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

現在の状況 (1)



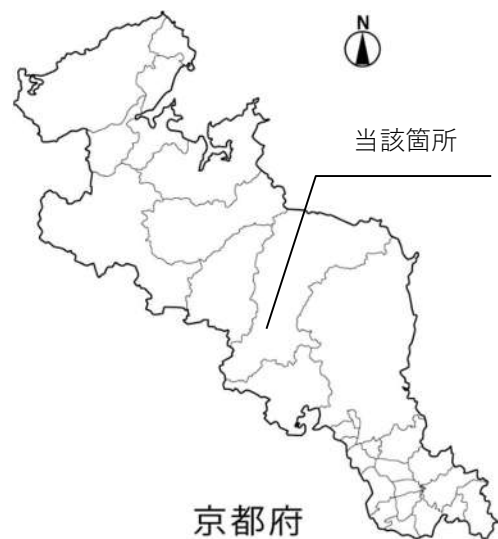
現在の状況 (2)



位置図 (詳細)



位置図



問い合わせ先: 道路建設課街路係 (075-414-5332)

かもがわ よどがわ
鴨川大規模特定河川事業（淀川水系鴨川）
鴨川広域河川改修事業（淀川水系鴨川）

京都市

一級河川鴨川は、沿川に都市中枢機能が集中し、人口・資産並びに歴史・文化的遺産が集積する重要な地域です。

このため、概ね30年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。令和7年度に平成25年台風第18号により越水した下流区間の河川改修が完了し、治水安全度が向上しました。

令和8年度は引き続き、上流の河川改修を実施し、治水安全度の向上を図ります。

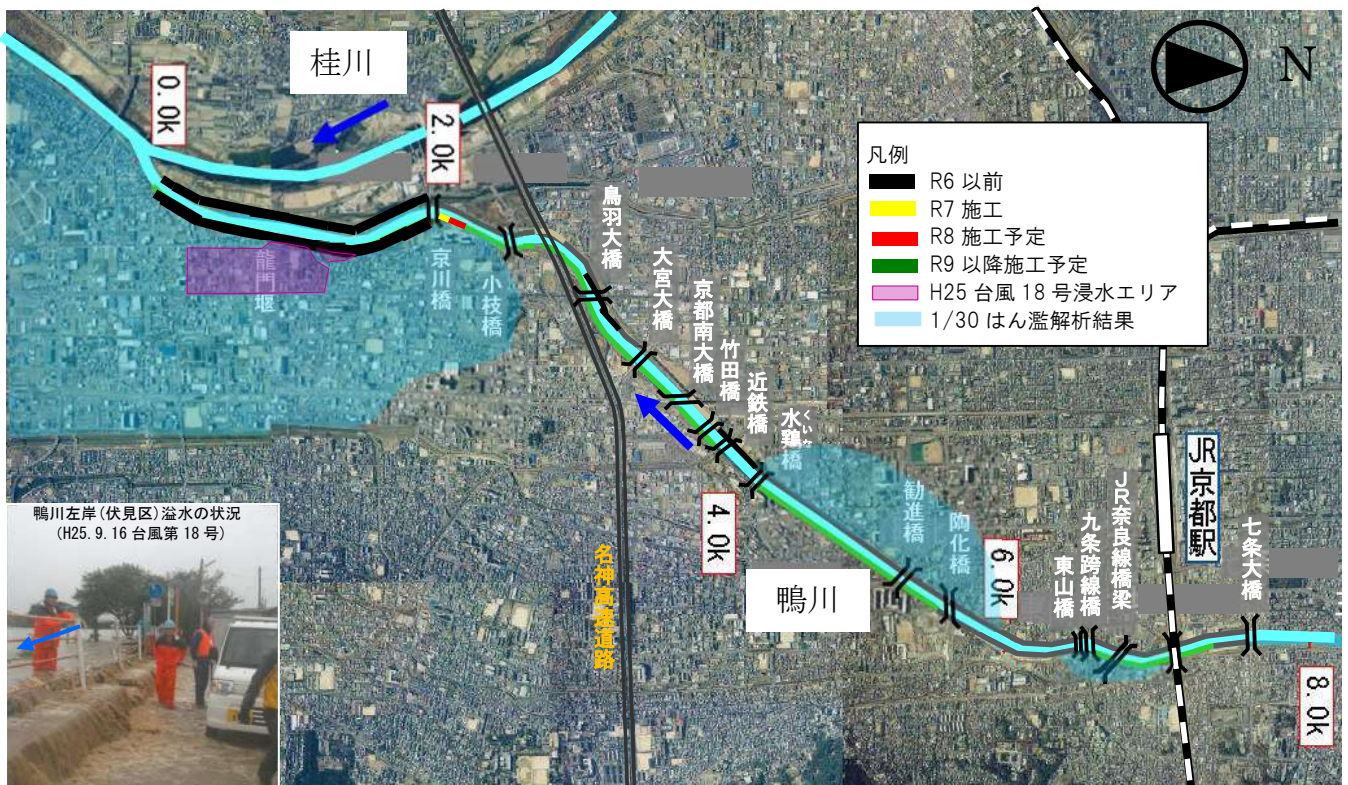
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：S49～ C=19,600百万円 L=7,600m	C=8,573百万円	C=217百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工他	事業概要 掘削工、護岸工	事業概要 掘削工、護岸工



◎当該年度の事業予定

京川橋付近の掘削工、護岸工を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係 (075-414-5285)

安祥寺川 広域河川改修事業（淀川水系安祥寺川）

安祥寺川 大規模特定河川事業（淀川水系安祥寺川）

四宮川 総合流域防災・統合河川事業（淀川水系四宮川）

一級河川安祥寺川及び四宮川は、京都市内の住宅密集地を流下している一級河川です。
 平成25年台風第18号及び令和3年8月豪雨では、道路や宅地の浸水、地下鉄構内への流入による京阪京津線及び市営地下鉄東西線の運休等の大きな被害が発生しました。

このため、平成29年度から京都府と京都市との協調により、概ね10年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 H29～ C=8,237百万円 事業区間 [安祥寺川] L= 500m [四宮川] L=2000m 事業概要 管渠工(トンネル河川) 護岸工、用地補償	C=1,409百万円 事業概要 測量、土質調査、 詳細設計、護岸工、 用地補償	C=546百万円 事業概要 地盤影響調査、 用地補償



◎当該年度の事業予定

安祥寺川は、地盤影響調査、用地補償、物件補償を実施します。
 四宮川は、護岸工、用地補償を実施します。



問い合わせ先: 河川課整備係 (075-414-5285)

古川・井川・名木川広域河川改修事業(淀川水系古川・井川・名木川)

宇治市、城陽市、久御山町

一級河川古川は、近年、幾度もの浸水被害が発生しており、特に平成24年8月に京都府南部地域を襲った豪雨により、古川上流部の城陽市域では、床上浸水159戸、床下浸水387戸が発生しました。このため、同規模の降雨による床上浸水被害を防ぐための河川改修を実施したところですが、引き続き、古川の改修に合わせて、支川の井川、名木川についても概ね10年に1回程度の降雨により予想される洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
古川広域河川改修事業 L=8,500m (井川3,160m、名木川1,840m) 事業期間：S46～ C=47,400百万円	C=38,080百万円	C=332百万円
事業概要 掘削工、築堤工、護岸工、 橋梁工、サイフォン工、 測量・詳細設計、用地補償	事業概要 掘削工、築堤工、護岸工、 橋梁工、サイフォン工、 測量・詳細設計、用地補償	事業概要 用地補償、サイフォン工、 詳細設計

◎当該年度の事業予定

古川においては、用地補償、井川においてはサイフォン工、名木川においては詳細設計を実施します。



防賀川（新西浜樋門） 広域河川改修事業（淀川水系防賀川）

京田辺市

一級河川大谷川及び支川の防賀川流域においては、近年の豪雨により浸水被害が発生しており、これまで河川改修や樋門設置等を実施してきました。

また、当河川の流域では、田辺北地区土地区画整理事業が進められています。このため、防賀川において、農業用排水機場整備と一体となり、新西浜樋門及び放水路の新設並びに概ね50年に1回起こり得る洪水を安全に流下させるための河川改修を実施し、治水安全度の向上を図り、まちづくりを支援します。

◎ 事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R3～ C=2,500百万円 L=1,050m 事業概要 樋門本体工、堤外水路工、護岸工、用地補償	C=1,514百万円 事業概要 樋門詳細設計、用地補償、仮設工、樋門本体工、堤外水路工	C=840百万円 事業概要 樋門本体工、堤外水路工、用地補償

◎ 当該年度の事業予定

樋門本体工、堤外水路工、用地補償を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係(075-414-5285)

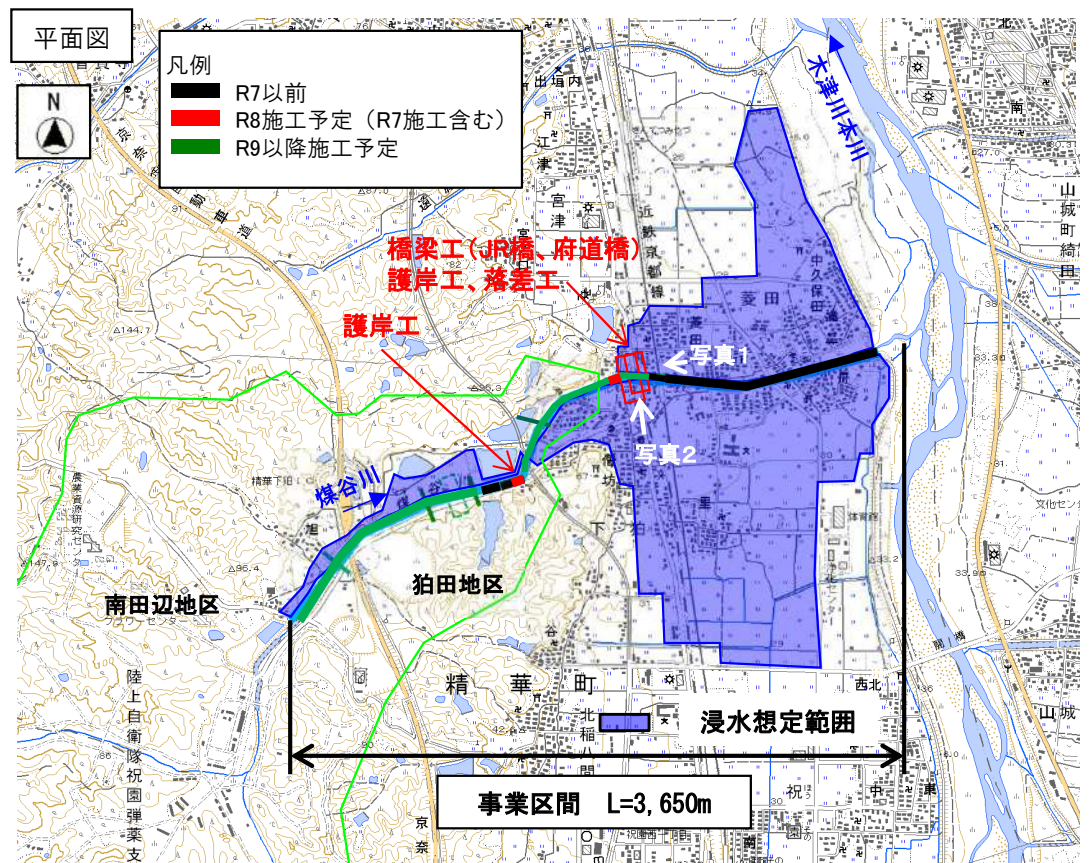
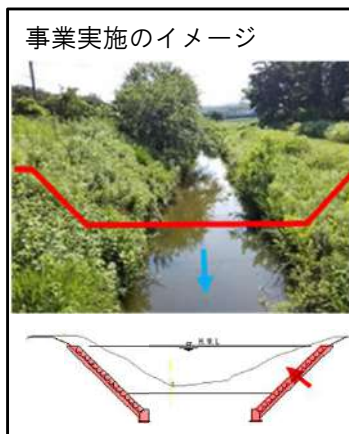
一級河川煤谷川は、関西文化学術研究都市（精華・西木津地区及び南田辺・狛田地区）の開発が進められていることから、治水安全度の向上のため、河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間 S62～ C=19,000百万円 L=3,650m	C=11,191百万円	C=781百万円
事業概要 掘削、護岸工、井堰工 橋梁工、用地補償 詳細設計	事業概要 掘削、護岸工、橋梁工 用地補償、詳細設計	事業概要 護岸工、落差工、橋梁工 用地補償

◎当該年度の事業予定

護岸工、落差工、橋梁工、用地補償を実施します。



問い合わせ先
河川課整備係(075-414-5285)

かつらがわ

桂川（亀岡工区）広域河川改修事業（淀川水系桂川）

ななたにがわ

七谷川 大規模特定河川事業（淀川水系七谷川）

かめおかしのちょう ちよかわちょう

亀岡市篠町～千代川町

一級河川桂川（亀岡工区）については、亀岡市の保津峡入口付近から南丹市八木町境までの延長9,400mを計画区間として事業を進めています。保津工区（保津峡入口部～旧保津橋 L=2,300m）については、当面計画（S57出水対応）に基づく改修が概成し、現在、京都市域での整備状況を踏まえつつ、戦後最大洪水である昭和28年台風第23号相当の降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

支川の七谷川、千々川等においても、本川と併せて整備を行います。

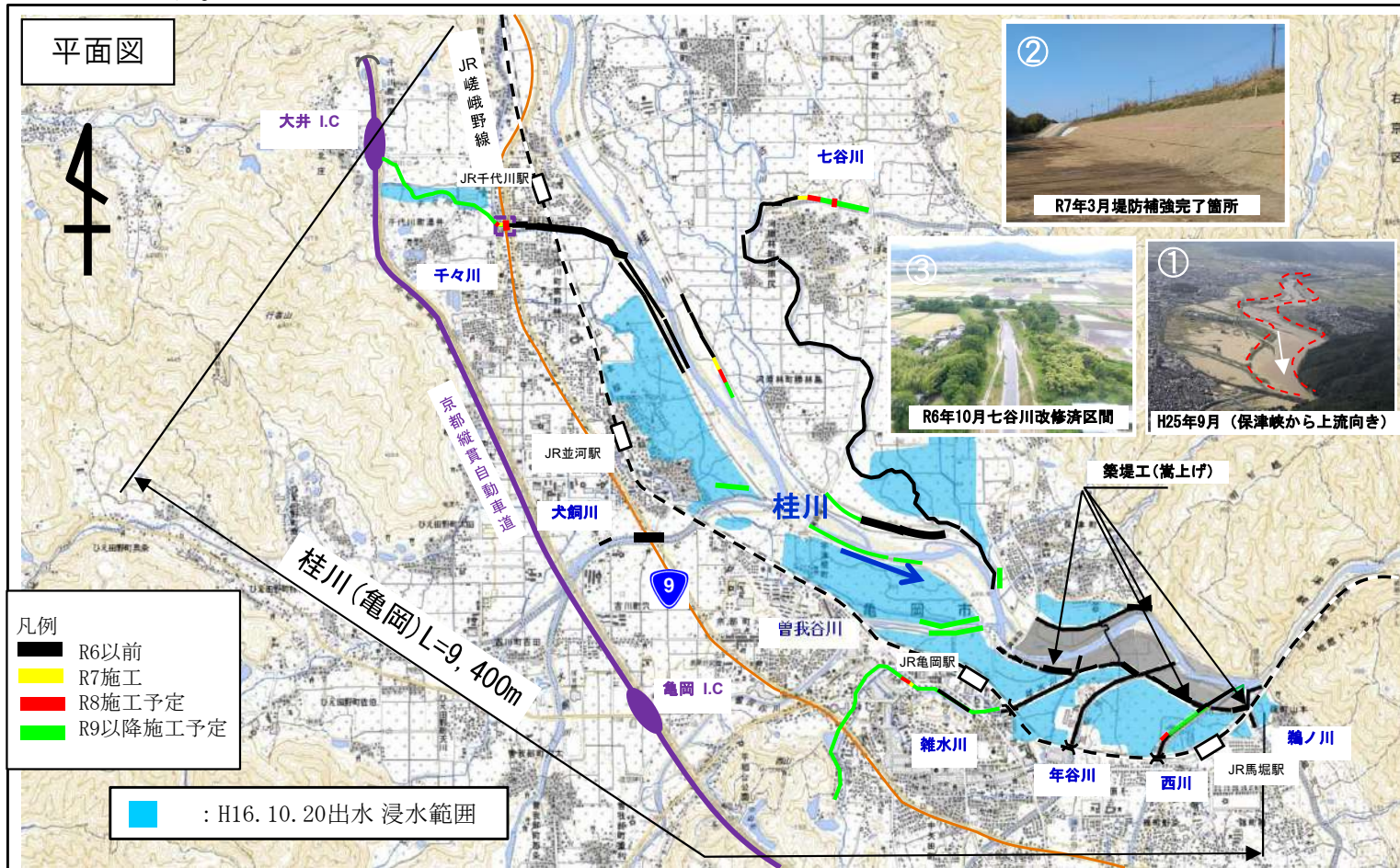
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：S50～ C=56,139百万円 L=9,400m	C= 38,646百万円	C=566百万円
事業概要 掘削工、築堤工、護岸工 橋梁工、堤防補強工 樋門工、用地補償	事業概要 掘削工、護岸工、橋梁工 堤防補強工、用地補償	事業概要 堤防補強工、護岸工、 掘削工、橋梁工



◎当該年度の事業予定

桂川本川については、堤防補強工を実施し、支川においては護岸工、掘削工、橋梁工を実施します。



そのべがわ

よどがわ

園部川広域河川改修事業（淀川水系園部川）

園部川大規模特定河川事業（淀川水系園部川）

南丹市

一級河川淀川水系園部川は、これまで市街地において浸水被害が発生しており、平成30年度に河川整備計画を策定し、概ね5年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

令和8年度からは大規模特定河川事業に着手し、国道9号下流付近の集中的な整備を進めていきます。

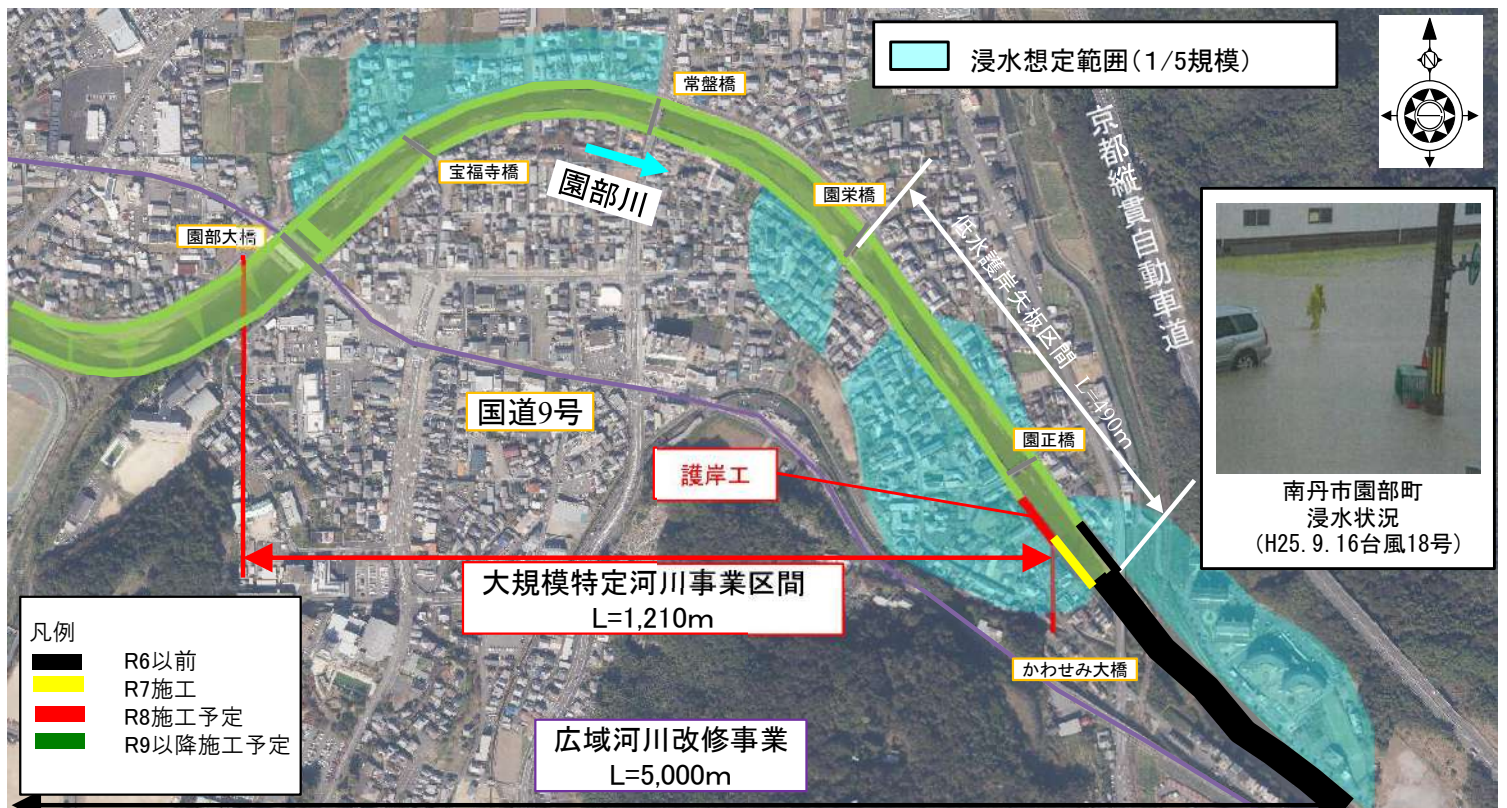
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 S50～ C=11,120百万円	C=1,360百万円	C=331百万円
事業概要 掘削工、築堤工、 護岸工、橋梁工、 樋門工、用地補償	事業概要 掘削工、築堤工、 護岸工、橋梁工、 樋門工、用地補償	事業概要 護岸工



◎当該年度の事業予定

護岸工を実施します。



問い合わせ先
河川課整備係(075-414-5285)

京丹波町

一級河川高屋川は、平成19年度に河川整備計画を策定し、河川改修を実施しています。令和7年度には、高屋川下流部の河川改修が完了し、治水安全度が向上しました。

引き続き、高屋川上流部における治水安全度を向上させるため、概ね5年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施します。

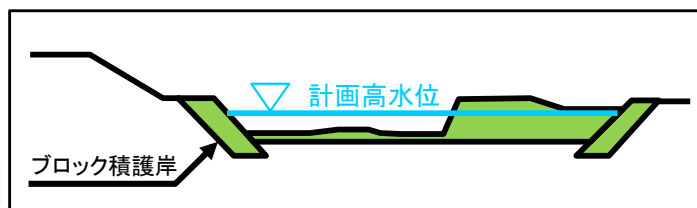
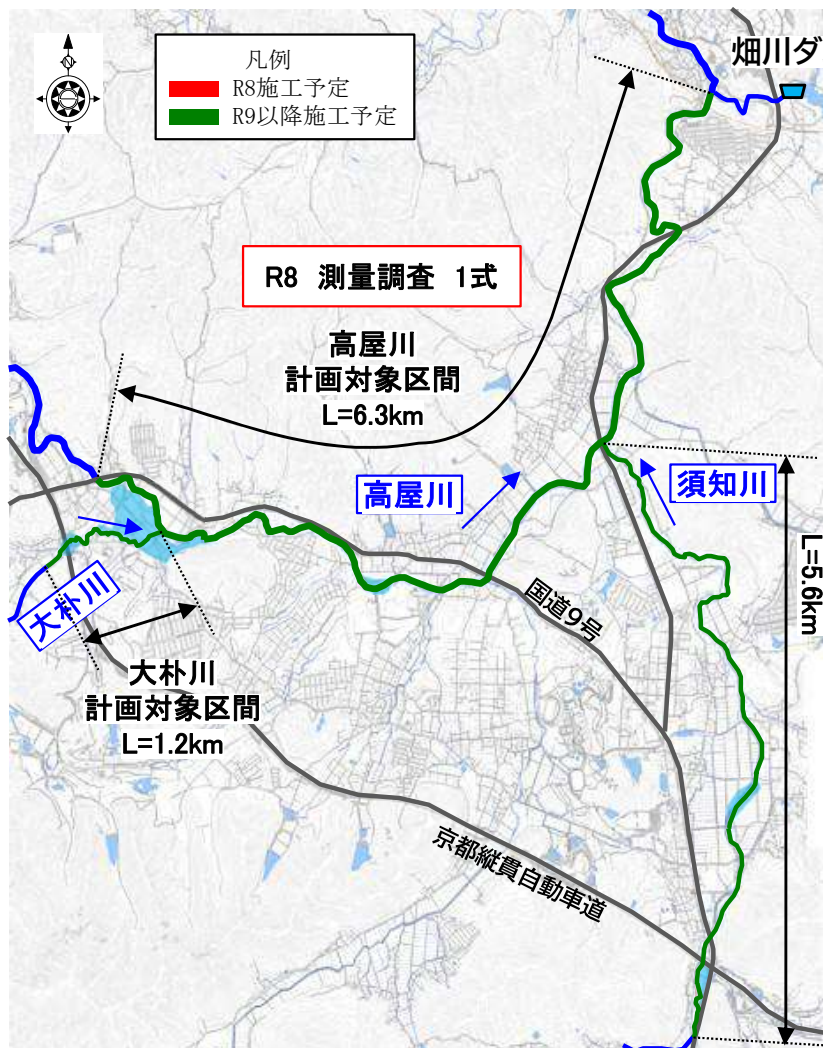
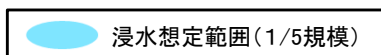
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 R8～ C=6,120百万円		C=70百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、用地補償等		事業概要 測量調査



◎当該年度の事業予定

測量調査を実施します。



高屋川 実施計画横断面図

問い合わせ先
河川課整備係(075-414-5285)

さいかわ
犀川 広域河川改修事業（由良川水系犀川）

綾部市

一級河川犀川は、令和5年8月豪雨により、床上32戸、床下97戸の甚大な浸水被害が発生しました。このため、令和8年度に「由良川水系由良川下流圏域河川整備計画」を策定し、概ね令和5年8月豪雨相当の降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施します。

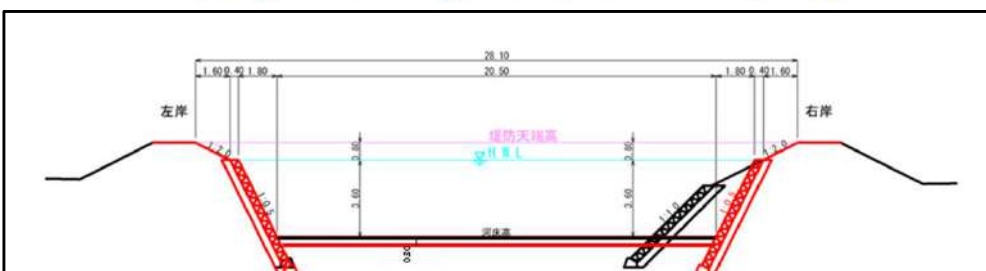
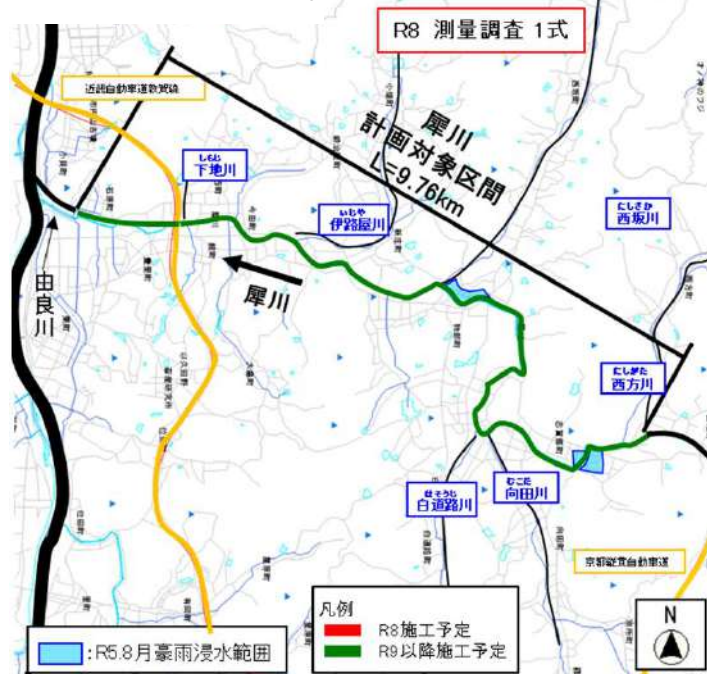
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 R8～ C=8,700百万円 事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、用地補償等		C=20百万円 事業概要 測量調査



◎当該年度の事業予定

測量調査を実施します。



犀川 実施計画横断面図

問い合わせ先
 河川課整備係(075-414-5285)

いさづがわ
伊佐津川総合流域防災・統合河川事業（伊佐津川水系伊佐津川）
伊佐津川大規模特定事業（伊佐津川水系伊佐津川）

舞鶴市

二級河川伊佐津川は、平成16年台風第23号や平成30年7月豪雨等により、甚大な浸水被害が発生しました。

このため、戦後最大洪水である昭和28年台風第13号相当の降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

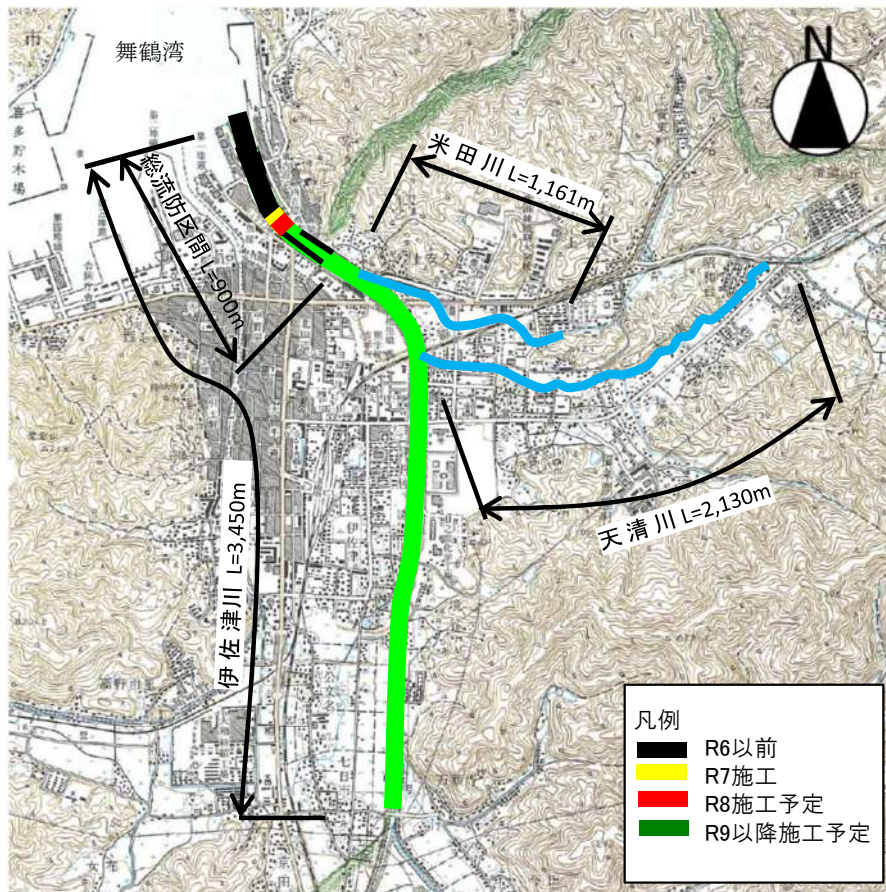
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 S62～ C=5,760百万円	C=2,475百万円	C=136百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、用地補償	事業概要 掘削工、護岸工、 用地補償	事業概要 掘削工



◎当該年度の事業予定

掘削工を実施します。



問い合わせ先: 河川課整備係 (075-414-5285)

舞鶴市

二級河川高野川は、平成16年台風第23号や平成30年7月豪雨等により、甚大な浸水被害が発生しました。

そのため、平成16年台風第23号相当の降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

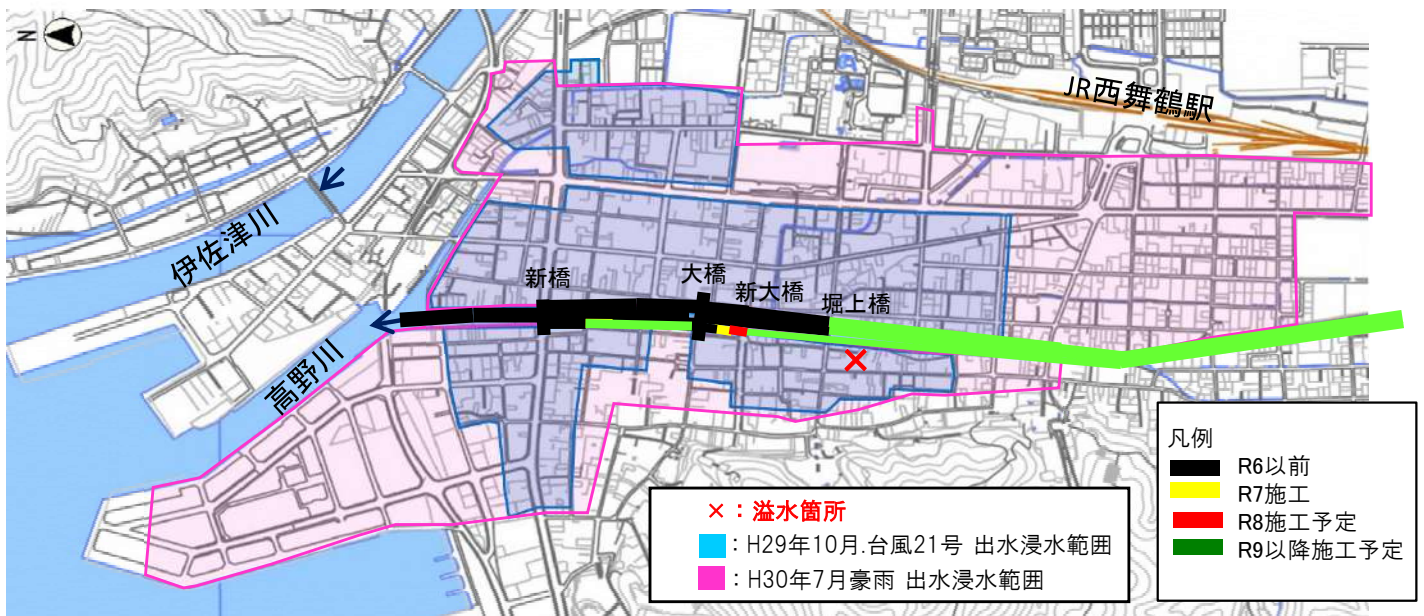
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 H30～ C=8,242百万円	C=2,932百万円	C=79百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、用地補償	事業概要 掘削工、護岸工 橋梁改築、用地補償	事業概要 護岸工



◎当該年度の事業予定

護岸工を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係 (075-414-5285)

ほうかわ ゆら がわ
法川大規模特定河川事業（由良川水系法川）

こうぼうがわ

弘法川・法川総合流域防災・統合河川事業（由良川水系弘法川・法川）

福知山市

由良川沿川の福知山市域においては、平成26年8月豪雨により、支川の溢水等、甚大な浸水被害が発生しており、国、京都府、福知山市の3者が連携して浸水対策事業に着手し、府事業としては、平成27年から令和2年までの間に弘法川及び法川の河川改修、調節池、ポンプ施設等の整備を実施しました。

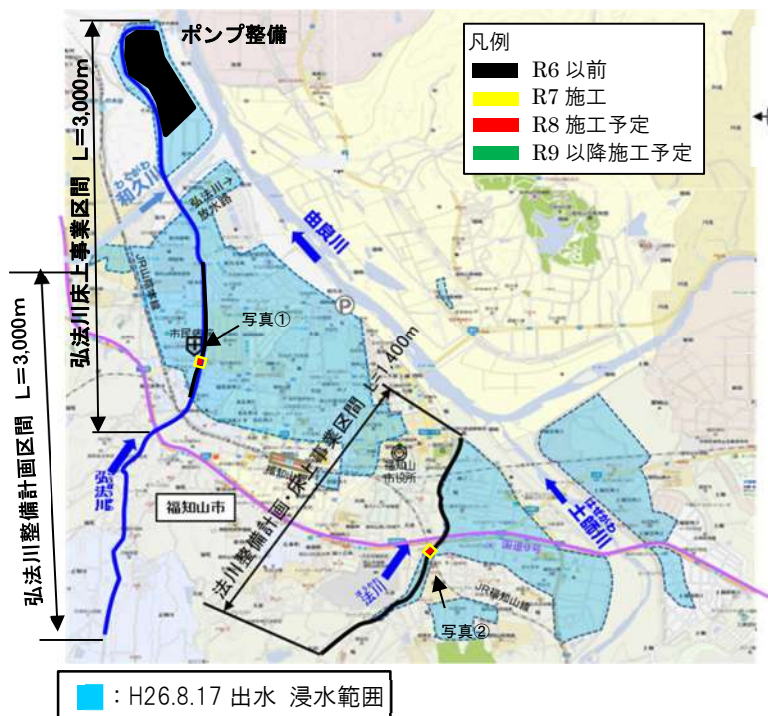
引き続き、概ね10年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施し、更なる治水安全度の向上を図ります。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：H27～ C=33,248百万円 [弘法川]事業区間 L=3,000m [法川]事業区間 L=1,400m 掘削工、護岸工、橋梁工、 鉄道交差部工、調節池、 樋門工、用地補償	C=10,760百万円 事業概要 護岸工、橋梁工、 鉄道交差部工、用地補償	C=487百万円 事業概要 護岸工、橋梁工 鉄道交差部工、用地補償

◎当該年度の事業予定

弘法川で橋梁工、護岸工、用地補償を実施します。
 法川で鉄道交差部工、用地補償を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係（075-414-5285）

大谷川総合流域防災・統合河川事業（由良川水系）
大谷川大規模特定河川事業

福知山市

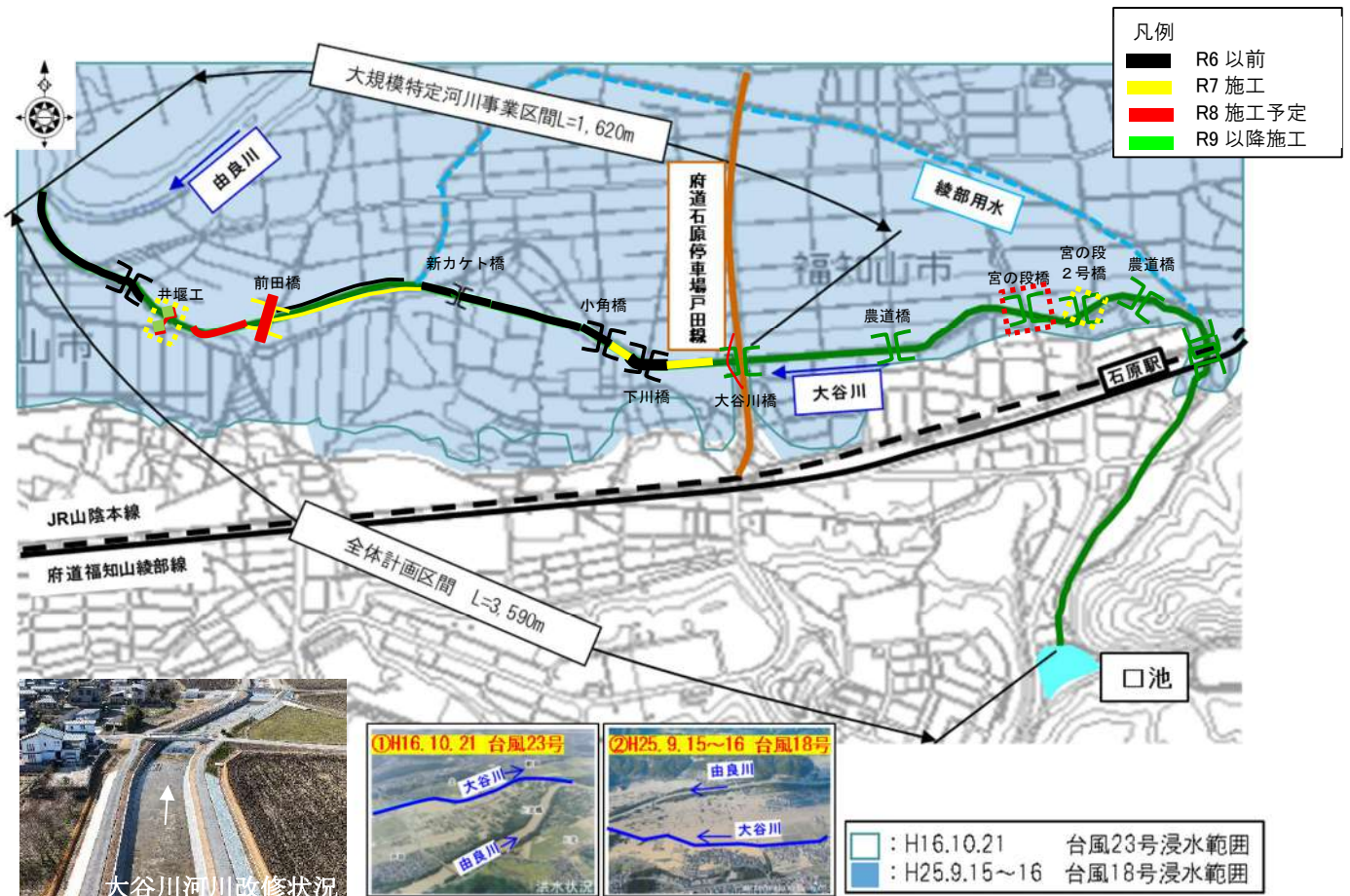
一級河川由良川水系大谷川は、平成16年台風第23号豪雨により、浸水被害21戸が発生、平成25年台風第18号では、由良川からの出水により、浸水被害306戸が発生したことから、由良川本川の河川改修と併せて、大谷川の河川改修を行っています。令和3年度からは大規模特定河川事業に着手し、由良川合流点付近の集中的な整備を進めています。

◎事業概要

全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：H27～ C = 20,431百万円	C = 2,432百万円	C = 447百万円
事業区間 L=3,590m 掘削工、護岸工、橋梁工、井堰工、用地補償	事業概要 掘削工、護岸工、橋梁工、測量設計、用地補償	事業概要 掘削工、護岸工、橋梁工、井堰工、測量設計、用地補償

◎当該年度の事業予定

掘削工、護岸工、橋梁工、井堰工、橋梁詳細設計、用地補償を実施します。



問い合わせ先: 河川課整備係 (075-414-5285)

竹野川広域河川改修事業（竹野川水系竹野川・小西川）
竹野川大規模特定河川事業、小西川大規模特定河川事業

京丹後市

二級河川竹野川流域は、平成16年9月台風第21号、平成16年10月台風第23号、平成20年7月豪雨により、大きな浸水被害に見舞われました。また、近年の出水では、中下流の小西川等で度重なる浸水被害が発生していることから、平成16年台風第23号と同規模の出水に対して人家浸水被害を解消することを目的として、竹野川及び支川の小西川の河川改修を実施しています。

◎事業概要

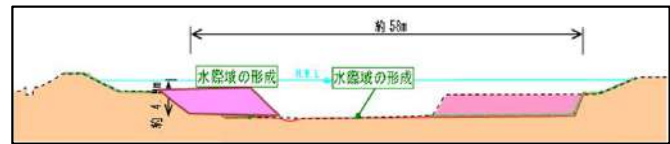
全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 H28～ C=9,663百万円	C=5,006百万円	C=551百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、井堰工、 用地補償	事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、樹木伐採、 用地補償、函渠工	事業概要 護岸工、掘削工、 井堰工



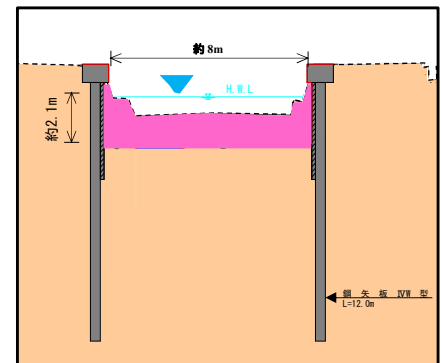
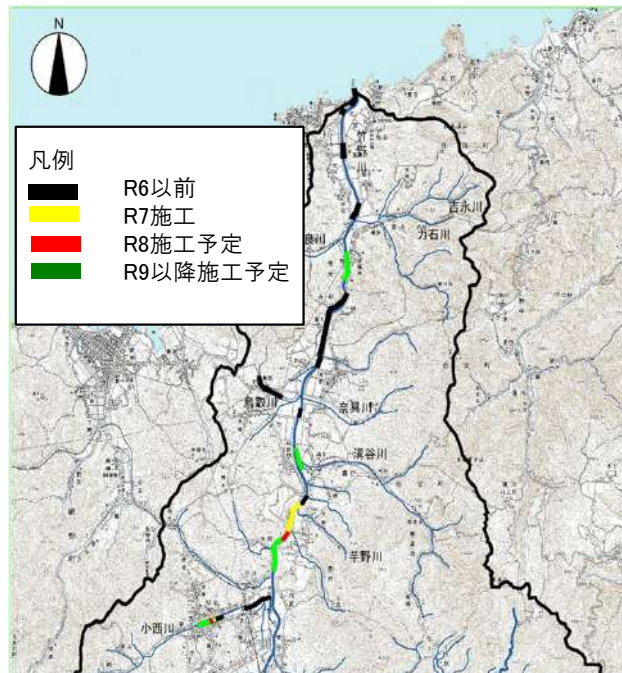
◎当該年度の事業予定

竹野川で護岸工、掘削工を実施します。

小西川で井堰工を実施します。



竹野川 実施計画横断面図



小西川 実施計画横断面図

問い合わせ先
河川課整備係(075-414-5285)

かえるがたにかわ 淀川水系 蛙ヶ谷川 事業間連携砂防等事業

きょうとふ きょうとしきたくにしがも かみしょうだちょう
京都府 京都市北区西賀茂 上庄田町

○事業目的

蛙ヶ谷川は京都府京都市北区西賀茂に位置する土石流危険渓流で、下流域は土砂災害警戒区域（土石流）に指定され、多数の人家があるため、対策工事を実施するものです。
R8年度は副堤工を実施します。

○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H27～ 砂防堰堤 1基 副堤・溪流保全工 管理用道路 事業費 1600百万円	詳細設計、土質調査 景観検討、用地測量 用地補償、砂防堰堤 管理用道路 事業費 1034百万円	副堤工 事業費 175百万円 内R7補正 160百万円 R8当初 15百万円

○事業効果

保全対象である人家94戸、市道への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。

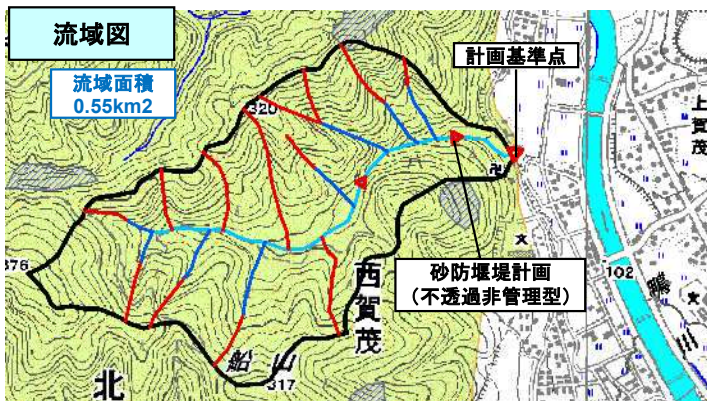
位置図



流域全景



流域図

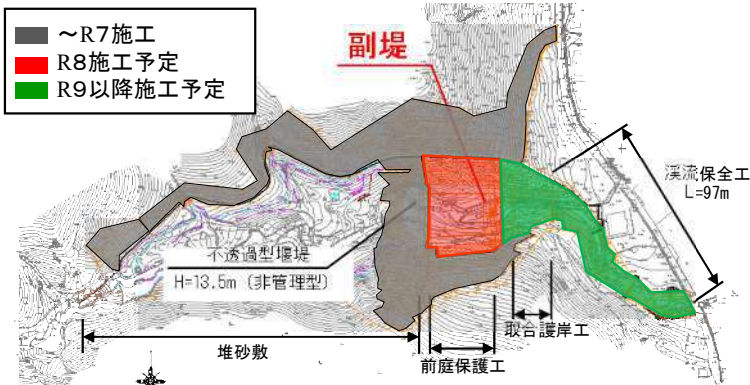
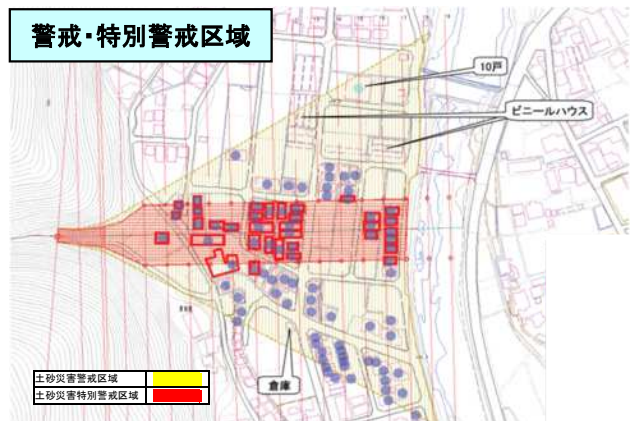


工事状況

令和8年3月現在



警戒・特別警戒区域



計画平面図

堤長 69.5m

淀川水系 北川 事業間連携砂防等事業

きょうとし にしきょうく おおはらの きたかすがちよう
京都市 西京区 大原野 北春日町

○事業目的

北川は、京都市西京区に位置する土石流危険渓流です。下流域は土砂災害警戒区域(土石流)に指定され、区域内には人家、京都縦貫自動車道、府道等があり、土砂災害の発生が懸念されることから対策工事を実施します。

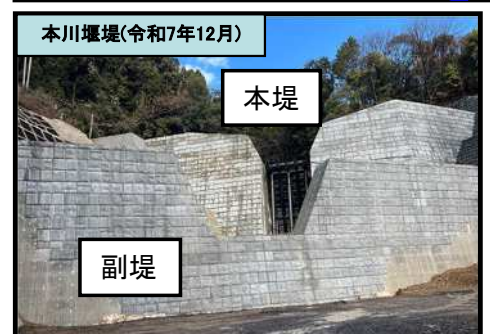
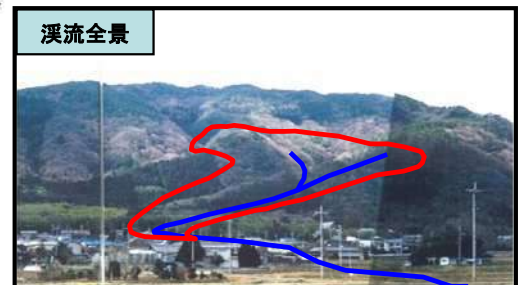
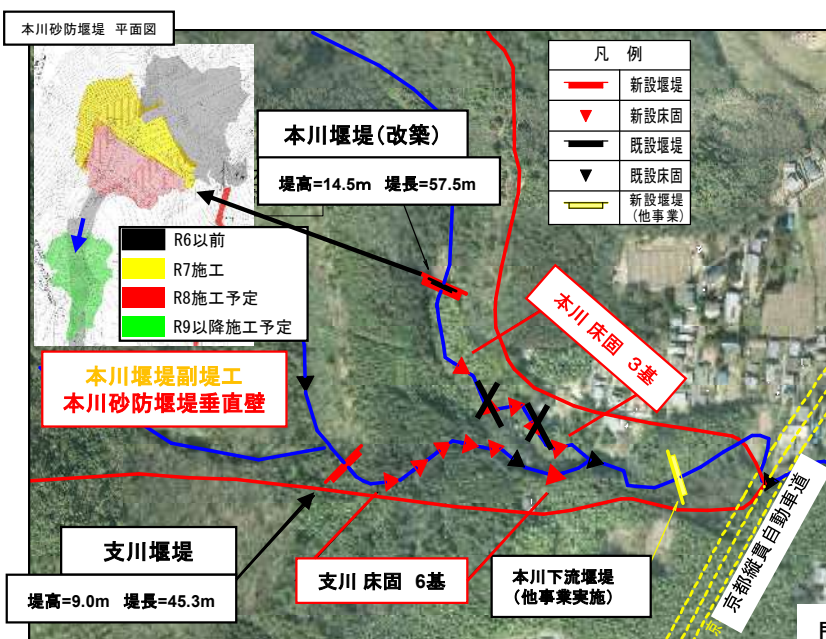
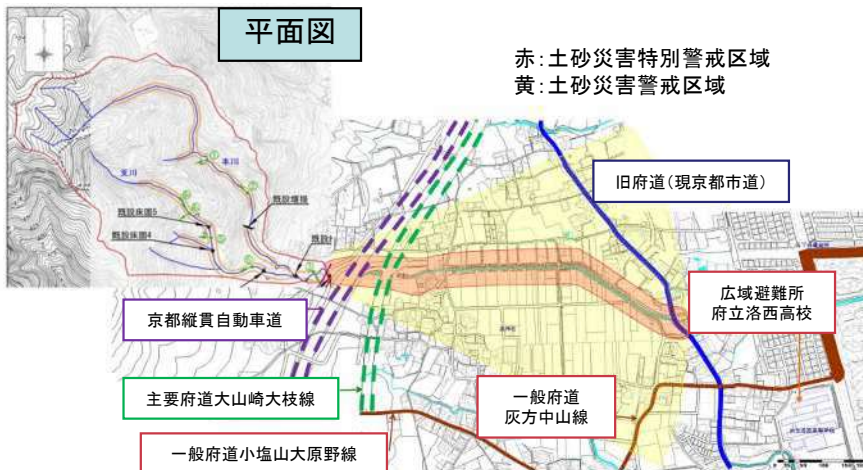
R8年度は垂直壁、前庭保護工を実施します。

○事業概要

全体計画	R7までの実績	R8年度計画
H13～ 砂防堰堤2基 床固工11基 事業費：1,800百万円	測量設計調査、用地補償 支川砂防堰堤、支川流路工 本川砂防堰堤嵩上げ(一部) 事業費：1,384百万円	垂直壁、前庭保護工 事業費：160百万円 内R7補正 140百万円 R8当初 20百万円

○事業目的

保全対象である人家139戸、農地15.7ha、府道、京都縦貫自動車道への土砂災害による被害軽減・防止を図ります。



問い合わせ先：砂防課事業係(075-414-5319)

嵐山宮ノ北 急傾斜地崩壊対策事業

きょうとし にしきょうく あらしやまみやのきたちょう
 京都市 西京区 嵐山宮ノ北町

○事業目的

嵐山宮ノ北地区は京都市西京区北東部に位置し、土砂災害警戒区域（急傾斜地）に指定されています。区域内には、人家及び市道があり、土砂災害の発生が懸念されることから対策工事を実施します。

R8年度は用地補償を実施します。



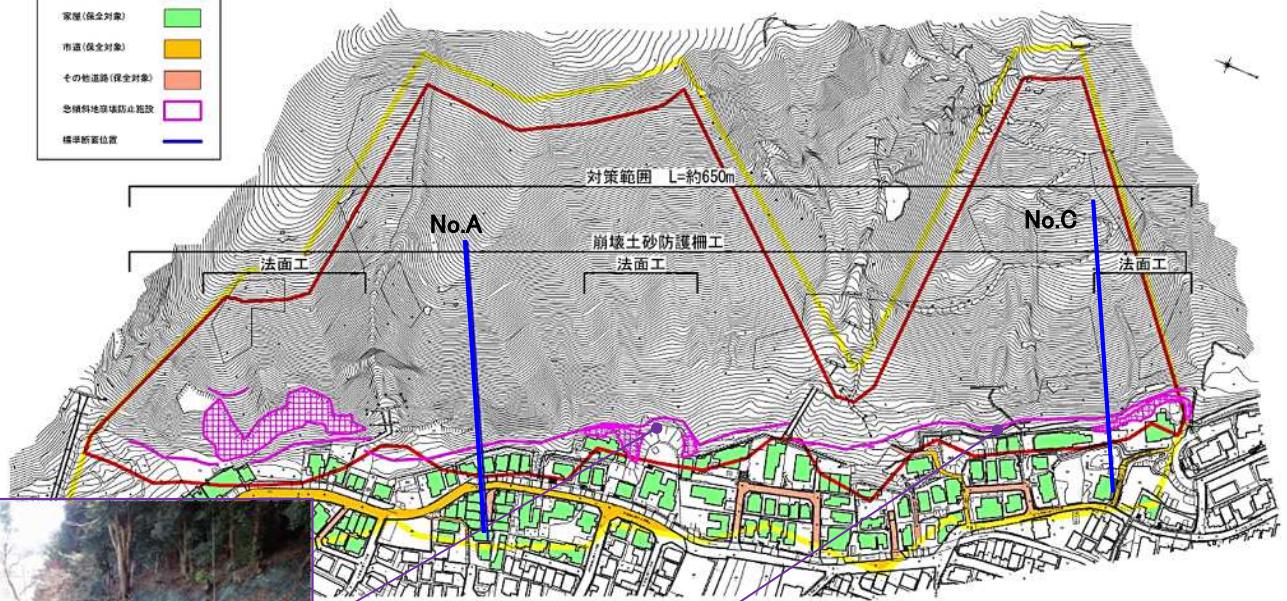
○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
R5～ 土砂崩壊防止柵工、法面工 事業費：1810百万円	測量、調査、設計、用地測量 事業費：60百万円	用地補償 事業費 10百万円 内R8当初 10百万円

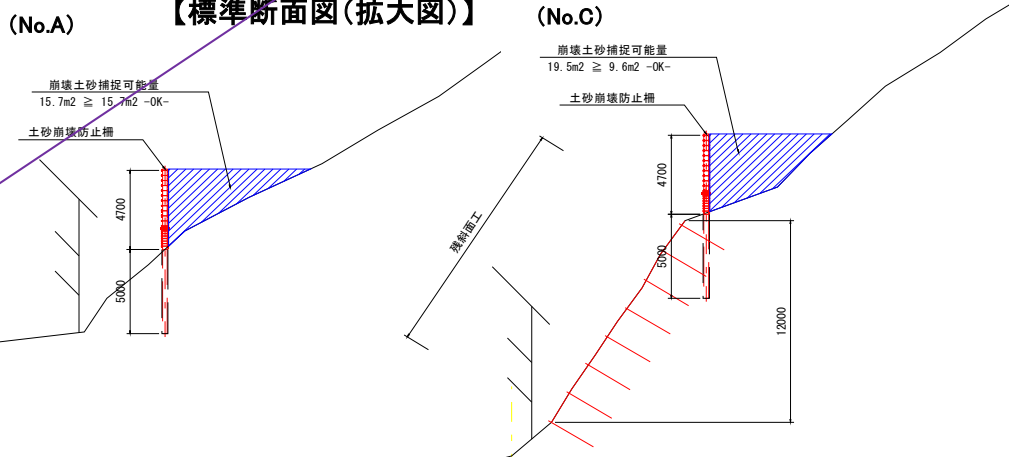
○事業効果

保全対象である人家128戸及び市道への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。

○平面図



【標準断面図(拡大図)】



すみやまだにがわ

淀川水系 炭山谷川 I 通常砂防事業

きょうとふ うじし すみやま
京都府 宇治市 炭山

○事業目的

炭山谷川は、宇治市に位置する土石流危険渓流です。平成24年8月の集中豪雨で土石流が発生し、人家1戸全壊の被害が発生しました。渓流には不安定土砂が堆積した状況にあり、今後の降雨により再度災害発生のおそれがあるため、対策工事を実施します。

R8年度は前庭保護工、渓流保全工を実施します。

○事業概要

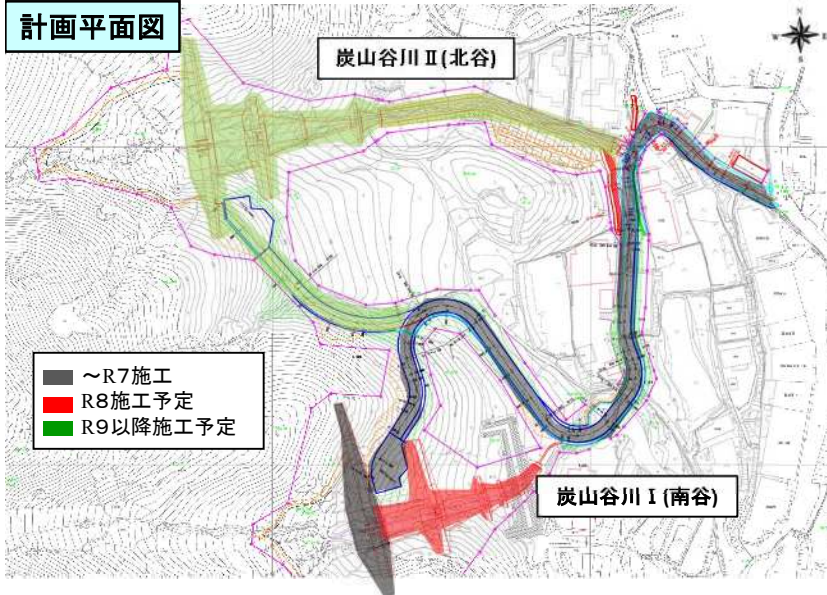
全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H24～ 砂防堰堤1基、前庭保護工、渓流保全工、管理用道路、用地買収、 事業費：980百万円	砂防堰堤1基、用地買収、管理用道路 事業費：821百万円	前庭保護工、渓流保全工 事業費：140百万円 内R7補正 130百万円 R8当初 10百万円



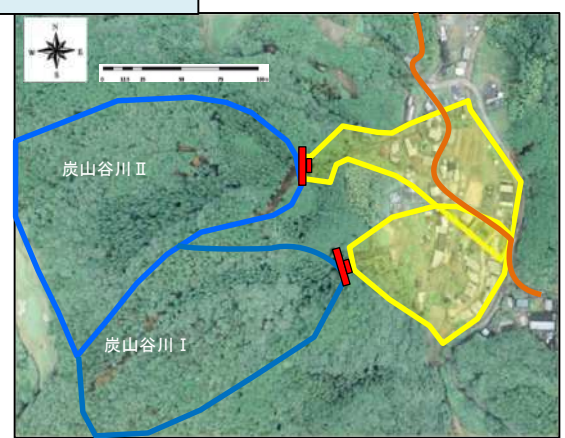
○事業効果

保全対象である人家(南谷21戸)、府道二尾木幡線(84m)、市道(240m)への土石流災害による被害防止・軽減を図ります。

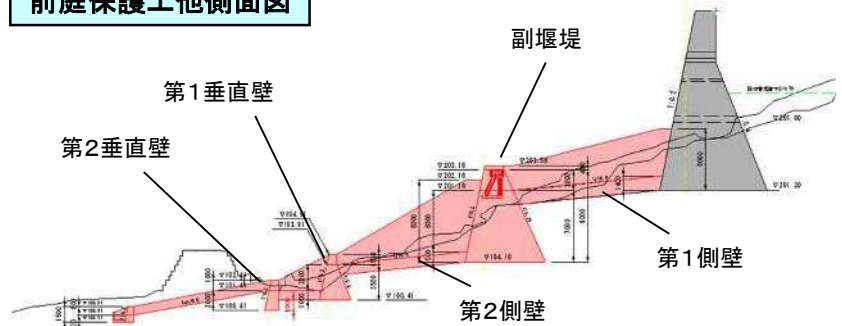
計画平面図



被害想定区域



前庭保護工他側面図



問い合わせ先：砂防課事業係(075-414-5319)

由良川水系 篠原西一谷川 通常砂防等事業

しのはらにしいちたにがわ
ふないぐんきょうたんばちょう しのはら
京都府 船井郡京丹波町 篠原

○事業目的

篠原西一谷川は、船井郡京丹波町に位置する土石流危険渓流です。下流域は土砂災害警戒区域(土石流)に指定され、区域内には公民館(避難所)、人家8戸、府道があることから、対策工事を実施します。R8年度は管理用道路工を実施します。

○事業概要

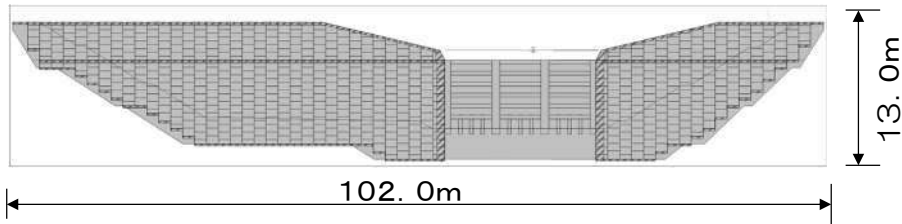
全体体画	R7年度までの実績	R8年度計画
H22～ 砂防堰堤 1基、溪流保全工、管理用道路工 事業費 1,600百万円	砂防堰堤 1基、 溪流保全工 事業費 1,079百万円	管理用道路工 事業費 135百万円 内R7補正 130百万円 R8当初 5百万円



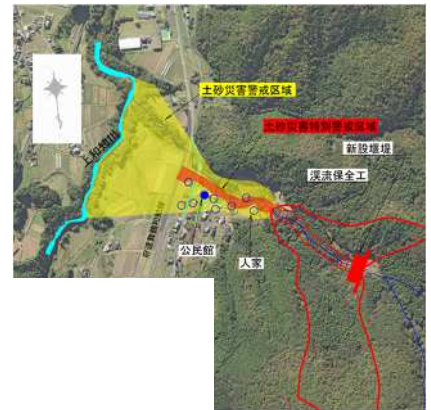
○事業効果

保全対象である人家8戸、公民館(避難所)、府道舞鶴和知線等への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。

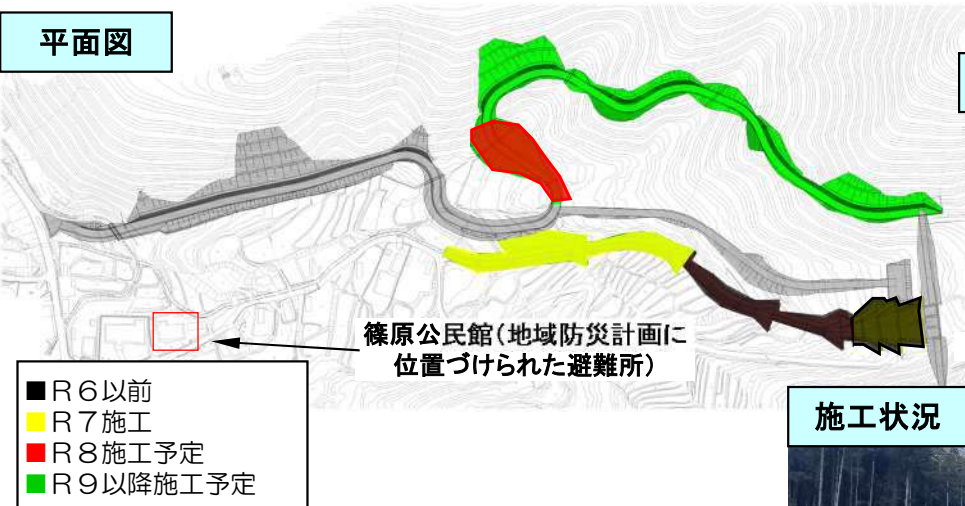
堰堤正面図



流域図



平面図



保全対象



公民館(地域防災計画に位置づけられた避難所)

施工状況

砂防堰堤本體工(完成)



小西町 急傾斜地崩壊対策事業

こにしちよう
綾部市 小西町

○事業目的

小西町地区は、綾部市に位置し、土砂災害警戒区域(急傾斜地)に指定されています。区域内には惣持院(避難所)があり、土砂災害の発生が懸念されることから、対策工事を実施します。

R8年度は法面工を実施します。

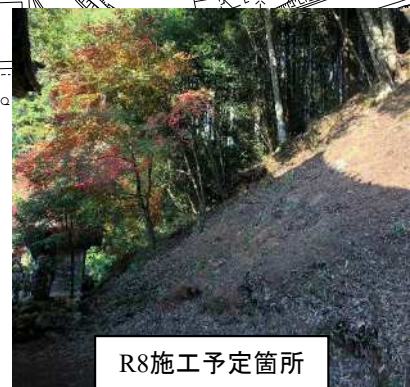
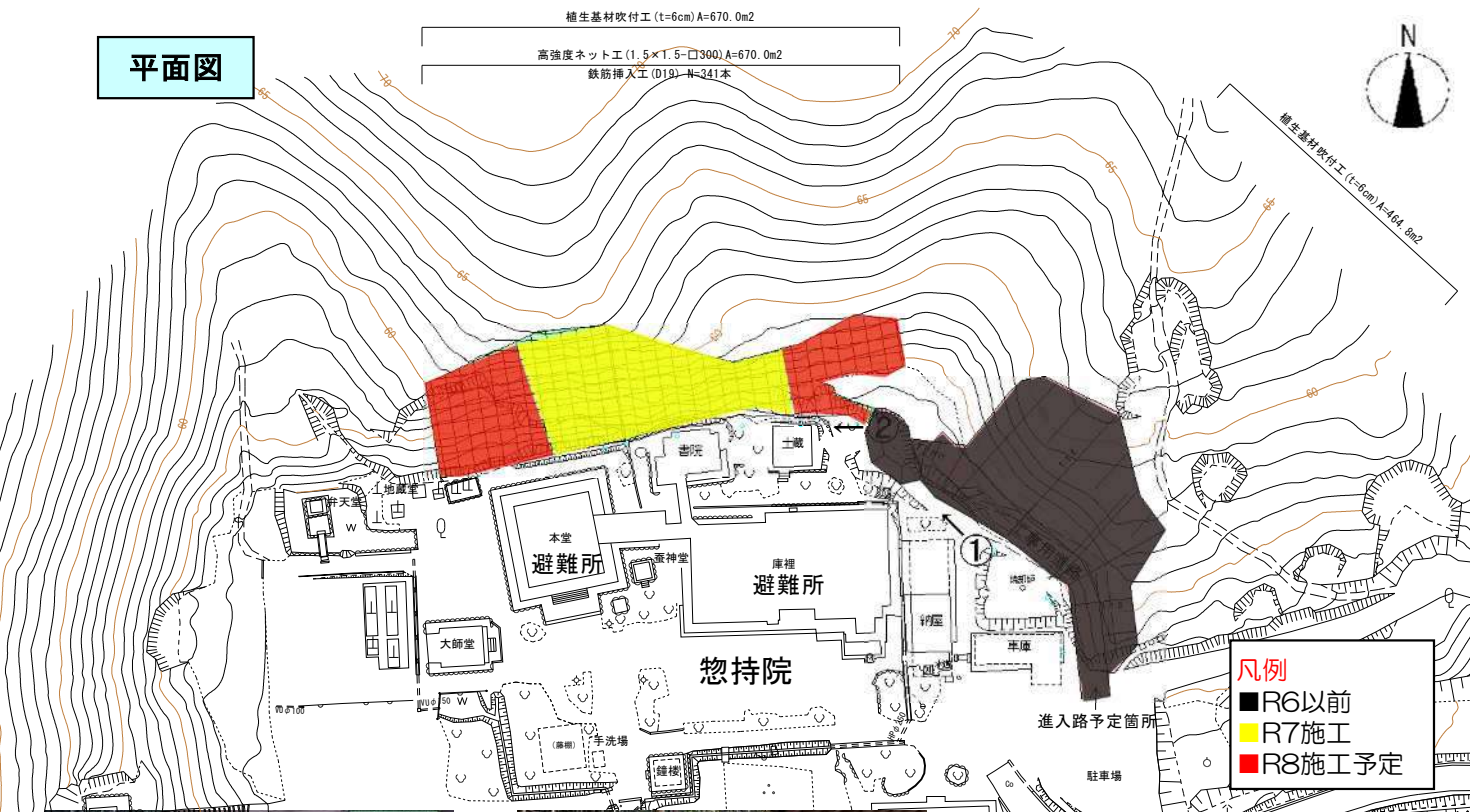


○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
R元～ 法面工 A=670m ² 工事用道路 L=35m 事業費 135百万円	測量設計調査、用地 補償、法面工 事業費 105百万円	法面工 事業費 30百万円 内R8当初 30百万円

○事業効果

保全対象である惣持院(避難所)への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。



ゆらがわ

ひのちがわ

由良川水系 樋ノ口川 通常砂防事業

ふくちやまし まき
福知山市 牧

○事業目的

当該箇所は福知山市に位置する土石流危険渓流です。下流域は土砂災害警戒区域(土石流)に指定され、区域内には人家、牧児童館(児童福祉関係施設)及び渡辺医院(地域医療施設)があるため、対策工事を実施します。

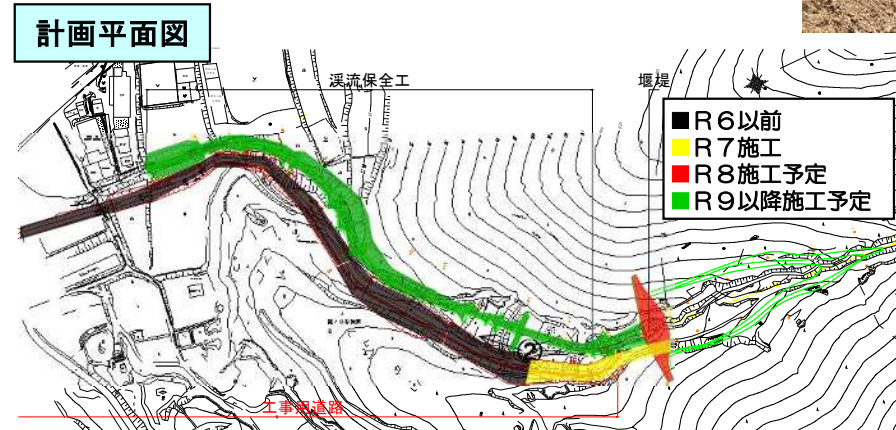
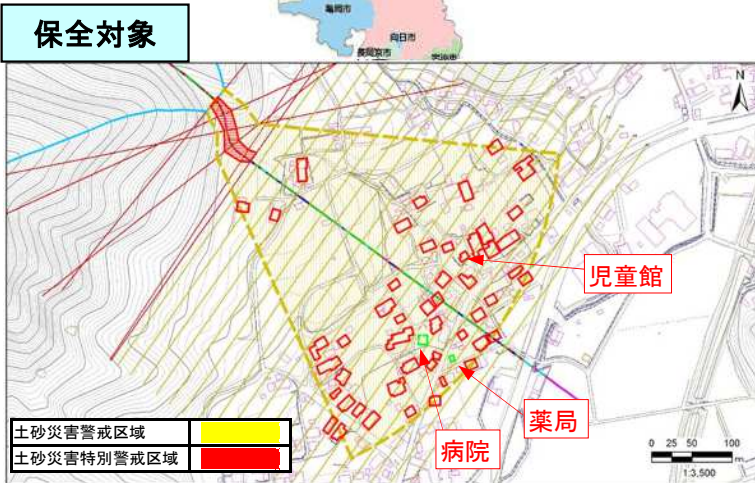
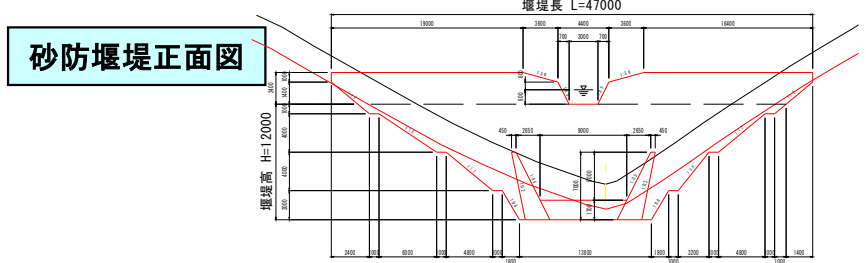
R8年度は堰堤工を実施します。

○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H30～ 砂防堰堤1基、溪流保全工 事業費 750百万円	測量設計調査、用地補償 埋蔵文化財調査、工事用道路 事業費 243百万円	砂防堰堤1基 事業費：130百万円 内R7補正 120百万円 R8当初 10百万円

○事業効果

保全対象である人家50戸、児童館(児童福祉関係施設)、病院への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。



問い合わせ先：砂防課事業係(075-414-5319)

はぎわらがわ
由良川水系 萩原川 通常砂防事業
 きょうとふ ふくちやまし はぎわら
(京都府 福知山市 萩原 地内)

○事業目的

萩原川は、福知山市に位置する土石流危険流で、下流域は土砂災害警戒区域に指定され、区域内には人家62戸、国道9号、萩原新町集会所が含まれます。

これらの保全対象を今後の豪雨等による土石流から守るため、砂防堰堤を施工し、土石流災害を未然に防止するものです。

R8年度は詳細設計を実施します。

○事業概要

全体計画	R8年度計画
事業期間：R8～	詳細設計
事業概要：砂防堰堤1基	事業費 20百万円
事業費 600百万円	

○事業効果

保全対象である人家62戸、国道9号への土砂災害による被害の防止・軽減を図ります。



【位置図】



溪流状況

問い合わせ先：砂防課事業係
 (075-414-5319)

三河Ⅱ 事業間連携砂防等事業
きょうとふ ふくちやまし おおえちようそうご
 京都府 福知山市 大江町三河 地内

○ 事業目的

三河Ⅱ地区は京都府北部の福知山市に位置し、土砂災害警戒区域(急傾斜地)に指定されています。区域内には人家17戸、府道二俣三河線(避難路)があり、土砂災害の発生が懸念されることから対策工事を実施します。

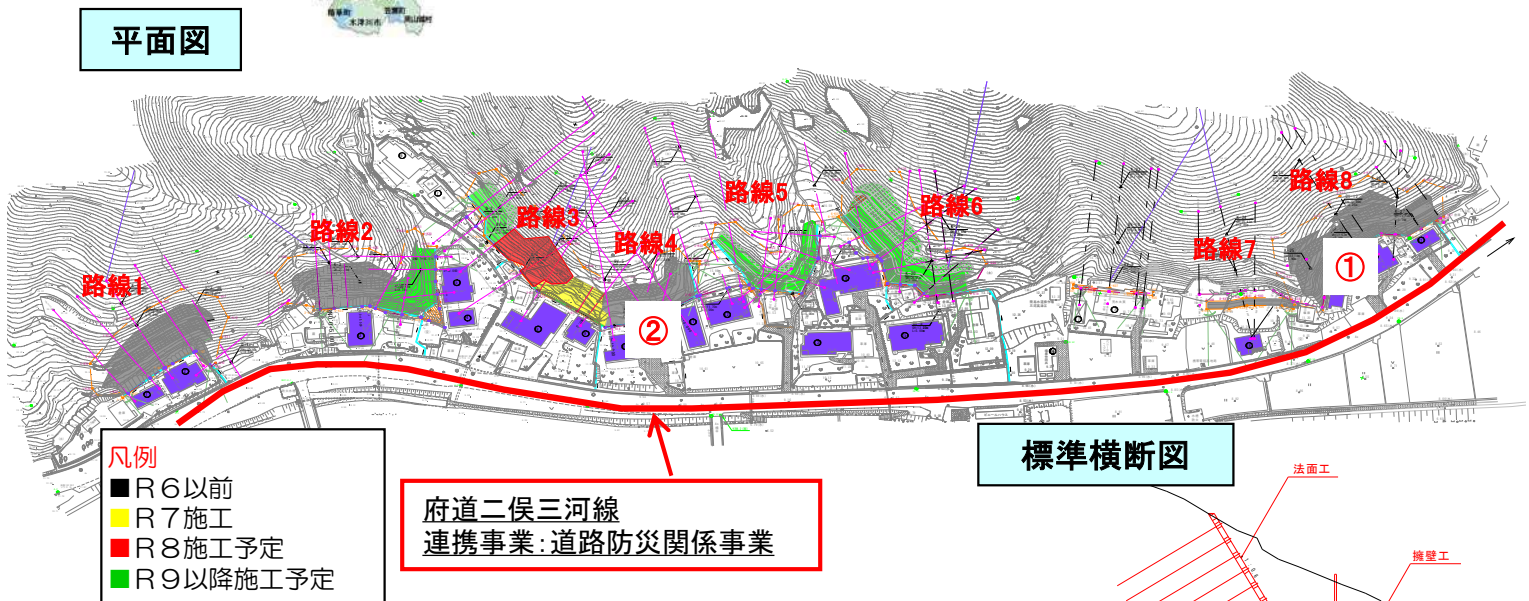
R8年度は法面工、擁壁工を実施します。

○ 事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H28～ 法面工 擁壁工 事業費 1,500百万円	測量、調査、設計 法面工(路線1,7,8,4,2・3の一部) 擁壁工(路線1,7,8,4,2・3の一部) 事業費 731百万円	法面工(路線3) 擁壁工(路線3) 事業費 110百万円

○ 事業効果

保全対象である人家17戸、府道二俣三河線(避難路)への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。



問い合わせ先: 砂防課事業係(075-414-5319)

野田川水系 平地川 事業間連携砂防等事業

へいじがわ

京都府与謝郡与謝野町幾地

○事業目的

平地川は、与謝野町に位置する土石流危険渓流です。下流域は土砂災害警戒区域(土石流)に指定され、区域内には人家51戸、府道及び町道があり、土砂災害の発生が懸念されることから対策工事を実施します。R8年度は堰堤工を実施します。

○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H31～ 堰堤工1基 管理用道路1式 事業費 850百万円	埋蔵文化財調査、工事用道路、堰堤工 事業費 340百万円	堰堤工 事業費 120百万円 内R7補正 110百万円 R8当初 10百万円

○事業効果

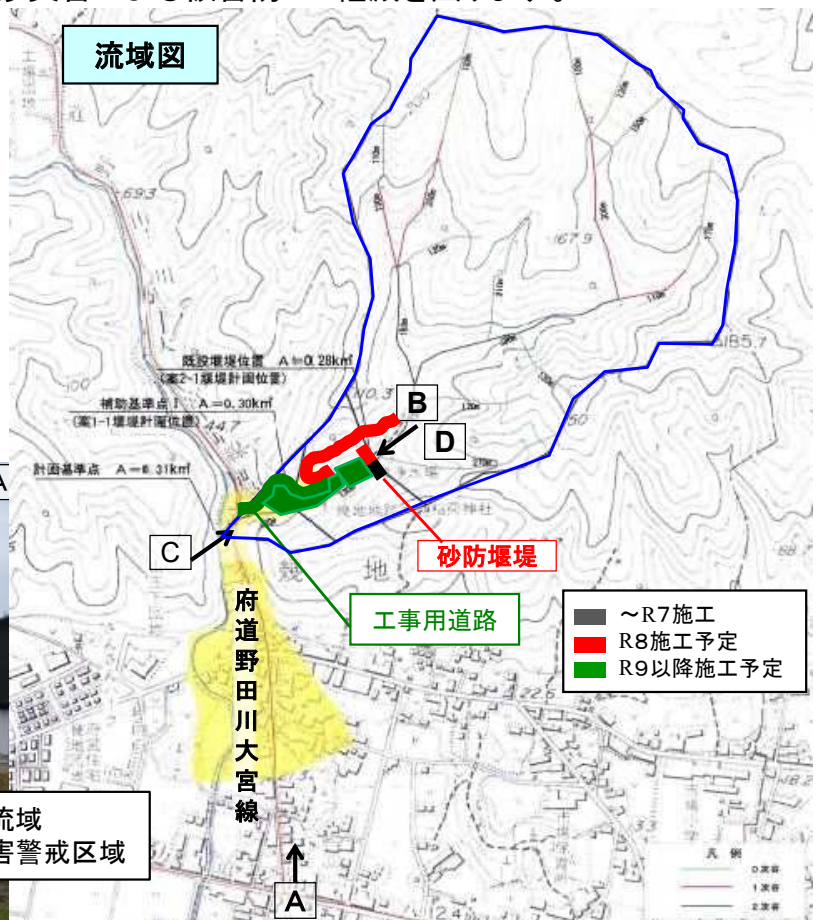
保全対象である人家51戸、府道への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。

位置図



平地川

流域図



流域全景

赤線:平地川線形



青:平地川流域
黄:土砂災害警戒区域

土砂流出状況



H16.10の台風23号で
既設砂防堰堤が満砂

H29.9の台風18号により土砂流出、府道通行止め

事業進捗状況



問い合わせ先: 砂防課事業係 (075-414-5319)

鴨川公園（長寿命化対策）

（京都市中京区他 地内）

鴨川公園は、京都市内の中心部を流れる鴨川の河川敷に整備した公園で、鴨川の景観と水辺空間を生かし、人々にやすらぎや開放感をもたらす潤いある都市環境の創出に供する親水空間です。また、多様な文化を育んできた歴史を持ち、府民にとって欠かせない施設です。

令和8年度は、三条大橋から四条大橋右岸を中心に老朽化が進んでいる園路の改修を実施します。

◎事業概要

過去5年（R3以降）の主な実績	R8計画
<ul style="list-style-type: none"> ・園路整備改修（園内各所） ・広場整備（葵地区） ・ベンチ更新等（園内各所） 	事業費：90百万円 [三条大橋～四条大橋] ・園路改修 [西賀茂橋～御蔭橋] ・園路改修

◎事業効果

既存の園路を改修することにより、公園の魅力の向上と安心・安全を確保し、利用者の増加を図ります。

◎事業箇所図



伏見港公園（都市公園施設整備・長寿命化対策）

（京都市伏見区 地内）

伏見港公園は、京都市南部の伏見港に隣接した公園で、地域スポーツの拠点となっています。また、本公園を含む周辺施設は、令和3年4月に港の賑わい拠点となる「みなとオアシス」に登録され、連携して整備を進めています。

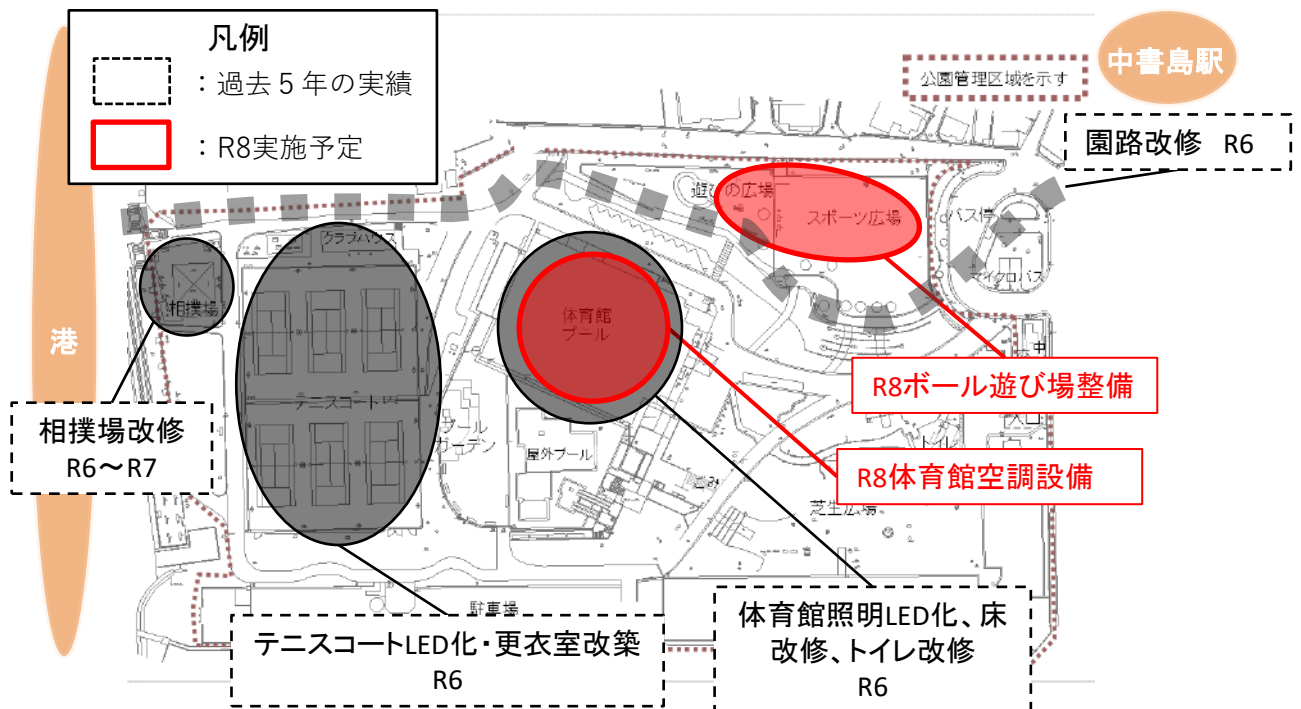
令和8年度は、ボール遊び場の整備及び体育館の空調設備の改修設計を実施します。

◎事業概要

過去5年（R3以降）の主な実績	R8計画
<ul style="list-style-type: none"> ・園路整備、広場整備 ・テニスコート照明LED化、更衣室改築 ・体育館改修 ・相撲場改修 	事業費：48百万円 <ul style="list-style-type: none"> ・施設設備改修設計（体育館空調） ・ボール遊び場整備

◎事業効果

ボール遊び場の整備をすることにより、子どもがのびのび遊ぶことができる場所を確保するとともに、公園の魅力の向上と安心・安全を確保し、利用者の増加を図ります。



◎現況写真



山城総合運動公園 (都市公園施設整備・長寿命化対策)

(宇治市広野町 地内)

山城総合運動公園は、宇治市街に隣接する丘陵地に整備した公園で、府南部地域におけるスポーツ・レクリエーションの拠点となっています。また、自然林を生かしたエリアでは、児童遊具やアスレチック遊具など、親子が楽しめる空間が広がっています。

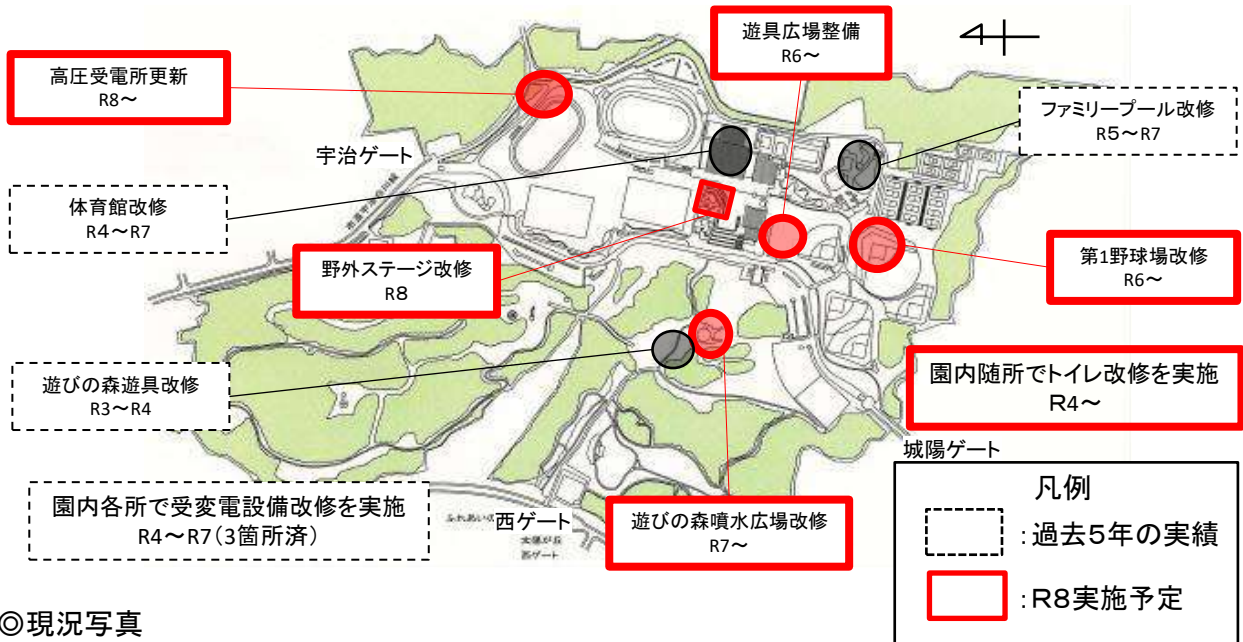
令和8年度は野外ステージ改修や高圧受電所更新、トイレ改修、遊びの森噴水広場改修、遊具広場整備を実施します。

◎事業概要

過去5年(R3以降)の主な実績	R8計画
<ul style="list-style-type: none"> ・ファミリープール改修 ・体育館改修 ・陸上競技場改修 ・受変電設備改修 ・遊具改修・広場整備 ・インクルーシブ遊具設置 ・トイレ改修(美装化) 	事業費：271百万円 <ul style="list-style-type: none"> ・野外ステージ改修(R8完成予定) ・第1野球場改修 ・高圧受電所更新 ・トイレ改修(遊びの森、第1野球場、第2競技場) ・遊びの森噴水広場改修 ・遊具広場整備

◎事業効果

野外ステージ改修や遊びの森噴水広場改修、トイレ改修を行うことにより、公園の魅力の向上と安心・安全を確保するとともに、子どもがのびのび遊ぶことができる場所を確保し、利用者の増加を図ります。また、高圧受変電所など老朽化したインフラ施設の更新により、安定的で持続可能な公園運営を図ります。



◎現況写真

遊びの森噴水広場改修



野外ステージ改修



関西文化学術研究都市記念公園 (都市公園施設整備・長寿命化対策)

(精華町精華台 地内)

関西文化学術研究都市記念公園は、学研都市の持つ国際性、文化性を念頭に置き、日本の文化や風土を表現した新しい日本庭園を創造し、国際性、地域的な交流の場の提供を目的として整備しました。また、本公園は、学研都市建設コンセプトである「自然との調和」を表現すべく、「自然との共生」をテーマとした公園です。

令和8年度は、観月楼及びビジターセンターの外壁改修や屋内照明LED化、芝生改修を実施します。

◎事業概要

過去5年（R3以降）の主な実績	R8計画
<ul style="list-style-type: none"> ・観月橋改修 ・水上舞台改修 ・受変電設備更新 ・トイレ改修 ・芝生改修 ・小川改修 	事業費：126百万円 <ul style="list-style-type: none"> ・観月楼外壁改修 ・観月楼・事務所棟LED化工事 ・芝生改修

◎事業効果

観月楼の外壁改修や芝生改修を実施することにより、日本庭園の良好な景観を確保するとともに、公園の魅力の向上と安心・安全を確保し、利用者の増加を図ります。



◎現況写真



丹波自然運動公園 (都市公園施設整備・長寿命化対策)

(京丹波町曾根 地内)

丹波自然運動公園は、府中北部におけるスポーツ・レクリエーションの拠点、広域防災活動拠点であり、令和8年度に開催される全国都市緑化フェアにおける拠点会場の1つにもなっています。

令和8年度は、陸上競技場や体育館の改修、浄水場の更新などを進めます。

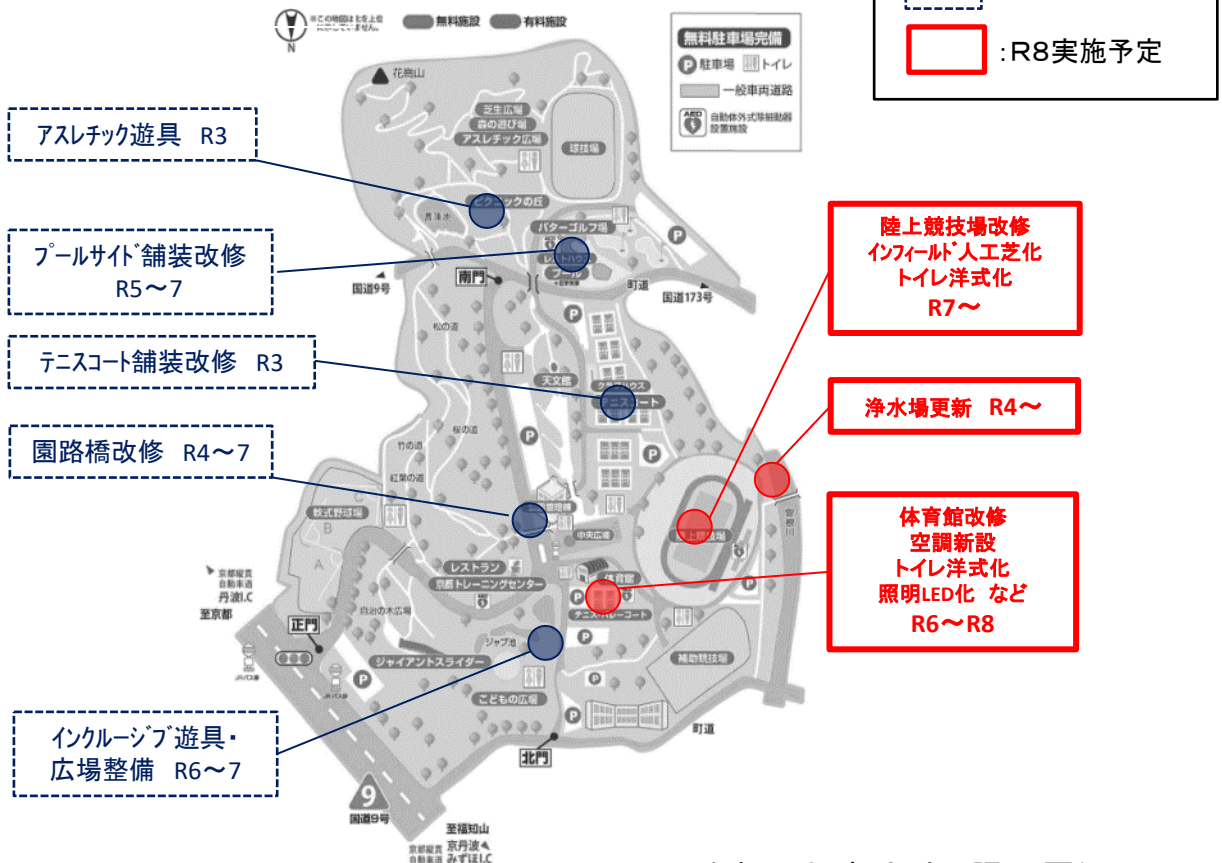
◎事業概要

過去5年（R3以降）の主な実績	R8計画
<ul style="list-style-type: none"> ・アスレチック遊具整備 ・テニスコート舗装改修 ・園路橋改修 ・プールサイド舗装改修 ・インクルージブ遊具及び広場整備 	事業費：523百万円 <ul style="list-style-type: none"> ・体育館改修工事（R8完成予定） ・陸上競技場改修工事 ・浄水場更新工事

◎事業効果

体育館の空調新設や床面改修、陸上競技場の人工芝化やトイレ改修を実施するとともに、専用水道施設等の更新・改修により、公園の魅力の向上と安心・安全を確保し、利用者の増加を図ります。

事業箇所図



むこうだい
府営住宅向日台団地整備事業

向日市

築50年以上の府営住宅向日台団地において、良好な住環境の整備を図るため、PFI手法による民間活力を活用した建替事業を推進します。

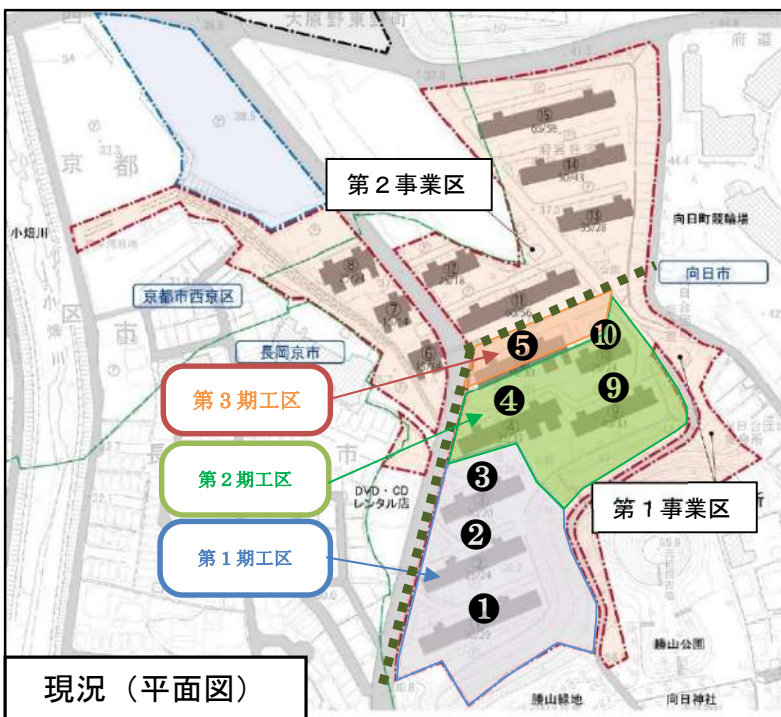
建替えに当たっては、団地の入居率が高いため、段階的な建替えを行うこととしており、団地南側の第1事業区において令和5年度から事業を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
(第1事業区) 事業期間：R2～R10 事業費：C=6,175百万円 測量、アトバィ-業務、PFI事業 (第2事業区) 事業期間：R7～ 事業費：C=20百万円 事業計画の策定	(第1事業区) C=2,084百万円 測量、アトバィ-業務 PFI事業（仮移転、解体、実施設計、建設工事） (第2事業区) C=20百万円 事業計画の策定	(第1事業区) C=1,440百万円 PFI事業（第1期工区：建設工事、 第2期工区：実施設計 解体工事等）

◎当該年度の事業予定

第1事業区のPFI事業（建設工事、実施設計、解体工事等）を実施します。



現況（平面図）

第1事業区対象棟：①②③④⑤⑨⑩



既存住棟

○整備前施設概要

棟数・戸数	15棟・495戸
建築年度	昭和41年：8棟 昭和42年：7棟
構造・階数	RC造5階建
敷地	約4.5ha
用途地域	第1種住居地域・建ぺい率60%・容積率200%

問合せ先：住宅整備課整備係（075-414-5363）

京都府府営住宅城南団地整備事業

城陽市

築50年以上の府営住宅城南団地は老朽化に加え耐震性も不足しており、良好な住環境の整備を図るため、建替事業を推進し、早期完成を目指します。

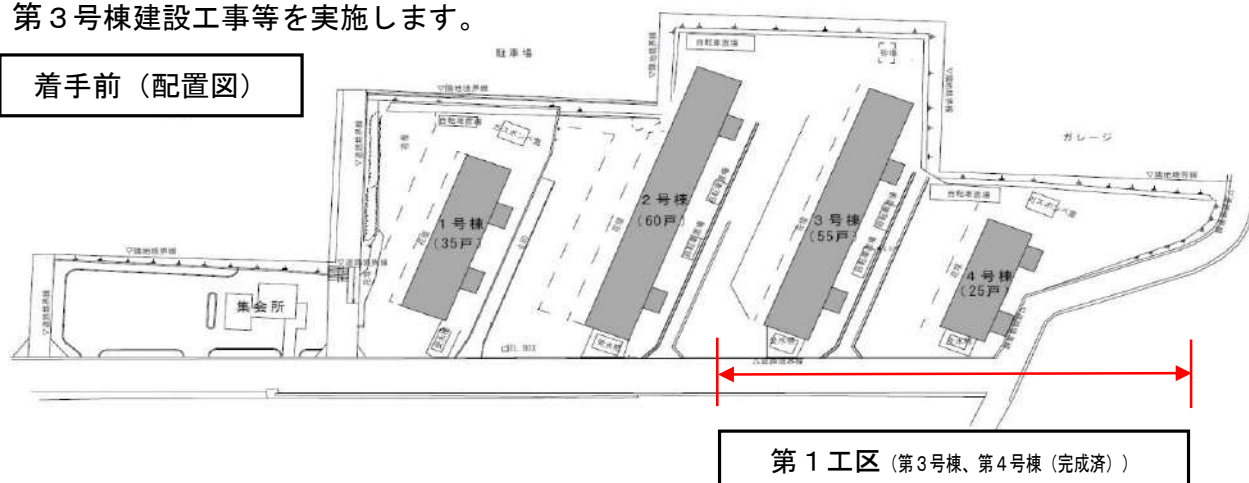
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R4～R13 C=4,700百万円程度 ※ 管理戸数：4棟175戸 うち入居戸数：66戸	C=1,793百万円 事業概要 ・基本設計（1～4号棟） [第1工区（第3・4号棟）] ・実施設計 ・解体工事、建設工事等	C=330百万円 事業概要 ・建設工事等（第3号棟）

◎当該年度の事業予定

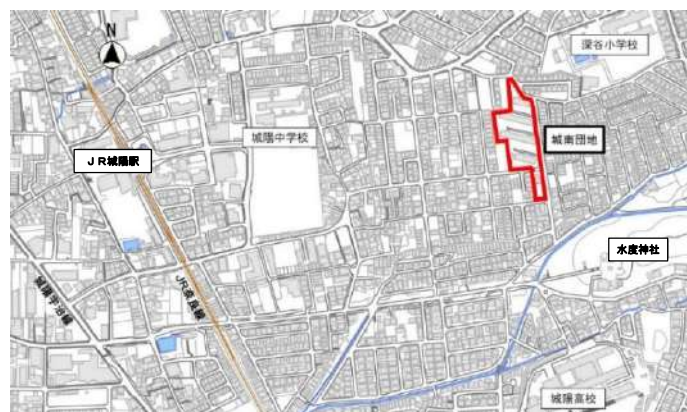
第3号棟建設工事等を実施します。

着手前（配置図）



第1工区（第3号棟、第4号棟（完成済））

付近見取図



施設概要

敷地	約1.0ha	
用途地域	第1種低層住居専用地域 ・建ぺい率50% ・容積率80%	
着手前	棟数・戸数	4棟・175戸
	構造・階数	鉄筋コンクリート造 5階建
	建築年度	昭和41年：1棟 昭和42年：3棟
第1工区	棟数・戸数	（第3号棟・第4号棟） 2棟・50戸
	構造・階数	木造（一部鉄骨造） 3階建

問合せ先：住宅整備課建設係（075-414-5360）

桂川右岸流域下水道雨水対策事業 (いろは呑龍トンネル)

(京都市西京区、南区、向日市及び長岡京市)

桂川右岸流域下水道では、集中豪雨による浸水被害の軽減を図るため、平成7年度から「いろは呑龍トンネル」の整備を進めています。

令和8年度は、雨水を取り込むための公共下水道接続施設3箇所の整備を進めます。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：H7～ 事業延長：約9.0km (北幹線)：約4.9km (南幹線)：約4.1km 対策量：約24万m ³ 管渠内径：3.0～8.5m	○北幹線 ・北幹線第1号管渠(H13供用) ・北幹線第2・3号管渠(H23供用) ○南幹線(内径3.5m L=4.1km) ・南幹線管渠・呑龍ポンプ場(R3供用) ・調整池躯体・ポンプ設備(R5供用) ○公共下水道接続施設(8箇所) ・洛西寺戸-4、和井川、五間堀川-5他	○公共下水道接続施設(3箇所) ・特殊人孔(立坑) ・接続管渠 ・ゲート設備
総事業費：約535億円	事業費：約519億円	事業費：約13億円

◎事業効果

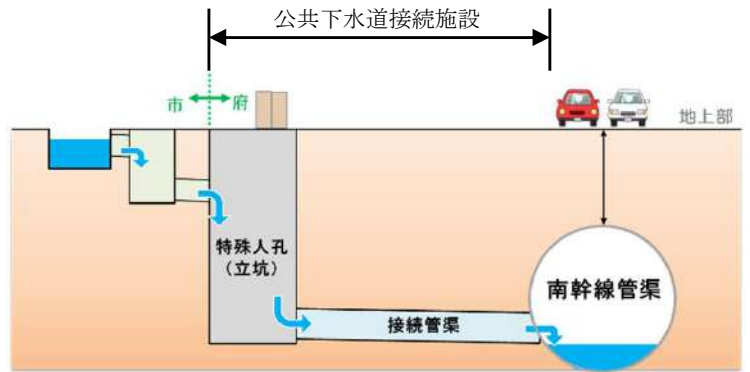
○公共下水道接続施設の整備により、想定した対策能力が発揮され、集中豪雨による浸水被害のさらなる軽減ができます。

○対象地域で、平成25年台風第18号の約1.5倍の時間最大降雨(61.1mm/h)が発生した場合でも、浸水被害が生じなくなります。

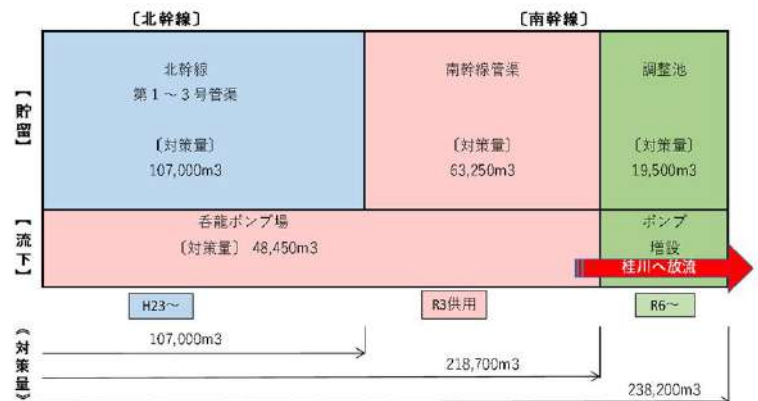
◎桂川右岸流域下水道雨水対策事業概要図



◎公共下水道接続施設(イメージ図)



◎貯留及び流下機能の対策量



問い合わせ先：

下水道政策課 下水道整備係 (075-414-5207)

流域下水道老朽化対策・耐震化事業

★流域下水道の供用開始年度

桂川右岸流域下水道	: 昭和54年
木津川流域下水道	: 昭和61年
宮津湾流域下水道	: 平成5年
木津川上流流域下水道	: 平成11年

京都府が有する流域下水道は、供用から40年以上経過したものもあり、老朽化が著しく、ストックマネジメント計画に基づく効率的・計画的な改築更新が必要となっている。

また、上下水道耐震化計画に基づき、下水道システムの急所施設である処理場（揚水・沈殿・消毒）、ポンプ場、管路の耐震化を進めます。

令和8年度は、主に、桂川右岸流域で「汚泥脱水設備（更新）」、木津川流域下水道で「自家発電設備（非常用電源確保）」、宮津湾流域で「中継ポンプ場設備（更新）」、木津川上流流域で「自家発電設備（非常用電源確保）」の工事等を実施します。

また、管路については、特別重点調査等の結果に基づき、老朽化対策を進めます。

◎事業概要

流域	整備計画 (R6～R12)	R6～7実績	R8計画
桂川右岸流域	水処理施設、脱水設備、焼却炉など 約176.8億円	水処理送風設備、水処理CD系受変電設備など 約12.2億円	汚泥脱水設備、水処理CD系受変電設備など 約10.2億円
木津川流域	乾燥設備、脱水設備、消化設備など 約132.7億円	第1ポンプ棟受変電設備、消化ガス発電設備など 約27.1億円	自家発電設備、流量計など 約3.2億円
宮津湾流域	脱水設備、処理場・ポンプ場各種電気設備など 約20.0億円	用水ろ過設備など 約3.2億円	中継ポンプ場設備など 約1.0億円
木津川上流流域	脱水設備、消化設備など 約69.0億円	自家発電設備、汚泥濃縮設備など 約8.1億円	自家発電設備、汚泥濃縮設備など 約3.4億円
全流域 (管渠老朽化)	幹線管渠（老朽化対策） 約22.1億円	幹線管渠（老朽化対策） 約1.3億円	幹線管渠（老朽化対策） 約0.7億円
	総事業費：約420.6億円	事業費：約51.9億円	事業費：約18.5億円 (R7補正：約2.2億円含む)



★宮津湾流域下水道 獅子崎中継ポンプ場 (R8～9)



★桂川右岸流域下水道 汚泥脱水設備 (R7～9)



★木津川流域下水道 自家発電設備 (R6～8)



★木津川上流流域下水道 自家発電設備 (R6～8)



★全流域 管路 (R7～)

問い合わせ先：

下水道政策課 下水道整備係 (075-414-5207)

木津川流域下水道 木津川東部幹線整備事業

木津川流域下水道では、城陽市東部丘陵地における下水道区域の拡大により、宇治田原町公共下水道を木津川流域下水道へ効率的かつ経済的に接続できる状況となっています。

また、広域化により、既存の流域下水道構成市町においても経費削減が見込まれることから、宇治田原町公共下水道を木津川流域下水道に受け入れることとし、必要な施設整備を進めます。

令和8年度は、幹線管渠整備に向け、調査設計を実施します。

◎事業概要

全体計画	R8計画
事業期間：R8～	
木津川東部幹線整備 約6.5km 圧送区間 約1.6km 自然流下区間 約4.9km	測量・地質調査・設計 1.0億円
郷之口中継ポンプ場改築 一式	
総事業費：約47億円	事業費：1.0億円



問い合わせ先：
 下水道政策課 下水道整備係 (075-414-5207)

府営水道送水管路更新・耐震化等事業

(木津川市ほか3市町)

府営水道では、設置年度の古い管路から計画的に更新（耐震性がある管への布設替え）しています。能登半島地震の被害を踏まえ、上下水道耐震化計画を策定し、送水管路の耐震化を推進するとともに、城陽市第2分水施設を整備します。

令和8年度は、木津浄水場系統の更新・耐震化及び城陽市第2分水施設の整備を集中的に進めることとし、設計・工事等を実施します。

◎主要工事の概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：H25～ 送水管路更新 ・宇治浄水場系統：管路延長（約9km） ・木津浄水場系統：管路延長（約8km） （更新に併せて耐震化） 送水管路等整備 ・城陽市第2分水施設整備：管路延長（約3km）	宇治浄水場系統送水管路更新完了 木津浄水場系統送水管路設計等着手 山城大橋橋梁添架管工事着手	木津浄水場系統送水管路更新（設計・工事等）他 城陽市第2分水施設整備（設計・工事等）
総事業費：200億円	事業費：75億円	事業費：6.6億円 （R7補正：0.7億含む）

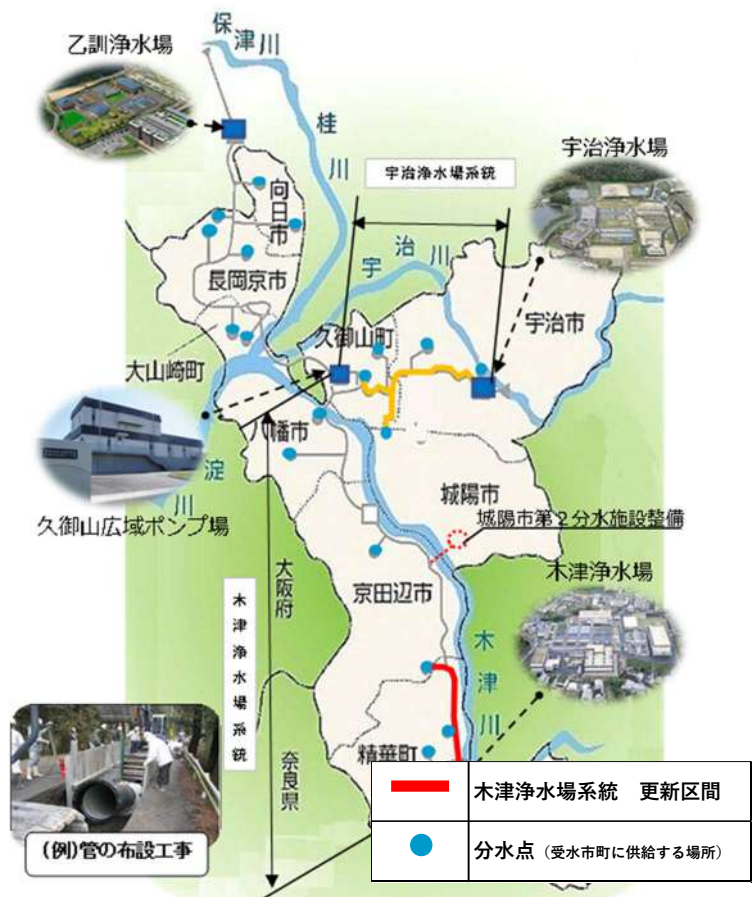
◎事業効果

浄水場から各受水市町へ水を運ぶ送水管路の更新・耐震化を進めることで、大規模地震時にも安定した送水機能を確保し、府民のライフラインとしての府営水道の安心・安全を向上させます。

城陽市東部丘陵地開発に併せて第2分水施設を整備することで、府営水を安定的に供給し、府南部地域の発展に寄与します。

<府営水道送水管路の状況>

送水管路	73km
耐震管	39km
非耐震管	34km
うち経年管区間	8km



問い合わせ先：水道政策課水道整備係（075-414-5483）

長田野工業用水道強靱化事業

(福知山市)

長田野・綾部工業団地の立地企業へ工業用水を供給する長田野工業用水道では、令和2年度から長田野工業団地内の配水管路の更新（耐震性がある管への布設替え）に取り組んでいます。令和8年度は、引き続き長田野工業団地内の配水管路の更新・耐震化を進めます。

◎主要工事の概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計 画
事業期間：R2～R24 長田野工業団地内の配水管路更新 管路延長：約 7km （更新に併せて耐震化）	配水管路更新（約 0.4km 完成）	配水池構内管路更新工事
総事業費：21.4 億円	事業費：6.1 億円	事業費：2.3 億円

◎事業効果

長田野配水池から長田野工業団地の立地企業へ工業用水を運ぶ配水管路の更新・耐震化を進めることで、大規模地震時にも安定した給水機能を確保し、ライフラインの安心・安全を確保します。

なお、原則として耐震管への布設替えとなることから、全ての管路を更新には多大な時間がかかるため、設置年度が古い箇所から計画的に実施しています。



問い合わせ先：水道政策課水道整備係 (075-414-5483)

伏見港整備事業（みなとオアシス）

伏見港において、令和3年4月の「みなとオアシス」登録を契機に、地域住民の交流や観光振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、みなとオアシスの運営協議会において、令和4年9月にソフト・ハード両面に対応した基本計画『伏見の「みなと」を中心としたまちづくりビジョン』を策定しました。

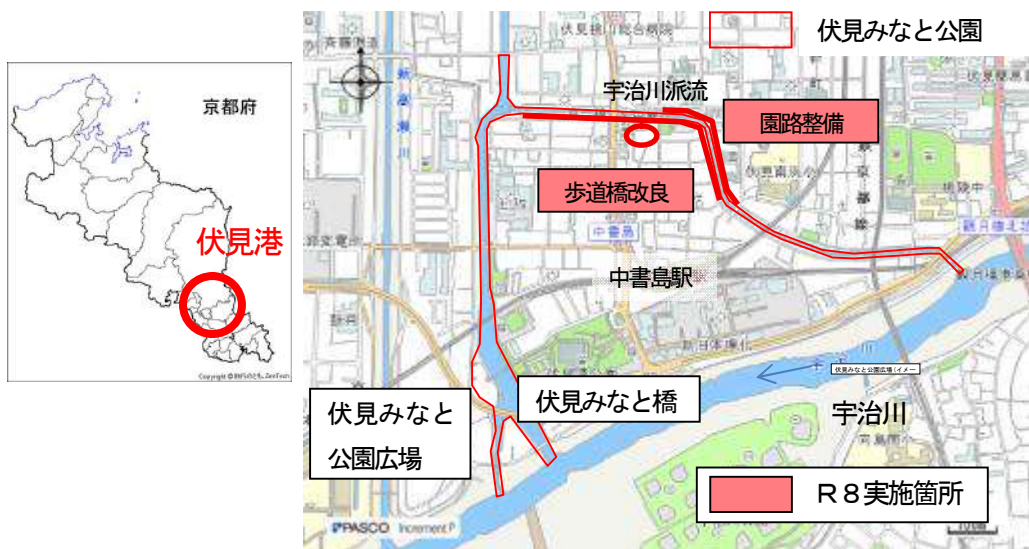
同ビジョンに基づき、地域ニーズに対応した施設整備として、園路整備や老朽化対策など、伏見港（伏見みなと公園）の整備に取り組みます。

1. 事業概要

(百万円)

箇所名	事業期間	全体 事業内容 事業費	R7まで 主な事業内容 事業費	R8 事業内容 事業費
伏見港 (伏見みなと公園)	R3~	・橋梁、園路等老朽化対策 ・伏見みなと公園再整備 1,100	・伏見であい橋、伏見みなと橋 補修工事 ・園路再整備 ・伏見みなと橋 ユニバーサルデザイン化整備工事 ・広場再整備 754	・園路再整備 ・歩道橋改良 158

2. 位置図及び施設の状況



問い合わせ先：港湾企画課 (0773-75-0192)

令和8年度
土木事業実施予定概要
(総括)

京都府京都土木事務所

令和8年度 土木事業実施予定概要 (総括)

16ヶ月予算ベース (令和7年12月補正, 令和8年当初及び令和8年6月補正予算)

事業名	河川名等	箇所数	事業費		対前年比	備考
			R8 (百万円)	R7 (百万円)		
(補助)						
< 河川事業 >	鴨川 ほか	4 箇所	959	955	1	
< 砂防事業 >	草生川 ほか	11 箇所	625	668	1	
< 公園事業 >	鴨川公園 ほか	3 箇所	143	121	1	
< 港湾事業 >	伏見 港	1 箇所	158	164	1	
計		19 箇所	1,885	1,908	1	
(単独)				(百万円)		
< 河川事業 >	鴨川 ほか	22 箇所	694	674	1	
< 砂防事業 >	鞍馬川 ほか	4 箇所	140	107	1	
< 公園事業 >	伏見港公園 ほか	2 箇所	259	259	1	
< 港湾事業 >	伏見 港	0 箇所	0	20	0	
< 臨時生活関連施設整備事業 > < 府民協働型インフラ保全事業 >	管内 一円 ほか	2 箇所	281	269	1	
計		30 箇所	1,374	1,329	1	
合計		49 箇所	3,259	3,237	1	

令和8年度
土木事業実施予定概要
(補助)

京都府京都土木事務所

令和8年度 土木事業実施予定概要 (補助)

事業名	河川名等	施工場所・区	新規・継続の別		事業概要	箇所番号
			新規	継続		
＜河川事業＞						
大規模特定	鴨川	南区、伏見区		○	河道掘削、護岸工	①
	安祥寺川	山科区		○	用地補償、建物調査	③
	鴨川	南区、伏見区		○	河道掘削、護岸工	①
広域河川改修事業	桂川(上)	右京区		○	河道掘削	②
	安祥寺川	山科区		○	用地補償、建物調査	③
総合流域防災事業(統合)	四宮川	山科区		○	用地補償	③
計						959
＜砂防事業＞						
通常砂防事業	草生川	左京区		○	溪流保全工	④
	猪ノ谷川	左京区		○	用地補償	⑥
	琵琶地蔵谷川	左京区		○	測量調査、設計	⑦
	波切不動川	左京区		○	測量調査、設計	⑧
	蛙ヶ谷川	北区		○	副堤工、付替え道路工	⑤
事業間連携砂防等事業(砂防)	仕伏町	左京区		○	用地補償、建物補償	⑨
	岩倉上蔵町	左京区		○	用地測量	⑩
	嵐山宮ノ北	西京区		○	用地測量	⑪
総合流域防災事業(急傾斜地基礎調査)	管内一円			○	急傾斜地基礎調査	-
総合流域防災事業(情報基盤)	管内一円			○	監視局装置更新・水位計設置	-
効果促進事業(浸水想定図)	管内一円			○	浸水想定図	-
計						625
＜公園事業＞						
公共都市公園施設整備事業(長寿命命文化支援事業)	鴨川公園	左京区		○	園路改修	⑫
	嵐山公園	右京区		○	園路改修	⑬
	伏見港公園	伏見区		○	施設設備改修(体育館空調)	⑭
	伏見港公園	伏見区		○	ボール遊び場整備	⑭
計						143
＜港湾事業＞						
港湾環境整備事業	伏見港	伏見区		○	園路再整備、歩道橋改良	⑮
計						158
合計	19箇所					1,885

※14ヶ月予算ベース

令和8年度
土木事業実施予定概要
(単独)

京都府京都土木事務所

令和8年度 土木事業実施予定概要 (単独)

事業名	河川名等	施工場所・区	新規・継続の別		事業概要	R8執行予算 (百万円)	箇所 番号
			新規	継続			
<河川事業>	京の川づくり	高野川	左京区		護岸補修		①
		鴨川	左京区	○	橋梁修繕		②
		四宮川	山科区		護岸・河床補修		③
		安祥寺川	山科区		護岸・河床補修		
		山科川	山科区		水管橋撤去		⑤
		管内一円	管内一円		護岸補修		
		管内一円	管内一円		除草		
		鴨川	東山区~北区		護岸補修		⑥
		高野川	左京区		護岸補修・伐木		
		岩倉川	左京区		護岸補修		
		天神川	上京区		護岸・河床補修		⑦
河川施設適正管理推進	御室川	右京区		河床補修		⑧	
	清滝川	右京区		護岸補修		⑨	
	白川	左京区		護岸補修		⑩	
	西高瀬川	南区		護岸補修		⑪	
	鴨川	北区		浚渫			
	天神川	右京区		浚渫			
	桂川	右京区		浚渫			
	弓削川	右京区		浚渫			
	山科川	伏見区		浚渫			
	鴨川	管内一円		流量観測			
	鴨川	下京区	○	五条園路整備			
2.2箇所				694			
<砂防事業>					(百万円)		
流木災害防止総合対策 砂防維持修繕 緊急浚渫推進事業(砂防) 防災機器更新費 計	鞍馬川	左京区	○	流木止設置		⑫	
	管内一円	管内一円		砂防設備補修・維持修繕			
	管内一円	管内一円		浚渫			
	管内一円	管内一円		防災機器点検・通信等			
	4箇所				140		
<公園事業>					(百万円)		
都市公園施設整備費 都市公園維持管理費 計	伏見港公園	伏見区		伏見港公園施設整備		⑬	
	管内一円	管内一円		公園維持管理(除草含む)			
	2箇所				259		
<港湾事業>					(百万円)		
長寿命化推進費 計	伏見港	伏見区					
	0箇所				0		
<臨時生活関連施設整備事業他>							
臨時生活関連施設整備事業 府民協働型インフラ保全事業 計	管内一円	管内一円					
	管内一円	管内一円					
	2箇所				281		
合計	3.0箇所				1374		

令和8年度箇所決定箇所図

<補助事業>

令和8年度箇所決定 主要箇所イラスト ＜補助事業＞

- 1 鴨川 大規模特定河川事業
鴨川 広域河川改修事業
- 2 桂川(上) 広域河川改修事業
- 3 安祥寺川 広域河川改修事業
安祥寺川 大規模特定河川事業
四宮川 総合流域防災事業・統合河川事業
- 4 草生川 通常砂防事業
- 5 蛙ヶ谷川 { 通常砂防事業
事業間連携砂防等事業
- 6 猪ノ谷川 事業間連携砂防等事業
- 7 琵琶地蔵谷川 通常砂防事業
- 8 波切不動川 通常砂防事業
- 9 仕伏町 急傾斜地崩壊対策事業
- 10 岩倉上蔵町 急傾斜地崩壊対策事業
- 11 嵐山宮ノ北 急傾斜地崩壊対策事業
- 12 鴨川公園 公共都市公園施設整備事業（長寿命化対策）
- 13 嵐山公園 公共都市公園施設整備事業（長寿命化対策）
- 14 伏見港公園 公共都市公園施設整備事業（長寿命化対策）
- 15 伏見港 港湾環境整備事業（みなとオアシス）

1

かもがわ よどがわ
鴨川大規模特定河川事業（淀川水系鴨川）
鴨川広域河川改修事業（淀川水系鴨川）

京都市

一級河川鴨川は、沿川に都市中枢機能が集中し、人口・資産並びに歴史・文化的遺産が集積する重要な地域です。

このため、概ね30年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。令和7年度に平成25年台風第18号により越水した下流区間の河川改修が完了し、治水安全度が向上しました。

令和8年度は、引き続き、上流の河川改修を実施し、治水安全度の向上を図ります。

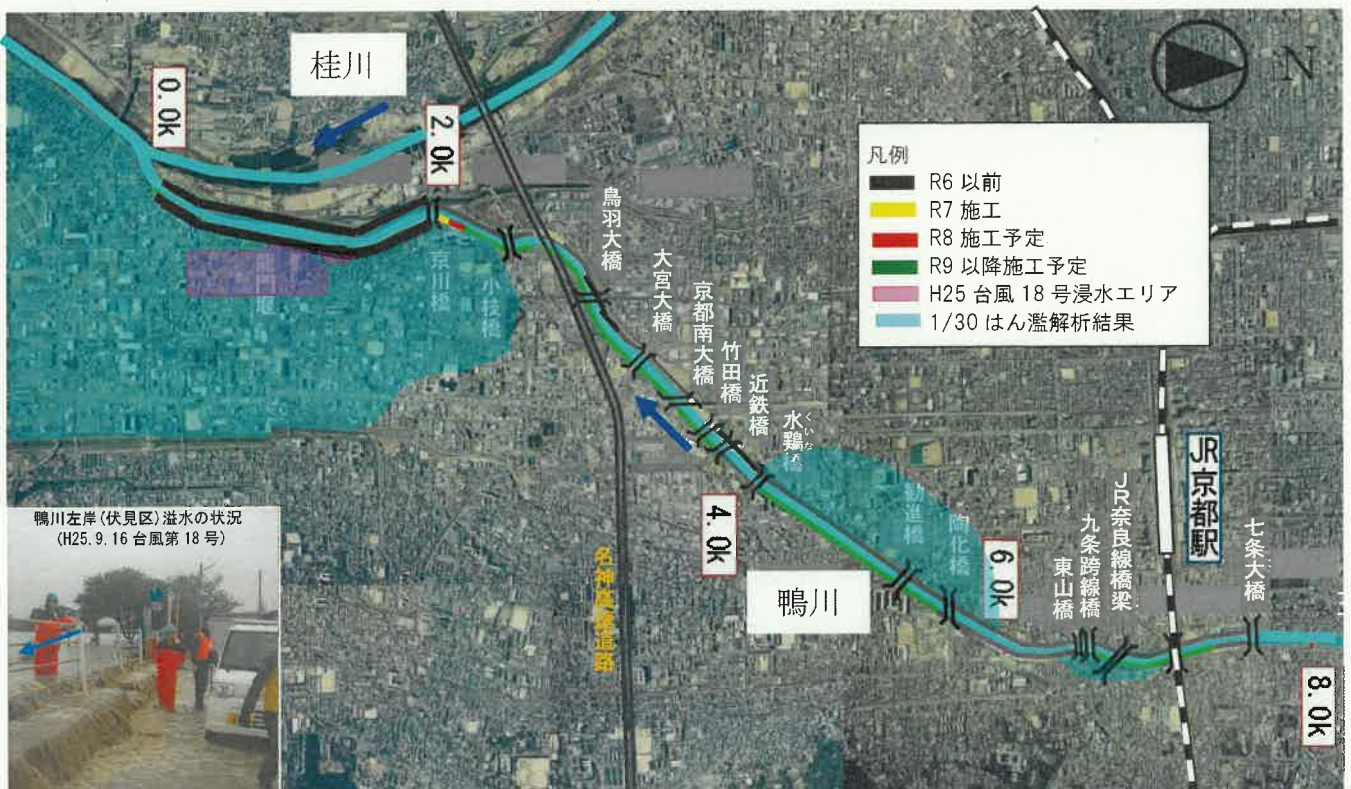
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間: S49～ C=19,600百万円 L=7,600m	C=8,573百万円	C=217百万円
事業概要 河道掘削工、 護岸工、 橋梁工他	事業概要 河道掘削工、 護岸工	事業概要 河道掘削工、 護岸工



◎当該年度の事業予定

京川橋付近の掘削工、護岸工を実施します。



問合せ先:河川課整備係(075-414-5285)

2 ^{かつらがわ} 桂川(上) ^{よどがわ} 広域河川改修事業 (淀川水系 桂川)

京都市右京区

桂川 (上) は、日吉ダムより上流域の桂川 (大堰川) のことであり、「河川の現況流下能力」、「近年の出水による被害の発生状況」、「既存事業の継続性」を考慮し、弓削川合流点より上流から六ヶ堰下流までを整備対象区間とし、概ね10年に1回程度の降雨で予想される洪水を安全に流下させることを目標に河川改修を実施するものです。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 H29～ C = 3,000百万円 事業区間 L = 4,400m 事業概要 設計、河道掘削 護岸工	C=354百万円 事業概要 測量、護岸詳細設計 護岸工、河道掘削等	C = 46百万円 事業概要 河道掘削



◎当該年度の事業予定

引き続き河道掘削を実施します。



3

安祥寺川 広域河川改修事業 (淀川水系安祥寺川)
 安祥寺川 大規模特定河川事業 (淀川水系安祥寺川)

四宮川 総合流域防災・統合河川事業 (淀川水系四宮川)

京都市山科区

一級河川安祥寺川及び四宮川は、京都市内の住宅密集地を流下している一級河川です。平成25年台風第18号及び令和3年8月豪雨では、道路や宅地の浸水、地下鉄構内への流入による京阪京津線及び市営地下鉄東西線の運休等の大きな被害が発生しました。

このため、平成29年度から京都府と京都市との協調により、概ね10年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間 H29～ C=10,600百万円 事業区間 [安祥寺川] L= 500m [四宮川] L=2000m 事業概要 管渠工(トンネル河川) 護岸工、用地補償	C=1,489百万円 事業概要 測量、土質調査、 詳細設計、護岸工、 用地補償	C=546百万円 事業概要 用地補償、建物調査



◎当該年度の事業予定

安祥寺川は、用地補償、建物調査を実施します。
 四宮川は、用地補償を実施します。



4

淀川水系 草生川 通常砂防事業

くさおかわ
きょうとし さきょうく おおはら くさおちよう
京都市 左京区 大原 草生町

◎事業目的

草生川は、京都市左京区大原の山間に位置し、流域面積約0.95km²で、人家38戸、旅館1戸、府道草生上野線や市道を保全対象とする危険渓流である。また、谷出口付近には観光地として有名な「寂光院」があり、特別警戒区域内に人家(宿泊施設を含む)が集中しています。

梅雨時期や台風による大雨や、近年多発する局所的な集中豪雨等により土石流の発生が懸念されるため、本対策事業の実施により土砂災害の被害軽減を図り、地域住民や観光客等の安全・安心を確保するものです。

令和8年度は、溪流保全工を実施します。

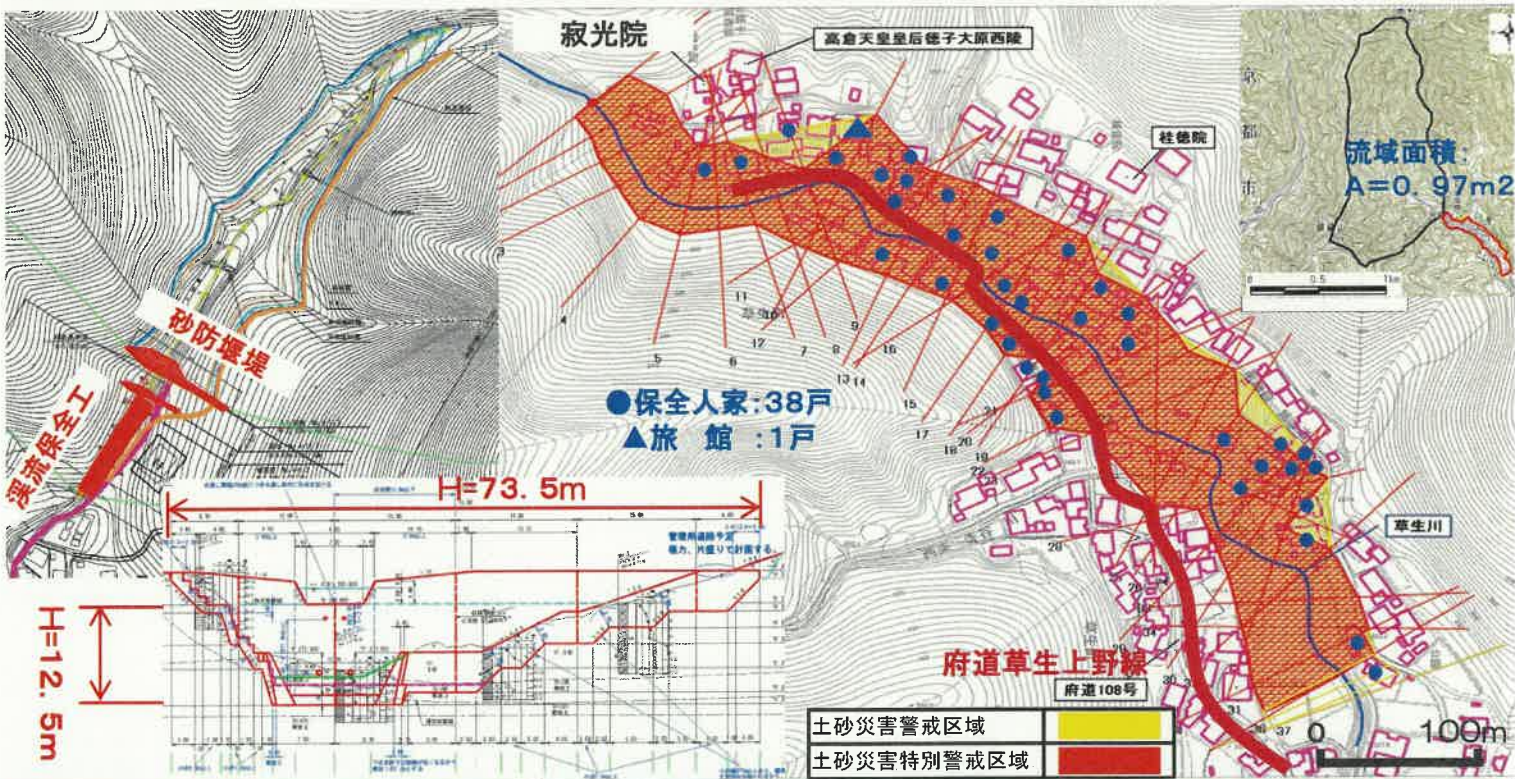


◎事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H25～ 調査、設計、用地補償 砂防堰堤1基、副堤、溪流全工 総事業費：950百万円	調査、設計、用地補償 砂防堰堤、垂直壁 管理用道路工 事業費：860百万円	溪流保全工 事業費：90百万円

◎事業効果

人家38戸、旅館1戸、府道草生上野線295m、市道670mを保全し、土砂災害の被害軽減を図る。



砂防堰堤

保全対象



施工状況



府道草生上野線



人家・旅館

5 淀川水系 蛙ヶ谷川 通常砂防事業

事業間連携砂防等事業

きょうとふ きょうとしきたくにしがも かみしよつたちよつ
 京都府 京都市北区西賀茂 上庄田町

○事業目的

蛙ヶ谷川は、京都府京都市北区西賀茂に位置する土石流危険渓流で、下流域は、土砂災害警戒区域(土石流)に指定され、多数の人家があるため、対策工事を実施するものです。

令和8度は副堤工を実施します。

○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H27～ 砂防堰堤 1基 副堤・溪流保全工97m 管理用道路 327m 事業費：900百万円(通常) 550百万円(連携)	詳細設計、土質調査、景観検討 用地測量、用地補償 砂防堰堤、管理用道路 事業費：784百万円(通常) 250百万円(連携)	副堤工、付替え道路工 事業費： - 175百万円(連携)

○事業効果

保全対象である人家129戸、市道への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。

位置図

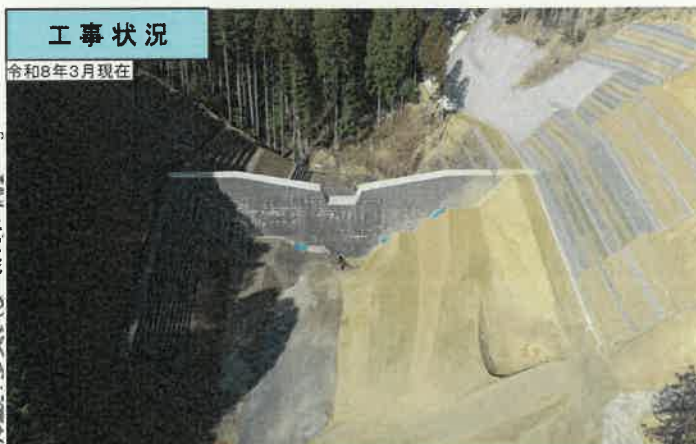


蛙ヶ谷川

流域全景



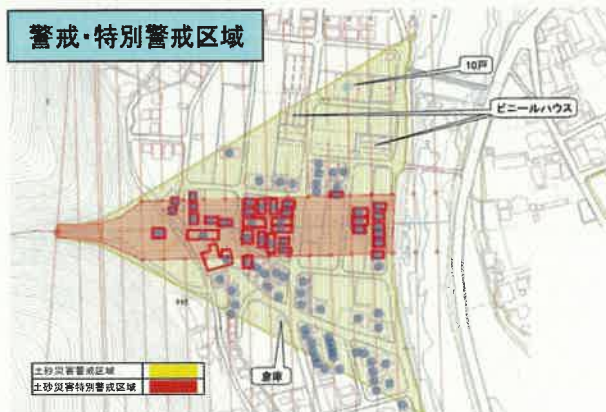
工事状況



流域図



警戒・特別警戒区域



問合せ先：砂防課事業係(075-414-5319)

6 淀川水系 猪ノ谷川 事業間連携砂防事業

きょうとふ きょうとしさきょうく やせあきもとちょう
 京都府 京都市左京区 八瀬秋元町

○事業目的

猪ノ谷川は、京都市左京区八瀬秋元町に位置し、保全対象として人家5戸及び市道170mを含む溪流である。平成20年度までに堰堤2基が完成しているが、その後の降雨により上流堰堤の右岸側山腹が崩壊し、堰堤の堆砂容量を上回る土砂流出が発生しています。除石による緊急対応を行っているものの、ボーリング調査により崩壊可能土砂量は約20,000m³と推定されており、今後の降雨により一気に流出すると1級河川高野川が埋塞し周辺の人家52戸、市道、八瀬保育園が浸水する恐れがあるため、対策工を実施します。

令和8年度は、用地補償を実施します。

○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H27～ 谷止工、法面保護工、山腹工 総事業費：700百万円	測量・調査、詳細設計 用地測量・用地補償 事業費：36百万円	用地補償 事業費：61百万円



○事業効果

人家5戸、市道170mを保全し、土砂災害の被害軽減を図ります。

土砂災害に伴う間接被害(浸水)：人家52戸、市道、八瀬保育園(要配慮者利用施設)



びわじぞうだにかわ
淀川水系 琵琶地蔵谷川 通常砂防事業
きょうとふ きょうとし さきょうく きたしらかわじぞうたにちょう
京都府 京都市左京区 北白川地蔵谷町

○事業目的

琵琶地蔵谷川は、京都市左京区に位置し、保全対象として人家98戸及び府道下鴨大津線を含む土石流危険溪流です。流域内は、溪床勾配が急で崩壊地形が認められるとともに、溪床部には不安定土砂が堆積していることから、対策工事を実施します。

令和8年度は、測量調査及び設計を実施します。

○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
R7～ 砂防堰堤工 1基 溪流保全工 事業費：600百万円	調査 事業費：3百万円	測量・調査・設計 事業費：10百万円

○事業効果

砂防堰堤及び溪流保全工を整備することにより、人家98戸及び府道の土石流による土砂災害の防止を図ります。

位置図



琵琶地蔵谷川



【保全対象】 府道下鴨大津線



保全家屋(集合住宅)



【堰堤計画位置】



【荒廃状況】



問合せ先：砂防課事業係(075-414-5319)

なみきりふどうかわ

淀川水系 波切不動川 通常砂防事業

きょうとふ きょうとしさきょうく いちじょうじまつばらちよう
京都府 京都市左京区 一乗寺松原町

○事業目的

波切不動川は、京都市左京区に位置し、保全対象として人家154戸及び府道高野修学院山端線を含む土石流危険渓流です。流域内は、渓床勾配が急で崩壊地形が認められるとともに、渓床部には不安定土砂が堆積していることから、対策工事を実施します。

令和8年度は、測量調査及び設計を実施します。

○箇所概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
R7～ 砂防堰堤工 1基 溪流保全工 事業費:500百万円	調査 事業費:1百万円	測量・調査・設計 事業費:10百万円

○事業効果

砂防堰堤及び溪流保全工を整備することにより、人家154戸、府道及び市道の土砂災害の防止を図ります。

位置図



【保全対象】

人家及び府道



保全家屋(集合住宅)



【荒廃状況】

堰堤計画地点



問合せ先:砂防課事業係(075-414-5319)

9

しふせちよう
仕伏町 急傾斜地崩壊対策事業
 きょうとし さきょうく きたしらかわしふせちよう
 京都市 左京区 北白川仕伏町

◎事業目的

仕伏町地区は、京都市左京区東部に位置する急傾斜地である。平成27年7月の台風11号の豪雨により、崖崩れが発生し、家屋損壊(全壊1棟、半壊1棟、一部損壊1棟)が生じた。今後の大雨により、さらに土砂災害の発生が懸念されることから、人家21戸を保全対象とした対策工事を実施しています。

令和8年度は、用地補償及び建物補償を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
H30～ 調査、設計、用地補償 擁壁工 総事業費 400百万円	土質調査、詳細設計 用地測量 事業費 190百万円	用地補償、建物補償 事業費 100百万円

◎事業目的

人家21戸及び府道を保全し、土砂災害の被害軽減を図ります。

◎平面図



【全景写真】



凡 例	
	崩壊箇所
	土砂災害特別警戒区域
	土砂災害警戒区域

(斜面状況)

保全対象人家と斜面の崩壊状況



(斜面状況)

斜面崩壊状況



(斜面状況)



◎事業目的

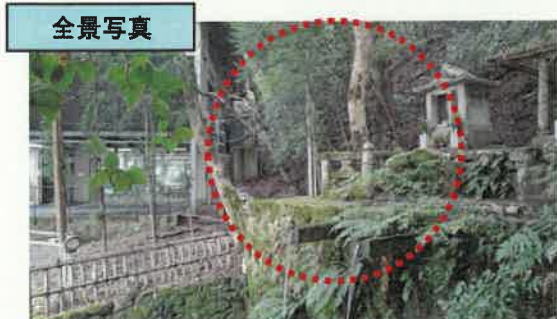
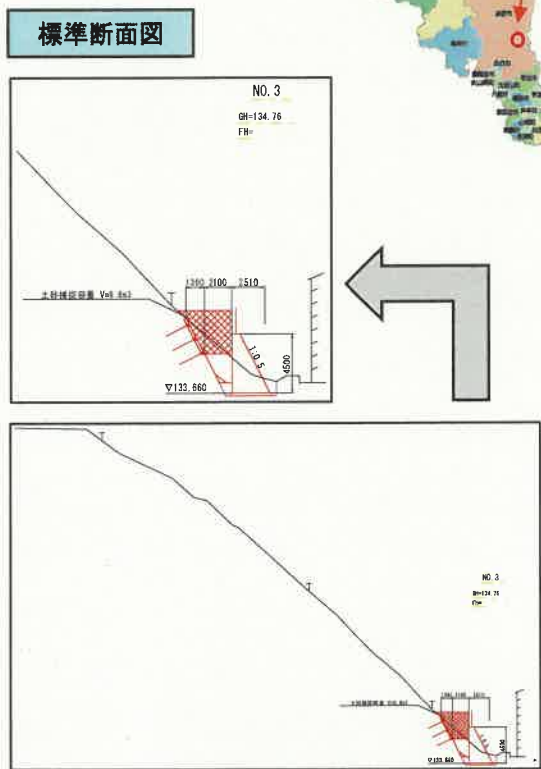
岩倉上蔵町地区は、京都市左京区東部に位置する急傾斜地です。

このため、今後の大雨により土砂災害の発生が懸念され、早急に北山病院（要配慮者利用施設）の保全対策が必要です。

令和8年度は、用地測量を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
R1～ 詳細設計・土質調査 擁壁工65m、法面工300㎡総 事業費 120百万円	詳細設計・土質調査 用地測量 事業費 22百万円	用地測量 事業費：10百万円



保全対象
保全対象施設と斜面の崩壊状況

斜面状況
斜面崩壊状況

保全対象施設と斜面の崩壊状況



嵐山宮ノ北 急傾斜地崩壊対策事業

きょうとし にしきょうく あらしやまみやのきたちよう
 京都市 西京区 嵐山宮ノ北町

○事業目的

嵐山宮ノ北地区は、京都市西京区北東部に位置し、土砂災害警戒区域(急傾斜地)に指定されています。区域内には、人家及び市道があり、土砂災害の発生が懸念されることから対策工事を実施します。

R8年度は、用地補償を実施します。



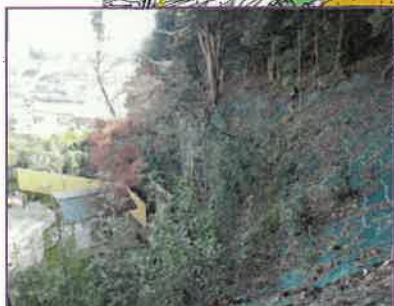
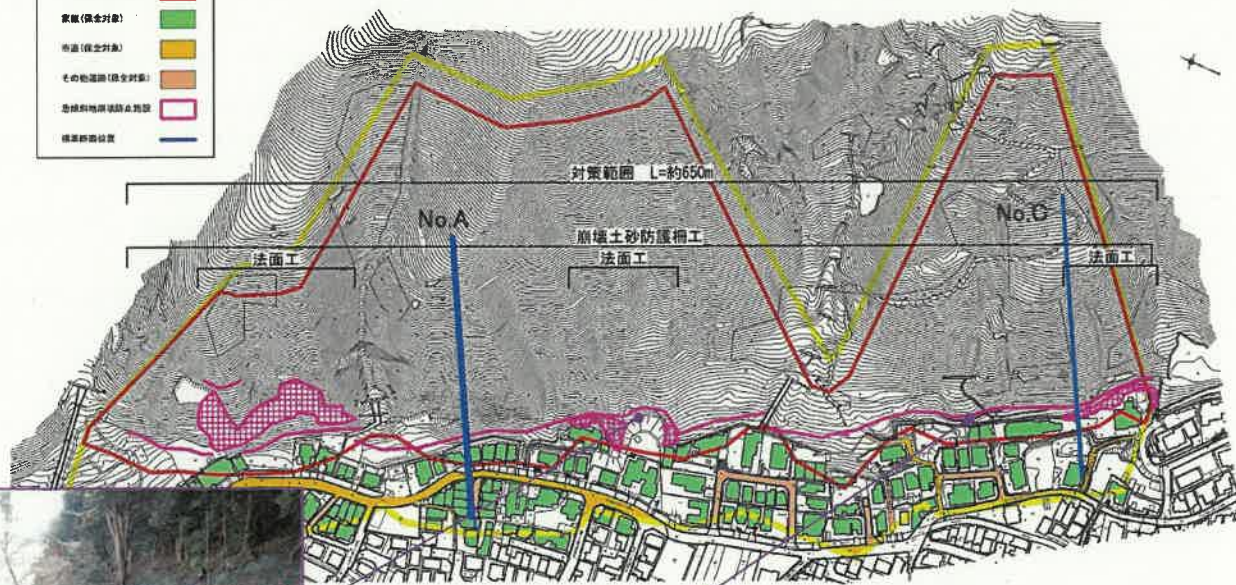
○事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
R5～ 土砂崩壊防止柵工、法面工 事業費：1810百万円	測量、調査、設計、用地 測量 事業費：60百万円	用地測量 事業費 10百万円

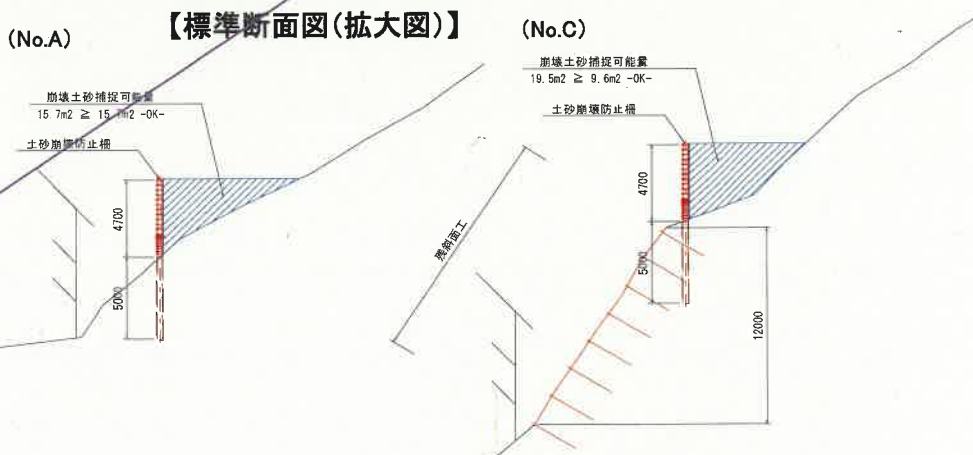
○事業効果

保全対象である人家127戸及び市道への土砂災害による被害防止・軽減を図ります。

○平面図



【標準断面図(拡大図)】



問合せ先：砂防課事業係(075-414-5319)

嵐山公園の亀山地区は、保津川渓谷が平野へと至る付近に位置し、小倉山南東部を占める丘陵地です。アカマツを主木とし、サクラやカエデが混生し、林下にはヤマツツジなどが群生するなど、美しい自然環境に恵まれています。その中には園路が巡らされ、広場や休憩所、展望台などがあります。

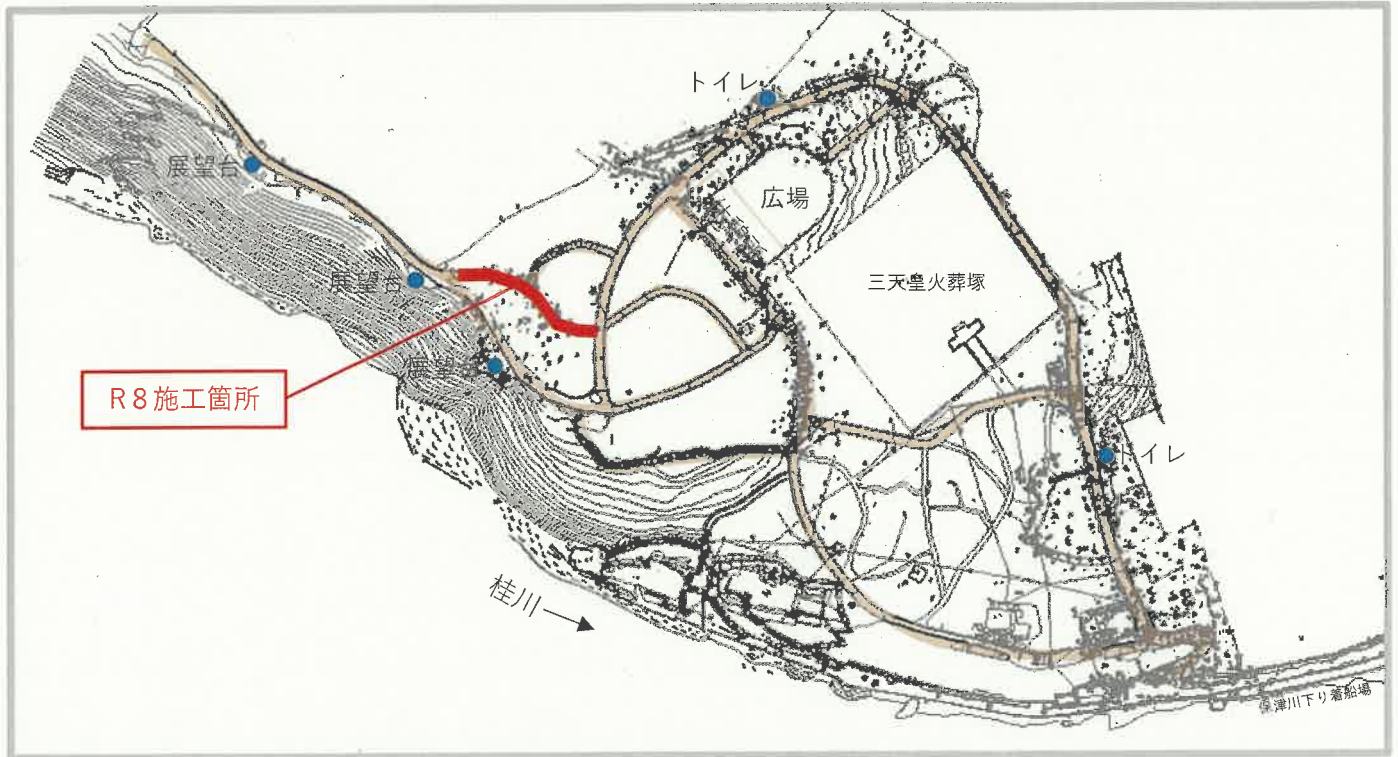
令和8年度は、老朽化が進んでいる園路の改修を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7年度までの実績	R8年度計画
事業期間 R7～ 総事業費 C=300百万円 事業概要 園路改修	C=3百万円 事業概要 園路改修	C=5百万円 事業概要 園路改修



◎事業効果 既存の施設を改修することにより、施設の長寿命化を実現するとともに、利用者の安全・安心を確保し、公園利用者の増加を図ります。



R8 施工箇所現状



◆改修内容
 土系舗装から脱色アスファルト舗装に更新

14 伏見港公園（都市公園施設整備・長寿命化対策） （京都市伏見区 地内）

伏見港公園は、京都市南部の伏見港に隣接した公園で、地域スポーツの拠点となっています。また、本公園を含む周辺施設は、令和3年4月に港の賑わい拠点となる「みなとオアシス」に登録され、連携して整備を進めています。

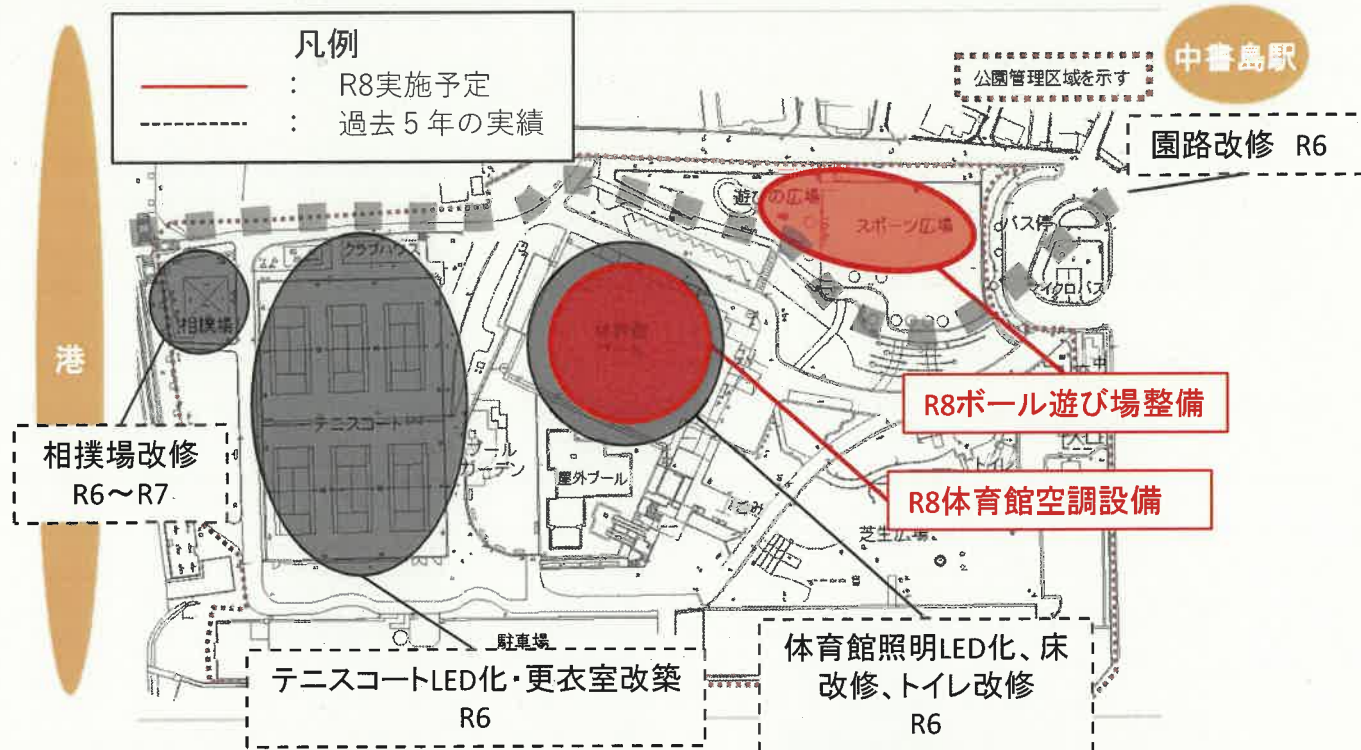
令和8年度は、ボール遊び場の整備及び体育館の空調設備の改修設計を実施します。

◎事業概要

過去5年（R3以降）の主な実績	R8計画
<ul style="list-style-type: none"> ・園路整備、広場整備 ・テニスコート改修（LED化、更衣室） ・体育館改修（照明、床、トイレ） ・相撲場改修 	事業費：48百万円 <ul style="list-style-type: none"> ・施設設備改修（体育館空調） ・ボール遊び場整備

◎事業効果

ボール遊び場の整備をすることにより、子どもがのびのび遊ぶことができる場所を確保するとともに、公園の魅力の向上と安心・安全を確保し、利用者の増加を図ります。



◎現況写真



問合せ先：都市計画課 公園係(075-414-5272)

伏見港では、令和3年4月の「みなとオアシス」登録を契機に、地域住民の交流や観光振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、みなとオアシスの運営協議会において、令和4年9月にソフト・ハード両面に対応した基本計画『伏見の「みなと」を中心としたまちづくりビジョン』を策定しました。

同ビジョンに基づき、地域ニーズに対応した施設整備として、園路整備や老朽化対策など、伏見港（伏見みなと公園）の整備を実施します。

令和8年度は、園路整備及び歩道橋改良を実施します。

◎事業概要

箇所名	事業期間	全体 事業内容 事業費	R7まで 主な事業内容 事業費	R8 事業内容 事業費
伏見港 (伏見みなと公園)	R3～	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁、園路等老朽化対策 ・伏見みなと公園再整備 <p>総事業費：1,100百万円</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・伏見であい橋、伏見みなと橋補修工事 ・園路再整備 ・伏見みなと橋ユニバーサルデザイン化整備工事 ・広場再整備 <p>事業費：754百万円</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・園路再整備 ・歩道橋改良 <p>事業費：158百万円</p>

◎位置図及び施設の状況



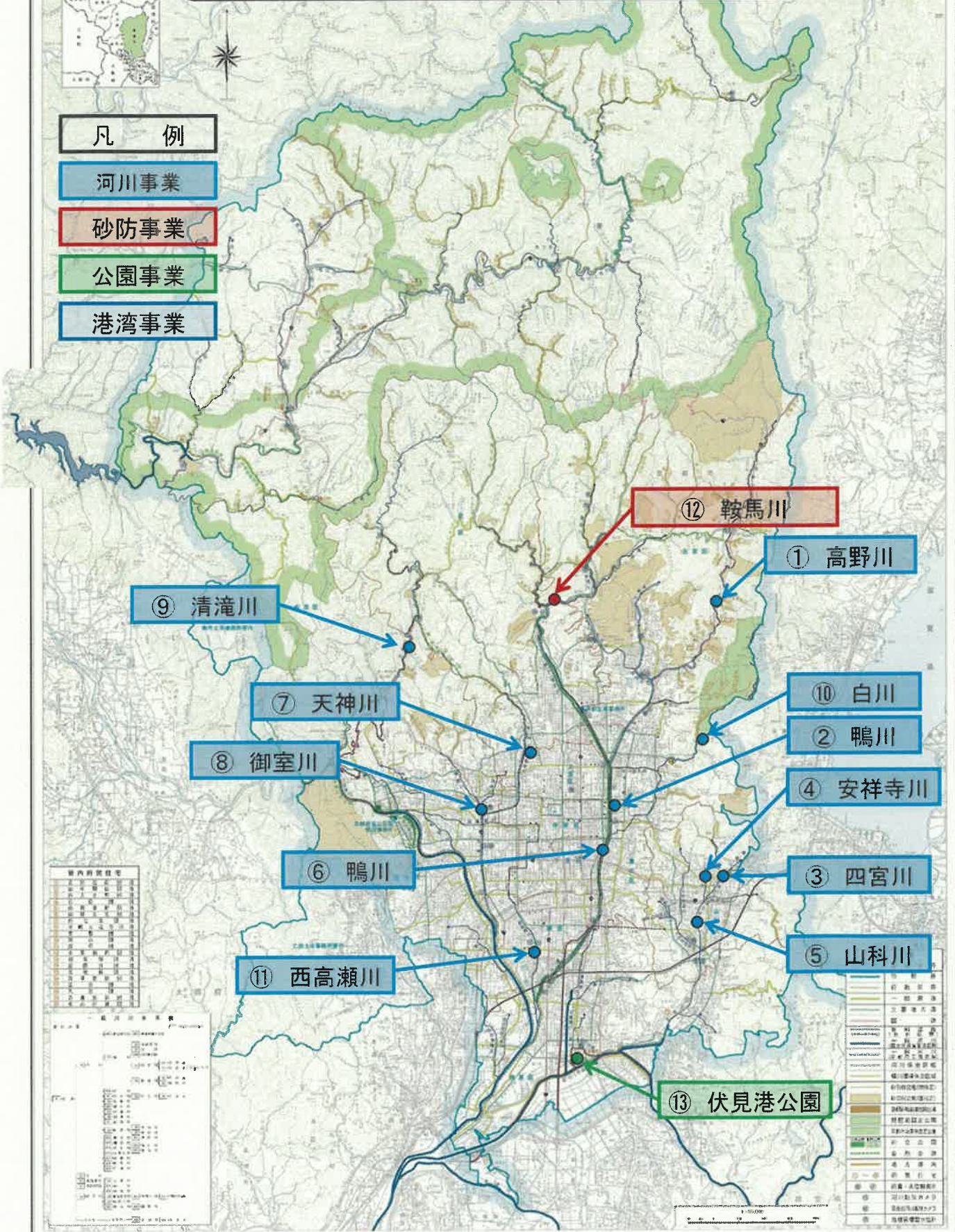
問合せ先：港湾企画課（0773-75-0192）

令和8年度箇所決定箇所図

<単 独 事 業>

令和8年度箇所決定箇所図(単独)

- 凡 例
- 河川事業
 - 砂防事業
 - 公園事業
 - 港湾事業



- ① 高野川
- ② 鴨川
- ③ 四宮川
- ④ 安祥寺川
- ⑤ 山科川
- ⑥ 鴨川
- ⑦ 天神川
- ⑧ 御室川
- ⑨ 清滝川
- ⑩ 白川
- ⑪ 西高瀬川
- ⑫ 鞍馬川
- ⑬ 伏見港公園