

淀川上流地域森林計画書 （変更）

（淀川上流森林計画区）

京都市・向日市・長岡京市・大山崎町・宇治市
城陽市・八幡市・京田辺市・木津川市・久御山町
井手町・宇治田原町・笠置町・和束町
精華町・南山城村・亀岡市・南丹市

計画期間 自 令和 5 年 4 月 1 日
至 令和 1 5 年 3 月 3 1 日

計画決定 令和 年 月 日

（ただし、この計画書の効力は、令和 8 年 4 月 1 日から生じることとする。）

京都府

■ 変更する理由

森林法第5条第5項の規定に基づき、森林の現況、計画の対象とする森林の区域及び林道の開設及び拡張に関する計画の変更を行います。

なお、当該森林計画変更の効力は、令和8年4月1日より生ずることとなります。

※下線部は現行計画からの変更箇所

I 計画の大綱

1 森林計画区の概況

(1) [略]

(2) 面積 (R7. 4. 1 現在)

総土地面積 222, 284ha

森林面積 157, 815ha

うち民有林面積 155, 130ha (うち計画対象森林 154, 162ha)

(3) ~ (7) [略]

2 ~ 3 [略]

II 計画事項

第1 計画の対象とする森林の区域

○市町村別面積

単位 : ha

区 分		面 積	備 考
振興局等	市町村		
京都林務事務所	京都市	<u>59, 156</u>	1 地域森林計画の対象とする森林の区域は、森林計画図において表示する区域内の民有林とします。
	向日市	90	
	長岡京市	778	
	大山崎町	<u>182</u>	
山城広域振興局	宇治市	3, 301	2 地域森林計画の対象森林は、森林法第10条の2第1項に基づく林地開発行為の許可、同第10条の7の2第1項の森林の土地の所有者となった旨の届出、また同第10条の8第1項に基づく伐採及び伐採後の造林の届出の対象となります。
	城陽市	775	
	八幡市	126	
	京田辺市	1, 086	
	木津川市	<u>2, 987</u>	
	久御山町	20	
	井手町	873	
	宇治田原町	4, 307	
	笠置町	1, 879	
			3 森林計画図の縦覧場所は、京都府農林水産部林業振興課、京都府京都林務事務所及び関係京都府広域振興局とします。

	和束町	4, 926	
	精華町	321	
	南山城村	4, 560	
南丹広域 振興局	亀岡市	<u>15, 089</u>	
	南丹市	53, 708	
総数		<u>154, 162</u>	

R7. 4. 1 現在

第 2 ～ 第 7 [略]

別表 2 [略]

Ⅲ (附) 参考資料 [略]

別表 1 開設及び拡張すべき林道の種類別、箇所別の数量等

開設 拡張 別	種 類	位 置			路 線 名	延長 (m)	利 用 区 域			国調 有整 林の 道と 必要 の 速有 路無	備 考	開設 拡張 の 順位
		市区町村名	大 字	面積 (ha)			材積(㎥)					
							針葉樹	広葉樹				
開設	自動車道	京都市	北区	雲ヶ畑、杉坂、西賀茂	横成線	1,000	197	32,224	6,439			前期
			北区	大森	大森長谷線	700	139	18,278	9,596			
			北区	真弓	緑坂線	1,800	67	10,961	3,123			
			左京区	広河原	長戸谷線	500	108	13,090	7,686			
			左京区	久多、広河原	久多広河原線	1,800	1,744	180,091	132,069			
			左京区	花脊	花背西線	1,800	171	30,057	5,613			
			右京区	嵯峨清滝	愛宕線	500	146	25,685	3,115			
			右京区	梅ヶ畑、嵯峨水尾	松尾白峰線	500	149	19,532	5,151			
			右京区	京北芹生	伊佐波線	700	79	9,900	8,022			
			右京区	京北上弓削（上川）	東向谷線	500	55	6,674	4,142			
			右京区	京北下、京北辻、 京北中江	稲荷谷線	900	144	29,142	8,282			
			右京区	京北下黒田	蔭谷線	900	95	20,877	3,127			
			右京区	京北小塩	岩ヶ谷線	700	74	15,260	3,621			
			右京区	京北小塩	岩ツボ線	500	56	9,048	4,934			
			右京区	京北辻、京北中江	龍ヶ坂線	500	30	6,964	1,567			
			右京区	京北浅江	丸山線	500	30	7,579	474			
			右京区	京北上弓削	八丁線	325	547	58,992	64,028			
【開設 前期 計】						14,125	3,830	494,354	270,989	17 路線		
開設	自動車道	京都市	北区	雲ヶ畑、杉坂、西賀茂	横成線	1,500	195	32,433	5,844			後期
			左京区	久多	見越線	1,600	76	6,277	5,423			
			左京区	広河原	広河原西峰線	5,000	229	32,740	12,469			
			右京区	嵯峨清滝	愛宕線	2,200	146	25,685	3,115			
			右京区	京北上弓削（十一）	知谷支線	400	18	3,601	500			
			右京区	京北細野	宮ノ辻山田線	1,500	55	8,966	2,307			
			右京区	京北宮	北山線	1,200	47	6,827	2,096			
			右京区	京北井戸、京北辻、 京北中江	奥馬場谷線	700	53	12,636	2,516			
			右京区	京北下弓削	弓削矢谷奥線	1,400	31	6,280	634			
			右京区	京北漆谷、 京北矢代中	馬場谷線	1,000	60	15,921	251			
			右京区	京北下黒田	下黒田矢代線	1,000	61	18,485	587			
			右京区	京北下中	下中大谷線	600	35	8,215	1,041			
【開設 後期 計】						18,100	1,006	178,066	36,783	12 路線		
【開設 計】						32,225	4,836	672,420	307,772	29 路線		
改良	自動車道	京都市	北区	大宮	釈迦谷線	5	61	15,133	654	橋梁改良		前期
			左京区	静市	西又線	500	262	59,094	12,270	局部改良		
			左京区	静市	東又線	200	252	55,177	12,133	局部改良		
			左京区	久多	オグロ谷線	300	278	18,947	33,234	法面保全		
			左京区	広河原	フカンド谷線	300	168	23,489	8,832	法面保全		
			左京区	一乗寺	坂端線	100	235	20,426	20,760	法面保全		
			左京区	鞍馬	百井谷線	15	288	38,958	20,335	橋梁改良		
			左京区	静市	畑山線	500	59	16,052	1,214	局部改良		
			左京区	静市	水谷線（静原）	20	95	20,020	4,118	橋梁改良		
			左京区	大原	皆子谷線	95	287	16,481	36,577	橋梁改良、局部改良		
			右京区	梅ヶ畑、嵯峨清滝	谷山線	10	674	112,211	26,426	橋梁改良		
			右京区	京北細野	極楽谷線	10	60	9,197	2,662	橋梁改良		
			右京区	京北井戸、京北大野、 京北辻、京北塔、京北 鳥居、京北中江、京北 比賀江	折谷線	200	147	23,610	11,592	局部改良		
			右京区	京北上中、京北下中	千谷線	6	41	4,869	3,069	橋梁改良		
			右京区	京北灰屋	一ノ谷線	500	114	40,066	3,222	局部改良		
			右京区	京北上弓削	八丁線	29	547	58,992	64,028	橋梁改良		
			右京区	京北鳥居	鳥居中山線	120	16	2,355	65	局部改良		
			左京区	花脊、広河原	深見大布施線	11,006	486	61,977	34,447	局部改良、法面保全、 交通安全施設		
			左京区	大原、久多、花脊	久多尾越線	12,858	814	65,528	66,929	局部改良		
【改良 前期 計】						26,774	4,884	662,582	362,567	19 路線		
改良	自動車道	京都市	北区	小野、中川	水谷線	500	283	51,545	7,108	局部改良		後期
			左京区	花脊	知世路線	50	345	63,409	15,537	局部改良		
			左京区	広河原	早稲谷線	300	312	41,890	20,940	法面保全		
			左京区	上高野、鞍馬	直谷線	250	348	43,470	32,403	法面保全		
			左京区	久多	古君道線	383	58	3,199	6,937	法面保全		
			左京区	花脊	尾佐谷線	17	64	7,524	5,196	橋梁改良		
			左京区	大原	大黒谷線	1,000	442	42,467	46,192	法面保全		
			左京区	花脊	南谷線	41	332	47,299	25,109	橋梁改良		
			左京区	静市	狩場線	6	93	21,107	2,232	橋梁改良		
			右京区	梅ヶ畑	水谷線	500	113	10,735	6,113	局部改良		
			右京区	梅ヶ畑	雲心寺線	500	445	73,114	24,844	局部改良		
			右京区	京北大野、京北中江、 京北比賀江	小野内谷線	700	88	28,449	2,030	局部改良		
			右京区	京北上黒田、京北芹生	武地線	1,000	250	40,256	18,968	法面保護		
			右京区	京北上弓削、京北田 貴、京北下中、京北大 野、京北小塩、京北井 戸、京北上黒田、京北 下黒田、京北下弓削、 京北辻、京北中江、京 北宮	深見大布施線	15,486	2,627	312,165	237,779	局部改良、法面保全、 交通安全施設		
			右京区	京北上弓削（十一）、 京北上弓削、京北室谷	原深見線	5,424	272	31,025	22,445	局部改良、法面保全、 交通安全施設		

開設 拡張別	種 類	位 置		路 線 名	延長 (m)	利 用 区 域			国調 有整 林の 道と 要の 連有 路無	備 考		開設 拡張 の 順 位
		市区町村名	大 字			面積 (ha)	材積(m³)					
							針葉樹	広葉樹				
改良	自動車道	京都市	右京区	京北下宇津	池ヶ谷線	1,720	75	18,499	3,297	局部改良、法面保全	後期	
			右京区	京北周山、細野	余野周山	50	200	37,112	8,032	局部改良		
			右京区	京北灰屋	一ノ谷線	50	114	40,066	3,222	局部改良		
		【改良 後期 計】					27,977	6,462	913,331	488,384		18 路線
【改良 計】					54,751	11,346	1,575,913	850,951	37 路線			
改良	軽車道	京都市	北区	鷹峰	滑地線	1,589	107	20,949	2,095	橋梁改良、山火事防止	前期	
			北区	大宮、中川	東谷線	1,000	45	6,324	474	局部改良		
			左京区	大原	伊王谷線	50	213	34,475	11,191	橋梁改良		
【改良（軽車道） 前期 計】					2,639	366	61,748	13,760	3 路線			
改良	軽車道	京都市	北区	鷹峰	滑地線	26	107	20,949	2,095	橋梁改良、局部改良	後期	
			左京区	花脊	オコ谷線	50	105	19,460	4,776	局部改良		
			左京区	岩倉	岩倉長谷線	9	130	18,552	7,392	橋梁改良		
			左京区	大原	亀甲谷線	870	125	25,353	3,657	幅員拡張		
			左京区	大原	伊王谷線	400	213	34,475	11,191	局部改良、幅員拡張		
			左京区	大原	長谷線	1,050	75	10,271	4,771	幅員拡張		
			右京区	梅ヶ畑、鳴滝	福ヶ谷線	137	186	33,405	2,092	橋梁改良、山火事防止		
			伏見区	醍醐	北端山線	11	85	15,148	3,086	橋梁改良		
【改良（軽車道） 後期 計】					2,553	1,027	177,613	39,060	8 路線			
【改良（軽車道） 計】					5,192	1,393	239,361	52,820	11 路線			
舗装	自動車道	京都市	北区	小野	岩谷線	1,300	113	12,460	7,688		前期	
			北区	大宮	釈迦谷線	900	61	15,133	654			
			左京区	静市	西又線	2,200	262	59,094	12,270			
			左京区	静市	東又線	2,000	252	55,177	12,133			
			左京区	花脊	南谷線	1,000	332	47,299	25,109			
			左京区	花脊	知世路線	2,500	345	63,409	15,537			
			左京区	広河原	折谷線	1,480	233	31,369	15,505			
			左京区	広河原	フカンド谷線	2,243	191	25,948	10,542			
			左京区	鞍馬	二ノ瀬長谷線	2,100	164	26,485	10,317			
			左京区	鞍馬	栗夜又線	1,000	237	41,665	12,166			
			左京区	静市	畑山線	500	59	16,052	1,214			
			左京区	静市	狩場線	650	93	22,608	2,450			
			左京区	静市	水谷線（静原）	1,000	95	20,020	4,118			
			左京区	静市	向山線	1,000	88	13,632	3,635			
			左京区	大原	大原杉谷線	460	46	5,992	2,854			
			左京区	大原	三ツ又線	790	81	13,808	2,988			
			左京区	花脊	高瀬谷線	800	118	14,360	8,995			
			左京区	花脊	尾佐谷線	850	64	7,524	5,196			
			左京区	広河原	長戸谷線	480	108	10,141	8,455			
			左京区	広河原	光砥谷線	1,370	148	13,847	13,133			
			左京区	花脊	蔵谷線	900	56	7,907	3,147			
			左京区	広河原	河原谷線	500	99	15,637	7,007			
			左京区	花脊	糠岳線	500	66	5,625	7,380			
			西京区	嵐山、松尾、松室、山田	西芳寺谷線	3,500	409	79,312	8,421			
			右京区	京北芹生	芹生谷線	500	53	6,664	4,335			
			右京区	京北灰屋	一ノ谷線	500	104	31,380	2,612			
			左京区	大原、久多、花脊	久多尾越線	500	814	65,528	66,929			
			左京区	花脊、広河原	深見大布施線	6,672	486	61,977	34,447			
【舗装 前期 計】					38,195	5,178	790,053	309,237	28 路線			
舗装	自動車道	京都市	北区	鷹峰、中川	奥長谷峰山線	200	144	22,937	3,646		後期	
			北区	杉坂	杉坂大谷線	220	169	29,036	1,723			
			北区	大森	大森大谷線	600	239	28,230	13,655			
			北区	大森	牛ヶ滝線	560	123	12,071	8,431			
			北区	上賀茂	椿谷線	1,065	82	24,154	1,683			
			左京区	花脊	杉谷線	500	34	11,405	1,284			
			左京区	花脊	寺谷線	2,500	604	85,299	34,620			
			左京区	広河原	早稲谷線	1,500	312	41,890	20,940			
			左京区	花脊	ナメラ谷線	930	245	25,289	20,005			
			左京区	久多	久多南谷線	900	167	21,530	10,221			
			左京区	久多	古君道線	6,000	349	41,855	25,694			
			左京区	岩倉	繁見線	1,000	66	12,381	1,352			
			右京区	鳴滝	池ノ谷線	255	76	10,958	3,630			
			右京区	梅ヶ畑、嵯峨清滝	谷山線	400	674	112,211	26,426			
			右京区	嵯峨清滝	梨ノ木線	1,710	192	40,845	5,498			
			右京区	梅ヶ畑	雲心寺線	2,000	445	73,114	24,844			
			左京区	花脊	別所峰道線	400	111	18,539	6,240			
			右京区	京北上黒田、京北宮	片波線	1,000	40	7,495	1,211			
			右京区	京北宮	片波広域線	3,000	79	9,491	4,746			
			右京区	京北下宇津	池ヶ谷線	1,720	75	18,499	3,297			
			右京区	京北細野	宇治宇治谷線	1,650	106	21,025	4,192			
			右京区	京北上弓削（十一）、京北上弓削、京北室谷	原深見線	2,662	272	31,025	22,445			
			右京区	京北上弓削、京北田貫、京北下中、京北大野、京北小塩、京北井戸、京北上黒田、京北下弓削、京北辻、京北中江、京北宮	深見大布施線	6,813	2,627	312,165	237,779			
【舗装 後期 計】					37,585	7,231	1,011,444	483,562	23 路線			
【舗装 計】					75,780	12,409	1,801,497	792,799	51 路線			
舗装	軽車道	京都市	北区	雲ヶ畑	足谷線	500	42	5,452	3,072		前期	
			左京区	花脊	オコ谷線	300	105	19,460	4,776			

開設 拡張 別	種 類	位 置		路 線 名	延長 (m)	利 用 区 域			国調 有整 林の 道必 要の 連有 路無	備 考		開設 拡張 の 順 位
		市区町村名	大 字			面積 (ha)	材積(㎥)					
							針葉樹	広葉樹				
		左京区	大原	西の谷線	590	78	12,178	2,778				
		左京区	広河原	根尻木線	1,580	349	26,739	26,815				
【舗装（軽車道） 前期 計】					2,970	574	63,829	37,441	4 路線			
舗装	軽車道	京都市	北区	雲ヶ畑、杉坂	1,000	133	15,167	11,361				後期
			左京区	大原	200	155	21,555	9,060				
			右京区	梅ヶ畑、鳴滝	1,100	186	33,405	2,092				
			【舗装（軽車道） 後期 計】					2,300	474	70,127	22,513	
【舗装（軽車道） 計】					5,270	1,048	133,956	59,954	7 路線			
京都市 計					173,218	31,030	4,423,147	2,064,296	135 路線			
改良	自動車道	長岡京市	奥海印寺長法寺	鉢伏線	1,139	71	12,299	3,512		幅員拡張、法面保全		前期
【改良 計】					1,139	71	12,299	3,512	1 路線			
改良	軽車道	長岡京市	奥海印寺	立石線	695	140	14,889	2,070		局部改良、法面保全		前期
【改良（軽車道） 計】					695	140	14,889	2,070	1 路線			
長岡京市 計					1,834	211	27,188	5,582	2 路線			
改良	自動車道	宇治市	炭山、菟道	炭山線	3,011	218	45,110	8,540		局部改良		後期
			炭山、西笠取	谷山線	5,000	149	29,047	5,207		局部改良		
			志津川、池尾	仙郷山線	3,995	128	22,511	6,529		局部改良		
			宇治、白川	白川線	2,130	30.37	4,315	991		局部改良		
【改良 計】					14,136	525	100,983	21,267	4 路線			
宇治市 計					14,136	525	100,983	21,267	4 路線			
改良	自動車道	京田辺市	薮	甘南備山線	1,367	80	4,752	3,817		局部改良		前期
【改良 計】					1,367	80	4,752	3,817	1 路線			
京田辺市 計					1,367	80	4,752	3,817	1 路線			
舗装	自動車道	木津川市	山城町神童子、 山城町平尾	神童子線	1,265	303	40,749	6,184	有			前期
【舗装 計】					1,265	303	40,749	6,184	1 路線			
改良	自動車道	木津川市	山城町神童子	神童子線	5,576	303.00	40,749	6,184.0		橋梁補修		前期
【改良 計】					5,576	303.00	40,749	6,184.0	1 路線			
改良	軽車道	木津川市	山城町平尾	奥山北谷線	1,210	156.92	10,221	2,609.9		橋梁補修		前期
【改良(軽車道) 計】					1,210	156.9	10,221	2,609.9	1 路線			
木津川市 計					8,051	762.9	91,719	14,977.9	3 路線			
改良	自動車道	井手町	多賀	片原山線	2,840	62	13,060	759	有	局部改良・法面保全		前期
【改良 計】					2,840	62	13,060	759	1 路線			
舗装	自動車道	井手町	多賀	片原山線	2,840	62	13,060	759	有			前期
【舗装 計】					2,840	62	13,060	759	1 路線			
井手町 計					5,680	124	26,120	1,518	2 路線			
			立川	御林山線	4,820	133	16,889	3,227		局部改良、法面保全		
			奥山田	1号鷲峰山線	2,660	121	13,608	3,402		局部改良、法面保全		
			湯屋谷	2号鷲峰山線	1,862	146	21,342	194		局部改良、法面保全		
			禪定寺、荒木、高尾	大峰線	10,203	407	44,348	1,064		局部改良、法面保全		
			立川、南	地福谷線	3,655	110	20,696	870		局部改良、法面保全		
【改良 前期 計】					23,200	917	116,883	8,757	5 路線			
【改良 計】					23,200	917	116,883	8,757	5 路線			
宇治田原町 計					23,200	917	116,883	8,757	5 路線			
開設	自動車道	笠置町	有市（西部）	野田線	500	100	10,298	6,395				前期
			笠置（南部）	阿蘇線	500	81	13,639	1,802				
【開設 前期 計】					1,000	181	23,937	8,197	2 路線			
開設	自動車道	笠置町	有市（西部）	野田線	1,000	100	10,298	6,395				後期
			笠置（南部）	阿蘇線	500	81	13,639	1,802				
【開設 後期 計】					1,500	181	23,937	8,197	2 路線			
【開設 計】					2,500	363	47,874	16,394	4 路線			
改良	自動車道	笠置町	有市（西部）	横川線	100	237	37,551	12,324		局部改良		前期
			有市（西部）	野田線	100	100	10,298	6,395		局部改良		
			笠置（南部）	阿蘇線	100	81	13,639	1,802		局部改良		
			【改良 計】		300	418	61,488	20,521	3 路線			
舗装	自動車道	笠置町	有市（西部）	野田線	683	100	10,298	6,395				前期
			笠置（南部）	阿蘇線	975	81	13,639	1,802				
【舗装 計】					1,658	181	23,937	8,197	2 路線			
笠置町 計					4,458	962	133,299	45,112	9 路線			
開設	自動車道	南山城村	野殿	野口線	694	80	9,903	3,664				前期
【開設 前期 計】					694	80	9,903	3,664	1 路線			
開設	自動車道	南山城村	野殿	野口線	1,000	80	9,903	3,664				後期
【開設 後期 計】					1,000	80	9,903	3,664	1 路線			
【開設 計】					1,694	160	19,806	7,328	2 路線			
改良	自動車道	南山城村	童仙房、野殿	三国越線	1,710	973	78,733	87,845		局部改良		前期
【改良 計】					1,710	973	78,733	87,845	1 路線			
南山城村 計					3,404	1,133	98,539	95,173	3 路線			
開設	自動車道	亀岡市	篠町王子	長尾山線	900	88	15,691	1,011				前期
【開設 前期 計】					900	88	15,691	1,011	1 路線			
開設	自動車道	亀岡市	稗田野町佐伯	大城山線2-1	1,500	228	46,625	749				後期
			馬路町	一の橋線	1,000	66	11,185	1,878				
【開設 後期 計】					2,500	294	57,810	2,627	2 路線			
【開設 計】					3,400	383	73,501	3,638	3 路線			
改良	自動車道	亀岡市	曾我部町寺	地明谷線	2,356	107	19,724	1,513		法面保全		前期
			篠町王子	西長尾線	2,390	41	7,318	351		法面保全		
【改良 前期 計】					4,746	148	27,042	1,864	2 路線			

開設 拡張 別	種 類	位 置		路 線 名	延長 (m)	利 用 区 域			国調 有整 林の 道と 必要 の 連絡 路無	備 考	開設 拡張 の 順 位
		市区町村名	大 字			面積 (ha)	材積(m³)				
	針葉樹						広葉樹				
改良	自動車道	亀岡市	稗田野町佐伯 篠町王子	大城山線 中の谷線	6,230 2,764	228 204	46,625 36,641	749 3,569	局部改良、法面保全 局部改良、法面保全	後期	
【改良 後期 計】					8,994	432	83,266	4,318	2 路線		
【改良 前期 計】					13,740	580	110,308	6,182	4 路線		
舗装	自動車道	亀岡市	曾我部町寺	地明谷線	2,356	107	19,724	1,513		前期	
			篠町王子	西長尾線	2,390	41	7,318	351			
			篠町王子	中の谷線	2,764	204	36,641	3,569			
			篠町王子	池ノ谷2-2線	2,164	69	12,255	737			
【舗装 前期 計】					9,674	421	75,938	6,170	4 路線		
舗装	自動車道	亀岡市	上矢田町	寒谷線	2,281	91	16,378	780		後期	
【舗装 後期 計】					2,281	91	16,378	780	1 路線		
【舗装 計】					11,955	513	92,316	6,950	5 路線		
開設	軽車道	亀岡市	古世町	東谷線	1,260	49	9,360	671		前期	
【開設（軽車道） 前期 計】					1,260	49	9,360	671	1 路線		
【開設（軽車道） 計】					1,260	49	9,360	671	1 路線		
亀岡市 計					30,355	1,524	285,485	17,441	13 路線		
開設	自動車道	南丹市	美山町高野（砂木）	高野線	3,700	499	74,571	22,742		前期	
			美山町白石	小野倉線	1,500	408	43,781	38,968			
			美山町板橋	板橋線	3,500	78	14,723	5,568			
			美山町板橋	海老坂線	2,800	114	18,491	5,946			
			美山町原	堂ヶ谷線	1,200	53	7,099	2,910			
			美山町豊郷（名島）	下谷線	3,000	148	34,320	4,599			
			美山町豊郷（神谷）	馬場谷線	1,500	88	8,839	7,607			
			美山町安掛、 美山町荒倉	堂山線	2,000	118	18,228	9,553			
			美山町河内谷	西ヶ谷芦谷線	2,500	136	25,934	10,118			
			美山町河内谷	深見峠線	1,000	80	14,054	3,248			
			美山町江和、 美山町田歌	民水追突ノ木線	2,600	130	19,678	11,602			
			美山町佐々里	道ノ谷支線	1,500	69	7,355	7,455			
			美山町下平屋、 美山町下吉田	大才野線	1,400	90	11,822	4,922			
			美山町下	東杉波線	1,600	151	34,651	2,924			
			美山町内久保（上久保）	合戦原線	100	41	7,981	2,446			
			美山町内久保（上久保）、 美山町南	ホサビ線	1,500	219	44,588	10,126			
			美山町静原	丸山線	1,500	71	11,947	4,200			
			美山町静原	向小谷線	1,600	71	11,947	4,200			
			美山町原	原北谷線	1,500	108	12,135	8,650			
			美山町高野（今宮）、 美山町高野（栃原）	ウセノ線	1,800	65	12,900	3,788			
			園部町天引	脇谷線	780	39	5,260	2,075			
日吉町畑郷	畑郷奥山向山線	4,100	115	3,670	13,287						
【開設 前期 計】					42,680	2,892	443,974	186,934	22 路線		
開設	自動車道	南丹市	美山町原	大ビツ線	600	65	18,654	955		後期	
			美山町福居（熊壁）、 美山町福居（脇）	奥ノ谷線	1,200	120	24,176	4,480			
			美山町内久保（大内）、 美山町荒倉	島向線	1,000	217	34,026	17,352			
			美山町江和	江和向山線	1,000	52	7,870	4,640			
			美山町田歌	オソグイ線	1,200	93	16,184	6,695			
			美山町佐々里	大川上シナ谷線	1,500	131	23,874	9,568			
			美山町河内谷、 美山町佐々里	佐々里河内谷線	1,800	456	95,032	15,987			
			美山町芦生	小野子谷線	1,000	139	9,615	16,988			
開設	自動車道	南丹市	美山町豊郷（洞）、 美山町福居（熊壁）、 美山町盛郷（林）	綾部美山 1 号線	3,480	742	122,873	47,347		後期	
			美山町三壱（川谷）、 美山町音海、 美山町小淵	綾部美山 2 号線	2,500	644	100,397	39,362			
			美山町小淵、美山町脇谷、 美山町向山	大野対岸線	1,000	233	41,617	7,408			
			美山町高野（砂木）、 美山町豊郷（林）、 美山町北	北林線	2,000	245	37,679	17,843			
			美山町田歌、 美山町高野	唐戸対岸線	1,200	227	19,369	24,266			
			園部町埴生	蛇ヶ谷線	500	46	5,881	2,324			
			園部町天引	若山ガヨノ谷線	500	54	9,218	2,409			
			八木町諸畑、 八木町船枝	船枝千谷諸木山線	2,500	134	25,338	3,287			
			八木町神吉	石泊線	1,000	36	8,199	251			
			八木町船枝	船枝線	500	71	15,942	302			

開設 拡張 別	種 類	位 置		路 線 名	延長 (m)	利 用 区 域			国調 有整 林の 道と必 要の 連有 路無	備		開設 拡張 の 順 位
						面積 (ha)	材積(m³)			考		
		針葉樹	広葉樹									
		市区町村名	大 字									
			日吉町田原・日吉町畑郷・日吉町四ッ谷	中垣内深山脇谷線	2,000	217	34,555	12,623				
			日吉町胡麻、日吉町畑郷	中垣内深山線	3,000	182	28,664	7,729				
			日吉町天若	小倉谷線	800	46	9,181	883				
【開設 後期 計】					30,280	4,149	688,344	242,699	21 路線			
【開設 前期 計】					72,960	7,041	1,132,318	429,633	43 路線			
改良	自動車道	南丹市	美山町脇谷	菅生山線	3,600	281	65,431	4,433		局部改良、法面保全	前期	
			美山町高野（今宮）、美山町和泉、美山町大野	奈良井谷線	2,400	487	84,210	27,405		局部改良、法面保全		
			美山町芦生	小野子谷線	100	139	9,615	16,988		局部改良、法面保全		
			美山町島	須麦谷線	100	438	53,277	44,862		局部改良、法面保全		
			美山町大野	飛谷線	500	95	16,150	4,228		局部改良、法面保全		
			美山町原	原北谷線	200	108	12,135	8,650		局部改良、法面保全		
			美山町北	北谷線	50	198	22,129	20,157		橋梁改良、局部改良		
			日吉町四ッ谷	海老谷線	3,900	131	12,439	11,492		橋梁改良、局部改良		
			美山町河内谷	深見大布施線	654	415	53,949	27,331		局部改良、法面保全交通安全施設		
			美山町脇谷、向山	丹波美山 1 号線	2,494	677	172,922	4,775		局部改良、法面保全交通安全施設		
			日吉町畑郷	丹波美山 1 号線	4,915	502	43,723	54,369		局部改良、法面保全交通安全施設		
			美山町大野、脇谷、島	脇谷四ッ谷線	2,720	112	13,254	11,542		局部改良、法面保全交通安全施設		
			日吉町四ッ谷	脇谷四ッ谷線	1,530	209	18,274	21,766		局部改良、法面保全交通安全施設		
			美山町原、板橋	丹波美山 2 号線	7,381	479	69,460	35,248		局部改良、法面保全交通安全施設		
			日吉町四ッ谷	丹波美山 2 号線	769	587	93,025	32,809		局部改良、法面保全交通安全施設		
			美山町原、深見	原深見線	4,203	245	47,746	12,650		局部改良、法面保全交通安全施設		
【改良 前期 計】					35,516	5,101	787,739	338,705	16 路線			
改良	自動車道	南丹市	美山町板橋	板橋線	500	250	41,603	16,408		局部改良、法面保全	後期	
			美山町田歌	芦谷線	300	240	29,027	14,046		局部改良、法面保全		
			美山町高野（今宮）、美山町和泉、美山町大野	奈良井谷線	3,700	487	84,210	27,405		局部改良、法面保全		
			美山町原	原谷線	2,800	199	20,479	15,696		局部改良、法面保全		
			美山町原	原清水丸線	2,000	157	27,512	12,148		局部改良、法面保全		
【改良 後期 計】					9,300	1,332	202,831	85,703	5 路線			
【改良 前期 計】					44,816	6,433	990,570	424,408	21 路線			
舗装	自動車道	南丹市	美山町脇谷	菅生山線	2,200	306	72,024	4,710			前期	
			美山町島	須麦谷線	100	438	53,277	44,862				
			美山町三基（岩江戸）、美山町大野、美山町萱野、美山町脇谷	大野対岸線	4,300	418	65,111	24,039				
			美山町大野	飛谷線	500	95	16,150	4,228				
			美山町原	原谷線	2,800	199	20,479	15,696				
			美山町原	原北谷線	200	120	13,486	9,613				
			美山町高野（今宮）、美山町和泉、美山町大野	奈良井谷線	2,000	487	84,210	27,405				
			美山町河内谷	深見大布施線	202	415	53,949	27,331				
			美山町脇谷、向山	丹波美山 1 号線	873	677	172,922	4,775				
			日吉町畑郷	丹波美山 1 号線	2,373	502	43,723	54,369				
			美山町大野、脇谷、島	脇谷四ッ谷線	2,720	112	13,254	11,542				
			日吉町四ッ谷	脇谷四ッ谷線	1,627	224	18,377	26,352				
			美山町原、板橋	丹波美山 2 号線	2,505	479	69,460	35,248				
			日吉町四ッ谷	丹波美山 2 号線	255	544	90,289	36,155				
			美山町原、深見	原深見線	2,205	245	47,746	12,650				
【舗装 前期 計】					24,860	5,260	834,457	338,975	15 路線			
舗装	自動車道	南丹市	美山町脇谷	菅生山線	2,000		72,024	4,710			後期	
			美山町板橋	板橋線	500	250	41,603	16,408				
			美山町田歌	芦谷線	300	240	29,027	14,046				
			美山町原	原清水丸線	3,400	157	27,512	12,148				
			美山町高野（今宮）、美山町和泉、美山町大野	奈良井谷線	3,700	487	84,210	27,405				
			美山町小淵、美山町脇谷、美山町向山	大野対岸線	2,900	233	41,617	7,408				
			日吉町四ッ谷	海老谷線	3,900	131	12,439	11,492				
			日吉町木住	猪ノ谷線	400	65	14,736	262				
			日吉町四ッ谷	横谷線	500	172	30,026	8,356				
			日吉町田原	旅谷線	700	153	31,496	3,285				
【舗装 後期 計】					18,300	1,888	384,690	105,520	10 路線			
【舗装 前期 計】					43,160	7,147	1,219,147	444,495	25 路線			
南丹市 計					160,936	20,622	3,342,035	1,298,536	89 路線			

開設 拡張 別	種 類	位 置		路 線 名	延長 (m)	利 用 区 域		国調 有整 林の 道必 要の 連有 路無	備 考	開設 拡張 の順 位	
		市区町村名	大 字			面積 (ha)	材積(m³)				
							針葉樹				広葉樹
		【京都府 開設 計】			112,779	12,782	1,945,919	764,765	81 路線		
		【京都府 改良 計】			163,575	21,709	3,105,738	1,434,203	79 路線		
		【京都府 舗装 計】			136,658	20,615	3,190,706	1,259,384	85 路線		
		【京都府 総計】			413,012	55,106	8,242,363	3,458,352	245 路線		

(別掲) 軽車道

		【京都府 軽車道開設 計】			1,260	49	9,360	671			1 路線	
		【京都府 軽車道改良 計】			7,097	1,690	264,471	57,500			13 路線	
		【京都府 軽車道舗装 計】			5,270	1,048	133,956	59,954			7 路線	
		【京都府 軽車道 総計】			13,627	2,786	407,787	118,125			21 路線	