淀川上流地域森林計画書 (変更)

(淀川上流森林計画区)

京都市・向日市・長岡京市・大山崎町・宇治市城陽市・八幡市・京田辺市・木津川市・久御山町井 手 町 ・ 宇 治 田 原 町 ・ 笠 置 町 ・ 和 東 町精 華 町 ・ 南 山 城 村 ・ 亀 岡 市 ・ 南 丹 市

計画期間 自 令和5年4月1日 至 令和15年3月31日

計画決定 令和 年 月 日

(ただし、この計画書の効力は、令和8年4月1日から生じることとする。)

京都府

■ 変更する理由

森林法第5条第5項の規定に基づき、森林の現況、計画の対象とする森林の区域及び林道の開設及び拡張に関する計画の変更を行います。

なお、当該森林計画変更の効力は、令和8年4月1日より生ずることとなります。

※下線部は現行計画からの変更箇所

I 計画の大綱

1 森林計画区の概況

- (1) [略]
- (2) 面 積 (<u>R7</u>.4.1 現在)

総土地面積 222, 284ha 森林面積 <u>157, 815</u>ha

うち民有林面積 <u>155,130</u>ha (うち計画対象森林 <u>154,162</u>ha)

(3)~(7) [略] **2~3** [略]

Ⅱ 計画事項

第1 計画の対象とする森林の区域

〇市町村別面積 単位:ha

区	分	面積	備 考
振興局等	市町村	ш /х	via 3
	京都市	<u>59, 156</u>	
京都林務	向日市	90	1 地域森林計画の対象とする森林の
事務所	長岡京市	778	区域は、森林計画図において表示する
	大山崎町	<u>182</u>	区域内の民有林とします。
	宇治市	3, 301	2 地域森林計画の対象森林は、森林法 第10条の2第1項に基づく林地開
	城陽市	775	発行為の許可、同第10条の7の2第
	八幡市	126	1項の森林の土地の所有者となった 旨の届出、また同第10条の8第1項
	京田辺市	1, 086	に基づく伐採及び伐採後の造林の届
山城広域振興局	木津川市	<u>2, 987</u>	出の対象となります。
	久御山町	20	3 森林計画図の縦覧場所は、京都府農 林水産部林業振興課、京都府京都林務
	井手町	873	事務所及び関係京都府広域振興局と
	宇治田原町	4, 307	します。
	笠置町	1, 879	

	和東町	4, 926
	精華町	321
	南山城村	4, 560
南丹広域	亀岡市	<u>15, 089</u>
振興局	南丹市	53, 708
総	<u>154, 162</u>	

R7.4.1 現在

第2~第7 [略]

別表 2 [略]

Ⅲ (附)参考資料 [略]

別表 1 開設及び拡張すべき林道の種類別、箇所別の数量等

# 2 日本の主席 1990 1910 19	別え	ע ו	川改	及いか	ム張すべさ杯退	の性規別、固り	リカリリノ刻	里可					
***	設	種			置	取な が白 か	延長				有整 林の	備	開設拡張
日本学 日	張	類	市区町	丁村名	大 字	路線名	(m)				と要 のの 連有	考	張の順位
日本学 日				北区	雲ヶ畑. 杉坂. 西賀茂	構成線	1, 000	197	32, 224	6, 439			
日本東京				北区	真弓	縁坂線	1,800	67	10, 961	3, 123			
日本学刊													
開発													1
日本東京													-
(京政 日本学)									-				1
日本窓区 次上の時代 次回 次回 次回 次回 次回 次回 次回 次	即动	白動車送	古邦古				700						前期
## 2015 日本市	州以	日勤早旭	水和川	右京区		東向谷線	500	55	6, 674	4, 142			H1129
日本市立				右京区	京北下、京北辻、	稲荷谷線	900	144	29, 142	8, 282			
						苗公鎮	900	05	20 977	2 197			-
お京代 日本の 日本													1
お恋に 大きの 大き													
おお皮 1 日本				右京区	京北辻、京北中江	龍ヶ坂線	500	30	6, 964	1, 567			
「							500						
本語						八丁線						an nhiệu	
		1				雄比绰						17 路線	1
展設 自動車選 京都市													1
新歌語 新歌語 新歌語 新歌音 新歌音 新歌音 北田 北田 北田 北田 北田 北田 北田 北													
解放 自動車選 京都市							2, 200	146					
自参車選 京都市 古玄区 北上原 1,200 47 6,627 2,906 1													
日参加速度 日参													1
有京区 天上平原 一月利安全集積 1,400 31 6,280 634 635 63	開設	自動車道	京都市										後期
お京区 京北下海田 下田田天代線 1,000 60 15,921 251													
					京北漆谷、								
							, i		-				-
「開設 後期 計]													-
横田 大宮 秋池 大宮 大宮 秋池 大宮 大宮 大宮 大宮 大宮 大宮 大宮 大						广中人台隊						19 敗線	1
大京 大宮 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田													
上						釈迦谷線	5						
上京区 久多 大グロる線 300 278 18,947 33,234 法面保全 法面保全 大京区 大京社 大京区 大京社 大宗社 大京社 大宗社							500	262	59, 094	12, 270		局部改良	
左京区 大河田													
左京区 長寺 坂端線 100 235 20,428 20,769 法議保全 左京区 総馬 百井谷線 15 288 38,958 20,335 循環改良 五京区 掛市 押山線 500 59 15,052 1,214 50 50 59 15,052 1,214 50 50 59 15,052 1,214 50 50 50 15 50 59 15,052 1,214 50 50 50 50 50 10,052 1,214 50 50 50 50 50 10,052 1,214 50 50 50 50 50 50 50 5													4
大京区 株田 日子谷線 15 288 38,958 20,335 68%改良 1,214 56% 26% 27,200 4,118 68%改良 500 59 16,052 1,214 68%改良 500 59 267 16,481 36,577 68%改良 56% 57 11,211 26,426 68%改良 56% 57 16,481 36,577 68%改良 56% 57 16,481 36,577 68%改良 56% 57 58,992 64,028 68%改良 57 58,992 64,028 58 58 58 58 58 58 58													-
左京区 静市 知山線 500 59 16,052 1,214 動館改良 左京区 静市 水谷線 静野 20 35 20,020 4,118 68変改良 万字区 万字C 万													
京都市													
京都市 京都市 京都市 京都市 京都市 京北神野 本京区 南京 南京 本京区 南京 本京区 南京 本京区 南京 本京区 南京 本京区 京北井戸 京北土野 元京区 大原 久多 北京 元京区 大原 久多 北京 元京区 元宗区 元宗日				左京区	静市		20	95					24-114
京都市										,			前期
京北井戸、京北大野 京北大野 京北 京北 京北 京北 京北 京北 京北 京	改良	自動重道	京都市										1
石京区 京北 下中 千谷線					京北井戸、京北大野、 京北辻、京北塔、京北 鳥居、京北中江、京北				,				
有京区 京北 京北 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日				右京区		千谷線	6	41	4, 869	3, 069		橋梁改良	1
古京区 京北島居 馬居中山線 120 16 2,355 65 局部改良 左京区 花春、広河原 深見大布施線 11,006 486 61,977 34,447 云海安全施設 五部改良 五部公良 五郎公良 五郎公と					京北灰屋		500		-			局部改良	
皮皮 花春、広河原 深見大布施線 11,006 486 61,977 34,447 局部改良、法面保全、交通安全施設 大豆区 大原、久多、花春 久夕尾越線 12,858 814 65,528 66,929 局部改良 大股 前期 計 26,774 4,884 662,582 362,567 19 路線 本 大阪 前期 計 水谷線 500 283 51,545 7,108 局部改良 左京区 花春 知世路線 50 345 63,409 15,537 局部改良 左京区 花育 知世路線 50 345 63,409 15,537 局部改良 左京区 太河原、早稲谷線 300 312 41,890 20,940 法面保全 左京区 人高野、鞍馬 直谷線 250 348 43,470 32,403 法面保全 左京区 大原、人多 古君道線 383 58 3,199 6,937 法面保全 左京区 大原 大原 大原谷線 1,000 442 42,467 46,192 法面保全 左京区 花春 南谷線 1,000 445 73,114 24,844 局部改良 在京区 静ヶ畑													1
左京区 在野、 仏池県				右京区	京北鳥居	鳥居中山線	120	16	2, 355	65			
【改良 前期 計】												交通安全施設	
北区						久多尾越線							<u> </u>
左京区 花春 知世路線 50 345 63,409 15,537 局部改良 左京区 広河原 早稲谷線 300 312 41,890 20,940 法面保全 左京区 上高野、鞍馬 直谷線 250 348 43,470 32,403 法面保全 左京区 久多 古君道線 383 58 3,199 6,937 法面保全 左京区 大原 尾佐谷線 17 64 7,524 5,196 橋梁改良 左京区 大原 大黒谷線 1,000 442 42,467 46,192 法面保全 左京区 花春 南谷線 41 332 47,299 25,109 橋梁改良 左京区 藤市 狩場線 6 93 21,107 2,232 橋梁改良 左京区 椿ヶ畑 太谷線 500 113 10,735 6,113 5,830 6,830 6,930 6,937 2,332 2,332 2,332 2,334 2,337 2,334 2,337 2,334 2,337 2,337 2,337 5,337						水公總							
在京区 広河原													1
左京区 上高野、鞍馬 直谷線 250 348 43,470 32,403 法面保全 左京区 久多 古君道線 383 58 3,199 6,937 法面保全 左京区 花春 尾佐谷線 17 64 7,524 5,196 橋梁改良 左京区 大原 大馬谷線 1,000 442 42,467 46,192 法面保全 左京区 港市 符場線 6 93 21,107 2,232 橋梁改良 左京区 港市 狩場線 6 93 21,107 2,232 橋梁改良 右京区 梅ヶ畑 水谷線 500 113 10,735 6,113 局部改良 后部改良 右京区 梅ヶ畑 水谷線 500 445 73,114 24,844 局部改良 元京区 藤北大野、京北中江、京北比賀江 右京区 京北上黒田、京北芹生 武地線 1,000 250 40,256 18,968 法面保護 京北上黒田、京北下申、京北大野、京北中川、京北市中、京北大野、京北中川、京北市中、京北大野、京北中川、京北市中、京北大野、京北上黒田、京北市中、京北大野、京北上黒田、京北市中、京北大野、京北上黒田、京北市中、京北大野、京北上黒田、京北市中、京北大野、京北上黒田、京北市中、京北大野、京北上黒田、京北市中、京北大野、京北上黒田、京北市日削、京北上 万兆上県田、京北市日削、京北上 京北上県田、京北市日削、京北上 京北上県田、京北市日削、京北上 京北上県田、京北市日削、京北上 京北上県田、京北市日削、京北上 京北上県田、京北市日削、京北上 京北上県田、京北市日削、京北上 京北上県田、京北市日削、京北上 京北上県田、京北市日削、京北上県田、京北市日削、京北上県田、京北市日削、京北上県田、京北市日削、京北市日削、京北上県田、京北市日削、京北上県田、京北市日削、京北市民和、京北市日削、京北市保全、河田、日本日間、日本日間、日本日間、日本日間、日本日間、日本日間、日本日間、日本日													1
左京区 花育													
改良 自動車道 大原 大原 大黒谷線 1,000 442 42,467 46,192 法面保全 左京区 花育 南谷線 41 332 47,299 25,109 橋梁改良 左京区 静市 分線 500 113 10,735 6,113 局部改良 右京区 梅ヶ畑 雲心寺線 500 113 10,735 6,113 局部改良 右京区 梅ヶ畑 雲心寺線 500 445 73,114 24,844 局部改良 右京区 京北上興田、京北中江、京北北賀江 大野,內本北共安土 大田線 1,000 250 40,256 18,968 法面保護 本京北上県田、京北中、京北大野、京北中、京北大野、京北中、京北大野、京北市、京北市戸、京北上県田、京北市・京北市戸川、京北上郡、京北市門川、京北下門川、京北下門削、京北北・京北市門川、京北下門削、京北北・京北市門川、京北・京北市門川、京北・京和中江、京北宮 15,486 2,627 312,165 237,779 局部改良、法面保全、交通安全施設 右京区 京北上弓削(十一)、原深目線 5,424 272 31,095 22,445 局部改良、法面保全、													
在京区 花春 南谷線													
改良 自動車道 左京区 静市 狩場線 6 93 21,107 2,232 橋梁改良 右京区 梅ヶ畑 水谷線 500 113 10,735 6,113 局部改良 右京区 梅ヶ畑 雲心寺線 500 445 73,114 24,844 局部改良 右京区 京北大野、京北中江、京北北賀江 石京区 京北上黒田、京北芹生 武地線 700 88 28,449 2,030 局部改良 京北上黒田、京北下自則、京北田、東北下自則、京北北州 戸、京北上黒田、京北井 戸、京北上黒田、京北市自則、京北北州 下黒田、京北下自則、京北北、京北中江、京北宮 15,486 2,627 312,165 237,779 局部改良、法面保全、交通安全施設 右京区 京北上昌前(十一)、原深目線 5,424 272 31,025 22,445 局部改良、法面保全、													-
古京区 梅ヶ畑 水谷線 500 113 10,735 6,113 局部改良 石京区 梅ヶ畑 雲心寺線 500 445 73,114 24,844 局部改良 局部改良 石京区 京北大野、京北中江、京北北賀江 石京区 京北上黒田、京北芹生 武北阜利、京北田 黄、京北上黒田、京北芹生 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 万、京北上黒田、京北芹 万、京北上黒田、京北芹 万、京北上黒田、京北芹 万、京北上黒田、京北芹 万、京北上黒田、京北下 八野内谷線 15,486 2,627 312,165 237,779 局部改良、法面保全、交通安全施設 「京北上弓削(十一)、原深日線 5,424 272 31,025 22,445 局部改良、法面保全、				H									1
古京区 梅ヶ畑 雲心寺線 500 445 73,114 24,844 局部改良 元京区 京北大野、京北中江、京北北賀江 右京区 京北上黒田、京北芹生 京北上黒田、京北芹生 京北上黒田、京北芹生 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 万京 京北上黒田、京北芹 京北上黒田、京北芹 万京 京北上黒田、京北芹 万京 元京北上黒田、京北下 元京北 元京北 元京北 元京北 元京北 元京北 元京北 元京北 元末日													1
改良 自動車道 京都市 有京区 京北上雲田、京北中江、京北上雲田、京北市生 京北上黒田、京北市生 京北上黒田、京北市生 京北上県田、京北市 京北市 野、京北市山 京北市 野、京北市山 京北市 野、京北市山 京北市 野、京北市山 京北市 門、京北上黒田、京北市 門、京北上黒田、京北市 門、京北上黒田、京北市 門、京北上黒田、京北市 門、京北上黒田、京北市 門、京北上黒田、京北市 門、京北上黒田、京北市 門、京北上県田、京北市 門、京北上県田、京北市 門、京北上京山 京北市 門、京北市 川、京北市 門、京北市 川、京北市 門、京北市 門、京北市 門、京北市 門、京北市 門、京北市 川、京北市 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川 川													
右京区 京北上黒田、京北芹生 武地線	改良	自動車道	京都市				700	88		2, 030		局部改良	後期
京北上弓削、京北田 賈、京北下中、京北大 野、京北小塩、京北井 戸、京北上黒田、京北 下黒田、京北下弓削、 京北上、京北中江、京 北宮 京北上弓削(十一)、 原※目線 5.424 272 31.025 22.445 局部改良,法面保全,				右京区		武地線	1,000	250	40, 256	18, 968		法面保護	1
					京北上弓削、京北田 貫、京北下中、京北大 野、京北小塩、京北井 戸、京北上黒田、京北井 下黒田、京北下弓削、 京北迁、京北中江、京								
				右京区	京北上弓削(十一)、 京北上弓削、京北室谷	原深見線	5, 424	272	31, 025	22, 445		局部改良, 法面保全, 交通安全施設	

開	種		位	置			利	川用 区 :	或	国調有整	備	開設
開設拡張	122		122) pina	路線名	延長	面積	材積	(m ³)	林の 道必 と要	V112	設拡張の
別	類	市区町	丁村名	大 字		(m)	(ha)	針葉樹	広葉樹	のの 連有 絡無	考	順位
			右京区	京北下宇津	池ヶ谷線	1,720	75	18, 499	3, 297		局部改良、法面保全	
改良	自動車道	京都市	右京区 右京区	京北周山、細野京北灰屋	余野周山 一ノ谷線	50 50	200 114	37, 112 40, 066	8, 032 3, 222		局部改良	後期
				良後期計】	一/台隊	27, 977	6, 462	913, 331	488, 384		18 路線	
			【改』			54, 751	11, 346	1, 575, 913	<u>850, 951</u>		37 路線	
改良	軽車道	京都市	北区	鷹峰 大宮、中川	滑地線 東谷線	1, 589 1, 000	107 45	20, 949 6, 324	2, 095 474		橋梁改良、山火事防止 局部改良	前期
	,		左京区	大原	伊王谷線	50	213	34, 475	11, 191		橋梁改良	
			【改良(非区	経車道) 前期 計】 鷹峰	滑地線	2, 639 26	366 107	61, 748 20, 949	13, 760 2, 095		3 路線 橋梁改良、局部改良	ı
			左京区	花脊	オコ谷線	50	107	19, 460	4, 776		局部改良	
			左京区	岩倉	岩倉長谷線	9	130	18, 552	7, 392		橋梁改良	
改良	軽車道	京都市	左京区 左京区	大原	亀甲谷線 伊王谷線	870 400	125 213	25, 353 34, 475	3, 657 11, 191		幅員拡張 局部改良、幅員拡張	後期
			左京区	大原	長谷線	1, 050	75	10, 271	4, 771		幅員拡張	
			右京区 伏見区	梅ヶ畑、鳴滝 醍醐	福ヶ谷線 北端山線	137 11	186 85	33, 405 15, 148	2, 092 3, 086		橋梁改良、山火事防止 橋梁改良	
			【改良(韓		4七9冊1479株	2, 553	1, 027	177, 613	39, 060		8 路線	
			改良(軽			5, 192	1, 393	239, 361	52, 820		11 路線	
			北区	小野 大宮	岩谷線 釈迦谷線	1, 300 900	113 61	12, 460 15, 133	7, 688 654			-
			左京区	静市	西又線	2, 200	262	59, 094	12, 270			1
			左京区 左京区	静市 花脊	東又線南谷線	2,000 1,000	252 332	55, 177 47, 299	12, 133 25, 109			-
			左京区	花脊	知世路線	2, 500	345	63, 409	15, 537			_
			左京区	広河原	折谷線	1, 480	233	31, 369	15, 505			
			左京区 左京区	広河原 鞍馬	フカンド谷線 二ノ瀬長谷線	2, 243 2, 100	191 164	25, 948 26, 485	10, 542 10, 317			_
			左京区	鞍馬	栗夜叉線	1,000	237	41, 665	12, 166			
			左京区 左京区	静市	畑山線 狩場線	500 650	59 93	16, 052 22, 608	1, 214 2, 450			
			左京区	静市	水谷線(静原)	1,000	95	20, 020	4, 118			_
结壮	自動車道	京都市	左京区	静市 大原	向山線 七原杉公領	1,000 460	88 46	13, 632	3, 635 2, 854			前期
HIII ZEC	口到平厄	NABILI	左京区 左京区	大原	大原杉谷線 三ツ又線	790	81	5, 992 13, 808	2, 988			1975
			左京区	花脊	高瀬谷線	800	118	14, 360	8, 995			
			左京区 左京区	花脊 広河原	尾佐谷線 長戸谷線	850 480	64 108	7, 524 10, 141	5, 196 8, 455			_
			左京区	広河原	光砥谷線	1, 370	148	13, 847	13, 133			
			左京区 左京区	花脊 広河原	蔵谷線 河原谷線	900 500	56 99	7, 907 15, 637	3, 147 7, 007			_
			左京区	花脊	糠岳線	500	66	5, 625	7, 380			
			西京区	嵐山、松尾、松室、 山田	西芳寺谷線	3, 500	409	79, 312	8, 421			
			右京区	京北芹生	芹生谷線	500	53	6, 664	4, 335			
				京北灰屋 大原、久多、花脊	一ノ谷線 久多尾越線	500 500	104 814	31, 380 65, 528	2, 612 66, 929			
			左京区	<u>花春、広河原</u>	深見大布施線	6,672	486	61, 977	34, 447			
				装前期計】	to F O M I M	38, 195	5, 178	790, 053	309, 237		28 路線	1
			北区	鷹峰、中川 杉坂	奥長谷峰山線 杉坂大谷線	200 220	144 169	22, 937 29, 036	3, 646 1, 723			_
			北区	大森	大森大谷線	600	239	28, 230	13, 655			
			北区	大森 上賀茂	牛ヶ滝線 椿谷線	560 1,065	123 82	12, 071 24, 154	8, 431 1, 683			_
			左京区	花脊	杉谷線	500	34	11, 405	1, 284			
			左京区 左京区	花脊 広河原	寺谷線 早稲谷線	2, 500 1, 500	604 312	85, 299 41, 890	34, 620 20, 940			-
			左京区	花脊	ナメラ谷線	930	245	25, 289	20, 005			1
			左京区 左京区	久多 久多	久多南谷線 古君道線	900	167 349	21, 530 41, 855	10, 221 25, 694			-
			左京区	<u> </u>	5月 繁見線	1,000	66	12, 381	25, 694 1, 352			1
			右京区	鳴滝 塩 性 性 連 治	池ノ谷線	255	76 674	10, 958	3, 630			-
舗装	自動車道	京都市	右京区 右京区	梅ヶ畑、嵯峨清滝 嵯峨清滝	谷山線 梨ノ木線	400 1,710	674 192	112, 211 40, 845	26, 426 5, 498			後期
			右京区	梅ヶ畑	雲心寺線	2,000	445	73, 114	24, 844			1
			左京区 右京区	花脊 京北上黒田、京北宮	別所峰道線 片波線	400 1,000	111 40	18, 539 7, 495	6, 240 1, 211			1
			右京区	京北宮	片波広域線	3, 000	79	9, 491	4, 746			
			右京区 右京区	京北平宇津京北細野	池ヶ谷線 宇治宇治谷線	1,720 1,650	75 106	18, 499 21, 025	3, 297 4, 192			-
			右京区	京北上弓削(十一)、 京北上弓削、京北室谷	原深見線	2, 662	272	31, 025	22, 445			
			右京区	京北上弓削、京北田貫、京北下中、京北大野、京北小塩、京北井戸、京北上黒田、京北井戸下黒田、京北下弓削、京北辻、京北中江、京北古、京北古、京北古、京北古、京北古、京北古、京北古、京北古、京北田、京北田、京北田、京北田、京北田、京北田、京北田、京北田、京北田、京北田	深見大布施線	6, 813	2, 627	312, 165	237, 779			
Ì												1
			【舗	装 後期 計】		37, 585	7, 231	1,011,444	483, 562		23 路線	
			【舗】		足谷線	37, 585 75, 780 500	7, 231 12, 409 42	1, 011, 444 1, 801, 497 5, 452	483, 562 792, 799 3, 072		<u>23</u> 路線 <u>51</u> 路線	

開	種		位 置			禾	川 用 区 :	域	国調有整	備	開設
設拡張					延長	面積	材程	[(m³)	林の道との		拡張の
別	類	市区町村名	大 字		(m)	(ha)	針葉樹	広葉樹	のの 連有 絡無	考	順位
AP-IIII	TETAL	左京 左京		西の谷線 根尻木線	590 1, 580	78 349	12, 178 26, 739	2, 778 26, 815			נאלהם
			区 広門原 長(軽車道) 前期 計】	似几个脉	2, 970	574	63, 829	37, 441		4 路線	
+1/4-4	和中水	北区	雲ヶ畑、杉坂	松尾谷線	1,000	133	15, 167	11, 361			50/ HHI
舗装	軽車道	京都市 左京 右京		亀甲谷線 福ヶ谷線	200 1, 100	155 186	21, 555 33, 405	9, 060 2, 092			後期
	l l	【舗装	長(軽車道) 後期 計】		2, 300	474	70, 127	22, 513		3 路線	1
		【舗装	(軽車道) 計】		5, 270	1, 048	133, 956	59, 954		7 路線	
改良	自動車道	長岡京市	京都市計	鉢伏線	173, 218 1, 139	31, 030 71	4, 423, 147 12, 299	2, 064, 296 3, 512		135 路線 幅員拡張、法面保全	前期
GA IX	口奶干店		【改良 計】	PT V VDS	1, 139	71	12, 299	3, 512		1 路線	נעלנים
改良	軽車道	長岡京市 【改良	奥海印寺 (軽車道) 計】	立石線	695 695	140 140	14, 889	2,070		局部改良、法面保全	前期
		[Q.R.	長岡京市 計		1,834	211	14, 889 27, 188	2, 070 5, 582		1 路線 2 路線	
			炭山、莵道	炭山線	3, 011	218	45, 110	8, 540		局部改良	
改良	自動車道	宇治市	炭山、西笠取	谷山線	5,000	149	29, 047	5, 207		局部改良	後期
			志津川、池尾 宇治、白川	仙郷山線 白川線	3, 995 2, 130	128 30. 37	22, 511 4, 315	6, 529 991		局部改良 局部改良	_
			【改良 計】	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	14, 136	525	100, 983	21, 267		4 路線	
	-		宇治市 計		14, 136	525	100, 983	21, 267		4 路線	
改良	自動車道	京田辺市	薪 (改良 計)	甘南備山線	1, 367 1, 367	80 80	4, 752	3,817		局部改良 1 路線	前期
			京田辺市 計		1, 367	80	4, 752 4, 752	3, 817 3, 817		1 路線	
生化生金	白動車署	木津川市	山城町神童子、	加辛 乙類	+				+	T MHANA	2011
舗装	自動車道		山城町平尾	神童子線	1, 265	303	40, 749	6, 184	有	, ntróid	前期
改良	自動車道	木津川市	【舗装 計】 山城町神童子	神童子線	1, 265 5, 576	303.00	40, 749	6, 184 6, 184. 0		1 路線 橋梁補修	前期
944	130-FAE		【改良 計】	11 = 1 ///	5, 576	303.00	40, 749	6, 184. 0		1 路線	119791
改良	軽車道	木津川市	山城町平尾	奥山北谷線	1, 210	156. 92	10, 221	2, 609. 9		橋梁補修	前期
		【改.	(軽車道) 計】 木津川市 計		1, 210	156. 9	10, 221	2,609.9		1 路線	
改良	自動車道	井手町	木津川市 計 多賀	片原山線	8, 051 2, 840	762. 9 62	91, 719 13, 060	14, 977. 9 759	有	3 路線 局部改良・法面保全	前期
W.K.	口到平坦		【改良 計】	71 // 四///	2, 840	62	13, 060	759	Н	1 路線	H11791
舗装	自動車道	井手町	多賀	片原山線	2, 840	62	13, 060	759	有		前期
			(舗装 計) 井手町 計		2, 840	62	13, 060	759		1 路線	
I			井手町 計 立川	御林山線	5, 680 4, 820	124	26, 120 16, 889	1, 518 3, 227		2 路線 局部改良、法面保全	T
			奥山田	1号鷲峰山線	2, 660	121	13, 608	3, 402		局部改良、法面保全	
			湯屋谷 禅定寺、荒木、高尾	2 号鷲峰山線 大峰線	1, 862 10, 203	146 407	21, 342 44, 348	194 1, 064		局部改良、法面保全 局部改良、法面保全	
			立川、南	地福谷線	3, 655	110	20, 696	870		局部改良、法面保全	
			【改良 前期 計】		23, 200	917	116, 883	<u>8, 757</u>		5 路線	
			「改良 計】 字治田原町 計		23, 200	917 917	116, 883	8, 757 9, 757		5 路線 8	
	di est abassis		有市 (西部)	野田線	23, 200 500	100	116, 883 10, 298	8, 757 6, 395		5 路線	V-110
開設	自動車道	笠置町	笠置 (南部)	阿蘇線	500	81	13, 639	1, 802			前期
1			【開設 前期 計】 有市(西部)	野田線	1,000 1,000	181 100	23, 937 10, 298	8, 197 6, 395		2 路線	T
開設	自動車道	笠置町	笠置 (南部)	阿蘇線	500	81	13, 639	1, 802			後期
			【開設 後期 計】		1,500	181	23, 937	8, 197		2 路線	
			「開設計】 有市(西部)	横川線	2, 500 100	363 237	47, 874 37, 551	16, 394 12, 324		4 路線 局部改良	
, ,		1								局部改良	前期
改良	自動車道	笠置町	有市 (西部)	野田線	100	100	10, 298	6, 395		局部改良	1
改良	自動車道		有市 (西部) 笠置 (南部)	野田線 阿蘇線	100 100	100 81	10, 298 13, 639	1,802		3 路線	
			有市 (西部)		100	100	10, 298			3 路線	前期
	自動車道自動車道	笠置町	有市 (西部) 笠置 (南部) 【改良 計】 有市 (西部) 笠置 (南部)	阿蘇線	100 100 300 683 975	100 81 418 100 81	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639	1, 802 20, 521 6, 395 1, 802			前期
		笠置町	有市 (西部) 笠置 (南部) (改良 計] 有市 (西部) 笠置 (南部) 全置 (南部) (補装 計]	阿蘇線 野田線	100 100 300 683 975 1,658	100 81 418 100 81 181	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937	1, 802 20, 521 6, 395 1, 802 8, 197		2 路線	前期
舗装		笠置町	有市 (西部) 笠置 (南部) 【改良 計】 有市 (西部) 笠置 (南部)	阿蘇線 野田線	100 100 300 683 975	100 81 418 100 81	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639	1, 802 20, 521 6, 395 1, 802			前期
舗装開設	自動車道自動車道	笠置町	有市 (西部)	阿蘇線 野田線 阿蘇線 野口線	100 100 300 683 975 1,658 4,458 694	100 81 418 100 81 181 962 80	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903	1, 802 20, 521 6, 395 1, 802 8, 197 45, 112 3, 664 3, 664		2 路線	前期
舗装開設	自動車道	笠置町	有市 (西部)	阿蘇線 野田線 阿蘇線	100 100 300 683 975 1,658 4,458 694 694	100 81 418 100 81 181 962 80 80	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903	1, 802 20, 521 6, 395 1, 802 8, 197 45, 112 3, 664 3, 664 3, 664		2 路線 9 路線 1 路線	
舗装開設	自動車道自動車道	笠置町 南山城村 南山城村	有市 (西部)	阿蘇線 野田線 阿蘇線 野口線	100 100 300 683 975 1,658 4,458 694	100 81 418 100 81 181 962 80	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903	1, 802 20, 521 6, 395 1, 802 8, 197 45, 112 3, 664 3, 664		2 路線 9 路線	前期
舗装開設開設	自動車道自動車道	空置町 南山城村 南山城村	有市 (西部)	阿蘇線 野田線 阿蘇線 野口線	100 100 300 683 975 1, 658 4, 458 694 694 1, 000 1, 000 1, 694	100 81 418 100 81 181 181 962 80 80 80 80 80	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903 19, 806 78, 733	1,802 20,521 6,395 1,802 8,197 45,112 3,664 3,664 3,664 7,328 87,845		2 路線 9 路線 1 路線 1 路線 2 路線 局部改良	前期
舗装開設開設	自動車道自動車道自動車道	空置町 南山城村 南山城村	有市 (西部)	阿蘇線野田線阿蘇線野口線野口線	100 100 300 683 975 1, 658 4, 458 694 1, 000 1, 000 1, 694 1, 710	100 81 418 100 81 181 962 80 80 80 80 973 973	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903 19, 806 78, 733 78, 733	1,802 20,521 6,395 1,802 8,197 45,112 3,664 3,664 3,664 7,328 87,845 87,845		2 路線 9 路線 1 路線 1 路線 2 路線 局部改良 1 路線	前期後期
開設開設改良	自動車道自動車道自動車道自動車道	南山城村南山城村南山城村	有市 (西部)	阿蘇線野田線阿蘇線野口線野口線三国越線	100 100 300 683 975 1, 658 4, 458 694 1, 000 1, 000 1, 694 1, 710 1, 710 3, 404	100 81 418 100 81 181 962 80 80 80 80 973 973 1,133	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903 9, 903 19, 806 78, 733 78, 733 98, 539	1,802 20,521 6,395 1,802 8,197 45,112 3,664 3,664 3,664 7,328 87,845 87,845		2 路線 9 路線 1 路線 1 路線 2 路線 局部改良	後期前期
開設開設改良	自動車道自動車道自動車道	空置町 南山城村 南山城村	有市 (西部)	阿蘇線野田線阿蘇線野口線野口線	100 100 300 683 975 1, 658 4, 458 694 1, 000 1, 000 1, 694 1, 710	100 81 418 100 81 181 962 80 80 80 80 973 973	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903 19, 806 78, 733 78, 733	1,802 20,521 6,395 1,802 8,197 45,112 3,664 3,664 3,664 7,328 87,845 87,845		2 路線 9 路線 1 路線 1 路線 2 路線 局部改良 1 路線	前期後期
開設開設改良	自動車道自動車道自動車道自動車道	南山城村南山城村南山城村	有市 (西部)	阿蘇線野田線野丘線野口線野口線三国越線長尾山線大城山線2-1	100 100 300 683 975 1, 658 4, 458 694 1, 000 1, 000 1, 710 1, 710 3, 404 900 900 1, 500	100 81 418 100 81 181 962 80 80 80 973 973 1,133 88 88	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903 19, 806 78, 733 78, 733 98, 539 15, 691 16, 691 46, 625	1,802 20,521 6,395 1,802 8,197 45,112 3,664 3,664 3,664 7,328 87,845 95,173 1,011 1,011		2 路線 9 路線 1 路線 1 路線 2 路線 局部改良 1 路線 3 路線	後期前期
開設開設改良	自動車道自動車道自動車道自動車道	空置町 南山城村 南山城村 亀岡市	有市 (西部)	阿蘇線野田線野田線野口線野口線三国越線長尾山線	100 100 300 683 975 1, 658 4, 458 694 1, 000 1, 000 1, 694 1, 710 1, 710 3, 404 900 900 1, 500 1, 000 1, 000	100 81 418 100 81 181 962 80 80 80 973 973 1,133 88	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903 19, 806 78, 733 78, 733 98, 539 15, 691 16, 691 46, 625 11, 185	1,802 20,521 6,395 1,802 8,197 45,112 3,664 3,664 7,328 87,845 87,845 95,173 1,011 1,011 749 1,878		2 路線 9 路線 1 路線 1 路線 2 路線 局部改良 1 路線 3 路線	前期前期前期
開設開設改良	自動車道自動車道自動車道自動車道	整置町 南山城村 南山城村 南山城村 电间市	有市 (西部)	阿蘇線野田線野丘線野口線野口線三国越線長尾山線大城山線2-1	100 100 300 683 975 1, 658 4, 458 694 1, 000 1, 000 1, 710 1, 710 3, 404 900 900 1, 500	100 81 418 100 81 181 962 80 80 80 160 973 973 1,133 88 88 88	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903 19, 806 78, 733 78, 733 98, 539 15, 691 16, 691 46, 625	1,802 20,521 6,395 1,802 8,197 45,112 3,664 3,664 3,664 7,328 87,845 95,173 1,011 1,011		2 路線 9 路線 1 路線 1 路線 2 路線 局部改良 1 路線 3 路線	前期前期前期
舗装 開設 開設 開設	自動車道自動車道自動車道自動車道	整置町 南山城村 南山城村 南山城村 电间市	有市 (西部)	阿蘇線野田線野丘線野口線野口線三国越線長尾山線大城山線2-1	100 100 300 683 975 1, 658 4, 458 694 1, 000 1, 000 1, 694 1, 710 1, 710 3, 404 900 900 1, 500 1, 000 2, 500	100 81 418 100 81 181 962 80 80 80 160 973 973 1,133 88 88 228 66	10, 298 13, 639 61, 488 10, 298 13, 639 23, 937 133, 299 9, 903 9, 903 9, 903 19, 806 78, 733 78, 733 98, 539 15, 691 16, 625 11, 185 57, 810	1,802 20,521 6,395 1,802 8,197 45,112 3,664 3,664 7,328 87,845 87,845 95,173 1,011 1,011 749 1,878 2,627		2 路線 9 路線 1 路線 1 路線 2 路線 局部改良 1 路線 3 路線 1 路線	前期前期前期

開	種	1	立 置		7-f F	利	月 月 区	域	国調有整	備	
設拡張			<u> </u>	路線名	延長	面積	材積	f (m ³)	林の道を要		
別	類	市区町村名	大 字		(m)	(ha)	針葉樹	広葉樹	のの 連有 絡無	考	
改良	自動車道	亀岡市	稗田野町佐伯	大城山線	6, 230	228	46, 625	749		局部改良、法面保全	包
		[i	【篠町王子	中の谷線	2, 764 8, 994	204 432	36, 641 83, 266	3, 569 4, 318		局部改良、法面保全 2 路線	
		[8			13, 740	580	110, 308	6, 182		4 路線	
			曽我部町寺	地明谷線	2, 356	107	19, 724	1, 513			
舗装	自動車道	亀岡市	篠町王子	西長尾線	2, 390	41 204	7, 318	351			Ē
			篠町王子 篠町王子	中の谷線 池ノ谷2-2線	2, 764 2, 164	69	36, 641 12, 255	3, 569 737			
	1	[4	舗装 前期 計】		9, 674	421	75, 938	6, 170		4 路線	
舗装	自動車道	亀岡市	上矢田町	寒谷線	2, 281	91	16, 378	780			ŧ
			舗装 後期 計】計】		2, 281	91	16, 378	780		1 路線	
開設	軽車道	企	古世町	東谷線	11, 955 1, 260	513 49	92, 316 9, 360	6, 950 671		5 路線	À
DITEX	11.7-12		(軽車道) 前期 計】	ZIC II WA	1, 260	49	9, 360	671		1 路線	11.
		【開設(経車道) 計】		1, 260	49	9, 360	671		1 路線	
		í	亀岡市 計		30, 355	1, 524	285, 485	17, 441		13 路線	
			美山町高野 (砂木)	高野線	3, 700	499	74, 571	22, 742			
			美山町白石	小野倉線	1,500	408	43, 781	38, 968			4
			美山町板橋	板橋線 海老坂線	3, 500 2, 800	78 114	14, 723 18, 491	5, 568 5, 946			-
			美山町原	堂ヶ谷線	1, 200	53	7, 099	2, 910			1
			美山町豊郷 (名島)	下谷線	3,000	148	34, 320	4, 599			
			美山町豊郷(神谷)	馬場谷線	1,500	88	8, 839	7, 607			4
			美山町安掛、 美山町荒倉	堂山線	2,000	118	18, 228	9, 553			
			美山町河内谷	西ヶ谷芦谷線	2, 500	136	25, 934	10, 118			1
			美山町河内谷	深見峠線	1,000	80	14, 054	3, 248			
			美山町江和、 美山町田歌	民水追突ノ木線	2,600	130	19, 678	11,602			
нн≃п.	⇔ ••• ו	± n +	美山町佐々里	道ノ谷支線	1,500	69	7, 355	7, 455			1.
開設	自動車道	南丹市	美山町下平屋、	大才野線	1, 400	90	11, 822	4, 922			1
			美山町下吉田								
			美山町内が保(トカ	東杉波線	1,600	151	34, 651	2, 924			-
			美山町内久保(上久 保)	合戦原線	100	41	7, 981	2, 446			
			美山町内久保(上久	ホサビ線	1, 500	219	44, 588	10, 126			
			保)、美山町南				-				_
			美山町静原 美山町静原	丸山線 向小谷線	1,500 1,600	71 71	11, 947 11, 947	4, 200 4, 200			-
			美山町原	原北谷線	1,500	108	12, 135	8, 650			
			美山町高野 (今宮) 、	ウセノ線	1,800	65	12, 900	3, 788			
			美山町高野(栃原) 園部町天引	脇谷線	780	39	5, 260	2, 075			4
			日吉町畑郷	畑郷奥山向山線	4, 100	115	3, 670	13, 287			1
		[1	開設 前期 計】		42, 680	2, 892	443, 974	186, 934		22 路線	
				大ビツ線	600	65	18, 654	955			
			美山町福居(熊壁)、 美山町福居(脇)	奥ノ谷線	1, 200	120	24, 176	4, 480			
			美山町内久保(大								1
			内)、	島向線	1,000	217	34, 026	17, 352			
開設	自動車道	南丹市	美山町荒倉	江和南山鎮	1 000	FO	7 970	4 640			4
			美山町江和 美山町田歌	江和向山線 オソグイ線	1,000 1,200	52 93	7, 870 16, 184	4, 640 6, 695			1
			美山町佐々里	大川上シナ谷線	1,500	131	23, 874	9, 568			
			美山町河内谷、	佐々里河内谷線	1,800	456	95, 032	15, 987			
			美山町佐々里美山町芦生	小野子谷線	1,000	139	9, 615	16, 988			
			美山町豊郷(洞)、								1
			美山町福居(熊壁)、 美山町盛郷(林)	綾部美山1号線	3, 480	742	122, 873	47, 347			
			美山町三埜(川谷)、 美山町音海、 美山町小淵	綾部美山 2 号線	2, 500	644	100, 397	39, 362			
				大野対岸線	1,000	233	41, 617	7, 408			
			美山町小淵、美山町肱 谷、美山町向山	八月八十小小							1
				北林線	2,000	245	37, 679	17, 843			
開設	自動車道	南丹市	谷、美山町向山 美山町高野(砂木)、 美山町豊郷(林)、		2, 000 1, 200	245	37, 679 19, 369	17, 843 24, 266			
開設	自動車道	南丹市	谷、美山町向山 美山町高野(砂木)、 美山町豊郷(林)、 美山町北 美山町田駅、 美山町高野 園部町埴生	北林線 唐戸対岸線 蛇ヶ谷線	1, 200 500	227	19, 369 5, 881	24, 266 2, 324			
開設	自動車道	南丹市	谷、美山町向山 美山町高野(砂木)、 美山町豊郷(林)、 美山町北 美山町田駅、 美山町高野 園部町埴生 園部町天引	北林線 唐戸対岸線	1, 200	227	19, 369	24, 266			
開設	自動車道	南丹市	谷、美山町向山 美山町高野(砂木)、 美山町豊郷(林)、 美山町北 美山町田駅、 美山町高野 園部町埴生	北林線 唐戸対岸線 蛇ヶ谷線	1, 200 500	227	19, 369 5, 881	24, 266 2, 324			

	種	1	位置		延長	利	別用区:	或	国調 有整 林の	備
設拡張	<u> </u>			路 線 名		面積	材積	₹ (m³)	が必要のの	
别	類	市区町村名	大 字		(m)	(ha)	針葉樹	広葉樹	連有絡無	考
			日吉町田原・日吉町畑 郷・日吉町四ッ谷	中垣内深山肱谷線	2,000	217	34, 555	12, 623		
			日吉町胡麻、日吉町畑郷	中垣内深山線	3, 000	182	28, 664	7, 729		
			日吉町天若	小倉谷線	800	46	9, 181	883		
			開設 後期 計】		30, 280	4, 149	688, 344	242, 699		21 路線
		【開]設計】	He d L. Arb	72, 960	7, 041	1, 132, 318	429, 633		43 路線
			美山町肱谷	菅生山線	3, 600	281	65, 431	4, 433		局部改良、法面保全
			美山町高野(今宮)、 美山町和泉、 美山町大野	奈良井谷線	2, 400	487	84, 210	27, 405		局部改良、法面保全
			美山町芦生	小野子谷線	100	139	9, 615	16, 988		局部改良、法面保全
			美山町島	須麦谷線 飛谷線	100 500	438 95	53, 277 16, 150	44, 862 4, 228	-	局部改良、法面保全
			美山町大野 美山町原	原北谷線	200	108	12, 135	8, 650		局部改良、法面保全局部改良、法面保全
			美山町北	北谷線	50	198	22, 129	20, 157		橋梁改良、局部改良
			日吉町四ツ谷	海老谷線	3, 900	131	12, 439	11, 492		橋梁改良、局部改良
			美山町河内谷	深見大布施線	654	415	53, 949	27, 331		局部改良,法面保全 交通安全施設
改良	自動車道	南丹市	美山町肱谷、向山	丹波美山 1 号線	2, 494	677	172, 922	4, 775		局部改良,法面保全交通安全施設
			日吉町畑郷	丹波美山1号線	4, 915	502	43, 723	54, 369	<u> </u>	局部改良,法面保全交通安全施設
			美山町大野、肱谷、島	肱谷四ツ谷線	2, 720	112	13, 254	11, 542	<u> </u>	局部改良,法面保全交通安全施設
			日吉町四ツ谷	肱谷四ツ谷線	1,530	209	18, 274	21, 766		局部改良,法面保全 交通安全施設 局部改良,法面保全
			美山町原、板橋	丹波美山 2 号線	7, 381	479	69, 460	35, 248	L	交通安全施設
			日吉町四ツ谷	丹波美山2号線	769	587	93, 025	32, 809		局部改良,法面保全 交通安全施設
			美山町原、深見	原深見線	4, 203	245	47, 746	12, 650		局部改良,法面保全 交通安全施設
		[1	改良 前期 計】	T	35, 516	5, 101	787, 739	338, 705		16 路線
			美山町板橋 美山町田歌	板橋線 芦谷線	500 300	250 240	41, 603 29, 027	16, 408 14, 046		局部改良、法面保全局部改良、法面保全
改良	自動車道	南丹市	美山町高野(今宮)、 美山町和泉、 美山町大野	奈良井谷線	3, 700	487		27, 405		局部改良、法面保全
			美山町原	原谷線原清水丸線	2, 800 2, 000	199 157	20, 479 27, 512	15, 696 12, 148		局部改良、法面保金局部改良、法面保金
		[i	改良 後期 計】	24-114-2-2 404-	9, 300	1, 332	202, 831	85, 703		5 路線
		(3)	攻良 計】		44, 816	6, 433	990, 570	424, 408		21 路線
			美山町肱谷 美山町島	菅生山線 須麦谷線	2, 200 100	306 438	72, 024 53, 277	4, 710 44, 862		
			美山町三埜(岩江 戸)、							
			美山町大野、 美山町萱野、 美山町肱谷	大野対岸線	4, 300	418	65, 111	24, 039		
			美山町大野	飛谷線	500	95	16, 150	4, 228		
			美山町大野 美山町原	原谷線	2, 800	199	20, 479	15, 696		
舗装	自動車道	南丹市	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町和泉、				20, 479 13, 486			
舗装	自動車道	南丹市	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町和泉、 美山町大野	原谷線 原北谷線 奈良井谷線	2, 800 200 2, 000	199 120 487	20, 479 13, 486 84, 210	15, 696 9, 613 27, 405		
舗装	自動車道	南丹市	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町和泉、	原谷線原北谷線	2,800	199 120	20, 479 13, 486	15, 696 9, 613		
舗装	自動車道	南丹市	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町和泉、 美山町大野 美山町河内谷	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 丹波美山1号線	2, 800 200 2, 000 202	199 120 487 415	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369		
舗装	自動車道	南丹市	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町和大野 美山町河内谷 美山町脳谷、向山 日吉町畑郷 美山町大野、肱谷、島	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 丹波美山1号線 肱谷四ツ谷線	2, 800 200 2, 000 2, 000 202 873 2, 373 2, 720	199 120 487 415 677 502 112	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542		
舗装	自動車道	南丹市	美山町大野 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町高駅(今宮)、 美山町高泉、 美山町大野 美山町河内谷 美山町加谷へ、向山 日吉町四郷 美山町大野、肱谷、島 日吉町四ツ谷	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 拉谷四ツ谷線 肱谷四ツ谷線	2, 800 200 2, 000 202 873 2, 373 2, 720 1, 627	199 120 487 415 677 502 112 224	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352		
舗装	自動車道	南丹市	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町市和泉、 美山町大野 美山町市谷、向山 日吉町畑郷 美山町下野、肱谷、島 日吉町四ツ谷 美山町原、板橋	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 丹波美山1号線 肱谷四ツ谷線 肱谷四ツ谷線 丹波美山2号線	2, 800 200 2, 000 2, 000 202 873 2, 373 2, 720	199 120 487 415 677 502 112	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248		
舗装	自動車道	南丹市	美山町大野 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町高駅(今宮)、 美山町高泉、 美山町大野 美山町河内谷 美山町加谷へ、向山 日吉町四郷 美山町大野、肱谷、島 日吉町四ツ谷	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 拉谷四ツ谷線 肱谷四ツ谷線	2, 800 200 2, 000 2, 000 202 873 2, 373 2, 720 1, 627 2, 505	199 120 487 415 677 502 112 224 479	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352		
舗装	自動車道		美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町石泉、 美山町大野 美山町大野 美山町大野、肱谷、島 日吉町四ツ谷 美山町原、板橋 日吉町四ツ谷 美山町原、农橋 長山町原、深見 舗装 前期 計】	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 丹改美山1号線 肱谷四ツ谷線 肱谷四ツ谷線 丹改美山2号線 原深長線	2,800 200 2,000 2,000 202 873 2,373 2,720 1,627 2,505 2,505 2,205 24,860	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975		15 路線
舗装	自動車道		美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町高泉、 美山町市泉泉、 美山町市外谷 美山町市地谷、向山 日吉町畑郷 美山町大野、肱谷、島 日吉町四原、板橋 日吉町四原、 篠島 日吉町四原、 深見 舗装 前期 計]	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 丹波美山1号線 胚谷四ツ谷線 肱谷四ツ谷線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線	2, 800 200 2, 000 2, 000 202 873 2, 373 2, 720 1, 627 2, 505 2, 205 24, 860 2, 000	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975 4, 710		15 路線
舗装	自動車道		美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町高野(今宮)、 美山町石泉、 美山町大野 美山町町内谷 美山町町大野、肱谷、島 日吉町四ツ谷 美山町原、板橋 日吉町四ツ谷 美山町原、农 養山町原、深見 舗装 前期 計]	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 丹波美山1号線 肱谷四ツ谷線 肱谷四ツ谷線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線	2, 800 200 2, 000 2, 000 873 2, 373 2, 720 1, 627 2, 505 255 2, 205 24, 860 2, 000 500	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024 41, 603	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975 4, 710 16, 408		15 路線
舗装	自動車道		美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町高東泉、 美山町石和泉、 美山町が谷、向山 日吉町四郷 美山町町松谷、向山 日吉町四野の谷 美山町原、依橋 日吉町四ツ谷 美山町原、深見 舗装 前期 計】 美山町取格 美山町取格 美山町取次 美山町成谷 美山町取入 美山町原	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 丹波美山1号線 胚谷四ツ谷線 肱谷四ツ谷線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線	2, 800 200 2, 000 2, 000 202 873 2, 373 2, 720 1, 627 2, 505 2, 205 24, 860 2, 000	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975 4, 710		15 路線
	自動車道		美山町大野 美山町原 美山町原 美山町高野(今宮)、 美山町高和泉、 美山町大野 美山町が谷、向山 日吉町町野、	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 放谷四ツ谷線 丹波美山2号線 放谷四ツ谷線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 丹波美山4号線 香四四線	2,800 200 2,000 2,000 202 873 2,373 2,720 1,627 2,505 255 2,205 24,860 2,000 500 300	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024 41, 603 29, 027 27, 512	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975 4, 710 16, 408 14, 046		15 路線
		Ţ;	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町原高野(今宮)、 美山町町高野(今宮)、 美山町町高和泉、 美山町市和駅 美山町町町の谷 美山町町町駅、なら 上吉町町四駅、次名 美山町原、ツ谷 美山町原、ツ谷 美山町町板駅 計1 美山町町板駅 美山町町板駅 美山町町駅、深見 端装 前期 計1 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町高和泉野 美山町町下水淵、美山町な 、美山町下小淵、美山町な 、美山町町、次	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山 1 号線 丹波美山 1 号線 陆谷四ツ 2 号線 丹波美山 2 号線 丹波美山 2 号線 原深見線 菅生山線 極橋線 芦谷線 东京市水丸線 奈良井谷線	2,800 200 2,000 2,000 2,000 873 2,373 2,720 2,505 2,505 2,205 24,860 2,000 300 3,400 3,700	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260 250 240 157 487	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024 41, 603 29, 027 27, 512 84, 210 41, 617	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975 4, 710 16, 408 14, 046 12, 148 27, 405		15 路線
		Ţ;	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町原野(今宮)、 美山町高泉泉、 美山町市泉駅 美山町市外谷 美山町町放畑郷 美山町町大水 美山町町四原、板格 日吉町町四原、板橋 日吉町町四原、深泉 舗装 前期 計】 美山町田町駅 美山町町原 美山町町原野泉山町町原 美山町町原野泉山町町原 美山町町原野泉山町町原 美山町町の泉、 美山町大小野、 大大田町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の東 美山町町の町の下 美山町町の町の下 美山町町の町の下 美山町町の町の下 美山町町の町の下 美山町町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町の下 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町町町 大大田町町町 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町町下 大大田町町 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町下 大大田町町 大大田町町下 大大田町町 大大田町町 大大田町町 大大田町町 大大田町町 大大田町 大大田	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 肱谷四ツ台2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 原深見線 管生山線 板倍路 原清水丸線 奈良井谷線 大野対岸線	2,800 200 2,000 2,000 2,000 873 2,373 2,720 1,627 2,505 2,505 2,205 24,860 2,000 500 300 3,400 2,900 3,700 2,900 3,900 3,900	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260 250 240 157 487	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024 41, 603 29, 027 27, 512 84, 210 41, 617 12, 439	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975 4, 710 16, 408 12, 148 27, 405 7, 408 11, 492		15 路線
		Ţ;	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町原高野(今宮)、 美山町町高野(今宮)、 美山町町高和泉、 美山町市和駅 美山町町町の谷 美山町町町駅、なら 上吉町町四駅、次名 美山町原、ツ谷 美山町原、ツ谷 美山町町板駅 計1 美山町町板駅 美山町町板駅 美山町町駅、深見 端装 前期 計1 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町原 美山町町高和泉野 美山町町下水淵、美山町な 、美山町下小淵、美山町な 、美山町町、次	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山 1 号線 丹波美山 1 号線 陆谷四ツ 2 号線 丹波美山 2 号線 丹波美山 2 号線 原深見線 菅生山線 極橋線 芦谷線 东京市水丸線 奈良井谷線	2,800 200 2,000 2,000 2,000 873 2,373 2,720 2,505 2,505 2,205 24,860 2,000 300 3,400 3,700	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260 250 240 157 487	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024 41, 603 29, 027 27, 512 84, 210 41, 617	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975 4, 710 16, 408 14, 046 12, 148 27, 405		15 路線
		南丹市	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町原 美山町高和泉、 美山町町高和泉、 美山町町防四郷 美山町町町町町町町町町町町町町大四原、 大田町町町町町町原、深見 諸装山町町板橋 美山町町高和泉、 美山町町高和泉 美山町町高和泉、 美山町町高和泉、 美山町町高和泉、 美山町町大四町高和泉、 美山町町大四町高和駅 美山町町大四町高和駅 美山町町大四町高和駅 美山町町大四町高和駅 美山町町大四町高和駅 美山町町大四町で高和駅 美山町町大四町で	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 贴な四四ツ谷線 肱な四四ツ谷線 肚な四四少谷線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 原深見線 菅生山線 板橋線 芦谷線 大野対岸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸 木木丸線 木丸線	2, 800 200 2, 000 2, 000 2, 000 873 2, 373 2, 720 1, 627 2, 505 255 2, 205 24, 860 2, 000 500 300 3, 400 2, 900 3, 900 400	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260 240 157 487 233 131 65	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024 41, 603 29, 027 27, 512 84, 210 41, 617 12, 439 14, 736	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 16, 408 14, 046 12, 148 27, 405 7, 408 11, 492 262		
		南丹市	美山町大野 美山町原 美山町原 美山町原 美山町高和泉、 美山町町高和泉、 美山町町石 美山町町畑畑野 上山町町畑大野、	原谷線 原北谷線 奈良井谷線 深見大布施線 丹波美山1号線 丹波美山1号線 加公四四少2号線 丹波美四里山2号線 丹波美山2号線 丹波美山2号線 原深見線 管生山線 板橋線 芦谷線 大野対岸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸線 木丸線 茶良井谷線 大野大山 大野大山 大野大山 大野大山 大野大山 大野大山 大野大山 大野大	2, 800 200 2, 000 2, 000 202 873 2, 373 2, 720 1, 627 2, 505 24, 860 2, 000 500 300 3, 400 2, 900 2, 900 4, 900 4, 900 500 500 500 500 500 500 500	199 120 487 415 677 502 112 224 479 544 245 5, 260 250 240 157 487 233 131 65 172	20, 479 13, 486 84, 210 53, 949 172, 922 43, 723 13, 254 18, 377 69, 460 90, 289 47, 746 834, 457 72, 024 41, 603 29, 027 27, 512 84, 210 41, 617 12, 439 14, 736 30, 026	15, 696 9, 613 27, 405 27, 331 4, 775 54, 369 11, 542 26, 352 35, 248 36, 155 12, 650 338, 975 4, 710 16, 408 14, 046 12, 148 27, 405 7, 408 11, 492 262 8, 356		15 路線

開	種	位 置					利 用 区 域			国調有整	備	
設 拡 張 別 類		T		路 線 名	延長	面積	材積	(m³)	林の 道必 と要		設拡張の	
	類	市区町村名	大	字		(m)	(ha)	針葉樹		のの 連有 絡無	考	順位
	ı	【京都	部府 開設	計】	1	112,779	12,782	1, 945, 919	764, 765		81 路線	
		【京	郁府 改良	計】		<u>163, 575</u>	21,709	3, 105, 738	1, 434, 203		79 路線	
		【京	郁府 舗装	計】		136, 658	20,615	3, 190, 706	1, 259, 384		85 路線	
		【京者	8府	総計】	•	413, 012	55, 106	8, 242, 363	3, 458, 352		245 路線	
/Pulled) 転車法		P/13	70-H12		110, 012	50, 100	0, 212, 000	0, 100, 002		210 pg/pk	

(別掲) 軽車道

【京都府 軽車道開設 計】	1, 260	49	9, 360	671	1 路線
【京都府 軽車道改良 計】	7, 097	1, 690	264, 471	57, 500	13 路線
【京都府 軽車道舗装 計】	5, 270	1, 048	133, 956	59, 954	7 路線
【京都府 軽車道 総計】	13, 627	2, 786	407, 787	118, 125	21 路線