

# 浸水から街を守る『いろは呑龍トンネル』

## いろは呑龍新聞第 11 号～平成 28 年 10 月号～



「いろは呑龍トンネル」南幹線の延長が 1.5 km を超えました。

「いろは呑龍トンネル」南幹線の延長が長くなりましたので、作業員がトンネル先端に移動するための自転車を導入しました。



トロッコ運行状況  
(南幹線トンネル内部)



作業員用自転車  
(南幹線トンネル内部)



トイレ台車  
(南幹線トンネル内部)



トンネル延長が長くなりましたので、作業員がトンネル先端に移動するための自転車を導入しました。トンネル部材を運搬するトロッコが頻繁に動いているので、トロッコとの衝突を防ぐため、作業員の交替時や緊急時の移動の用途で使用しています。

地上のトイレまで、時間を要するため、トンネル内には、トイレもあります。

洛西浄化センター下水道フェア（10月16日）で、「いろは呑龍トンネル」を紹介しました。

京と地球の共生府民会議で、「いろは呑龍トンネル」の説明及び現場見学を開催しますので、ご参加をお待ちしています。（11月4日まで事前申込必要）

●日時

平成28年11月19日（土）  
13時30分～15時30分

●参加申込書等（ホームページ）

<http://www.pref.kyoto.jp/kankyo/fuminkaigi/jigyouseminar.html>

●問い合わせ先

075-414-4830（京と地球の共生府民会議事務局）

洛西浄化センター  
下水道フェア①



洛西浄化センター  
下水道フェア②



洛西浄化センター  
下水道フェア③



洛西浄化センター  
下水道フェア④



呑龍太郎  
(シンボルキャラクター)



お会いできるのを  
楽しみにしています



# <工事の進捗状況>

いろは呑龍トンネルは、国道171号を北上しています。

## 【雨水南幹線計画図】

- 雨水南幹線 (未施工)
- 雨水南幹線 (施工済)

○雨水南幹線の概要

- 掘削延長：4,069m
- 内径：3.5m
- 土被り（深さ）：約20m
- 掘進速度 初期 約6m/日
- 本掘進 約13m/日
- 到達 約5m/日
- 工期：平成27年3月25日～平成31年3月25日



○雨水南幹線の掘進状況  
(平成28年10月17日現在)

1,562m / 全長4,069m  
【 38% 】

発進立坑内の状況



発進立坑周辺の状況



トンネル内部の状況

