

# 浸水から街を守る『いろは呑龍トンネル』

## いろは呑龍新聞第8号～平成28年7月号～



「いろは呑龍トンネル」南幹線の急曲線部（勝竜寺交差点）が完成しました。

「いろは呑龍トンネル」南幹線の急曲線部（勝竜寺交差点）のトンネルを構築し、国道171号を北上（京都方面）しています。



急曲線部の状況

(国道171号勝竜寺交差点地下)



急曲線部のトンネルは、幅の狭い鋼製セグメント（トンネル部材）で施工しています。鋼製セグメントの完成後、表面にコンクリートを施工します。（二次覆工）

直線部の状況

(国道171号地下)



急曲線部を通過し、国道171号の地下約20mで直線部のトンネルを構築しています。

トンネル部材の運搬状況

(国道171号地下)



地下約20mでセグメントを運搬している状況です。

京都労働局及び建設業労働災害防止協会による当該現場の安全パトロールが実施されました。

平成28年7月5日  
安全パトロール

京都労働局及び建設業労働災害防止協会による建設現場労働災害防止安全パトロールが実施されました。

これを機に、労働災害や事故等がないように、より一層安全に注意し、いろは呑龍トンネル南幹線の工事を進めていきます。

京都労働局長 講評



地上部

(門型クレーン)



地上部

(泥水処理プラント)



地下部

(発進立坑内)



地下部

(トンネル坑内)



地下部

(トンネル掘削部)



# <工事の進捗状況>

名神高速道路（交差点）及び国道171号勝竜寺交差点を通過しました。

## 【雨水南幹線計画図】

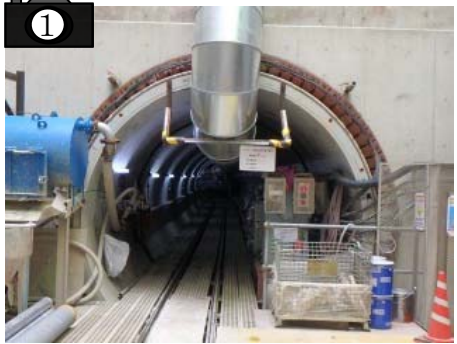
- 雨水南幹線（未施工）
- 雨水南幹線（施工済）

○雨水南幹線の概要  
 掘削延長：4,069m  
 内径：3.5m  
 土被り（深さ）：約20m  
 掘進速度 初期 約6m/日  
           本掘進 約13m/日  
           到達 約5m/日  
 工期：平成27年3月25日～  
       平成31年3月25日



○雨水南幹線の掘進状況  
 （平成28年7月12日現在）  
 841m / 全長4,069m  
 【 20% 】

発進立坑内（坑口）の状況



発進立坑周辺の状況



トンネル内部の状況

