

きょう た なべ し 京田辺市 Kyotanabe



鉄道、道路網の充実により京都・大阪・名古屋へのアクセスは至便
新名神高速道路の一部開通、北陸新幹線の新駅設置決定など将来の発展性が抜群

市の概要

京田辺市には、大阪と京都府南部を結びJR学研都市線で5駅、京都と奈良を結び近鉄京都線で4駅が位置し、大阪・京都・奈良の各中心へ約30分で到達することが可能です。また、道路網も、本市を南北に縦断する京奈和自動車道に加え、第二京阪道路が全線開通し、新名神高速道路の一部開通など、広域へのネットワークが形成され、主要都市への交通アクセスに優れた場所です。さらに、関西文化学術研究都市のエリア内に位置する京田辺市には、同志社大学や同志社女子大学等が立地しており、これらの知的資源を最大限に生かした共同研究や技術開発など産学連携の取り組みが活発に進められています。

**京都・大阪・名古屋への道路・鉄道アクセスは至便
さらに新名神高速道路の一部開通、北陸新幹線の新駅設置決定！**

道路網 恵まれた交通アクセス 高速道路3路線に隣接 IC計3箇所

- ◆ 大阪市内方面へ 約18km 約15分
→第二京阪道路(京田辺IC)～近畿自動車道(門真JCT)
- ◆ 京都市内方面へ 約19km 約15分
→京奈和自動車道(田辺北IC)～名神高速道路経由～阪神高速京都線(上鳥羽IC)
- ◆ 名古屋市内方面へ 約17.5km 約120分
→京奈和自動車道(田辺北IC)～名神高速道路経由～東名高速道路(名古屋IC)
- ◆ 関西国際空港へ 約80km 約70分
→第二京阪道路(京田辺松井IC)～近畿自動車道経由～関西国際空港

鉄道網 通勤に適した交通利便性 JR学研都市線、近鉄京都線 市内に計9駅

- ◆ 大阪梅田方面へ 45分
→JR学研都市線・京田辺駅～北新地駅 乗換なし
- ◆ 京都駅前方面へ 25分
→近鉄京都線・新田辺駅～京都駅 乗換なし
- ◆ 近鉄奈良駅方面へ 25分
→近鉄京都線・新田辺駅～近鉄奈良駅 乗換なし

- 面積 (km²) 42.92
- 人口 (人) 73,196
- 製造品出荷額等 (万円) 23,031,841
- 主要産業 印刷、輸送用機器、食品、電気機械
- 主な教育機関等 (高等学校数) 2 (大学・短大・専門学校等) 同志社大学、同志社女子大学
- 主な名産・特産品 田辺なす、玉露、筍、えびいも
- 主な名所・旧跡 大御堂観音寺、酬恩庵一休寺、寿宝寺



主な立地企業

大日本印刷、椿本チエイン、明治、ニッタハース、リンガーハット、アマゾンジャパン

主な工業用地

田辺西工業専用地域・工業地域、草内工業地域、大住工業専用地域



(株)椿本チエイン

優遇制度

条例・要綱・制度名	措置	対象地域及び対象者	対象要件	内容
関西文化学術研究都市建設等に係わる京田辺市税条例の特例に関する条例	固定資産税の不均一課税	文化学術研究地区内(新・増設する者)	○当該特定研究施設の用に供する償却資産若しくは家屋又はその敷地である土地	○3年間 ○適用税率: (第1年度)100分の0.14 (第2年度)100分の0.467 (第3年度)100分の0.933