

京都縦貫自動車道、新名神高速道路の 早期整備について

【担当省庁】国土交通省

高速道路のミッシングリンクによって、経済活動は非効率になり、また、災害時の緊急機能が十分発揮されません。

京都府内の高速道路に存在するミッシングリンクを解消するため、次のとおり提案します。

＜京都府からの提案＞

1 京都縦貫自動車道の全線早期完成

- 京都府の背骨がとぎれとぎれで、乗ったり降ったり非効率なミッシングリンクとなっている。

- ☐ 京都第二外環状道路（平成 2 4 年度完成）

- ☐ 丹波綾部道路（平成 2 6 年度完成）

2 新名神高速道路の早期整備

- 名神高速道路は、
 - ・ 第二京阪道路全線開通後も、恒常的に渋滞が発生。
 - ・ 開通後 4 8 年を経過し、老朽化が顕著。
 - ・ 多数の活断層上を通過。

- ☐ 城陽～八幡（平成 2 8 年度完成）

- ☐ 「大津～城陽」及び「八幡～高槻」の早期着工

平成 24 年度政府への政策提案(平成 23 年6月) 京都府

路 線 名			要 望 内 容
高規格幹線 道路	京都縦貫自動車道	京都第二外環状道路	大枝 IC～大山崎 JCT の事業促進 (平成 2 4 年度完成)
		丹波綾部道路	京丹波わち IC～丹波 IC の事業促進 (平成 2 6 年度完成)
	新名神高速道路	城陽・八幡間	事業促進 (平成 2 8 年度完成)
		大津・城陽間 八幡・高槻間	早期着工

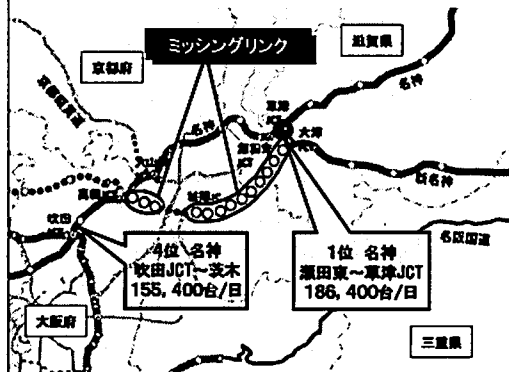
【京都府の担当部局】

建設交通部 道路計画課 075－414－5246

京都縦貫自動車道、新名神高速道路の早期整備が必要

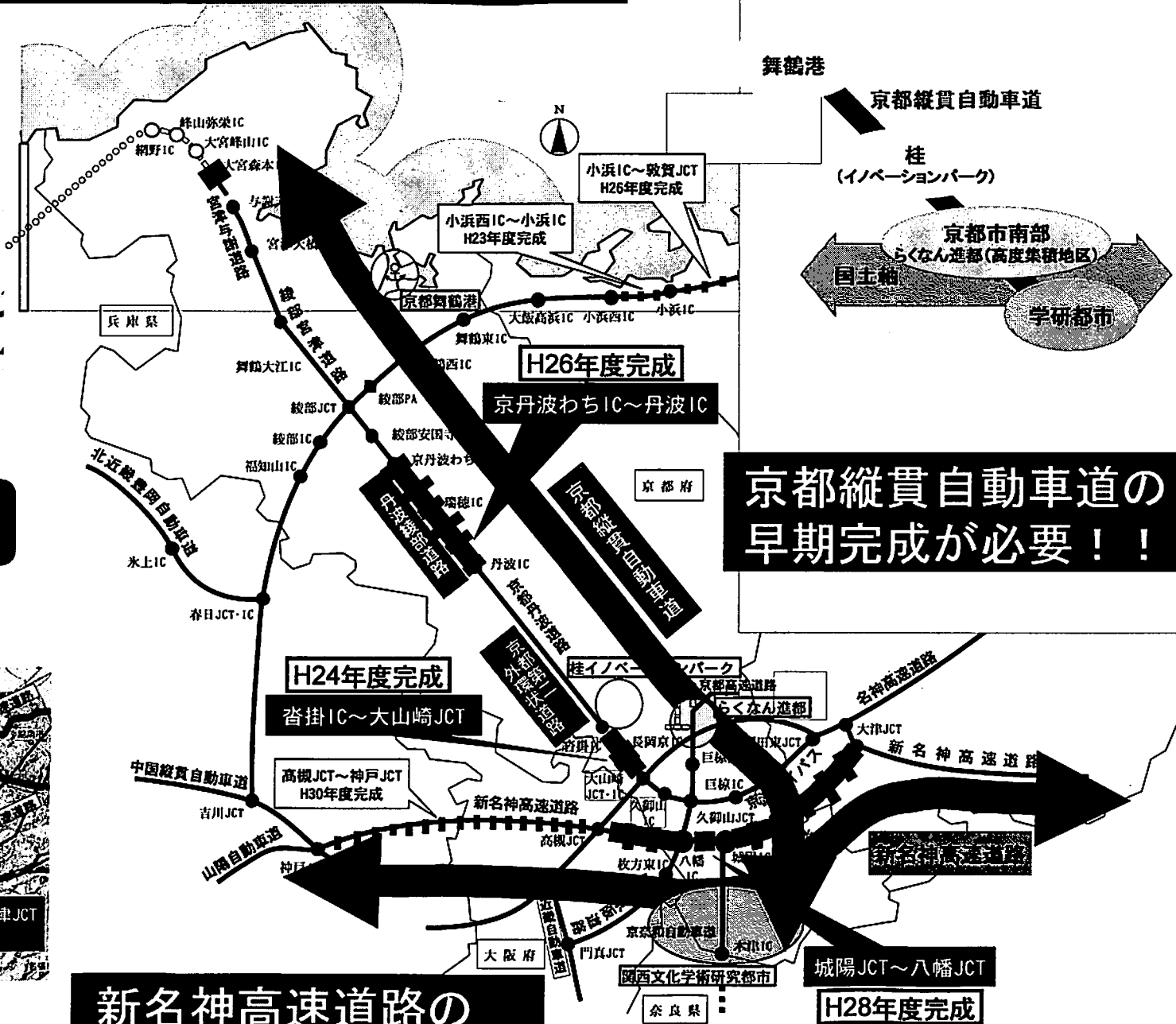
全国1位の交通量は、未着工区間

 **これぞミッシングリンク**



H23ゴールデンウィーク中における
全国一番の交通量は名神高速道路の
ミッシングリンクに存在

**名神高速道路は
多数の活断層上に存在！！**



新名神高速道路の 早期整備が必要！！