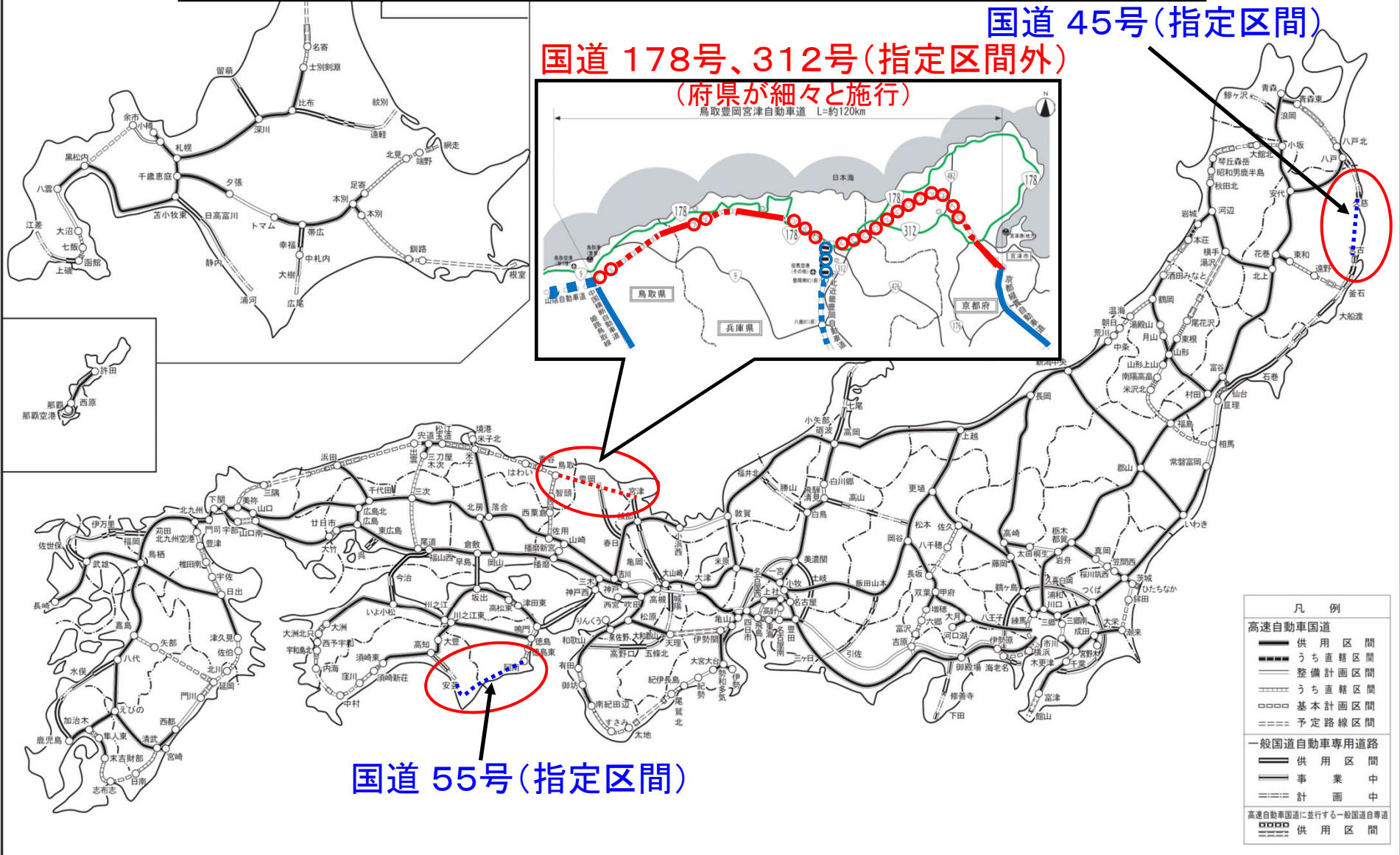


高規格幹線道路網図

■ 日本の高速道路網には、3つのミッシングリンクが存在
 ■ これらのうち指定区間になっていないのは、宮津～鳥取のみ



国道 178号、312号(指定区間外)

(府県が細々と施行)

鳥取豊岡宮津自動車道 L=約120km

国道 45号(指定区間)

国道 55号(指定区間)

凡 例	
高速自動車国道	
供用区間	——
うち直轄区間	-----
整備計画区間	----
うち直轄区間	-----
基本計画区間
予定路線区間	-----
一般国道自動車専用道路	
供用区間	——
事業中	----
計画中	-----
高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路	
供用区間

府県が整備管理する高速道路

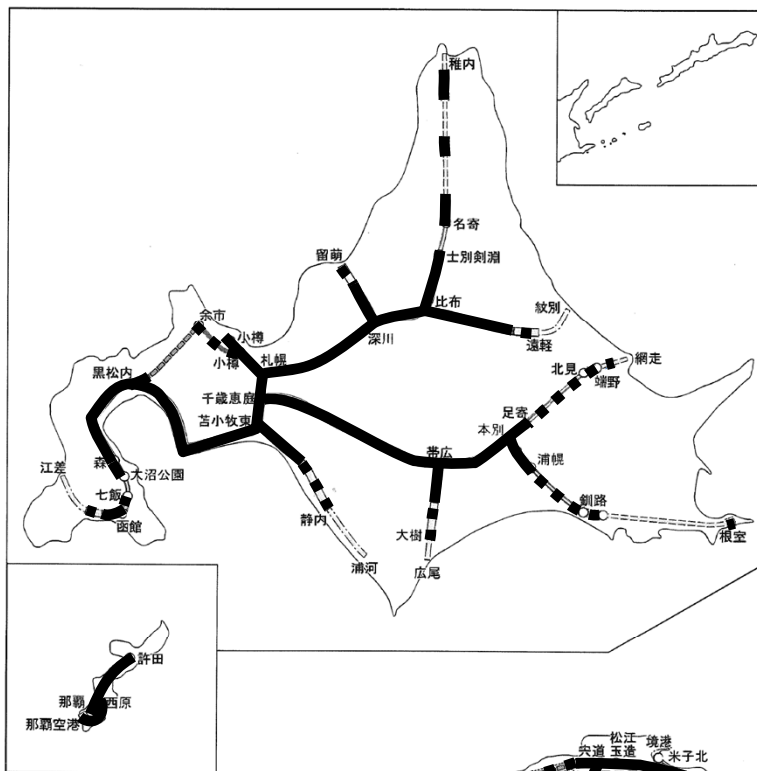


国が責任を持って整備管理すべき！

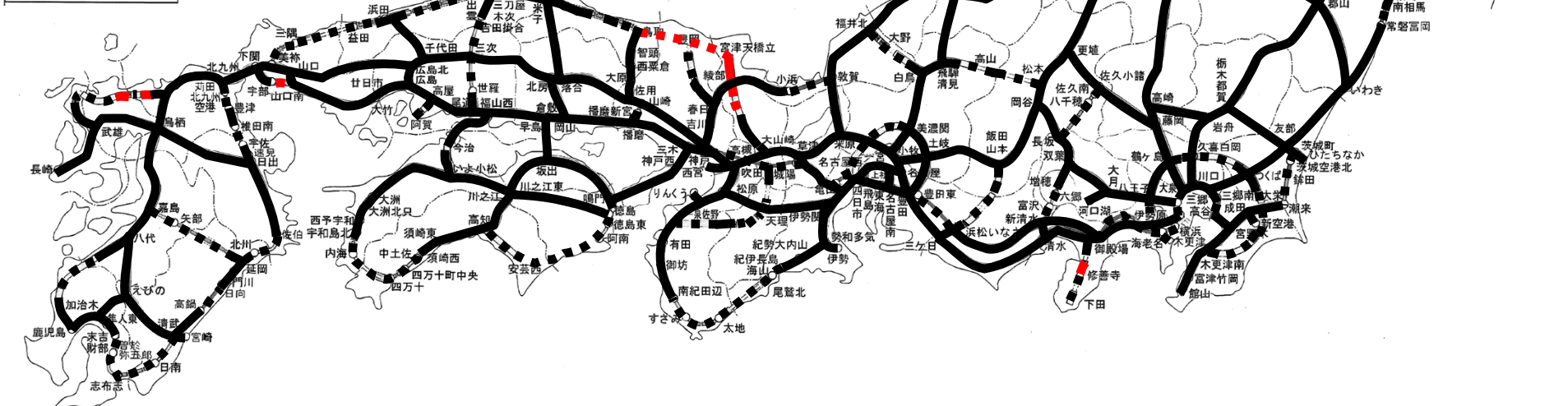
＜今後の高速道路のあり方（中間とりまとめ）平成23年12月9日＞

今後の課題 道路網体系の再構築

道路種別・管理者の体系を分かりやすく簡素化するため、高規格幹線道路や地域高規格道路、県が管理する国道を含め、機能を重視した再編を検討することが必要である。



国が整備管理	供用中	事業中・調査中
	——	■■■■
府県が整備管理 (全国で12区間)	供用中	事業中・調査中
	——	■■■■

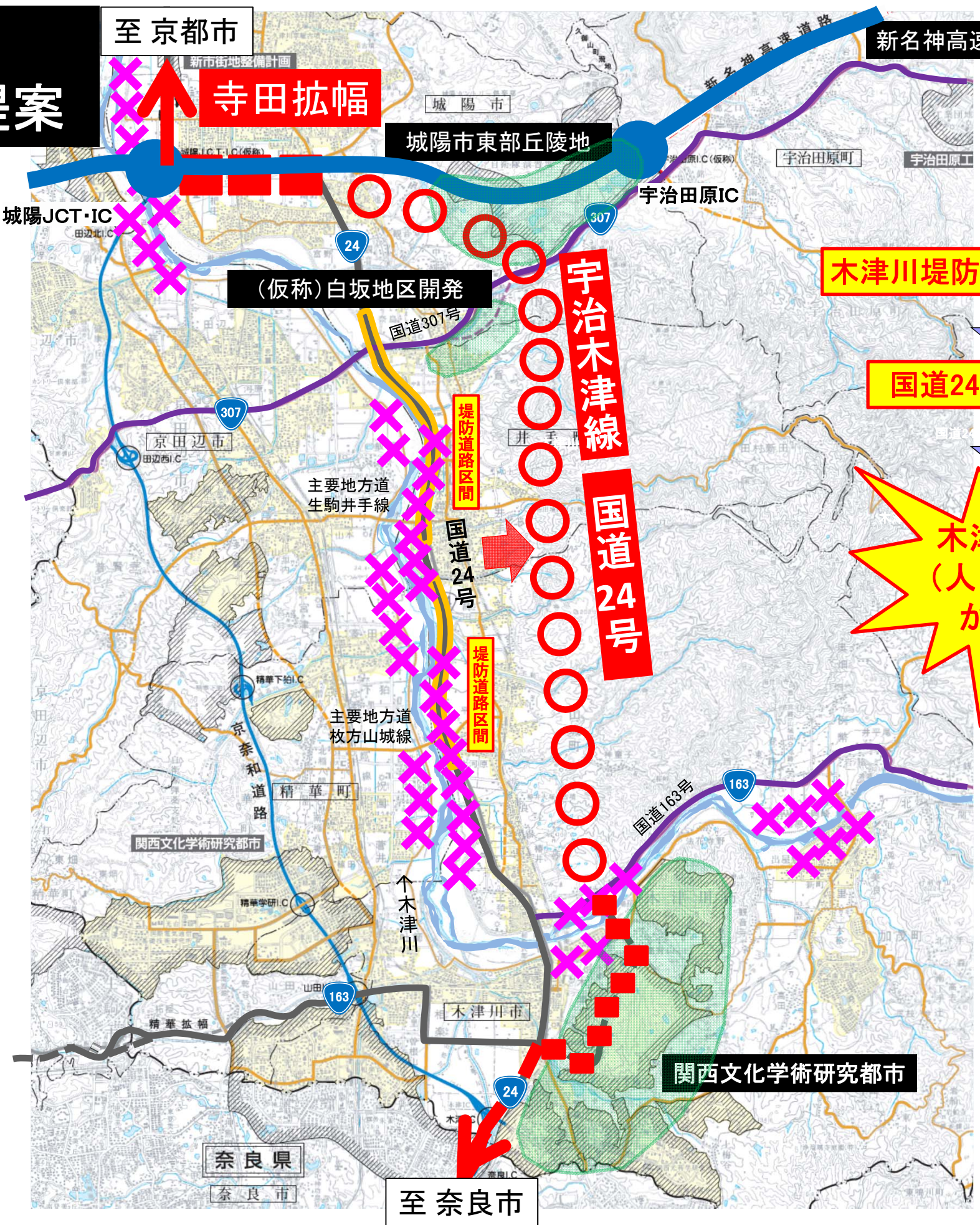
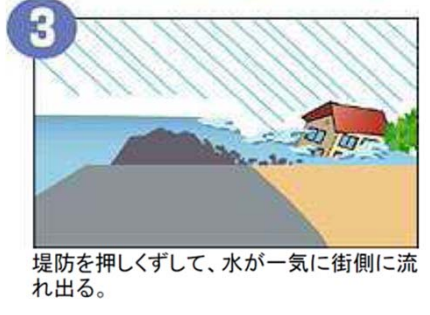
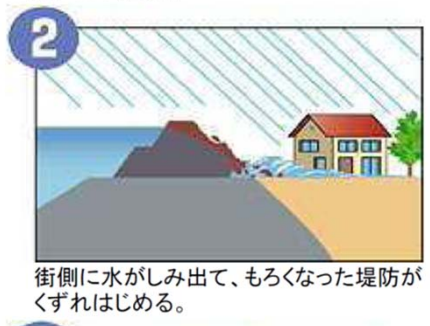
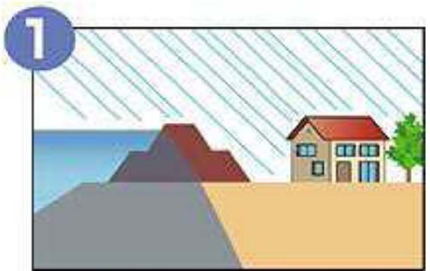


災害に強い 国道24号の提案

平成18年堤防の安全性点検
(国土交通省)

凡例

 法面すべりかつパイピング破壊で
 安全性照査基準未満の区間



木津川堤防が決壊の恐れ!!

国道24号が寸断!!

木津川右岸
(人口2万人)
が孤立!!