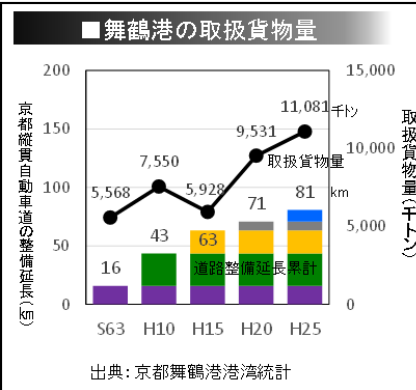
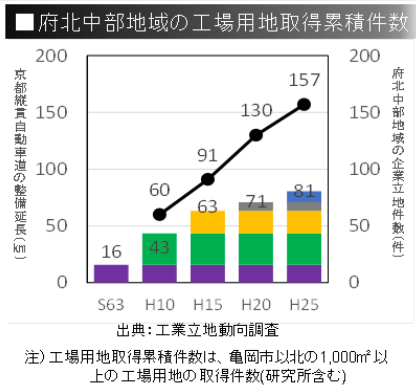


インフラ整備のストック効果

H27.10 現在

- 高速道路・港湾施設整備を見越して企業の進出が増加
- 高速道路・港湾施設を利用した物流の活性化



名古屋港

中部国際空港

凡例

- 黒線: 供用中
- 青線: H27年供用
- 赤線: H28年度までに完成
- 緑線: H29年度以降に完成
- 灰色四角: 計画箇所
- 白丸: 調査箇所
- ピンク丸: 工業団地

※完成していない | C等は仮称