

# 日本海側拠点港としての機能強化



西港全景



国際フェリー機能の強化

前島埠頭

東港全景



国際海上コンテナ機能の強化

舞鶴国際埠頭

外航クルーズ機能の強化

第2埠頭



# 国際海上コンテナ機能の強化

岸壁機能の強化  
(コンテナ船・バルク船等2隻同時着岸可能化)

舞鶴国際埠頭

- ・中国定期航路 週1便
  - ・韓国定期航路 週2便
- (平成25年5月に1便増)

# 国際フェリー機能の強化

内航フェリー岸壁の早期整備  
岸壁(-9m)改良  
[-8m⇒-9m 1m増深]

国際フェリー岸壁整備の直轄事業化

旅客ターミナル施設の補助条件  
緩和(10万人→3万人)

前島埠頭

イースタンドリーム号 H27.7~運航開始

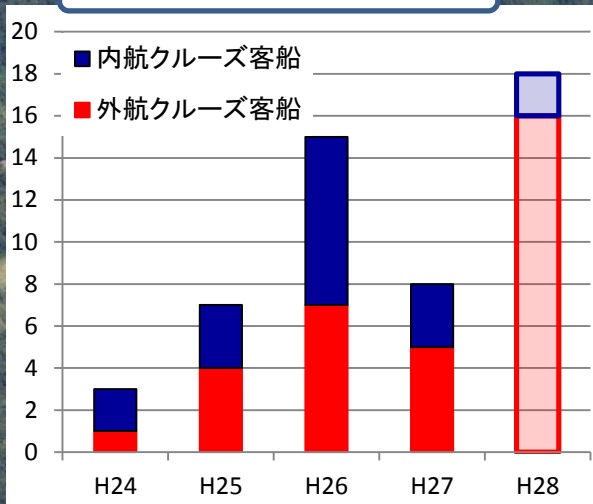
- ・国際フェリートライアルの実施  
平成24年夏 人流トライアル  
平成26年3月 人流・物流トライアル
- ・平成27年7月~ 日韓露国際フェリー  
運航開始



# 外航クルーズ機能の強化

大型外航クルーズ船対応岸壁の増深事業の直轄事業化  
(-9.0m→-10.0m)

クルーズ客船の入港状況



※H28は予約ベースの回数



クルーズ船旅客ターミナル  
(H27.7月供用開始)

第2埠頭

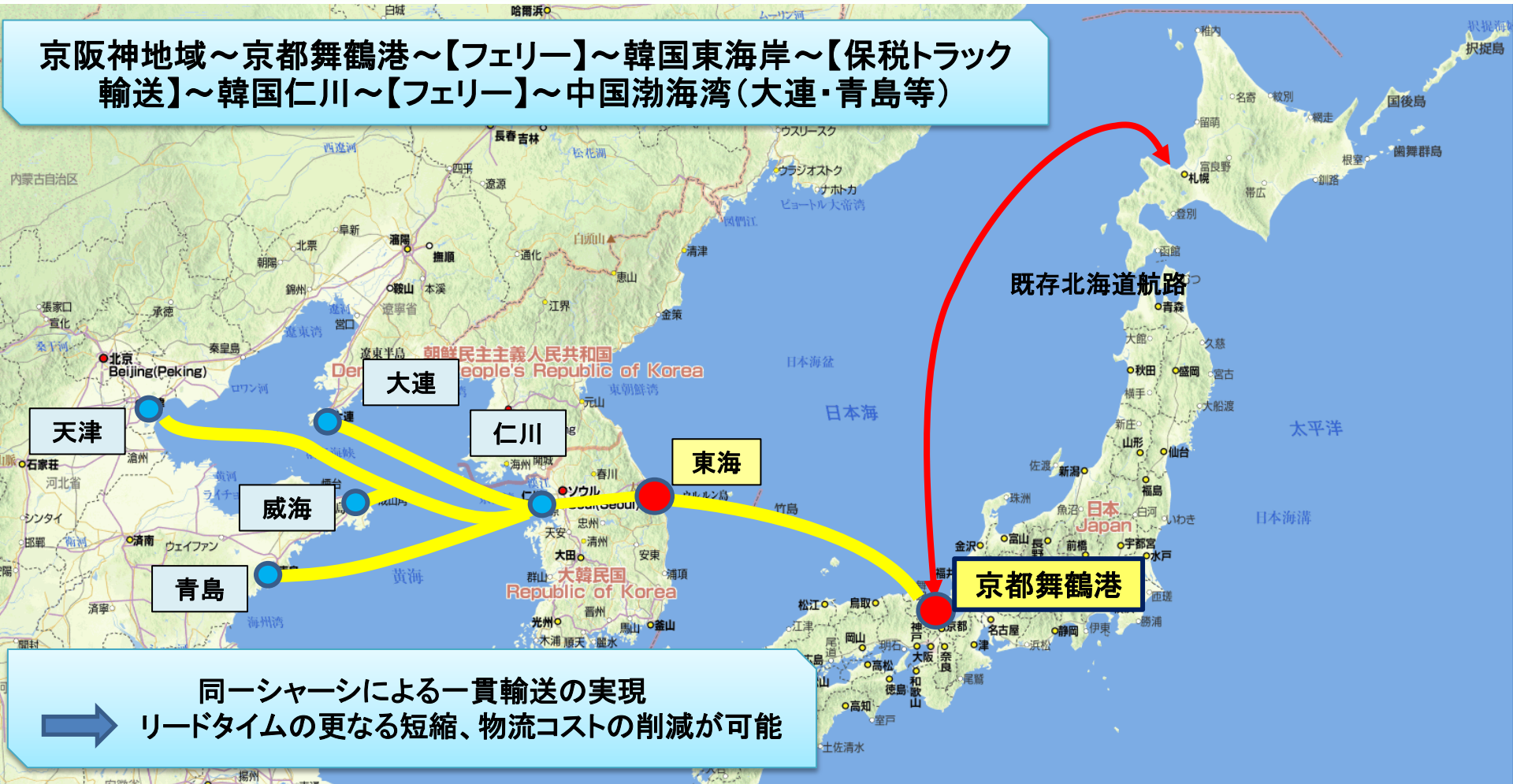


ダイヤモンド・プリンセス号  
初寄港 H26.4.30

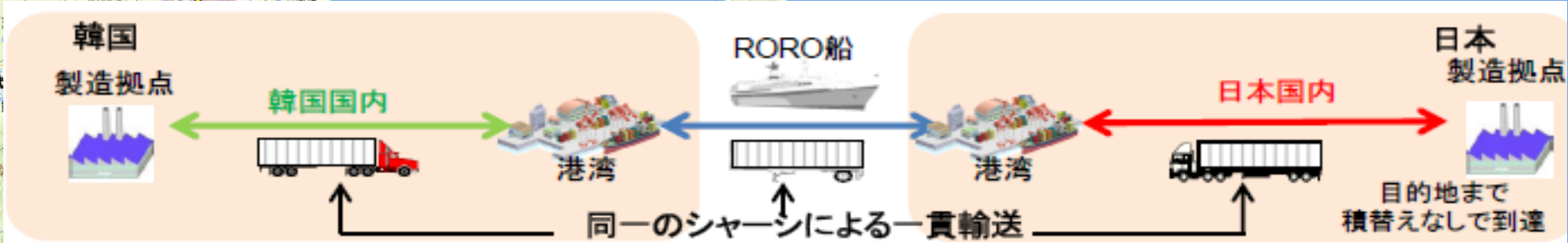
- ・平成26年にはダイヤモンドプリンセスの5回を含む外航クルーズ船が計7回寄港。内航と合わせて合計15回と過去最高を記録。
- ・平成27年度は過去最大の13万トン級クルーズ船(マリナ・オブ・ザ・シーズ)を含む8回の寄港があった。

# 日中韓間におけるシャーシの相互通行

京阪神地域～京都舞鶴港～【フェリー】～韓国東海岸～【保税トラック輸送】～韓国仁川～【フェリー】～中国渤海湾(大連・青島等)



同一シャーシによる一貫輸送の実現  
 リードタイムの更なる短縮、物流コストの削減が可能



(牽引車は日韓両国において、それぞれの国の車両を使用)

# 臨港道路・国道27号西舞鶴道路整備状況

