

多重・分散型国土軸の形成と 災害時のリダンダンシーの確保について

【担当省庁】国土交通省

太平洋側に一軸・一極集中した脆弱な国土構造を是正し、災害に強い安心・安全な国土づくりと国際競争力のある広域的な地域経済の構築を図り、高速道路のミッシングリンクを解消するため、以下の検討をお願いいたします。

京都府からの提案

1 「京都縦貫自動車道」を平成 26 年度までに全線完成

- 国土のリダンダンシーの観点から安全性の向上を図るとともに、地域経済の活性化を実現するため、日本海国土軸と太平洋国土軸を連結する「京都縦貫自動車道」を早期に全線完成していただきたい。

※京都第二外環状道路（沓掛IC～大山崎JCT）（平成 24 年度完成）

※丹波綾部道路（京丹波わちIC～丹波IC）（平成 26 年度完成）

2 「新名神高速道路」の全線開通

- 念願の全線着工が実現した新名神高速道路について、NEXCO西日本が早期に全線を開通するよう支援されたい。また、一体整備される国道 24 号寺田拡幅事業に着手されたい。

3 「鳥取豊岡宮津自動車道」を直轄国道(指定区間)として整備

- 「全国的な自動車交通網を構成する道路」にもかかわらず、全国で当路線だけが指定区間から漏れているが、日本海国土軸の形成のためには必要な路線であり、まず早急に直轄国道に指定し、ミッシングリンクの解消を図られたい。

※豊岡JCT～大宮森本IC（41 km）は、1,000 億円を超える巨大大事業であり、府県が完成させることは困難

京都府の現状・課題等

路 線 名			要 望 内 容
高規格幹線 道路	京都縦貫自動車道	京都第二外環状道路	沓掛 IC ～大山崎 JCT の事業促進 (平成 24 年度完成)
		丹波綾部道路	京丹波わち IC ～丹波 IC の事業促進 (平成 26 年度完成)
	新名神高速道路	城陽・八幡間	事業促進 (平成 28 年度完成)
		大津・城陽間 八幡・高槻間	事業促進 (平成 35 年度完成)
地域高規格 道路	鳥取豊岡宮津自動車道	野田川大宮道路 京丹後・鳥取間	平成 28 年度完成 直轄事業化による早期整備

【京都府の担当部局】

建設交通部 道路計画課 075-414-5246