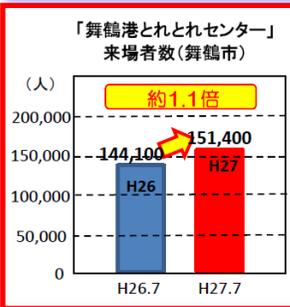
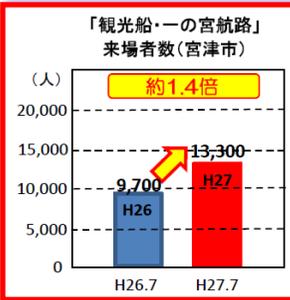
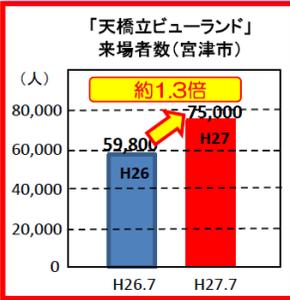
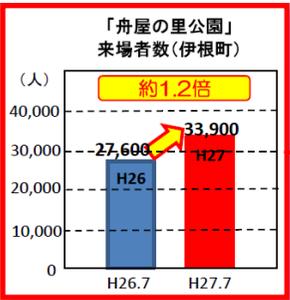
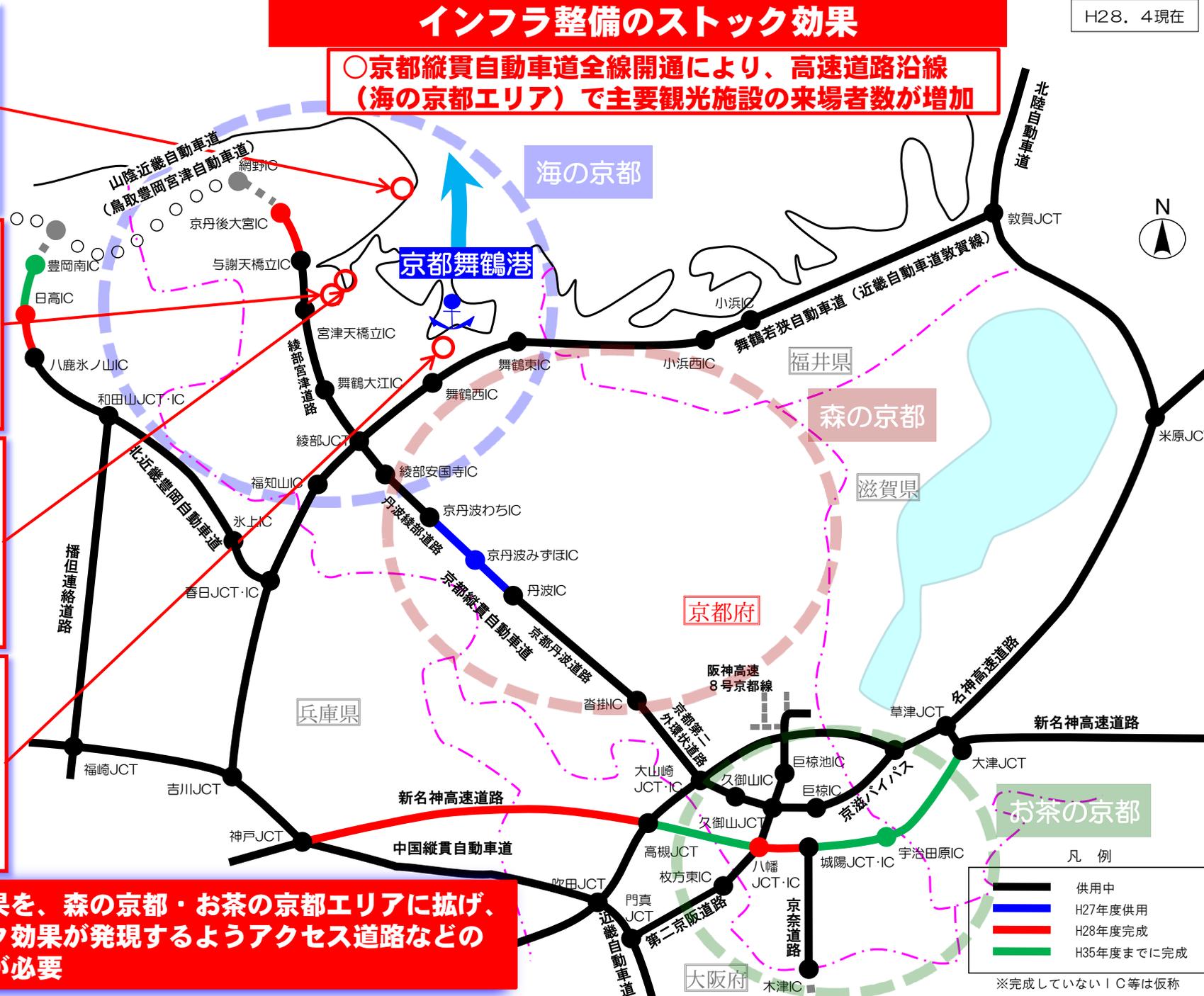


# インフラ整備のストック効果

○京都縦貫自動車道全線開通により、高速道路沿線（海の京都エリア）で主要観光施設の来場者数が増加



○高速道路の効果を、森の京都・お茶の京都エリアに拡げ、全域でストック効果が発現するようアクセス道路などの計画的な整備が必要



凡例

- 供用中
- H27年度供用
- H28年度完成
- H35年度までに完成

※完成していないIC等は仮称