

地方創生回廊としての日本海側国土軸形成に 資する北陸新幹線の整備について

【担当省庁】国土交通省

1 北陸新幹線の全線整備の早期実現

- 大阪までのフル規格による全線整備を早期に実現していただきたい。

2 敦賀・大阪間ルートを選定における問題点への適切な対応

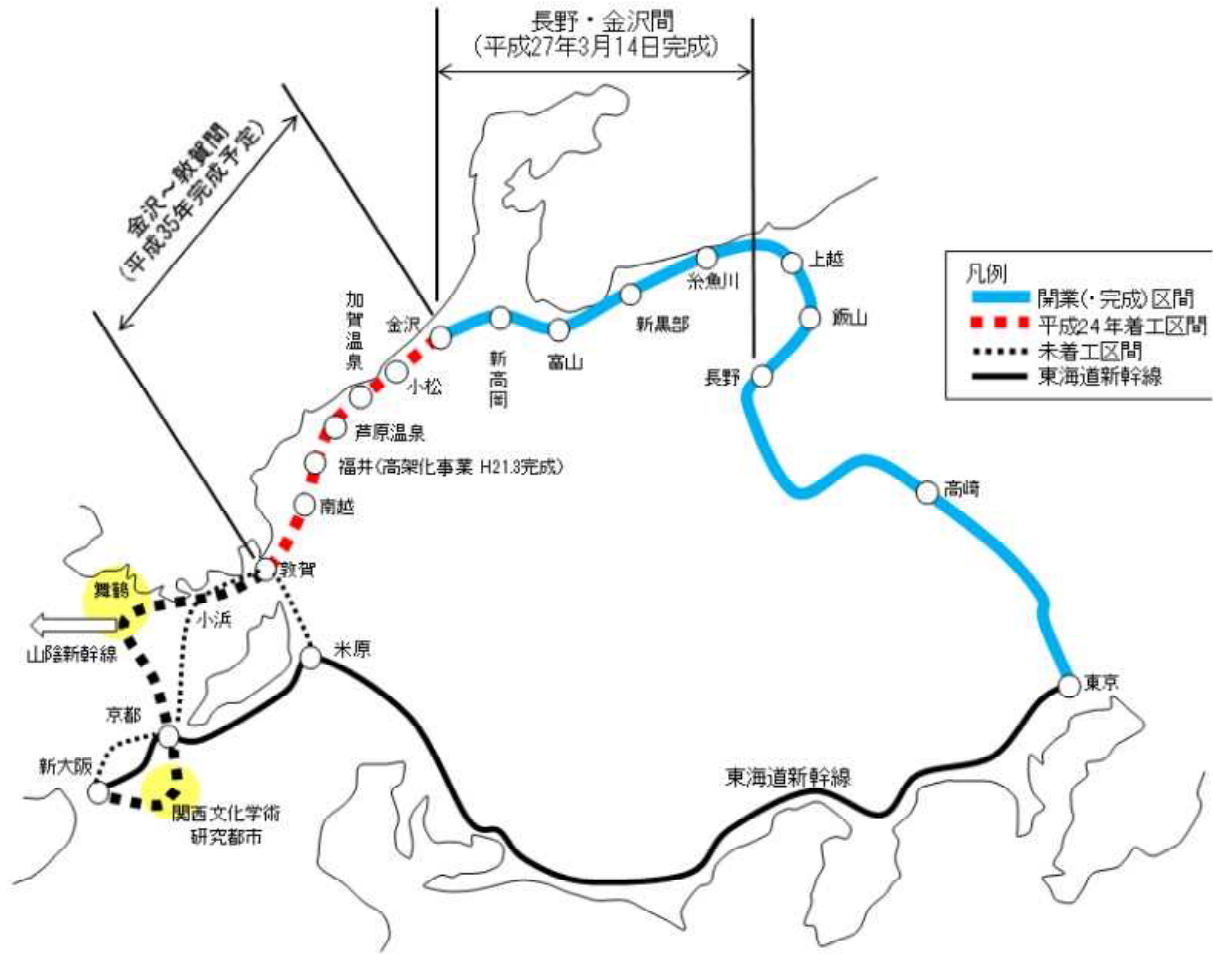
- 敦賀・大阪間のルート調査結果を踏まえ、一日も早く、国においてルートを決定するとともに、以下の事項について適切に対応していただきたい。
 - ① 国家プロジェクトとしての重要性を踏まえた、国と地方負担のあり方、経済効果に対応した負担のあり方
 - ② 並行在来線が経営分離されないための必要な措置

3 日本の未来づくりを踏まえたルートを選定

- 敦賀以西ルートについて、地方創生回廊としての日本海側国土軸の形成、京都府北部地域の経済発展の観点から、山陰新幹線ネットワークとの接続を見据えた「小浜舞鶴京都ルート」を選定していただきたい。
- 京都・新大阪間のルート選定に当たっては、地域開発効果や科学技術の発展が期待できる「関西文化学術研究都市経由ルート」を選定していただきたい。

【現状・課題等】

◎ 北陸新幹線の現状計画図



【京都府の担当課】

建設交通部 交通政策課 075-414-4361