

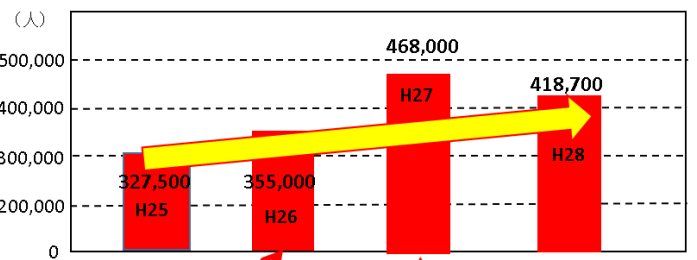
# インフラ整備のストック効果

○京都縦貫自動車道全線開通により、高速道路沿線（海の京都エリア）で主要観光施設の来場者数が増加



夏季期間の観光客数(7月19日~8月31日)

舞若道、京都縦貫道の開通により観光客数が開通前に比べ1.3倍に増加



舞鶴若狭自動車道開通 (H26.7.20)

京都縦貫自動車道自動車道 (H27.7.18)  
海の博覧会開催 (H27.7.19~H27.11.30)

○高速道路の効果をも、森の京都・お茶の京都エリアに拡げ、全域でストック効果が発現するようアクセス道路などの計画的な整備が必要



お茶の京都