

幹線鉄道網の整備について

【担当省庁：国土交通省】

1 JR線の整備推進のための助成制度の創設等

● JR線の整備推進のための助成制度の創設等により、下記の整備を積極的に支援していただきたい。

- ・ JR山陰本線 高速化・複線化（園部～綾部）
- ・ JR奈良線 高速化・複線化（JR藤森～宇治、新田～木津）
- ・ JR片町線 複線化（松井山手～木津）
- ・ JR関西本線 複線化（木津～加茂）
電化・複線化（加茂～月ヶ瀬口）

● 京都府では、JR奈良線第2期事業に取り組んでいるところであるが、鉄道網整備には、沿線自治体の多額の負担が課題となっていることから、沿線自治体の負担額に対する助成など国の支援制度を創設していただきたい。

京都府
の担当課

建設交通部 交通政策課 (075-414-4360)

■府域の鉄道整備状況の状況

府域鉄道整備状況と事業箇所図

平成29年4月時点

	S53	S58	S63	H5	H10	H15	H28
電化率 (%)	府 6.9	6.9	34.1	58.2	80.0	93.3	93.3
全国	38.3	42.1	50.3	55.0	54.8	55.6	55.9
複線化率 (%)	府 11.5	11.5	14.2	18.5	18.5	22.7	32.2
全国	26.4	27.2	31.3	33.0	33.0	33.1	33.4

