

府域・関西エリアの生産性向上のための 高速道路網の強化について

【担当省庁】国土交通省

〔新名神高速道路〕

- 令和5年度に確実に全線開通していただきたい。
- 物流分野の生産性向上のため、6車線化事業中区間の早期完成及び、城陽～八幡京田辺間の6車線化を検討していただきたい。

〔京都縦貫自動車道〕

- 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間に選定された丹波IC～園部IC区間を早期に事業化していただきたい。
- 宮津天橋立IC～丹波ICを令和5年4月にネクスコ西日本へ確実に移管できるよう、引き続きご協力をお願いしたい。

〔山陰近畿自動車道〕

- 直轄権限代行事業の大宮峰山道路を早期完成していただきたい。
- (仮称)大宮峰山IC以西の早期全線開通に向けた支援をお願いしたい。特に、(仮称)網野IC以西のルート・構造を検討する調査推進のための予算確保と技術的支援をお願いしたい。

〔京都府・京都市共同提案〕

〔名神高速道路・第二京阪道路〕

- (仮称)京都南JCTの都市計画決定に向けた手続きを促進し、令和10年度供用に向け、着実な事業推進をお願いしたい。

〔舞鶴若狭自動車道・京奈和自動車道〕

- 安全性、利便性及び防災機能の向上のため、暫定2車線区間の4車線化をお願いしたい。

〔「賢い料金」制度の拡充〕

- 一時退出時に料金が発生しない「賢い料金」制度の対象施設に高速バスストップ、物流拠点を追加していただきたい。

【現状・課題等】

- ・令和5年度の新名神高速道路府域全線供用を見込み、新たなまちづくりが加速中
- ・山陰近畿自動車道は、日本海側高規格幹線道路網の唯一のミッシングリンクであり、交流人口の拡大やリダンダンシーの観点から、早期の全線開通が必要
- ・府内の高速道路供用区間の約半分が暫定2車線であり、「高速道路における安全・安心基本計画」において4車線化の優先整備区間として位置づけられた園部IC～丹波IC、舞鶴東IC～若狭上中ICの早期事業着手が必要

京都府 の担当課	建設交通部 道路計画課 (075-414-5246)
-------------	----------------------------

■高速道路のミッシングリンク



■「賢い料金」制度の拡充

・高速長岡京バス停

阪急西山天王山駅に直結している本バス停は料金所より外側のランプ部にある。

名神高速道路から本バス停を経由し東京、大阪等へ行く高速バスは、再度初乗り料金が発生し、割高となっている。

