府域・関西エリアの生産性向上のための 高速道路網の強化について

【担当省庁】国土交通省

〔新名神高速道路〕

- ○令和5年度に確実に全線開通していただきたい。
- ○物流分野の生産性向上のため、<u>6車線化事業中区間の早期完成</u>及び、城陽~八幡京田辺間の6車線化を検討していただきたい。

[京都縦貫自動車道]

- ○暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間に選定された<u>丹</u> 波IC~園部IC区間を早期に事業化していただきたい。
- ○宮津天橋立IC~丹波ICを令和5年4月にネクスコ西日本へ確実に 移管できるよう、引き続きご協力をお願いしたい。

[山陰近畿自動車道]

- ○直轄権限代行事業の大宮峰山道路を早期完成していただきたい。
- ○<u>(仮称) 大宮峰山IC以西の早期全線開通に向けた支援</u>をお願いしたい。特に、<u>(仮称) 網野IC以西のルート・構造を検討する調査推進の</u>ための予算確保と技術的支援をお願いしたい。

京都府・京都市共同提案

[名神高速道路·第二京阪道路]

○<u>(仮称) 京都南JCT</u>の<u>都市計画決定に向けた手続きを促進</u>し、<u>令</u> 和 10 年度供用に向け、着実な事業推進をお願いしたい。

〔舞鶴若狭自動車道・京奈和自動車道〕

○安全性、利便性及び防災機能の向上のため、<u>暫定2車線区間の4</u> 車線化をお願いしたい。

[「賢い料金」制度の拡充]

○一時退出時に料金が発生しない<u>「賢い料金」制度の対象施設に高</u> **速バスストップ、物流拠点を追加**していただきたい。

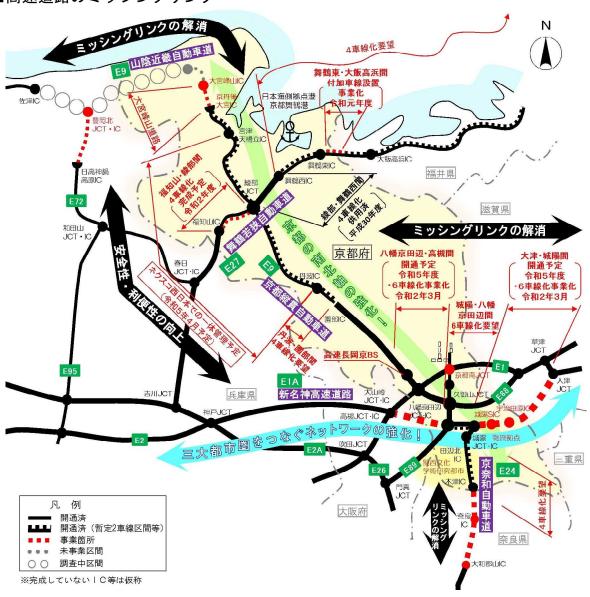
【現状・課題等】

- ・令和5年度の新名神高速道路府域全線供用を見込み、新たなまちづくりが加速中
- ・山陰近畿自動車道は、日本海側高規格幹線道路網の唯一のミッシングリンクであり、 交流人口の拡大やリダンダンシーの観点から、早期の全線開通が必要
- ・府内の高速道路供用区間の約半分が暫定2車線であり、「高速道路における安全・安心基本計画」において4車線化の優先整備区間として位置づけられた園部IC〜丹波IC、舞鶴東IC〜若狭上中ICの早期事業着手が必要

京都府の担当課

建設交通部 道路計画課(075-414-5246)

■高速道路のミッシングリンク



■「賢い料金」制度の拡充

・高速長岡京バス停

阪急西山天王山駅に直結している本バス停は<u>料金所より</u> **外側**のランプ部にある。

名神高速道路から本バス停 を経由し東京、大阪等へ行く 高速バスは、<u>再度初乗り料金</u> が発生し、割高となっている。

