

MaaS導入に向けた新モビリティサービスの 推進について

【担当省庁】国土交通省

地方創生に必要な持続可能な地域交通を確保するため、地域の実情に応じた移動手段の整備と各移動手段をシームレスに接続するMaaSの実証実験や実装・展開に向けた取組に支援をお願いしたい。

〔実証実験等支援〕

- 地域におけるMaaSの導入・普及・定着には、長期的な実証実験の中で、様々な課題に対応したシステム開発が不可欠であり、実証実験を継続的に支援いただくようお願いしたい。

〔実装運営に向けた支援〕

- MaaSの取組を普及・定着させるため、交通事業者等の車載設備や決済端末の実装等、基盤整備の支援に必要な予算を十分確保いただくとともに、府域での更なる拡大・拡充に向けた事業採択をお願いしたい。

(取組拡充予定：京都丹後鉄道沿線、相楽東部（南山城村）)
(今後取組予定：相楽東部（笠置町、和束町）、森の京都観光圏、東部丘陵（城陽市）)

【現状・課題等】

- ・アプリ開発には、試行錯誤を行いながら、長期的な実証実験が必要
- ・地域における利用拡大には、高齢者への対応のほか、高校生などクレジットカードを持たない利用者への対応が課題
- ・過疎地域等におけるMaaSの導入に当たっては、地域の実情に応じた移動手段の確保とこれらに対応したデマンド等予約システムの開発・マッチングが重要
- ・MaaSアプリの運営、移動手段の確保など、過疎地域においては、採算の確保が困難であり、持続可能なビジネスモデルの構築が重要
- ・MaaS導入及び実装に向けては、交通機関や商業施設、観光施設などでのキャッシュレス決済への対応が必要

京都府 の担当課	建設交通部 交通政策課 (075-414-5143)
-------------	----------------------------

【国の事業等】

■日本版MaaSの推進による地域や観光地の移動の利便性向上〔国土交通省〕

1.4 億円

○日本版MaaS推進・支援事業（実証支援事業）

▶補助率 1/2 以内

▶補助対象経費

- ・ 連携基盤システム購入・開発費、利用料、セキュリティ対策費、導入費
- ・ 既存システムの機能拡張や他分野のシステムとのデータ連携に係る改修費
- ・ 交通施設や車両に設置する決済端末等のレンタル・リース料
- ・ 連携基盤システム導入に伴う効果や課題を把握するための調査経費

【京都府の取組】

導入地域	取組予定	
	令和2年度まで	令和3年度
京都丹後鉄道沿線	MaaSシステム実証実験 効果・課題の検証 実装に係る決済端末導入	実装に係る決済端末導入 自動運転実証実験
相楽東部（南山城村）	MaaSシステム実証実験 効果・課題の検証	実装に係る決済端末導入 貨客混載との連携 AI予約等実証実験
相楽東部（笠置町、和束町）	—	MaaSシステム実証実験 効果・課題の検証 実装に係る決済端末導入
森の京都観光圏 東部丘陵（城陽市）	—	— (令和4年度以降)