防災・減災、国土強靭化を深化させる 高規格道路網の強化について

【担当省庁】国土交通省

強靭で信頼性の高い高規格道路網を構築するとともに、社会経済活動の生産性を向上させるため、以下の強化策を進めていただきたい。

[有料道路制度の拡充]

○高規格道路網のミッシングリンクの早期解消を図るとともに、それらの道路が持続的に利用できるよう、管理費等の利用者負担も 含め、**安定的な財源確保を可能とする制度の創設**

〔新名神高速道路〕

- ○<u>早期全線開通</u>及び<u>関連アクセス道路(国事業・府事業)の供用に</u> 向けた予算の集中的な配分
- ○6車線化事業中区間の早期完成
- ○城陽~八幡京田辺間の6車線化の早期事業化

[京都縦貫自動車道]

- ○4車線化優先整備区間である丹波IC~園部IC区間の早期事業化
- ○<u>宮津天橋立IC~丹波IC区間の令和5年4月のネクスコ西日本への</u> 確実な移管に向けた引き続きの協力

〔山陰近畿自動車道〕

- ○直轄権限代行事業である大宮峰山道路の早期完成
- ○(仮称)網野IC以西の調査推進のための予算確保と技術的支援

〔舞鶴若狭自動車道・京奈和自動車道〕

○安全性及び防災機能の向上のための<u>暫定2車線区間の4車線化</u>

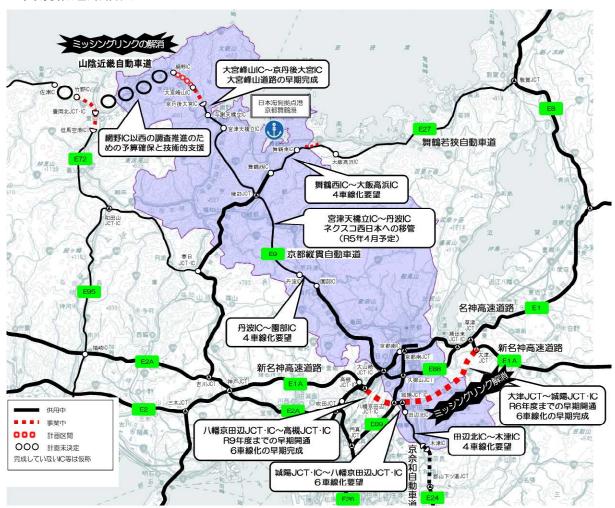
【現状・課題等】

- ■新名神高速道路全線開通を見込み、新たなまちづくりが加速中
- ■京都縦貫自動車道(京都府道路公社管理区間)について、令和5年4月にネクスコ西 日本へ移管し、料金を全国路線網と同等水準とする等の協議方針をまとめた。
- ■山陰近畿自動車道は、日本海側の高規格道路網のミッシングリンクであり、交流人口 の拡大やリダンダンシーの観点から、早期の全線開通が必要

京都府の担当課

建設交通部 道路計画課(075-414-5246)

■高規格道路網図



■新名神高速道路周辺のアクセス道路整備

