

防災・減災、国土強靱化を深化させる 高規格道路網の強化について

【担当省庁】国土交通省

社会経済活動の生産性を向上させ、府域の均衡ある発展のため、以下の高速道路整備を促進し、高速道路網の強化に取り組んでいただきたい。

〔山陰近畿自動車道〕

- 早期全線開通に向けた強力な支援
- 宮津天橋立IC～大宮峰山IC区間の有料道路事業の一部活用への協力
- （仮称）網野IC以西の調査推進のための予算確保と技術的支援
- 直轄権限代行事業である 大宮峰山道路の早期完成

〔新名神高速道路〕

- 早期全線開通及び関連アクセス道路（国事業・府事業）の供用に向けた予算の集中的な配分
- 人流・物流を支える道路ネットワークや拠点の整備に向けた 全線早期6車線化

〔京都縦貫自動車道〕

- 令和5年4月のネクスコ西日本への円滑な移管に向けた引き続きの協力及び全線4車線化

〔舞鶴若狭自動車道・京奈和自動車道〕

- 安全性及び防災機能の向上のための 暫定2車線区間の4車線化

【現状・課題等】

- 山陰近畿自動車道は、日本海側の高規格道路網のミッシングリンクであり、交流人口の拡大やリダンダンシーの観点から、早期の全線開通が必要
- そのため、宮津天橋立IC～大宮峰山IC間の維持管理費の一部等について、利用者に負担をお願いし、そのことによって軽減される府の維持管理費（及び国の改築費）を整備費に充て、事業の促進を図りたい。
- 新名神高速道路全線開通を見込み、新たなまちづくりが加速中
- 京都縦貫自動車道（京都府道路公社管理区間）について、令和5年4月にネクスコ西日本へ移管し、料金を全国路線網と同等水準とする等の協議方針をまとめた。
- 舞鶴若狭自動車道（舞鶴西IC～舞鶴東IC）及び京奈和自動車道（田辺北IC～木津IC）については4車線化優先整備区間に選ばれていない。

京都府
の担当課

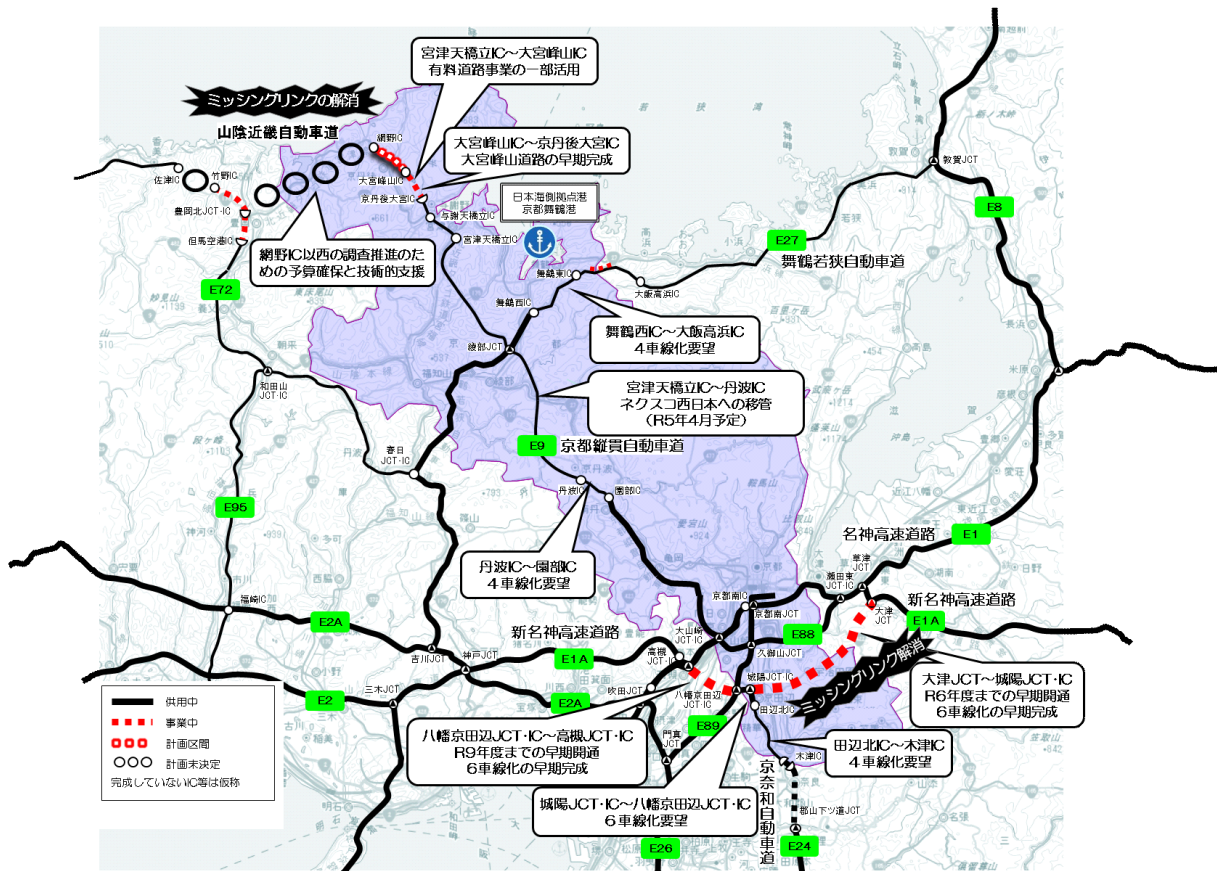
建設交通部 道路計画課 (075-414-5246)

【国の事業等】

■概算要求〔国土交通省〕

- ▶ 直轄事業 改築その他 12,702億円（令和4年度予算10,644億円）
- ▶ 補助事業 ICアクセス等 3,033億円（令和4年度予算2,106億円）

■高規格道路網図



■新名神高速道路周辺のアクセス道路整備（大阪・関西万博関連事業）

