

高速道路の整備について

【担当省庁】国土交通省

全国的な回廊ネットワークの形成に向け、国土全体のシームレスな連結を強化するため、日本海国土軸の一部となる山陰近畿自動車道や新名神高速道路におけるミッシングリンクの解消など、生産性向上・地方創生に資する京都府内の道路ネットワーク整備に一層のご支援をいただきたい。

〔山陰近畿自動車道〕

○早期全線開通に向けた強力な支援

- ・ 直轄権限代行事業である大宮峰山道路の早期完成
- ・ 網野～久美浜の都市計画決定に向けた技術指導や調査予算の確保等の支援
- ・ （仮称）大宮峰山 IC～（仮称）網野 IC 間の早期事業化に対する支援

〔新名神高速道路〕

○早期全線開通及び関連アクセス道路（国事業・府事業）の供用に 向けた予算の集中的な配分

○新たな物流システムの可能性を広げる全線早期 6 車線化

〔京都縦貫自動車道・舞鶴若狭自動車道・京奈和自動車道〕

○安全性及び防災機能の向上のための暫定 2 車線区間の 4 車線化

【現状・課題等】

- 日本海国土軸を形成する山陰近畿自動車道にはミッシングリンクが存在し、交流人口の拡大やリダンダンシー確保の観点から、早期の全線開通が必要
- 令和 5 年度からスタートさせた新たな京都府総合計画において、「山陰近畿自動車道の早期全線開通に向けた整備とルート確定の促進」を、重点的に取り組む方策として位置づけており、有料道路事業を導入して整備を加速
- 現在、網野～久美浜の都市計画決定に向け、国のガイドラインに準拠した計画検討委員会を設置し、住民・関係者等の理解を得た、より良い計画の実現に向け検討を進めているところ。引き続き、国の技術指導や調査予算の確保等が不可欠
- 新名神高速道路全線開通を見込み、新たなまちづくりが加速中
- 京都縦貫自動車道（丹波 IC～園部 IC）は 4 車線化優先整備区間に選ばれているが、事業化されていない。
- 京都縦貫自動車道（宮津天橋立 IC～丹波 IC）、舞鶴若狭自動車道（舞鶴西 IC～舞鶴東 IC）及び京奈和自動車道（田辺北 IC～木津 IC）については 4 車線化優先整備区間に選ばれていない。

