# 安心安全で魅力ある京都づくりのための 治水・地域振興策の推進について

【担当省庁】国土交通省

安心安全な暮らしを守り、持続可能で魅力ある京都づくりのため、 治水・地域振興策の必要・十分な予算の確保とあわせて、以下につい て要望する。

# [淀川水系]

- ○河川整備計画に基づく、河道掘削や堤防強化等の河川改修
- ○最優先の課題である桂川の治水安全度向上のため、特に、<u>一の井堰</u> 改築を含む嵐山地区の流下能力向上について、</u>引き続き、国・府・市協力のもと、<u>設計案の具体化と早期着工</u>
- 〇科手樋門(木津川)など、浸水実績を踏まえた<u>樋門の新設・増強</u>
- ○大戸川ダム建設の積極的な事業推進と費用縮減
- ○万博後も引き続き更なる淀川舟運活性化を図るための<u>航路確保・維</u> 持と緊急船着場・係留施設整備

## [由良川水系]

○近年の豪雨災害の激甚化・頻発化に対応するため、令和5年に変更された河川整備基本方針やこれまでの河川改修の進捗等を踏まえた、流域治水型の河川整備計画への早期変更と切れ目ない対策

#### 【現状・課題等】

- ■淀川三川で最も治水安全度が低い桂川の改修促進は喫緊の課題であり、特に嵐山 地区の改修は、上流の府管理区間の改修にも大きく影響する。
- ■嵐山地区の一の井堰改築に向け、現在の堰管理者や景観等の専門家から意見聴取を行っており、意見を踏まえた設計案の具体化が必要である。ステークホルダーが多く、調整が難航しているところ、国・府・市協力のもと問題を解決し、早期着工する必要がある。
- ■大戸川ダム建設事業については、本体工事などの着工に向け、調査などを行っている段階であり、費用縮減を徹底した設計の早期完了が必要である。
- ■淀川舟運の活性化にあたり、舟運の定期的な運航のために河道掘削等による航路 確保・維持が必要である。また、災害時における舟運活用促進のために実運用を 踏まえて舟運を活用した防災計画を策定し防災拠点となる緊急船着場・係留施設 を整備することが必要である。
- ■由良川水系の河川整備については、将来にわたり安定的な事業量の確保と更なる 治水安全度向上のため、変更された基本方針に基づき、地域住民や流域自治体の 意見を聴きながら、早期に河川整備計画を変更し、ハード・ソフト一体の流域治 水の取組を進める必要がある。

京都府の担当課

建設交通部 河川課(075-414-5282)

# 【国の事業等】

# ■概算要求〔国土交通省〕

▶ 治水事業 1 兆 226 億円 (令和 7 年度予算 8,600 億円)

## 【京都府の被害状況】

# ■京都府の近年の主な浸水被害状況

		H24 府南部豪雨	H25 台風 18 号	H26 8月豪雨	H29 台風 18 号	H29 台風 21 号	H30 7月豪雨
被害	床上浸水	906 棟	1,482 棟	1,835 棟	130 棟	335 棟	539 棟
状況	床下浸水	2,378 棟	3,326 棟	2,716 棟	1,119 棟	516 棟	1,734 棟
浸水被害発生		弥陀次郎川(天井	直轄由良川・桂	弘法川、法川、榎	相長川、竹野川、	直轄由良川、高野	直轄由良川、高野
河川		川)、古川、志津	川、安祥寺川、四	原川、大谷川、八	小西川、福田川、	Ш	川、伊佐津川、竹
		川、堂の川他	宮川、堂の川、鴨	田川	新庄川、滝馬川、		野川、佐濃谷川他
			川、桂川他		筒川他		

		R3 8月豪雨	R4 7月大雨	R5 台風 7 号
被害	床上浸水	17 棟	1 棟	79 棟
状況	床下浸水	43 棟	32 棟	289 棟
浸水被	医害発生	安祥寺川、四宮川	高屋川、大朴川、	犀川他
河川		他	須知川他	

## ■内水による浸水状況

▶ 八幡市街地:床上浸水30戸、床下浸水856戸(平成25年台風第18号)

▶ 由良川沿川:床上浸水 215 戸、床下浸水 302 戸(平成 30 年 7 月豪雨)

## ■洪水時の河川の状況



平成 25 年台風第 18 号桂川洪水状況(京都市嵐山)



平成25年台風第18号由良川洪水状況(福知山市河守)