

高速道路及び一体となる道路ネットワークの整備について

【担当省庁】国土交通省

全国的な回廊ネットワークの形成に向け、国土全体のシームレスな連結を強化するため、山陰近畿自動車道や新名神高速道路におけるミッシングリンクの解消などの高速道路整備に一層のご支援をいただきたい。

また、これらの整備をまちづくりに活かすため、アクセス道路などの道路ネットワーク整備が遅延なく推進されるよう必要な予算を確保していただきたい。

さらに、京都府南部地域における予想を超える規模で進む開発や立地を支える道路ネットワーク強化に技術面、財政面の支援をいただきたい。

〔山陰近畿自動車道〕

○ 早期全線開通に向けた強力な支援

- ・ 直轄権限代行事業である大宮峰山道路の早期完成
- ・ (仮)大宮峰山 IC～(仮)網野 IC 間の早期事業化に対する支援
- ・ 網野～久美浜の都市計画決定に向けた技術指導や調査予算の確保等の支援

○ 山陰近畿自動車道アクセス道路整備への予算配分

(国道 312 号 (大宮峰山インターアクセス道路))

〔新名神高速道路〕

○ 早期全線開通及び新たな物流システムの可能性を広げる 全線早期 6 車線化

○ 新名神高速道路アクセス道路整備への予算配分

(国道 307 号 (郷ノ口))

○ 新名神高速道路の開通を見据え、新たなまちづくりが進展する京都府南部地域における道路ネットワーク整備に対する技術的・財政的支援

〔京都縦貫自動車道・舞鶴若狭自動車道・京奈和自動車道〕

○ 安全性及び防災機能の向上のための暫定 2 車線区間の 4 車線化

【現状・課題等】

- 日本海国土軸を形成する山陰近畿自動車道にはミッシングリンクが存在し、交流人口の拡大やリダンダンシー確保の観点から、早期の全線開通が必要
- 新名神高速道路全線開通を見込み、新たなまちづくりが加速中
- 京都縦貫自動車道 (丹波 IC～園部 IC) は 4 車線化優先整備区間に選ばれているが、事業化されていない。
- 京都縦貫自動車道 (宮津天橋立 IC～丹波 IC)、舞鶴若狭自動車道 (舞鶴西 IC～舞鶴東 IC) 及び京奈和自動車道 (田辺北 IC～木津 IC) については 4 車線化優先整備区間に選ばれていない。

京 都 府 の担当課	建設交通部 道路計画課(075-414-5246)
---------------	---------------------------

【国の事業等】

■概算要求〔国土交通省〕

- ▶ 補助事業（高規格道路、IC等アクセス道路その他） 5,547億円
(令和7年度予算4,627億円)
- ▶ 有料道路事業等 3兆828億円(令和7年度予算2兆6,304億円)

■京都府域図

